

# 2023年汽修毕业实践报告 汽修厂社会实践报告(精选5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 汽修毕业实践报告篇一

实践时间：7月1日——7月30日

实践活动形式：打工

实践地点：恒通汽修厂

放暑假回到家后，在家呆了几天后，感觉有些无所适事，于是便和父母商量着去找些事做，体验下社会，感受一下挣钱的感觉，后来便经熟人介绍来到了一家汽修厂去打点零工。

在这二十天中，不仅让我掌握了一点技术，最为重要的是懂得了如何去为人处事。

第一是要真诚，真诚在这个社会上越来越重要了。第一天去厂里的时候，心里不免有些疑惑，不知道师傅们怎么样，应该去怎样做，做点什么等等，刚和厂里的师傅们接触的时候，大家不免有些不自然，后来我发现只有真诚的去请教，大家才会真心的去帮助你，切忌不懂装懂，死要面子，这样不但不会得到别人的帮助，反而会让别人看不起，所以真诚让我和工人师傅们迅速打成一片，更好的向他们学习，第二是主动去沟通，没有沟通别人就不会去了解你，更加不会和你去进一步的联系，不沟通厂里的师傅们就不会知道你什么地方还不明白，所以跟师傅们很好的沟通是很有必要的，同时我也觉得这是我们以后走向社会所不可或缺的能力。

这次经历让我对社会的认识又增加了许多，这期间我也接触了不少社会上的人，通过不同阶层的人们的言行举止，我能看到这个社会是有才能的人的社会，没有一技之长终究是要被这个社会所淘汰的，这让我意识到要更加珍惜现在读大学的机会，尽可能多的学习知识，锻炼自己的能力。

总之，这次社会实践经历让我受益匪浅，让我对社会有了更深刻的认识，以后我会争取更多这种锻炼的机会。

[汽修厂社会实践报告]

## 汽修毕业实践报告篇二

一、实践目的：通过在汽车修理厂相关认识的实践，使我对有关汽车破损修复方面有了很好的认识，同时，观察和了解了汽车的构造和配件，为以后步出社会和更好的学习自动化专业知识打下了基础。

二、实践时间[]:20xx年07月11日至08月17日

三、实践地点：镇江新区新新汽车修理厂

四、实践内容：简单车辆破损修复方法：

1、先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹防锈效果好的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆。

3、补漆最忌讳一次喷漆较厚的漆层，既费工费时又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。

4、如果暂时没有时间去维修站修车，可以先在受损部位涂一

层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店漆料可以在两三个小时内完成。

认真对待工作。通过实践我接触与本专业相关的实践工作，增强感性认识，培养和锻炼综合运用在校所学的基础理论、基本技能，去独立分析和解决问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在修车厂实践的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯工厂工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个暑期工，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好我专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实践认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

总结通过本次社会实践，一方面我锻炼了自己的能力，在实践中成长；另一方面，我们为社会做出了自己的贡献；但在实践过程中，我也表现了经验的不足，处理问题不够成熟等问题，我会到学校后会更加珍惜在校学习的时光，努力掌握更多的知识，并不断深入到实践中检验自己的知识，锻炼自己的能力，为今后更好的服务于社会打下坚实的基础。短期的社会实践，一晃而过，却让我从中领悟到了我与社会的距离，也让自己在社会实践中开拓了视野，增长了才干，进一步明确了我们青年学生的成才之路与肩负的历史使命。社会才是学习和受教育的大课堂。在那片广阔的天地里，我的人生价值得到了体现，为将来激烈的竞争打下了坚实的基础，希望以后有更多这样的机会，让我们从实践中得到了锻炼。

## 汽修毕业实践报告篇三

20xx年7月，我在东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

1. 通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
2. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验
3. 开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程
4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

## 装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

1. 通过实践加深了我对汽修专业在社会的重要性，巩固了专业思想，激发了我接下来两年的在校的学习激情。
2. 切身了解当今社会汽车服务市场的现状。
3. 熟悉汽车修理工具，为将来工作打下基础。
4. 通过与有经验的汽修工人的学习和交流指导，我学会了很多，也了解了很多汽车的知识。

实习是对我的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中提高了我的观察，实习，动手等能力。

1. 汽车维修工具的认识和使用
2. 汽车一级保养，二级保养
3. 汽车零部件的认识和功能

由于自己是大一的实习生，对汽修工作还是有点陌生，所以首先是认识维修工具，了解一些螺丝的大小；认识工具的使用方法和使用场景。当认识后会大大提高工作的效率，所以这个看似不起眼的知识是有很大的重要性。虽然自己到现在还

没有完全认识，但我会努力学习的!汽车零部件的认识有助于我接下来的理论学习，实训和理论学习相结合将会大大提高我对汽修的了解。汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养，更换机油和机油滤清器、检查刹车，汽油滤清器，四轮定位……实习过程是辛苦的，付出总会有回报。

二十多天的时间，我从零开始，一点点地学习和运用，安装车轮，更换机油和机油滤清器，还有一些零部件的认识和作用，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我具有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长。“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，作为大二的我没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的。

## 汽修毕业实践报告篇四

### 一、指导思想和培养目标：

根据学校总体部署和规划，本学期继续加大实习实训工作力度，加强学生动手能力的培养，提高学生诊断故障和排除故障能力，保证学生“招得进、送得出”，做好学生就业工作，同时对校外就业学生做好跟踪和调查，从而保证学校汽修专业良性循环。

### 二、实习内容：

#### 1、校内实习：

高一年级共两个班，实有人数90人，本学期主要以培养基本功为主，让学生能够熟练掌握各种常用工具、专用工具的选择和使用，能够掌握基本的拆装常识和要领。

高二学生共一个班，实有人数20人，主要进行综合实习，以整车为主，增加车型，提高学生的视野，加强诊断能力的提高。

高三学生一个班，实有人数40人，主要是基础和综合实习，以高三技能高三内容为主，保证所有报考学生都能合格。

## 2、校外实习：

目前20xx□20xx□20xx年的学生目前已经在乌兰浩特、天津、大连、唐山等地实习，他们以综合实习为主，做好学生的跟踪和调查，同时应定期对这部分学生考核。

## 三、具体措施：

1、每周四节实习课，根据内容进行连两节或连四节。

2、学生分组进行，负责工具、实物的保管。

3、做好考勤，实习老师必须对缺席学生做到心中有数，及时与学校沟通。

4、做好实习安全教育，并对学生进行以外保险。

5、学期初做好备品登记，学期末清点备品，对无故损坏、丢失的进行赔偿。

6、期末进行技能考核。

7、举办校级技能大比武。

## 四、时间和内容安排：

3月份：高一年级熟悉各种工具，并能熟练使用高二整车拆装

4月份：高一发动机拆装

高二故障诊断

6月份：技能大比武

期末技能考试

## 汽修毕业实践报告篇五

实践，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等于零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实践，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。随着中国的经济飞速发展，每天都不断有新的东西涌现，在拥有了越来越多的机会的同时，也有了更多的挑战，前天才刚学到的知识可能在今天就已经被淘汰掉了，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。联系实际把所学的理论的理论知识加以印证并深化巩固，培养分析解决工程实际问题的能力，我认为只有靠实践才能够得到。实践是对学生的综合能力的培养和训练，因为在实践过程中可以充分调动我们的主观能动性，观察及动手能力从而使自己不断提高。

一、 实践目的：通过在汽车修理厂相关认识的实践，使我对有关汽车破损修复方面有了很好的认识，同时，观察和了解了汽车的构造和配件，为以后步出社会和更好的学习自动化专业知识打下了基础。



二、 实践时间： :2011年07月11日 至 2011年08月17日

三、 实践地点： 镇江新区新新汽车修理厂

四、 实践内容： 简单车辆破损修复方法：

1、 先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、 如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹防锈效果好的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆。

3、 补漆最忌讳一次喷漆较厚的漆层，既费工费时又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。

4、 如果暂时没有时间去维修站修车，可以先在受损部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店漆料可以在两三个小时内完成。

认真对待工作。通过实践我接触与本专业相关的实践工作，增强感性认识，培养和锻炼综合运用在校所学的基础理论、基本技能，去独立分析和解决问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在修车厂实践的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯工厂工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个暑期工，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，

由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好我专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实践认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

总结 通过本次社会实践，一方面我锻炼了自己的能力，在实践中成长；另一方面，我们为社会做出了自己的贡献；但在实践过程中，我也表现了经验的不足，处理问题不够成熟等问题，我会到学校后会更加珍惜在校学习的时光，努力掌握更多的知识，并不断深入到实践中检验自己的知识，锻炼自己的能力，为今后更好的服务于社会打下坚实的基础。短期的社会实践，一晃而过，却让我从中领悟到了我与社会的距离，也让自己在社会实践中开拓了视野，增长了才干，进一步明确了我们青年学生的成才之路与肩负的历史使命。社会才是学习和受教育的大课堂。在那片广阔的天地里，我的人生价值得到了体现，为将来激烈的竞争打下了坚实的基础，希望以后有更多这样的机会，让我们从实践中得到了锻炼。

2015年7月，我利用暑假的时间来到汽车修理厂实习。作为一名在校学生，能在大二期间参加社会实习，是一次难得的机遇。这使我在掌握基本理论知识后，迅速的加以实践运用，巩固学习成果。同时，在大三学年，能对所学知识有了更进

一步的深化理解，便于更好的学习。这是学业上的优势。在这一段时间的社会实践过程中，我有了很大的收获，懂得了很多在学校里面学不到的东西。

## 一、实习目的

1. 通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
2. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
3. 通过现场维修实习和师傅的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。
4. 维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。利用实习的机会充分，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

## 二、实习内容：

修理，我们亲眼见证了一辆辆废车的死而复生，然后被车主开走。

汽车的修理过程其实很复杂，每一辆车的修理都要好几个工种的师傅的配合，其中除了零部件的修理工还包括电工，漆工，焊工，锤工。其中最让我惊讶的是那个锤工，以前根本就没听说过还有那个工种，在那儿我总算见识到了他们那奇妙的手艺：很多汽车出事故后，车体都会严重变形，被直接撞到的部分很多都看着奇形怪状的，而锤工就是要把奇形怪状的变形部位锤好，通过少部分修补让其形状恢复原样。这个工种虽然看是简单，只是拿些锤子锤，但你看过之后就会发现并不是这样的，这个工种需要很大的耐心，细心以及丰

富的实践经验，一般人还真做不了。

丧地发现我们根本不知道从何下手，在整个实习期间，我们也只是在师傅的指导下拆一些零件，知道要把零件拆下来需要拧哪些螺丝，别的更加复杂的工作我们也只能在旁边看着师傅做。

的。

### 三，实习体会

系部名称：机械与电气工程学院 专业：自动化

年级：10级 班级：1班 姓名：. 学号:10.

实践，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等于零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实践，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。随着中国的经济飞速发展，每天都不断有新的东西涌现，在拥有了越来越多的机会的同时，也有了更多的挑战，前天才刚学到的'知识可能在今天就已经被淘汰掉了，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。联系实际把所学的理论的理论知识加以印证并深化巩固，培养分析解决工程实际问题的能力，我认为只有靠实践才能够得到。实践是对学生的综合能力的培养和训练，因为在实践过程中可以充分调动我们的主观能动性，观察及动手能力从而使自己不断提高。

一、 实践目的：通过在汽车修理厂相关认识的实践，使我对

有关汽车破损修复方面有了很好的认识，同时，观察和了解了汽车的构造和配件，为以后步出社会和更好的学习自动化专业知识打下了基础。

二、 实践时间： :2011年07月11日 至 2011年08月17日

三、 实践地点： 镇江新区新新汽车修理厂

四、 实践内容： 简单车辆破损修复方法：

1、 先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、 如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹防锈效果好的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆。

3、 补漆最忌讳一次喷漆较厚的漆层，既费工费时又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。

4、 如果暂时没有时间去维修站修车，可以先在受损部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店漆料可以在两三个小时内完成。

认真对待工作。通过实践我接触与本业相关的实践工作，增强感性认识，培养和锻炼综

合运用在校所学的基础理论、基本技能，去独立分析和解决问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在修车厂实践的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯工厂工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这

让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个暑期工，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好我专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实践认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

## 大学生社会实践报告 修车厂学习洗车

今年寒假里，我参加了一次令我很难忘的社会实践活动，是和几个同学一起去一个修车厂学习洗车，刚开始我们还只是抱着玩一玩的心态，但是随着过程的进行，我才体会到了其中的乐趣和意义。

我们到了以后，修车厂的李师傅为我们详细讲解并认真示范了洗车的每个程序。刚开始，我们还觉得很奇怪，认为不就是洗车吗？哪有这么多条条框框，恨不得马上拿起高压喷水枪，向师傅们展示一下自己无师自通的才能，根本没有把李

师傅的要求听进去。

是浇灭了我們不少的士氣。

这时李师傅一个箭步跨过去，关掉水枪的总开关，走到我们身边语重心长地说：“像你们这样一只手握不住水枪，就要用两只手握，一个部位一个部位的冲洗，千万不要在这儿喷喷，那儿冲冲，否则车身就像画地图，不仅不中看，而且还洗不干净。”于是经历刚才失败的教训，我们不得不收敛起心中的那份傲气，虚心听取李师傅的教诲。李师傅讲完后，看我们的态度都有所改变，便赶快又给我们示范了一遍所有的过程。只见他右手紧握水枪，左手轻轻提起枪绳，打开开关，水柱从枪口喷射而出，李师傅不慌不忙，站在车身四、五步之遥，沿着顺风方向喷刷。往上，车盖和玻璃被冲得干干净净；往下，底盘和下沿被洗得一尘不染。而且一番冲洗过后，李师傅和我们的身上竟然一滴水珠的影儿也没有，实在是佩服。

目睹了李师傅的神技后，我们才掌握了要领，然后赶紧向车身喷洒洗洁精，用海绵分部位擦试完毕后，我再一次抢先接过了水枪。学着李师傅的样子，我一手拿水枪，一手捏水管，打开开关，水柱仍就“啪”的一声如龙行般喷涌而出，震得我后退了一步。不过经过刚才的细心观察，我并没有惊慌，虽然我已经试探过高压的后挫力很大，刻意用了些力量，但还是被突如其来的势头震了一下，拿水枪的手又一次不听我的使唤，随枪而走，无奈之下，我只好松开另一只捏水管的手，双手紧紧握住水枪，人也向后退了几步。这时，水枪的压力好像减小了很多，水枪也十分地乖巧。我开始挥动水枪从车头冲起，至上而下，然后到车旁，最后到车尾，水枪在我手里像一个听话的好孩子，随我任意摆弄。不一会儿，整部车就被我冲洗得一干二净。

于是不禁让我联想起了我们的学习生活等各个方面，不都是像洗车么，要经过千锤百炼，才能铸铁成剑，炼铁成钢，首

先不能图省事找捷径，要一步一步脚踏实地的走，再有就是不能看着别人做的轻松，就掉以轻心，要努力的向别人学习，这样才能更好的进步，虽然这一天很累很辛苦，不过不仅和朋友在一起让我很开心很放松，从这件事中我学到的东西更是让我觉得这是一个很充实很值得的一天，这也是我至今为止令我最难忘的一次社会实践活动了。