

公路局年度总结报告(大全6篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路局年度总结报告篇一

现就20xx年农村公路建设养护管理工作总结如下：

（一）农村公路改善工程实施情况

省交通运输厅编制的《四川省农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路公里，预计投资12680万元。20xx年，省厅局下达了8条公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

- 1、白庙至石圭公路计划公里，实施公里，完成投资590万元；
- 2、坳口至大米厂公路计划公里，实施18公里，完成投资2200万元；
- 3、观桥至广南界公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；
- 4、双碑至高兴公路计划公里，实施公里，完成投资1320万元；
- 5、龙孔至干坝志公路计划公里，实施公里，完成投资670万元；

6、花园至花园镇公路计划公里，实施公里，完成投资410万元；

7、石垭至乔家公路计划公里，实施公里，完成投资660万元；

8、石垭场至观音桥公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；

（二）、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省公路安保工程（路侧护栏）建设实施方案》中，涉及岳池县共公里，预计投资2118万元。20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程。20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

（三）、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金20xx万元，地方匹配资金4853万元。

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡

镇分管领导任组长，各村委书记任副组长，各交管办（站）和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡（镇）养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡（镇）自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办（站）牵头组织各村委书记确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里（其中村道县、乡财政各500元/公里）将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。

一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机

制。

二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。

三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。

四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。

五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

公路局年度总结报告篇二

档案管理事关领导决策、事关行业发展、事关职工利益，切实提高档案管理工作水平势在必行。为此，我局在坚持建立综合档案管理体系的同时，坚持了档案制度建设和业务培训“两手抓”。一是按照集中与分散相结合的原则，较好实现了综合档案统一、集中管理，工程、财务、养护等业务档案自成体系的综合档案管理体系。二是加强档案管理制度建设，切实规范档案管理。2020上半年，我局进一步修订、完善了包括档案立卷归档、档案借阅、档案保管、移交、管理等一系列档案管理制度。同时，落实了档案工作专人管理，细化了专、兼职档案人员工作责任，较好实现了在档案资料的收集、整理、立卷、归档等重要环节的制度化、规范化，有效保障了档案工作相关资料收集齐全、分类合理、组卷科学、归档及时。三是把档案管理人员培训、交流、使用纳入干部队伍建设整体布局，积极为档案管理人员学习培训、交流任职等创造条件。2020上半年，组织局内档案培训2次，送培专、兼职档案人员培训2次。

公路局年度总结报告篇三

□20xx年，我局在县委、县政府、上级领导部门的正确领导下，按照xx市创森办《关于下达20xx年森林城市建设工作目标及报送20xx年创森工作总结的通知》（德创森办[20xx]2号）的目标任务要求，结合公路建设及管养实际，加强绿化建设和公路养护管理工作，扎实推进公路绿化建设的各项工作，并取得了显著成绩，现将本年度绿化工作开展情况总结如下：

为确保县委、县政府下达我局绿化工作的各项目标任务圆满完成，我局成立了以局长为组长，分管副局长为副组长，各单位负责人为成员的绿化工作领导小组，并按照工作性质落实了各股室的工作职责，制定了相关的工作方案，在绿化工作中全力以赴，做到了领导、机构、人员、职责、经费五落实，绿化工作领导小组紧紧围绕绿化工作目标任务有序开展各项工作。

20xx年，为全面推进公路绿化建设，确保全县道路景观带建设任务的全面完成，局绿化工作领导小组多次召开会议，研究部署目标任务的分解和落实，并深入国、省、县、乡、村道路一线，实地查看了解道路绿化的实际情况，征求收集道路沿线各乡镇对道路景观带建设布局的想法和意见。同时，为确保景观带建设任务的顺利实施，年初局工作领导小组积极与县财政进行沟通衔接并取得了共识。通过财政预算，进一步加大资金投入，保证绿化资金的落实到位。

20xx年共投入道路绿化建设资金330万元，完成道路景观带建设任务54公顷，主要完成了境内成绵高速（含复线）、境内宝成铁路沿线及国道g108线，省道罗绵路、罗中路，县道河黄路、谭秀路、安罗路、罗吴路等及乡道旅游环线、白蟠路、金文路等道路景观带的改造、行道树的补植、花草撒播等绿化工作。

一是完成了境内成绵高速、宝成铁路沿线行道树的补植工作，补植行道树4680余株，新增绿化面积8.16万平方米。

二是完成了国道g108线白马、万安、金山段道路景观带改造升级任务，景观带改造升级6.8公里，整治公路绿化带（金山段、万安段）7.5万平方米（含播撒千日红、波斯菊、三叶草等花籽、草籽）；完成国道g108线沿线公路行道树的补植工作，补植天竺桂、紫薇等行道树1350余株。

三是按计划完成了县道河黄路、谭秀路、罗绵路、罗安路等县级公路绿化带整治及行道树补植工作，补植公路行道树2200余株，新增绿化面积2.3万平方米。

四是指导并协助乡镇完成了新青路、新慧路、罗蟠路、鄢慧路、金文路、万宝路、旅游环线及支线等乡镇道路行道树补植及绿化带改造升级工作。完成农村公路行道树补植8960余株，绿化带改造升级3.6公里，撒播花草3公里，新增道路绿化面积28.5万平方米。

为切实加强已成绿化的管护工作，绿化工作领导小组经常深入公路一线，了解植被长势情况，监督并督促养护工人加强绿化日常养护工作，做到定期施肥、除草、治虫、刷白等□20xx年度，共完成公路行道树修枝、治虫、刷白21000余株，完成绿化带（含道路景观带）洒水、除草、施肥90余公里，通过精心管养，全县道路景观带（含公路行道树）无大的病虫害、无大面积死亡等现象发生，植被长势总体良好。

道路绿化投入资金仍显不足。目前我县道路行道树品种还较单一，且树木品质较差，缺乏观赏性，树种品质需改造提档，但由于资金的短缺，改造提档困难较大，至使公路绿化树种品质不高，观赏性不强。

（一）工作目标

继续加大公路绿化资金投入力度，努力完xx县境内主要公路绿化提档升级任务，全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）绿化带整治改造及行道树提档升级任务。完成子汉路道路改造后行道树及绿化带补植整治工作；指导各乡镇完成部分乡道及村组道路绿化补植工作，力争实现道路绿化率平均达到97%以上。

（二）工作重点

1. 全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）改造后绿化带升级改造任务，全面整治道路景观带，更新公路沿线行道树，完成行道树提档升级。
2. 全面完成子汉路大修改造后，绿化带及行道树整治补植工作。
3. 加强与县境内成绵高速、宝成铁路及县级相关部门及各乡镇的密切衔接工作，指导并协助完成境内高速公路沿线、宝成铁路沿线及全县部分乡村组道路绿化补植及新植任务，力争突破新增绿化面积25万平方米。
4. 加大对已成绿化带管护工作力度，重点加强国道、省道、县道及乡道等道路已成绿化带的养护管理工作。坚持道路绿化与管护并重的原则，全面道路绿化和管护工作进程，有力促进道路绿化管护的持续健康发展。

（三）保障措施

1. 加强组织领导，建立健全机构。为进一步做好20xx年创森工作，我局成立以局长为组长，分管副局长为副组长，下属各单位负责人为成员的领导小组，绿化工作将在领导小组的统一指挥下实施推进。
2. 加大资金投入，确保工作实效。一是积极向上争取资金，依托公路建设项目，把道路绿化工作提前纳入公路建设实施项目。二是积极争取同级财政的投入，

对道路补植、改造等中小型绿化项目实行财政补贴，解决绿化资金不足的矛盾。

公路局年度总结报告篇四

我们至始至终把档案安全工作放在首要位置，始终坚持“防治结合，以防为主”的档案管理工作方针，切实加强了档案管理的安全保障。一是在全局大门、楼道等重要位置安装了监控设备，有效保障了全局办公室及档案室安全。二是确保了档案室门窗坚固、位置适当，不潮湿、不漏雨，同时在档案室配备了空调、除尘、除湿等相关设备，有效确保了档案实体资料无水浸泡、无霉变、无字迹褪色等安全隐患发生。三是严格按照国家标准要求对档案进行了规范装订，并使用了质量较好的档案专用柜架。四是加强了对档案室及档案的日常安全检查。档案管理人员通过定期或不定期对档案室防护设施的运行情况进行检查，确保了所运行设施的正常运行；通过定期不定期检查档案室环境，定期观测温度、湿度变化，定期投放防虫药物，定期检查照明情况，定期检查防火防盗，确保了档案室干净卫生，档案无虫霉滋生现象。五是根据我局实际情况，完善了档案借阅及登记制度，做到了查阅登记、退档注销等手续齐备。

目前，我局档案工作在市、县档案管理部门的关心和指导下，档案管理工作逐步走向了制度化、规范化、科学化，档案管理水平也有了明显提高。在今后工作中，我们将按照档案管理相关工作要求，不断改进和完善档案管理手段，进一步加大档案工作宣传力度和管理人员业务知识培训力度，切实使我局档案工作再上新台阶。

公路局年度总结报告篇五

我所是负责全市地方公路建管养工作的地方职能部门。全所共有在编在职人员50人，所内设5个职能股室。主要职责包括：贯彻执行国家有关交通公路工作的法律法规、方针、政策，

负责全市地方公路的养护、路政管理、公路行业信息管理、地方公路修建、渡口管理等工作。如：通村屯道路的规划和测设、地方公路的资料收集和上报、地方公路工程的建设组织和质量监督、管养公路的路政管理、白沙车渡的渡运管理等工作。在各项工作的开展中对行政效能情况进行了自查自纠如下：

（一）、政令畅通情况

我所历来认真贯彻执行国家的各项政策、法律、法规和规章制度，贯彻执行上级的重大决策、政令。做到有令则行，有禁则止，政令畅通。

（二）、依法行政情况

我所主要负责全市地方公路的养护、路政管理、公路行业信息管理、地方公路修建、白沙渡口管理等工作。在工作开展中从没有出现徇情枉法、收受贿赂和公路“三乱”情况。

（三）、内部管理情况

我所根据工作实际，制订了《领导岗位职责》、《所内工作人员岗位职责》、《车辆、司机管理制度》、《廉政建设制度》等各项规章制度，健全和完善奖惩机制、激励机制及监督制约机制。

（四）、政务公开情况

我所将有关公路方面的法律、法规及有关政策以发放资料、张贴等方式进行宣传，公开办事程序，方便地方群众了解公路养护、路政等管理工作要求。

（五）、单位作风情况

我所工作人员和路政执法人员能做到依法行政、文明执法、热情服务，没有出现乱设卡、乱罚款、乱收费等公路“三乱”现象和门难进、话难听、脸难看、事难办等“四难”现象。

（六）、服务态度和服务质量

我所历来要求工作人员文明礼貌、热情周到，对前来咨询群众，回答要耐心，态度和蔼，使用文明礼貌用语，做到“来有迎声、问有答声、走有送声”。

（七）、廉洁从政情况

我所工作人员在工作中能做到依法行政、按章办事，没有发现有吃、拿、卡、要和收受群众贿赂等以权谋私的现象。

（八）、执行《行政许可法》情况

按照法律、法规规定，我所没有行政许可项目，但我单位严格按照工作职能和程序履行了工作职责。

为切实解决所内工作人员中存在的作风飘浮、工作不实、办事推诿、效率低下等问题，增强服务意识和提高行政效能，结合我所实际情况，提出以下措施：

（一）、加强培训，提高工作人员的业务水平。工作人员对相关法律法规、政策的熟悉以及对公路工程技术的掌握程度，直接影响到工作效率和服务质量。只有加强业务培训，才能更有效提高工作效率和服务质量。

（二）、提高服务意识。只有全面提高工作人员的服务意识，才能把全心全意为人民、为地方群众的交通服务当作自觉的行动，才能真正地提高工作效率和服务质量。

一年来，本人遵守国家法律、法规和公司的各项规章制度，贯彻执行上级及公司的有关指示精神，按照总经理及分管副总经理的部署，完成好本职工作。同时认真学习业务线条的有关文件，提高自身的业务知识和工作能力。

二、以人为本，充分调动员工的积极性和主动性。

在过去的一年里，本人严格按照《高速公路营运管理试行规范》的要求，根据公司的'统一部署，加强对本部人员、隧道管理所及监控中心员工的管理。按照现有人员配置，完善岗位设置，有力保证了机电管理工作程序化、制度化、规范化。

1、为完善会议、学习制度，积极创建学习型企业，切实提高部门人员的整体素质，本人结合机电管理部的实际，通过组织部门人员定期召开会议，以集中学习的形式提高部门人员的业务水平和理论知识。在此基础上，要求业务线条的隧道管理所、监控中心贯彻执行部门会议、学习制度。一年来，收到了较为良好的效果，促进了工作的发展，营造了良好的工作氛围。

2、加强部门员工的思想工作，提高员工对公司的认同感、集体感，倡导部门员工爱岗敬业的热情。

3、努力构建高速公路的机电业务框架，明确部门各岗位的工作职责，并组织编写了一系列部门规章制度，严格督促部门员工按章办事。同时建立了公司供电业务管理机制、网络安全检查机制、系统备份管理机制、设备设施定期巡检保养机制。一年来，公司设备设施安全运作，无数据丢失。

xx年，是xx高速全面营运的开局之年。年初，公司的收费、通信、监控系统还不是很稳定，各项软硬设施也还不是很完善。一年来，本人在公司总经理的正确领导下，在分管领导的指导下，优化、完善了公司的机电软硬件系统，保障全线设备设施稳定运行。

1、根据合同的要求，督促跟进建设方对公司机电工程的收尾和完善工作，督促承包商对一些存在缺陷的工程进行改造、完善。

3、根据管理的需要，今年7月—10月，本人组织对汤坑隧道监控工程、隧道群备用高压线路工程、备用电源系统工程的完善。同时，组织对公司管理中心环境监控工程□xx收费站防雷系统工程及其它一些收费站车道系统工程的改造工作。

4、按照公司的部署，今年4月—6月，本人组织部门人员完成了公司oa系统的建设，协助路产管理部完成了路政信息管理系统建设。

5、一年来，本人要求部门员工强化服务意识，及时解决公司机电设备设施日常出现的问题。为保障全线设备设施的稳定运行，机电管理部除定期对全线的机电设备设施进行巡检外，还积极与相关业务部联系沟通，建立机电设施故障快速反应机制。及时对损坏的设备设施进行修复、更换、调试。

今年11月，伴随粤东片区高速公路联网收费的实现，本人组织部门员工对联网收费系统进行优化、整合工作。确保联网收费各项设备设施正常运作，有力保证了联网收费数据准确。

一年来，结合公司全面导入质量、环境与职业健康安全管理体系的契机。本人要求部门员工积极参质量、环境与职业健康安全管理体系的宣贯工作，要求部门员工积极学习，切实做好本职工作，将质量、环境与职业健康安全管理体系纳入到全年工作中，纳入到日常工作中。确保了质量、环境与职业健康安全管理体系的有效实施运行。

1、针对一段时间以来隧道内灭火器频繁被盗的情况，本人责成隧道管理所完成对隧道灭火器喷涂公司标志工作，同时要求隧道管理人员加强对隧道设备设施的检查工作。下半年以来，基本杜绝了隧道灭火器被盗情况的发生。

2、责成隧道管理所完成了隧道口路灯照明系统时控开关的安装，消除了隧道口白日开灯的不必要浪费。

3、督促隧管理所完成了隧道消防泵防水墙的砌建，消除了雨天水淹隧道机电设备的隐患。

4、督促隧管理所对隧道照明灯具进行编号，使隧道灯具的运行和维护管理序目清晰。

5、督促隧管理所完善了机电仓库的管理，避免了机电物品备件的流失。

6、按照公司的统一部署，本人督促隧管理所建立了义务消防队，要求义务消防队实行全天候24小时值班制度，提高隧道突发事件的快速反应能力。一年来，义务消防队对2起发生在隧道区域的突发事件进行快速排除，遏制了恶性事故的发生，确保了隧道行车安全。

此外，一年来，本人还督促隧道管理所对监控室再监控设施、隧道管理所环境监控系统的建立和管理。

1、督促、指导监控中心完成了硬盘录像带、管理工作工作站和工作台结构等监控设施的完善管理工作。

2、督促、指导监控中心实施了监控员应知应会知识的培训和考核，提高了监控中心的管理水平和服务质量。

4、督促、指导监控中心完成全线监控业务的整合工作，为公司实现中心统一监控的目标迈出了坚实的步伐。

一年来，尽管公司机电管理部的各项工作取得了较为显著的提高，但本人也发现自身还存在一些不足。主要表现在：

一、与公司各收费站的沟通还有待加强，对存在问题的排除

处理速度还有待提高。

二、由于部分进口设备备件的采购较难，影响机电设施维护工作的效率。在下一步工作中，需要考虑寻找其它厂家的产品进行替代。

三、由于一段时间以来，部门人员对原承包商抱有一定的依赖性，导致维护效率无法掌握。下一步，要调动部门人员主动学习相关的维护技术、技能。使部门人员掌握一些基本的技术要领，确保公司机电设备维护操之在我。

在今后的工作中，本人将根据自身的不足和欠缺，加强业务知识和理论知识的学习，提高自己工作能力，提升管理水平，争取把下一步的工作做得更好。

公路局年度总结报告篇六

g209□g319吉首绕城公路一期工程自20xx年3月开工以来，在指挥部的正确指导下，通过全体员工共同努力下，积极进行施工准备，建立健全各项管理办法与管理机构，严格技术服务、质量管理和安全生产，在工程技术、质量、安全等诸方面都取得了好的成绩，基本上完成了20xx年度的施工任务。为g209□g319吉首绕城公路工程的全面施工打下了良好的基础。下面就20xx年度的技术、质量、安全方面进行总结：

本标段是g209□g319吉首绕城公路一期工程第1标段，线路起于吉首市二炮台，桩号为k0+000□止于吉首市雅溪冲隧道，桩号为k8+000□全长8000m□本段公路为二级公路□k0+000-k6+000路基宽度为15m□k6+040-k8+000段路基宽度为12m□k6+000-k6+040段为路基宽度渐变段。

本标段为路基标段，主要工程数量为路基土石方、路基防护、路基排水和桥涵这五个部分。路基土石方中挖土方75541m³□

挖石方523076立方米，填土方16655立方米，填石方29326立方米。路基防护工程10566.7m³□路基排水6862.8m³□桥梁3座□k1+402钟家寨中桥拆除重建□k5+086乾城大桥桥面系整修□k6+641.5雅溪高架桥为新修。钟家寨中桥和雅溪高架桥基础均为桩基础，下部构造为柱式桥墩和柱式桥台，上部构造钟家寨中桥为3×25m预应力小箱梁，雅溪高架桥主跨为32+50+32预应力变截面连续箱梁，引桥为4×25m预应力小箱梁。乾城大桥仅对桥面系进行改造。本标段合同总价为45315020.55元。

本合同段项目部设置于雅溪吉首市财校院内食堂二楼，内设综合办公室、工程部、合约部、财务部、质检部、安保部、材设部、会议室、食堂。人员均按投标人员到位(详见人员组织机构图)。

1、技术准备□g209□g319吉首绕城公路一期工程我部技术人员在进场后，项目部组织技术人员在总工程师的'带领下，加班加点顺利完成了施工调查、图纸会审，编制了实施性总体与各单位工程施工组织设计、关键工程施工方案、作业指导书，并对各施工队、班组召开了技术交底会议，下发了书面技术交底。同时测量人员爬山涉水，早出晚归，顺利完成交接桩及复测工作，并与两个相邻标段进行了中线贯通，为工程全面开工奠定了基础。

2、试验检测全权委托湘西自治州欣业试验检测有限责任公司。

3、根据工程量大小、工程特点及地形情况，对沿线进行施工调查，对施工场地作了合理规划与布置，做到将施工主力安排在重难点项目上，为工程顺利施工创造了有利条件。

4、建立了以分项工程为重点管理的分项工程管理台帐、试验台帐和测量台帐，配合计划部建立了0号台帐，使工程管理、验工计价走向了细致化、程序化、标准化。

5、完成k5+960~k6+020段土石方约40000m³

6、严格执行开工报告审批程序，g209、g319吉首绕城公路第1标段每一个单位工程和分项工程都是在满足开工条件的情况下经监理组审批后开工，做到了条件成熟，手续齐全。

7、编制了技术管理办法、测量管理办法、试验管理办法，做到了施工有法可依，有据可查。

8、严格变更设计管理，确保技术有效并处于受控状态

1、狠抓现场管理，为确保工程质量奠定基础。

施工现场是反映企业管理水平的窗口，是反映企业文化的最直观表现，也是企业的产品能否满足质量要求的基础。如果一个施工现场混乱不堪，材料堆放杂乱无章，难免不出现错误，工程质量也没有保障。为此，我项目部在全标段认真开展安全文明标准工地建设，加强现场管理，文明施工。对施工便道采取了铺设片石或水泥混凝土的硬化措施。使现场管理规范化、标准化，确保道路畅通，始终保持施工现场平整、清洁，料场材料堆码整齐，无自然混合现象，分存区域明确，各类标识牌，警示牌、标语牌齐全，施工设备及各种机具停放整齐，施工人员上班遵守安全操作规程，特种作业人员持证上岗，管理人员挂牌上岗。

2、强化质量意识，实行样板引路，确保全线创优

我项目的质量目标：开工必优，一次成优，确保部优，争创国优；保证项目单位工程合格率100%，优良率95%以上；杜绝重大质量事故，减少工程质量通病；资料真实可靠、规范整齐，实现一次验交合格。