

# 2023年开车玩手机事故感想(精选7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 开车玩手机事故感想篇一

我叫钱红艳，今年七岁了。在我四岁的时候，我们几个小朋友去找正在地里干活的妈妈拿钥匙。在我们穿过公路的时候，一辆大汽车向我们猛扑过来。等我醒来的时候，我只觉得我的两只脚冷冰冰的。我叫妈妈给我穿上鞋子，妈妈什么也不说，泪水滴到了我的脸上。原来，我今生今世再也不用穿袜子、穿鞋子，甚至连裤子也不用穿了。

我走路的鞋子是一个篮球。到今天为止，我已经磨破了六个篮球了。……有些好心的叔叔、阿姨来看我，总给我买一些糖果啊、饼干啊什么的，可我多么希望他们给我买一个新篮球，一个新书包啊！驾驶员叔叔阿姨们，你们飞快地开着汽车在路上跑的时候，请你们想想我这个坐在篮球里的小孩。我天天在想，谁能给我像别人一样的两条腿呢？(童音自述)

“死亡”一个很可怕的代名词，一个鲜活的生命竟然在瞬间灰飞烟灭，真的是脆弱得比不上一颗小草，小草尚且可以“野火烧不尽，春风春又生”，可生命的夭折却是如此地迅速，只留给这个世界一缕青烟和亲人朋友的悲痛和缅怀。

曾几何时，我一直以为死亡离我很遥远。直到现在我才真正发现，生与死其实就在你我的身边。原来生命是这么不堪一击。……一次又一次的车祸，一次又一次的意外事故，都在向我们警示着生命的可贵，警示着我们的生命是如此的脆弱。脆弱到让你在不明的颤动中深感害怕，却又无法躲避。有的生命，既没有力量挣扎，也没有来得及思考，生命的轮回却

就在瞬间结束了。

“生命诚可贵!”人对生的眷恋是那么强烈。只有珍爱生命时，才会在短暂的生命中寻找并理解生命的价值。我们既然已经拥有了宝贵的生命，就应该清醒地认识到生命是不可永久延续的。在有限的生命里，我们应该知道：什么是生命的责任?不能让自己白白地来这世间一次。我们不要去找理由轻视那些低沉的灵魂，我们也不要逃避无数次应该的责问。生命是世界上最宝贵的财富，所有的财富都可以失而复得，唯有生命只有一次。生命从它诞生的那一天起，就开始走向死亡，就开始与死亡进行着较量。

生命是如此地脆弱，脆弱得让人害怕，让人震惊，一个事故，一场风雨，一个疾病，都会令生命随风而去，可面对逝去的生命，自以为强大无比的我们，竟显得那样的束手无策，那样地孤立无援，只好心痛地任凭一个生命消失在我们无奈的视线里。面对脆弱的生命，感悟着生命的脆弱，在唏嘘叹息之余，我们该更加珍惜生命，因为生命是如此脆弱，我们要好好保护，好好珍惜，好好经营，面对坎坷的命运和遇到的困难，包括亲人的离去，我们也只能选择坚强：坚强地的活着，快乐地活着，让我们的生命绽放出一份精彩!

生命很珍贵，生命也很脆弱。生命福祸却在无数难以意料之中，在冥冥之中，祸事或许会降临到你我的身上。福祸相依，在看似幸福、平安的日子依旧存在着许多不幸。也许我们可以逃过某一次的劫难，然而不幸的事情却依旧天天发生着，不是我们不小心，而是我们身边不安全的因素实在太多了。在百般小心中，我们开始变得疲惫;在极度快乐中，兴奋的细胞已经不听指挥，灾难往往是在不经意间发生着。

生命对每个人来说都是可贵的，更是脆弱的。纵然生活中会有很多不如意，也请你务必珍惜父母带给你的生命。生命让我感受到生活的真实面目，让我触摸到生活的一切!我感谢父母的给予!生命如此可贵，如此脆弱，转瞬即逝。我们如果能

让生命象流星一样流光异彩，不也是一种伟大吗？生命如此脆弱！朋友，如果你时时惋惜自己人生的短暂，那就让我们付出对天下所有生命，所有灵魂的无尚关爱，相信脆弱的生命就会变得精彩。

## 开车玩手机的事故感想篇二

刘志军说，“4·28”事故伤亡惨重，损失巨大，铁道部党组以及我本人和全路广大干部职工极为痛心。他要求立即在全路深入开展安全生产大反思、大检查活动，铁道部党组决定，从今天起，到北京奥运会结束，在全路开展为期4个月的安全生产大反思、大检查活动。

要有目标、有步骤、有检查、有考核地推进这一活动。

刘志军强调，要严格调度命令管理。严格执行行车工作调度集中统一指挥，按规定必须发布调度命令时，不得以文件、电报代替调度命令。各铁路局要对调度命令发布、审核、登记、转抄等情况进行一次全面检查，进一步规范和强化调度命令管理，严格调度命令发布纪律。各局调度所将每日管内线路限速处所揭挂限速揭示牌，由工务调度和施工台调度签字，各行车调度台调度员记录清楚，对进入本区段的列车逐列核对限速要求，确保调度命令发布、传输及时、准确，无漏洞、无隐患。

刘志军要求严格施工安全管理。施工现场要严格按照规定设置防护标志和现场防护人员。未设好防护，禁止开工；线路状态未恢复到准许放行列车的条件，禁止撤除防护，禁止放行列车。现场监护人员要严密监视列车运行状态，发现异常立即拦停列车，并及时报告。防护标志必须做到准确清晰。

刘志军强调，要强化车机联控工作。车站必须严格执行车机联控制度，限速地点的关系站要主动与司机核对慢行要求，核对不一致时，宁停勿放，按规定补交命令，确保行车安全。

限速运行调度命令，必须由指定车站人员进行提示。强化应急处置。机车乘务员要加强了望，发现线路严重晃车、限速标志与运器数据不符等危及行车安全问题时，要果断采取措施并及时报告车站值班员或列车调度员。

刘志军最后要求深化落实安全生产的逐级负责制、领导负责制、岗位负责制，进一步强化安全责任制落实情况的检查考核。对那些疏于管理、作风飘浮、工作不力、不在状态的干部，要及时进行调整；对失职、渎职、造成严重后果的，要追究责任。

## 开车玩手机的事故感想篇三

为期不多的安全培训即将结束，作为公司的一员，我受到很大教育，感受很深。对自我的职责有了更深刻的理解和感悟。

要强化安全生产的管理工作：

一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，并且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，深刻认识抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力的道理，并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系，在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产。

二要加大事故隐患的查治工作，防范各类事故的发生。安全生产预防工作必须要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，进取鼓励职工帮忙查找、发现事故隐患，要认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实职责、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段，经过制度化、规范化和专业化的安全

检查和隐患整改，进取有效地消除生产现场存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

其次，我们还要做好消防安全工作，一是要加大对消防安全工作的管理力度，定期组织消防安全检查，查处并整改消防安全隐患，切实把消防安全工作与生产经营管理工作相结合，确保各项工作能顺利进行；二是宣传教育要到位，通过开展消防安全知识培训和消防演练，提高员工的消防安全意识，提高职工在火灾事故发生时的施救和自救本事；三是制度措施要到位，要根据有关消防的法律法规，结合分厂实际制定出一套行之有效的制度和措施，并严格抓落实，保障消防安全的各项工作能正常有序开展。四是消防器材配备要到位，配备足够数量的消防器材并定期对消防设备进行检查和保养，对到期的器材及时换药，以备发生事故能及时启动，为消防安全工作得以顺利开展供给硬件保障。

安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们仅有把各项工作长抓不懈，消除隐患以防为主，才能坚持安全生产良好局面的长期稳定。

## 开车玩手机的事故感想篇四

近年来，随着科技的发展，社会的进步，交通运输日益发达，

人们的出行方式也变得多元化。但是，我们也不可忽视一个重大问题交通安全。

有一位司机载着两位乘客，由于酒后驾车，不幸撞上了大树，就因为这样，造成了车毁人亡：车辆断成了两截，并且、使两个人当场死亡，另一位身负重伤的惨状。

还有位司机，由于在路面上行驶时严重超速，无法及时躲闪转弯的汽车，最后与那两车相撞，造成了严重的交通事故。还使两个人分别受重伤和当场死亡。这真是害人害己啊！

在生活中，我们不能学习罗伯特和刘翔：有些人为了追求速度，总是跨过马路旁边的护栏，还以极高的速度横穿马路。也许有些人可能会说：我经常这样子，但没什么事啊！那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑，是在拿自己宝贵的生命作赌注啊！

遵守交通法规，人人有责。我们不仅自己要注意过马路走斑马线，不骑车带人等基本的交通法规外，还应时时刻刻在意身边的安全隐患，提醒我们身边的居民们安全驾车、遵守交通法规，让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

青少年时代是人生最灿烂的季节，珍视生命，才能保证好的时光，而好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，可是我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗？看！人行道上，一辆摩托车在非机动车道上疾速行驶，将一位老奶奶撞倒在地，老奶奶立即气绝身亡。我不明白，摩托车司机为什么不按道行驶而偏偏要闯入非机动车道呢？只是图方便、图省事？却致使又一个珍贵的生命离开了这个世界。而这又会使多少

人为受害者伤心泪流，而又会使多少家庭因之而破碎啊！

遵守交通规则，不乱闯红灯。是个很重要的问题，我们不仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的包围下快乐、健康地成长，建设自己美丽的家园！谁没有家人呢？谁愿意痛苦过一生呢？虽然天有不测风云，人有旦夕祸福，但是只要注意马路如虎口，行人当心走、开车要小心，家人团聚最温馨，交通安全从你我做起，大家才能平安健康又欢喜，祝福大家。

## 开车玩手机的事故感想篇五

交通安全直接关系到学生的健康成长，学生的安全，关系到千家万户的幸福。我校一直十分重视交通安全教育，从领导到班主任，到老师，一直到学生，层层落实，做了许多有关安全的工作和活动。

- 1、学校应举办有关“交通安全法”的宣传图片展，让学生认识到交通安全方面的知识。
- 3、学校应定期安排老师向同学传授交通安全知识。通过该活动可以使同学们认识常见的交通标志，知道自己平时参与交通时的错误，了解相关的交通法律，懂得相关交通知识，与争做知法守法的小公民拉近了距离。
- 4、平时在网上或书报杂志上看到有关安全方面的报道，及时地向同学们反讲解。
- 5、和学们一起学习已实施的新交通法。

经过安全教育课，可以使安全意识深深地烙在老师和每个学生的心中。学生们提高了安全防范意识，懂得了一些基本的

安全知识，也懂得了自我保护的方法。通过学习让同学了解更多更新的交通法规，懂得自觉遵守交通规则。

自由与规则同行，生命与自律同在。生命弥足珍贵。

安全提供保障。安全维系着社会的稳定，牵动着家庭的幸福，关系着广大学生的健康成长。

在学校的正确领导和统一布署下学习交通安全教育，广大师生积极配合，热情参与，交通安全知识深入人心，得到广大师生的一致好评。

交通事故安全心得体会4

## 开车玩手机的事故感想篇六

日前,我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报,事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程,不按章作业,工作负责人责任心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生,暴露了工作负责人安全责任不清,作业人员缺乏基本的安全技能,不能正确的处理问题。事实再次证明,如果对业务不熟悉、缺少责任心、不按规定操作,那么,在一定条件下,它就可能演变为事故,后果不堪设想。通过学习,再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一,预防为主”的思想,并切实落到日常行动中。

通过学习,现体会如下:

重视安全生产,加强责任心需要做到以下几个方面:

一是,所有的安全事故是可以防止的。安全事故是可以防止和



避免的,每次事故的发生都有它的原因,我们从事故的根源入手,釜底抽薪,切断事故发生条件,这样我们就可以防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库,对各类安全事故进行分析总结,举一反三,将他人的事故作为我们的事故,从中吸取教训,避免事故发生。

二是,各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视,就必须建立一把手的负责制度,奖罚分明,他必须对自己管辖范围内的安全生产负责,这样就会给他们足够的压力和动力。

三是,所有安全操作隐患是可以控制的。每种设备都有其操作规程,违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故,也就是发生了违章行为。因此,在操作中必须按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文,必须有监督机制使其贯彻实施。

四是,员工必须接受严格的安全培训。安全培训是使员工了解和掌握安全知识的重要途径,首先你要让你的员工知道怎么做是安全的,怎么做是不安全的,这样他们才会知道应该做什么,不应该做什么,我怎么做企业才会对我认可,怎么做会危害企业的安全生产。

五是,各级主管必须进行安全检查。有了各种规章制度,规章制度到底有没有实施?实施了,那么实施的怎么样?这些也都是关系到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度,你就要去监督实施,这就要求企业主管对其进行检查,这样才能使各种规章制度切实得到落实。只有这些安全规章制度得到了落实,安全生产才真正的有了保障。

六是,发现安全隐患必须及时更正。经过安全检查后发现了问题后必须及时整改,降低其演变为安全事故的可能性,如果发现了安全隐患不去整改,那么,我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。所以安全隐患的整改必须及时彻底。

七是,熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重要,因为这不仅是靠经验积累而成,还需要不断学习有关规程,了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动,增强对事故处理方法的认识,使真正发生事故时做到头脑清晰,有条不紊,提高事故处理的效率。

八是,工作责任心。“千里之堤,溃于蚁穴”,这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固,却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人,事情的发展是一个由小到大的过程,当存在微小的安全隐患时,如果不给予足够的重视和正确及时处理,就会留下无穷的后患。所以,我们在实际工作中要防微杜渐,从小事做起,及时处理好不安全因素,避免事故或灾难的发生。

通过此次事故的发生,我们应该深刻吸取事故教训,对照《电业安全工作规程》,结合我公司的安全生产规章制度,在今后的的工作中,我们应该加强安全技术培训和设备管理以及事故通报的学习,提高我们的安全思想素质,做到安全无小事。安全的事情无大小,不要以为一件事情看似微乎其微,就不去认真做,更不要认为一个小小的失误不会影响什么而置之不理,因而发生了小错误酿成了大祸。一点小小的病痛或许会对我们的健康带来致命的危害,同样一点小小的故障或许会对我们的企业带来巨大的损失。

安全生产人人有责,安全生产没有及格,只有满分。

## 开车玩手机的事故感想篇七

读过《半岛新闻》网的《郴州事故再次警示铁路管理的乱象》一文后,不禁大发感慨!

文章作者看来对铁路有一定的了解,还知道“空转”之类的术语啊?!呵呵~~本人不是攻击作者,只是希望作者能客观一

点，不要一棒子打死一船的人！仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”？甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落？”这样对我们铁路职工的评价？！很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维！大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性（铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性），其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别！

但是作为普通的铁路职工又怎么样？我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处！大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通？就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦

(逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢?)，忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗?非也!试问天下有几个妻子(丈夫)能忍受自己的丈夫(妻子)常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活?大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗?对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是!为什么?呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。应该，说，铁路职工是值得敬佩的!

然而，管理者们却看不到这些!整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样?大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少?!

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路!我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的!当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰

然倒闭的教训我们还记得多少?虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么?这和杀鸡取卵又有何异?!

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工?铁路职工的维权之路又在哪里?就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工!新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸!也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来?说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状你能混下去吗?再往上走?那你是越级上访，对不起，请下岗!在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站!

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工!这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工!当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!