

# 2023年列车整备作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结(通用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 列车整备作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结 篇一

### 一、养老保险目标任务完成情景

1、离退休人员养老金足额发放率100截止20xx年6月30日，尖草坪区参加养老保险的离退休职工及遗属人员8032人，其中新增退休人员及遗属493人。当期共发放养老金2201万元，足额发放率100，社会化发放率100。离休干部月人均1901元，建国前老工人1065元，退休人员月人均467元，退职人员月人均300元。

2、养老保险基金征缴收入完成3479万元到6月30日止，参加养老保险统筹的单位321户，共征缴基本养老保险费3479万元，完成市下达养老保险基金征缴收入目标任务5768万元的60，超额完成了任务的10。较去年同期增长了71。多征收了1008万元，养老保险基金当期节余1300余万元，滚存结余9500万元。

3、养老保险参保缴费人数23416人尖草坪区基本养老保险在职参保人数到达24657人，其中养老保险参保缴费人数23416人。占到在职参保人数的95，完成市下达任务的28320人的82.7。其中私营企业、个体人员参保人数到达426人，完成

市下达任务的1200人的35。

4、退休人员社会化管理务率95根据太原市关于社会化管理服务的实施，我区成立了退休人员管理科(退管科)，由专人抽调了思想政治作风硬，业务精的职工，专门负责此项工作。制作了社会化管理的版面，明确了工作制度并配备了必须的办公设施。在百忙之中抽出时间深入到11个街办、乡镇的劳动保障事务所及部分社区进行了调查、落实，发现问题及时解决，收到了必须效果。目前辖区内的离退休人员有30000余人，基本信息录入率到达95。社会化管理服务率95，其中社会管理服务率75。

5、养老保险实地核稽核人数6626人今年由于太原市社会平均工资公布较晚，直到5月底才明确，养老保险缴费基数核定，社会保险登记证的年检、养老保险的稽核、新增退休人员的计发都集中在6月份，已稽核参保单位153户，稽核人数18260人，其中实地稽核85户，稽核人数6626人。完成市下达任务的58.5。

6、离退休人员领取养老金资格认证根据市中心的安排，一方应对今年新增统筹的退休人员及遗属493人进行了领取资格认证。其中近200人到市社保中心进行了退休人员指纹采集和指纹微机建档。其它退休人员委托企业利用办理医疗保险等工作契机，和社区、职工举报等多种形式进行离退休人员生存状况调查；另一方面根据省、市的安排对异地的退休人员进行了资格认证。今年下半年在此基础上配合市社保中心并社险中心退字23号文件，关于离退休(含遗属)人员指纹采集认证工作安排，开展领取资格认证的全面展开。

7、完善个人账户和离退休人员数据库及上报率今年，我们按照省、市关于“金保工程”的安排，一方面完善在职职工个人账户和离退休人员数据库；另一方应对个人账户和离退休人员数据库信息的不断更新。同时边学习、边请教、边操作，实现了计算机办公，大大提高了工作效率。各种报表及数据

信息的上报率达100，并经过企业劳资人员及网上公布了在职参保职工个人账户，个人账户公布率100。

## 二、主要措施

一早打算，早安排，在市社保中心未下达任务之前，我们就召开了专题会议，决心要战胜自我，超越自我，实现新的突破，确定了20xx年的工作重点，明确了20xx年的养老保险奋斗目标。

二采取了职责制考核及基本工资与征收清欠挂钩的办法，硬指标量化，软指标细化，做到了人人肩上有担子，个个心上有压力。三利用各种机会，多种形式，进行宣传。

三是利用职工提前退休和公布个人帐户进行宣传。

## 三、内部管理

一精神礼貌建设。社会保险经办机构作为政府的窗口单位，公司领导极其重视便民服务设施的建设，制作了宣传社会保险政策的版面，公开了办事程序，设置了便民服务台，并配置座椅，免费供给有关政策宣传资料以及表格，纸笔等用品，设置了意见箱，公示了投诉电话，增强了政策的透明度，方便群众办事和监督。同时每隔一段时间要擦玻璃、彻底清扫办公场所卫生。经常坚持窗明几净，地板清洁。

二党风廉政建设. 我们根据市、区的安排，认真贯彻标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，围绕提高社会保险服务质量，确保社保基金安全，维护群众利益。加强了党风廉政建设，本着少花钱，多办事，勤俭办事的原则，能省则省，能压则压，业务招待费较去年同期大大减少。与此同时，养老保险基金支出一贯坚持三人审批，共同把关，关口前移，确保了养老保险基金的安全和完整。

员社会化管理工作，我公司微机操作员在原有离退休人员数据库的基础上，新建了一套企业退休人员社会化管理信息数据库，将各企业报回的《太原市企业退休人员社会化管理服务及资格认证基本信息表》全部录入微机，方便、快捷的计算机管理，提高了各社区保障员查询资料的效率和准确度。既提高了工作质量，又树立了经办机构的形象。

## 列车整备作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结 篇二

作为一个春运的列车长，大家在工作之后怎么样写工作总结？小编收集了春运列车长工作总结，欢迎阅读！

### 一、春运工作目标

围绕20xx年春运工作“安全、有序、优质、畅通”的总体要求，积极配合当地有关部门，科学调配人力、物力，全力以赴打造和谐春运，实现“保运输安全、保交通秩序”工作目标，使广大人民群众过上一个平安、祥和、欢乐的春节。

### 二、组织春运领导

副组长：李睿杰、钟尤志

领导小组下设办公室，办公地点设在s102颍上江店孜至阜阳四十铺03标项目部。

### 三、春运小组职责分工

各个小组均由项目部领导带班，春运期间安排专人24小时值班，并公布了值班电话：（白天）、（晚间）。项目部春运工作领导小组，全面负责本标段的春运安全防护工作，制定春运工作方案，协调处理春运中出现的各类突发安全事件和问题，保证春运工作所需的人力、物力等。每天安排小组人

员排班轮班上路巡查我标段的沿线安全防护及维护。

四、强化安全管理，及时排除隐患。

3、对所管辖桥梁进行定期监测，发现隐患及时排除。

五、是加强公路养护和安全监控。

1、根据要求设立公路示警安全设施，并及时进行了维修。

3、是做好防冻防滑工作。对易打滑、易冰冻的路段备足了砂石等抗滑材料。在公路交叉品、陡坡、弯道设置醒目的路牌安全标志。

六、建立完善的春运制度

1、明确责任，加强协作。要明确任务，建立健全工作责任制，把各项工作落实到岗、落实到人。

2、创新服务方式，提供优质便捷服务。

3、完善应急措施，确保春运安全有序。有针对性地制定和完善春运应急预案，建立责任明晰、反应迅速、处置果断、应对有效的应急工作联动机制。要加强预警预报，一旦发生突发事件，要果断采取措施，启动相应预案，尽快恢复交通秩序。要结合实际情况，储备部分机动运力和应急物资，并确保应急时可以迅速投入使用。要进一步做好恶劣天气防范工作，及时掌握天气变化情况，提前做好防雪、防冻、防滑、防雾、防风等工作。

4、加强舆论宣传，落实信息报送制度。

七、全面总结

我项目已沿线路两侧安放防护墩、彩条旗、安全标志牌等，

在深沟处加强防护安全警示墩，安全警示栏杆。路面有较大的坑槽已及时用水稳补料填补。

春运工作牵动面广，关系到千家万户和节日期间的社会稳定，我项目部确实有效地加大了春运期间的人、财、物等方面的投入，切实把抗冰冻、保畅通、保安全当作春运安全工作的一项十分紧迫的任务，对春运各个环节作了周密的部署，不留管理漏洞，竭力消除安全隐患，为我标段春运提供了一个安全、文明、优质、高效的公路交通环境。

### 一、健全领导机制，加强宣传教育。

为加强对20xx年春运工作的领导，我司成立了由分公司经理为组长，分管副经理为副组长，各部门负责人参加的春运工作领导小组，制定工作计划，组织实施工作方案和具体措施。各部门齐心协力、通力合作，着重加强现场管理，主要抓车辆加班、包车驾驶员的配备，防疲劳驾车。及时处理安全生产过程中发生的各类特殊情况，确保安全生产有序进行。

我司在春运工作开始前，就成立了由黄经理任组长的春运工作领导小组和“平安春运”安全竞赛领导小组，春运安全工作小组一是根据春运工作的内容和要求，及时召开了四个会即全体驾驶员、科室人员和站务员、修理工和驾驶员家属会议。做到三个讲清：即讲清春运安全工作总体要求和具体措施；讲清春运安全工作的任务和目标；讲清春运安全工作的特点和意义，层层发动，广泛动员。驾驶员的春运动员会还邀请了邵武市安监局、交警大队、运管局的领导到会做了重要指示。

二是注重科室人员的作用，发挥职工代表的生产骨干作用，在春运前夕召开了各部门负责人、生产骨干、职工代表专题会议，进行春运工作再动员。号召全体员工、生产骨干在春运工作中发扬吃苦耐劳精神，发扬敢打硬仗的优良作风，充分发挥出骨干主力军的作用。

三是召开经营者及各专线车队长的春运安全工作的动员会，将春运工作的要求和目标按各线路的特点进一步细化，拟定具体要求，进行动员，做到人人知晓。同时，工会、办公室、安保科密切协作，充分利用黑板报、宣传栏等一切宣传阵地进行春运安全生产宣传，充分调动全体员工的热情及责任心。

## 二、加强现场管理，确保安全生产。

我司车辆运营线路贯穿了二个汽车站（城关站、水北站），节后赶回去上班的乘客多，针对此情况，分公司为了确保乘客的需要，为确保春运安全生产各项指标的全面完成，一是加强现场管理，将责任落实到位。每天对员工出勤情况、高峰期发车情况、发车秩序情况进行检查，确保各项工作落到实处。

二是尽力方便乘客。我们不仅根据客流变化，制定出合理的计划，在节后客流骤增情况下，安排外调的车辆及时将乘客疏散、分流。今年正月初一大早，分公司经理、副经理、科长均在车站一线协助指挥车辆，为乘客导乘。初二开始，全体科室人员也深入车站协助工作，维护站内秩序，引导乘车，保证乘客走得好、走得了，以达到安全、快速、便捷将乘客送到目的地。

三是春运期间，正值雨、雪、雾天气多变时节，我司不仅制定了特殊天气的预案，还组织了一支以各部门负责人和科室人员为主要力量的春运安全生产应急分队，在特殊气候时，全力以赴。对于特殊天气的信息反馈（下雪、下雾），我们将此任务交代给夜间值班人员，一旦有情况及时与分公司领导联系，使管理人员能在第一时间赶至现场做出决策，并用短信平台发送各经营者、驾驶员“特殊恶劣天气，请谨慎驾驶，减速慢行”等的短信提示。

同时，全体科室人员协同在车站抓现场管理，对每位驾驶员进行面对面的教育，由于措施得力，圆满地完成了各项工作，

仅发生一起轻微行车事故。

四是积极开展警民共建、治安联防，春运期间，通泰派出所民警和安保科组成的巡逻组每天在站前、候车室维持秩序，确保车站治安稳定，没有发生各类案件。

### 三、加强安全教育，提高安全意识

安全工作责任重于泰山，安全的好坏直接关系到春运工作的成败。为确保安全工作万无一失，分公司着重加强安全“关口前移”的管理工作。

一是对人头进行管理，对所有上岗驾驶员进行一次春运工作动员和春季行车特点教育，人人签订安全责任书，确保教育面达100%，未受教育和未签订责任书的驾驶员一律不得参加春运生产。

对驾驶员进行摸底排查，认真分析，对未参加过春运工作的新驾驶员进行专题春运安全行车教育，并对他们进行一次冰雪天气防滑的专题培训。

对排查出来的重点人头进行重点教育，举办重点人头培训班。学法规、讲规章、分析事故案例，使他们从思想上真正认识到违章违法造成后果的严重性，在行车中要遵章守法。

二是加强车辆安全检查。为加强在雨雪雾天的行

车安全，我司对所有客运车辆进行一次安全检查，重点检查车辆的转向、制动、灯光等安全部件，目的是消除各种事故隐患。

三是春运期间安管人员坚持每天下站检查做到掌握行车动态。安保、运务、车机科长及办公室主任，坚持每天都不定时、不定点的进行检查，及时发现违章现象、及时整改，督促驾



驾驶员遵章守法，做好自查自纠，将事故的隐患消灭在萌芽状态。

四是充分发挥全球卫星定位系统[gps]的作用，由安保科专人负责运行中车辆实时监控，运用现代化管理手段合理调度、提高车辆的使用率，降低事故的发生，更好地保护乘客及驾乘人员的人身财产安全。

五是在春运期间发挥宣传阵地作用，用宣传标语、黑板报、车头快报等多种形式，营造安全行车的氛围，加大警示力度。确保今年分公司的春运安全工作取得好的成绩。

#### 四、治理站外上客，查堵危险品

春运前，客运站、水北站对春运工作进行全面布置和动员，于1月17日组织员工进行安全培训，传授危险品查堵、反超载、防火和防事故安全生产知识。

组织人员进行安全巡逻稽查，明确稽查岗位职责和工作标准，对客车出站沿途违章上客实施现场查纠，加强监控，坚决反违章、反超载。分公司还从科室抽调人员协助车站，在候车室进口处设立两个危险品检查点，对所有进站旅客的行李逐一上安检仪进行检查，共检查旅客行包367800件。

春运期间，客运站不同岗位各司其责，从售票、检票上车到门检出站按安全生产制度及要求层层把关，从严控制。春运期间，门检检查客运车辆15779辆次。

查堵危险品进站上车7起，其中查获鞭炮10封，焰火5支，汽油5升。

#### 五、查找不足之处，搞好全年安全工作

春运及“平安春运”竞赛活动已结束，但是我们的工作丝毫

不能松懈，要以对人民生命财产高度负责的精神，关注安全关爱生命，严格执行各级政府及公司有关安全生产的指示精神，把好驾驶员素质关，加大现场管理的力度，抓好季节性防范工作。强化运行管理，增强安全意识。对在春运及“平安春运”竞赛活动中表现突出的部门和个人，给予表彰鼓励。

我们将必须认真总结经验，吸取教训，继续抓好安全管理各项工作，更加努力地要把安全管理工作上一个新台阶。

20xx年二月二十八日

## 列车整備作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结 篇三

他是一个阳光型的人，不管长相还是内心，不管工作还是个人作风，都很阳光。他是一个非常负责人的人，乐于助人，勇于承担，做事严明的人。

三年来，他心系群众、助人为乐、默默耕耘、无私奉献，以满腔的热忱、高度的责任心和求真务实的工作作风，接待了一辆又一辆的神华列车，化解了一个又一个的漏洞，赢得了领导和兄弟们的信赖和称赞，也树立起一个安全第一、可亲可敬的检车员的光辉形象。

在同事的眼中□xxx是一位让大家敬佩的人。记得去年他技术比武，那时他已经得了阑尾炎，那是他最关键的时刻，可是他还是没有去就诊，坚持要比武，那是比武最难的时刻，单车检查，他还是要坚持，赛场他一鼓作气，完成了最后的比赛，第三名，多么骄傲的成绩，可是他倒了。后来我问他，为什么硬要坚持不要命了？他的回答很淡定也很震撼我：成绩不重要，输赢不重要，重要的是不要输给自己以及每个过程。听过之后给了我很多鼓舞，对于我们这一批80后的尾随者我们不能输给自己，即使没有风光的前景也要有过程中的

精彩！

他对待工作的默默奉献、对待困境的勇于担当、对待病魔的淡定坚毅，让我们每一个人为之动容，也让我们每一个人无法忘怀。在对人生的执着追求中□xxx在学习中创新，在创新中超越，在超越中使我们得到真理，始终坚守在检车员默默奉献的道路上，以高度的责任心，务实的工作作风，强烈的敬业精神，让他在生命平凡中闪光升华！

共产党员，是一个让人感到无限光荣的称号。每当电视新闻报道中采访时代精英，讲述他们钻研科学知识、引领时代潮流的先进事迹，当电视屏幕上播放白衣战士为抢救“非典”患者，置自身安危于不顾的感人镜头，共产党员的英雄形象，就被牢牢定格在我的脑海里，共产党员的先进事迹，就会深深地打动我的心。我们都叫得出，那些家喻户晓、耳熟能详的名字，他们的英雄事迹鼓舞着一代又一代的青年人向前进，我们却往往会忽略，那些默默无闻的共产党员、那些甘于奉献的平凡工作者，他们就真实地存在于我们的身边，他们的高尚品格更值得我们敬佩。

我，一个和xxx在一起工作的’检车员，可是我不是党员，虽然以一颗充满热忱的工作心，以一种对共产党员的崇敬心，以一份无限真诚的赤子心，向大家讲述一个共产党员的故事，一个在我身边时刻给我指引、让我感动的共产党员的故事。可能是我做的不够好，没有像xxx一样有出色的工作能力，但我相信在以后的平凡工作岗位上我会做出了突出的成绩，会把自己的光和热奉献给大家，用“条理清晰，干劲十足，有条不紊”来概括自己，玩着干工作！

因为有你：党员□xxx做我的精神后盾，我相信在以后的神华列检的列车上不会出现任何的漏洞。神华列车“听好了，请提高自我免疫功能，否则我就好好修理修理你了”，我也相信你会平安出发安全到达终点。

## 列车整备作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结 篇四

首先，从思想上重视并珍惜这个岗位。作为刚入路没几年的大学生，经过层层选拔，走上列车长这个工作岗位，除了感到万分荣幸，更多的是感到肩上的责任很大，我不仅不能够辜负上级领导的重视和培养，更多是想在这一岗位上学到更多的知识，获取更多的经验，能够为今后开展客运工作打下牢固的理论与实践基础。

其次，转变思想，重新认识，尽快实现角色的完美转变。在走上列车长岗位之前，我在担任列车乘务员一职，在面对旅客，为旅客解答疑问、解决困难的时候，总认为解决不了的问题可以找列车长，而在真正作为一名列车长，与旅客面对面的接触，需要仔细的观察与耐心的交流，无疑使得思想压力增加了不少，如果不从心里始终怀着“以服务为宗旨，待旅客如亲人”的服务理念，那么就不可能有足够的耐心和理解去倾听，更不能圆满的解决旅客的困难。所以，我始终提醒自己，现在自己说的每一句话都代表着铁路形象，都要本着为旅客负责的态度去处理每一件事情。我知道要面对的挑战是有一定难度的，同时也心里为自己鼓劲，终于，在一段时间的学习及实践后，我慢慢进入了良好的工作状态，实现了角色的完美转变。

作为一名列车长我深深的懂得，一个优秀的团队，只有使身边的同志，所在的集体共同进步，才是正的进步。因此，我常常提醒自己，要顾全大局，要团结协作，要多思考，多沟通，展开批评与自我批评，要求大同，有小异。一个合格的列车长，要及时处理好与兄弟班组之间的关系，更要处理好三乘关系，还要处理好车班内部各工种之间的关系。因此，我经常在其间穿针引线，及时化解矛盾，进行换位思考，使得大家都能心往一处想，劲往一处使，共同搞好班组的各项工作。

作为一名班组长，没有扎实的业务基础是不行的。因此我努力学习各项业务知识，多读书，以提高自身的业务素质，把业务学习贯穿在日常工作中，努力掌握各工种的基础知识，有不明白的就拿出来向老师傅们请教。

作为基层的班组长，自身的素质再高，没有一支能打硬仗的队伍也是不行的，因此，我利用班组学习会、出务会以及返乘会的时机，对班组职工进行培训，让乘务员始终牢固树立“全心全意为人民服务”的思想，树立“旅客至上，服务第一”的理念。对班组的年轻职工进行业务知识的培训和敦促，同他们一起学习各类规章，让学规章背规章贯穿我们的整个工作中去，并鼓励他们参加段技术比武，为自己的青春添上浓墨重彩的一笔。

回首过去的半年，我的工作还有很多的不足，班组仍然存在安全制度落实不严，作业程序存在简化漏项的现象，值乘中打盹睡觉玩手机等现象仍没有完全杜绝，接下来新的一年，我会加强巡视考核力度，落实班组管理制度，努力做好班组各项工作。希望各级领导继续监督我的工作，在今后的工作当中，我会再接再厉，以更高标准、更严管理严格要求自己，把今后的工作做好，希望领导继续严格要求我。

## 列车整備作业分为哪三个部分 列车员实习工作总结 篇五

为真正把学校、家庭、社会三结合教育落到实处，特成立双安初级中学家长学校，隶属学校校委会管理。它以普及家庭教育知识，提高家长教育子女水\*为目标载体，以家长业余学习为主要形式。家长学校的宗旨是合力培育高素质社会建设的劳动者，逐步提高家长教育子女的水\*，为教育方针的全面贯彻落实铺\*道路。

### 二、主要任务

1、注重家庭教育的系统性。举办家庭教育知识讲座，帮助家长掌握初步的教育知识。从教育学和心理学的角度来组织教材，安排教学计划，并特别注重把德育、智育、体育相关内容紧密联系在一起，对青少年时期的心理常识和年龄特征内容的讲授，以及对新形势下教育子女方法科学配合等方面的讲解。

2、注重家庭教育的针对性。学习正确的教育方法，帮助家长克服教育子女的弊端行为。

3、注重家庭教育的实践性。帮助家长从教育实践中提高自身素质和家教水\*，整合学校、家庭、社会三方教育。

### 三、组织机构

1、家长学校校务委员会设校长一人，主任一人，委员若干人。校长是家长学校的领导者和组织者，由双安中学熊天桥同志担任家长学校校长。

2、成立家长学校委员会。由双安乡妇联领导和各村主要负责人、家长代表及有关人员组成。其主要任务是贯彻执行家长学校的办学宗旨，讨论决定提高办学水\*等有关重大事项。

3、家长学校委员会下设办公室，配备一至二名具体办事人员。其主要任务是负责管理家长学校的教学活动及有关事务。

4、学校建立三个家教班（初一至初三各年级一个）。由年级组长或指定人选担任班主任，各家教班有班委会（由所在年级的学生家长委员会组成）。

5□xx初级中学家长学校在业务和行政上接受县少儿工委、县教育局体育局指导。

### 四、目标管理

- 1、坚持办学思想，端正办学态度。每学期有工作计划和总结。
- 2、必须配备一支有强烈事业心和较高教学水\*的兼职教师队伍。
- 3、保证教学质量，提高教学效果。做到有计划地教学，每学期授课不少于两次，每次不少于5课时，听课人数达80%以上。开展家教知识宣传，办宣传专栏二至三次。
- 4、家长入校后，其素质和家教水\*均有提高，能初步掌握育人方法的家长达80%以上。
- 5、建立健全家长学校管理制度、考试制度、考勤制度、评比制度、档案资料管理制度等各种规章制度。建立学员花名册及学习、活动效果登记册，先进学员登记册等档案表册，由教务处统一另档保存。
- 6、重视总结经验，促进家长学校向科学化、制度化、规范化方向发展。