

最新公路养护度个人工作总结 公路养护站 工作总结(优质5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路养护度个人工作总结 公路养护站工作总结篇一

一、加强组织领导，完善各项规章制度

我们严格按照洛阳市村级道路管理养护条例和县定的方案标准，加强组织领导，完善了各项规章制度，党委政府把道路建设和管理养护工作作为为民办的十件实事之一，纳入年度目标考核重要内容，成立了以镇长为组长的道路建管领导小组和__镇农村公路养护站，建立健全了农村道路管理组织，完善了各项设施和规章制度，并与各村签订了养护合同，成立了85名农村道路养护人员的专业农村道路养护队伍，配发统一养护服装和工具，明确养护职责和管护措施，对全镇33个行政村(居委会)123公里的56条村道及28.5公里的4条镇道，分解落实到具体路段和具体责任人。做到了镇有主管领导，村有主管干部，路有专门养护管理人员，保证了各项责任落实，确保养护道路条条出精品，条条都达标。

二、广泛开展道路管理养护条例宣传

利用会议、宣传车、标语、板报、横幅等形式，深入到村进行了《条例》的宣传贯彻工作，大力宣传公路管理养护的重要性，动员全镇上下积极参与公路管理养护工作，提高对农村公路养护管理的积极性，增强广大干群的爱路护路意识，提出“巩固公路建设成果，塑造__美好形象”，在全镇形成

了浓厚的爱路护路氛围。

三、强力推进农村公路管护工作，保证养护队伍的稳定性和持续性

为加大农村公路养护的督查力度，便于接受群众监督，镇政府下发了《__镇乡镇道路养护管理办法的通知》，统一制作养护路牌，标明各路段责任人及养护员职责，按照新安县农村公路养护评比标准，对公路养护管理实行百分制考核。镇公路养护站每周督查一次，每月组织养护人员对全镇农村道路养护情况进行一次检查验收评比，由养护人员共同考核记分，凡综合得分在80分以上，拨发全部养护工资，对达不到80分者，少1分扣2元；对路段养护特别好的给予适当奖励。对公路管护严重不到位，连续三次被评为后进的村，取消年终该项工作评先资格。道路养护工资按月发放，发放标准是镇道每公里每月180元，村道每公里每月140元。对道路管护人员的管理做了定线、定段、定人、定标准的目标责任制，检查记录和例会工作制。在各村路段的养护管理过程中，形成了比质量、比进度，争一流的良好局面。

借助公路普修，对全镇所有线路全方位进行整修，填补路肩缺损部分，开挖边沟、挖补路面坑槽，镇财政拿出5万元对评比出前十名的村实施重奖。塔地村投资8.5万元石砌护坡1500m³；对新寺线一牌楼坑槽挖1500m³□投资10万元。投资15万元完成修复水毁工程的中毁路基2100m³□部分涵洞的局部修补2道，处理3处丹塌方1000m³□石砌路肩、护坡500m□浆砌边沟450m□对各路段出现的险情，养护人员能及时上报，养护站都及时设置警示安全标志，有效杜绝了交通事故的发生。对全镇所有道路进行了绿化和补植补造，有效地美化、亮化了农村道路的路况，使我镇乡村道路的路容路貌有了明显的改善，好路率达到82%。

五、创建本镇的“双千公里”标杆路和“文明示范路”

为切实加强“双千公里”标杆路和“文明示范路”的创建活动，成立了由党委副书记郭建芳为组长，古路支部吕明凯、西高支部书记夏明会、东高支部书记龙保国、尤坟咀支书夏普选、王沟支书王治中为副组长及相关人员为成员的创建小组，领导协调道路创建工作，制订计划目标和质量标准。在王沟、古路、东高、西高、尤坟咀等村创建了本辖区内“双千公里”标杆路7.6公里，在王沟、西高、东高、赵沟、马沟、王庄、南庄、厥山、塔地等村创建“文明示范路”18公里。每季度开展一次路容路貌整治周活动，并对整治情况进行了考核验收，评出一等奖10个村，二等奖10个村，确保了“双千公里”标杆路和“文明示范路”的路肩、边沟进行了高标准整修，使全镇道路路面保持清洁，路肩平整坚实，线型顺适无缺损，边沟标准化畅通无淤塞，清除了红线控制区内的所有杂物，做到了路政工作到位，辖区道路无违章占道现象。在急弯、陡坡、连续弯道及阻碍视线的过村路段设置各类标志牌28个；完成生产生活路口的涵管设置，彻底达到路宅、路田、路店分家，基本达到了畅、洁、绿、美的标准，得到了交通部门领导的认可。

由于党委政府的高度重视，县农村公路管理所的大力支持和具体指导，___镇的公路养护管理工作，严格按照公路养护技术标准，加强了公路养护和管理，改善了路容路貌，提升了农村公路服务水平，使我镇的公路基本达到了畅通、洁、绿、美的养护目标，使现有的乡村道路的路容路貌得到了根本性改观，为___镇社会主义新农村建设和农村经济快速发展做出了一定贡献。

公路养护度个人工作总 公路养护站工作总结篇二

资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和

自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面****平方米，打填路肩***平方米，清挖排水沟***米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金***元，种植速生桉幼苗****株，新增公路绿化里程***公里，补种绿化里程***公里，完成了大平至万利、那隆至筋菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费***万元。

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的

适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

由于时代和历史的原因，我和同龄人一样文化欠账比较

多。学习起来有一定的困难。但，历史不能成为落后的借口，为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

公路养护度个人工作总 公路养护站工作总结篇三

各班、渡、股室：

我段以公路日常养护作为工作重点，以强化养护目标责任制管理为手段，狠抓全面养护，使路容、路况有了新的改观。

针对公路基础差、抗灾能力弱、危桥、险道路段多的实际情况，坚持以“立路为民，服务社会”为工作目标，着力在改善路容路貌，提高路况质量上下功夫。

通过签订养护目标管理责任书，下达指令性生产任务，进一步加强了对养护生产的宏观指导。

建立相应的激励约束机制，加大检查、监督力度，有效地促进了养护生产积极性的提高；严格坚持养路“十六字方针”，促进了养护质量的提高，落实养护工作重点，使公路病害得到了及时有效地处治；建立了汛期养护应急机制，汛期间，我段公路水毁严重，但我们不等不靠，迅速抢修，及时恢复了路基塌坍，及时清除了边坡坍方，从而确保了公路畅通和良好路况，促使全年路况稳步提高，完成了市、县下达的养护指标。

今年我段实施了对华封、烈面道班房的危房改造，承担了省道304线的大中修工程b2合同段6公里的施工、红星水库3公里油路铺筑、走马至建设7公里的烂路整治任务。

三是坚持旧路挖补处治彻底化。由于今年雨水偏多，所有大修路段均出现了大面积的沉陷翻浆，针对这一实际，我们把旧路病害处治作为首要环节来抓，有的坑槽反复修补达两三次，直到处治好为止。同时，加强对施工环节的'技术监督和指导，达到要求后才能进入下一道工序，从而促进了路基基层质量的提高。通过检查，今年大修工程合格率100%，优良率达85%，得到了各级领导的好评，较去年相比上了一个新台阶。

今年，根据市、县的统一安排，我段对辖区内桥梁进行了一次全面调查，全面摸清桥梁使用情况。同时结合调查，对桥梁养护工作进行了一次全面检查，从而使我段在桥梁养护管理上建立了道班巡查制度。在此基础上，加强了危桥实地监控的力度，进一步加大危险路段的整治。针对多处重大安全

隐患，逐一进行排查，除国道212改造工程外，对沿三路、万中路、乐中路、烈蓬路等其他7条路段按要求完善了交通安全设施，新修挡土墙8处238m³，安装标志标牌54块。安装警示桩2700余根，修建钢筋混凝土防撞墙40余米/2处，为行车安全提供了保障。

年初，为进一步加强道路绿化工作，我段充分发挥苗木资源优势，积极向上级主管部门争取支持，加大了植树绿化道路的力度。在栽植过程中，树立生态环保理念，全年完成沿三路、沿乐路的行道树栽植工作，共计栽植杜英、重阳木等优质树种30000余株。与此同时，加强对行道树的管护工作，及时对烈蓬路、沿乐路、沿兴路的行道树进行春、冬两季的病虫害防治。既美化了公路环境，又提高了道路绿化质量。

我段始终坚持以学习为先导，着力加强职工队伍建设。坚持领导带头，紧密结合公路事业发展的奋斗目标，在党员干部中组织了“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神教育活动，使广大干部职工在思想上牢记“两个务必”，工作上践行“三个代表”。以建立一支高素质的干部职工队伍为重点，大力推进精神文明建设。

充分调动广大职工的积极性、主动性和创造性，倡导“以人为本、以车为本”的服务理念，积极广泛开展形式多样的文明创建活动，努力提升公路部门的文明程度，精神文明建设取得显著的成绩。

领导重视是精神文明建设质量的重要保证。为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责主抓全段精神文明建设工作。将目标任务层层分解，落实到班组、个人，进行奖惩兑现，有效地促进了精神文明建设的健康发展；与此同时，以廉政建设为手段，认真落实党风廉政建设责任制，出台了廉政建设十项准则，段支部和行政主要负责人公开廉政承诺。继续强化对资金的监控和物资购销过程中的把关，有效地遏制了腐败现象的发生，保障了各项工作

的顺利进行，通过完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝了违法违纪案件的发生；在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、务实的，具有战斗力的领导班子；加强党风、党纪教育，组织党员干部认真学习各项规定，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了精神文明建设工作，取得了实效。

年初，根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。

通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。

1.高速公路管理处工作总结

2.公路管理所个人工作总结

3.公路工程管理简历表格

4.公路管理所个人总结范文

5.县妇联工作总结

7.农村公路工作总结

8.年终公路养护工作总结

公路养护度个人工作总结 公路养护站工作总结篇四

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际情况，抓好以路面为中心的日常养护管理工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的条件下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率69.6%、综合值69.5，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低

的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程b2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

（一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的關鍵，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

（二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为中共预备党员，1名预备党员转为中共正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充

分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

公路养护度个人工作总 公路养护站工作总结篇五

一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全

警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程□xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管

理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要的。

二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。