

养护班子工作总结报告(通用5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

养护班子工作总结报告篇一

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

养护班子工作总结报告篇二

在xx市委、市政府的正确领导下，在市创建办的精心指导下，我公司按照市委、政府制订的《xx市创建省级卫生城市、园林城市、文明城市实施方案》（康字〔20xx〕20号）和康创办字〔20xx〕02号、03号、04号〔xx号、06号等文件精神，在全公司上下的积极参与支持下，各有关单位通力协作下，“三城”同创工作基本实现预期目标，取得了阶段性成果，现将一年来的工作情况总结如下：

为使创建工作取得成效，根据市里的要求和安排，成立了东山南路创建省级园林城市领导小组。具体负责该路段创建活动的日常工作，组织沿线各责任单位开展统一行动，负责对该路段各责任单位的协调，对创建活动进行了检查督促和指导。制定了《xx市东山南路沿线责任单位创建省级园林城市实施方案》，使整个创建工作有组织、有计划、有目标。通过向东山南路广大群众分发《致东山南路沿线群众的一封公开信》，共计200多份，充分发动东山南路沿线群众积极参与此次创建活动。通过宣传动员，本路段和责任单位和住户都能积极参与创建活动，形成了齐抓共创的良好局面。

按照市里的统一部署，全面实施，倒计时推进，专项整治、分类指导，使创建工作取得初步成效。

1、绿化工程

本路段各责任单位按照市里的统一要求，积极搞好本单位庭院内外的绿化，我公司在办公大楼摆放了80盆花卉，并督促本路段各责任单位做好办公场所的绿化工作，大力倡导居民养花种草，开展了“人平一方绿、户均十盆花”活动，并已取得初步成效。

2、美化工程

3、净化工程

全面推进“门前三包、室内达标”责任制，沿线所有单位和住户都要与领导小级签订“门前三包、室内达标”责任状，共与住户签定了150份责任状，规范了单位、经营业主、居民住户门前室内卫生、绿化和秩序；全面推行垃圾袋化，禁止乱倒垃圾现象，重点督促骨创伤医院注意医疗垃圾的处理，防止污染源的扩散；协助城管部门加强对此路段建筑施工场地和散体物运输的管理，所有在建工程均做到了围场作业，我公司路政科还依法加强管理，严禁拉运散体货物的车辆污染、损坏公路，控制遗撒、粘泥带土的车辆从1xx国道进出东山南路，确保了东山南路的整洁、畅通。

4、亮化工程

为配合市里“三位一体”改造，搞好本路段灯饰安装工程。临街三层以上的单位和市场建筑物均按设计要求装饰了轮廓灯、霓虹灯、投射灯等；我公司办公大楼做到每星期六、星期天两天探照灯开灯照射，每晚开放3小时霓虹灯，美化亮化了城区空间。

5、素质工程

积极组织本路段各责任单位和住户开展了创建“文明单位”、“文明家庭”、“文明楼院”、“文明市民”、“文明街道”、“文明社区”、“青年文明号”等群众性创建活动。我公司被评为省级“文明单位”，我公司家属院评为省级“文明楼栋”，我公司路政科也被评为省级“青年文明号”。

为巩固创建成果，滤布我公司积极组织本路段各责任单位开展自查自纠和阶段性评比活动，并公布评比结果，对创建活动中存在的问题及时解决，形成了你追我赶的良好局面，按照路段责任制抓好长效管理，使创建成果得到巩固提高。

在过去一年的创建工作中，在市创建办的精心指导下，在本路段各责任单位和住户的共同努力下，本路段的创建工作取得了初步成效，市容市貌有了明显的改善，使东山南路向一个清静、优美、文明、生态的社会环境迈进了一大步。但我们也清醒地认识到我们在创建工作中的不足之处，在今后的工作中，我公司将和本路段各责任单位、住户一起巩固创建成果，在巩固的基础上逐步提高，使东山南路成为一个良好的人居环境，为xx创建省级卫生城市、园林城市、文明城市作出更大的贡献。

养护班子工作总结报告篇三

本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分

的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

在养护工作中，沥青路面裂缝是常见的病害，产生的主要原因有：路面面层的沥青和沥青混合料自身固有的性质、基层材料的固有性质和状况、交通量、超载车辆和施工原因等。针对上述原因我们采取适应的方法及时进行维修。修补方法有很多，如：热沥青灌缝、沥青砂灌缝、乳化沥青灌缝、贴缝带、灌缝胶、冷补沥青等方法，在多年的养护实践中，我不断尝试使用不同技术处置路面裂缝，有效防止了裂缝进一步扩大，延长了公路的使用寿命路面沉陷的修理方法：对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。

对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

养护班子工作总结报告篇四

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和xx市委、人民政府的正确领导下，坚持以科学发展观统领公路工作全局，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

(一)、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的.各项路况指示。今年我局公路管养里程2534.645km□检评里程2165.02km□其中国省干线1562.37公里，检评里程1363.675公里，完成国省干线优良路率64.2%，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项94.96万

元;桥涵大中修工程完成21处64.25万元;砂石路面大中修工程完成86900m²234万元;沥青路面大修工程完成460050m²6331万元;沥青路面中修工程完成456040m²2095万元;水泥路面中修工程完成480m²11万元;公路危险路段改善工程1.6km³42.8万元;办公用房修建完成1处45万元;养护站修建完成3栋700m²100万元;其他房屋建筑物完成1处4.5万元;沥青站场建设6座90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外,其余工程均能按计划实施,较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务,工程质量全部到达合格以上。

(三)、加强路容路貌的整治工作,重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治,尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象,增大资金投入,加大整治力度,路容路貌有了很大的改观。

(四)、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金134.788万元,及时恢复路况,使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

(五)、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作,并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理,对道路上的各类交通标志进行调查统计,对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设,今年我局完成设置标志标牌513块,防护栏3905米,总投资129.1万元。

(六)、加强安全生产意识,防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓,经济责任制中制定完善了安全生产制度,要求签订安全职责状,深入基层工地坚持带头穿戴标志服,同时要求工人上路必须要穿戴标志服,施工作业要设置施工安全标志,规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理,

杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

(七)、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

(八)、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

(九)加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据xx壮族自治区交通厅下发的《转发交通部分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标投标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发xx壮族自治区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则(施行)的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《中华人民共和国招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县(市)局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县(市)局用心参与，公平竞争。

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工齐心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们

认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县(市)公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；包括养护站礼貌建设，养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县(市)局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们仅有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，仅有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

养护班子工作总结报告篇五

自参加工作以来，在领导和同志们的帮忙下，本人认真学习政治和理论知识，吸取他人先进的管理经验并结合实践，努力提高自己的业务水平。在主持工程的工作中，不论在专案工程还是公路养护工作中，都取得了必须的成绩，多年被市公路局评为先进工作者，受到领导的肯定。下面就本人参加工作以来，尤其是近三年来的工作总结如下：

一、德政方面

本人能始终坚持以马克思、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，用心参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照共产党员的标准要求自己，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律己，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，用心参加党风廉政建设，严格要求自己，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，持续高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自己的亲戚朋友参加与本局工程。

二、潜力方面

专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不一样状况采取不一样的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织

和项目的实施全过程都能保质保量完成。用心参加各类业务培训。二〇〇二年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培训，以提高桥梁的管理养护水平；二〇〇三年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格；不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

三、勤政方面

本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

在工程建设中，视工程质量为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅仅思考企业的利益，并且思考社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

进心，增强工作凝聚力。用心参与养护生产运行机制改革，探索适应公路养护与建设的新方法。

四、绩效方面

本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，

二〇〇二年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中__国道水泥路改建工程到达优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。二〇〇二年__国道水泥路3.66公里，工作量330万元。__线__段油路大修2.3公里，完成工作量35万元。__环城路路基工程3.5公里，完成工作量200万元。__大桥伸缩缝改造工作量16万元。二〇〇三年__水泥路2公里，工作量160万元。二〇〇四年__国道水泥路3.3公里，工作量390万元。

严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计；调查沿线石料场状况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标带给合理的单价；认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关；做好原始记录和隐蔽工程记录；抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员对各工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利益与工作实绩捆绑在一齐，以增加职工的工作用心性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全状况、机车管理、精神礼貌和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。