

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护工作总结(通用16篇)

自我总结不仅是记录自己的经历，更是整理自己的思绪，为未来的发展提供指引。以下是小编为大家收集的工作总结范文，希望能够给大家提供一些参考和借鉴的思路。

农村公路管理养护工作总结篇一

今年来，分局在市局的大力支持和关心下，紧紧围绕市局下达的各项目标任务，认真贯彻各项公路管养政策和养护规范，面对经费紧张、社会压力大的不利局面，通过创新机制、强化管理、加大投入，确保了公路路况的稳中有升和安全畅通，取得了较好的成绩。

为抓好养护生产工作，一方面对分局养护班组的力量进行了重新配备和完善，加强养护管理力量；另一方面对各项管理制度进行了修订和补充，强化养护制度建设。重新修定了《养护公司检查考核管理制度》、制定今年的《重点干线养护劳动竞赛实施方案》等多项管理制度。为使每项制度落到实处，分局管理部门采取定期和不定期的检查方式，以巡查和督查的形式对各班组的养护工作情况进行检查和考核。对检查结果，以通报的形式反馈给各班组，对好的经验在全局范围内予以推广，对工作中存在的问题毫不留情地予以指出，并责令限期整改。全年共发出检查通报4期，发现日常养护中存在的问题64个，并都已基本得到解决。

按照省、市局倡导的全面养护精神，全面落实日常性养护，进一步强化预防性养护，使公路路况得到了稳步提升，路容路貌有了较大改观。一是及时处治路面坑槽。对路面坑槽挖补坚持补早补小的原则，做到开挖到位、成型方正、垂壁净底，开挖后不过夜。基层补强一律采用水泥稳定结构，油路集中拌料，统一修补，半年来共挖补坑槽2670m²。二是抓好

出勤率管理。确保日常养护路面清洁、路肩无反坡、边沟排水畅通，损毁护墩及时修复更换，路基缺口及时处理。结合考核办法和管理措施，以巡查为手段，狠抓劳动力管理，职工出勤率得到了有效保证，半年来共整修路肩032万m²□清挖水沟120km□修复警示墙18米、防护墩修复85个，清理路基塌方5200m³/45处，修剪路肩高草全线5次，绿化补植320株、路肩绿化2400m²□水沟修复12600m,标志、标线、防护设施出新019万平方米，沿线行道树全部进行了刷白，分局在多次的巡查中都保持了较高的出勤率，日常养护工作积极主动到位。三是强化预防性养护。预防性养护一直是我分局公路养护工作的薄弱环节，由于预防性养护相对投资较大，短期效果不明显，受制于经费原因，重视程度普遍不够。今年我们将其作为工作重点布置，从4月份就着手进行水泥路板缝隙沥青灌注、沥青路面灌缝罩面等预防性养护工作，共完成板缝隙灌注10m²□沥青路面灌缝10m²□四是严格保证安全畅通做好路况的整体提升。为确保路况稳定和车辆通行安全，严格按照路面养护技术规范要求对路基沉陷、黄山分局不等不靠，自筹资金20余万元对其中病害较集中s218焦村至郭村段进行沥青罩面，共罩面32000m²□以防裂缝渗水造成路面大面积损坏，做到先前预防性养护，最大限度保持路面技术状况。同时积极向上争取对病害集中的s103线太平湖段6公里路面进行了中修，保证了整体路况稳中有升。五是提高养护作业机械化水平。针对我局养护机械化水平偏低的现状，一方面采用市局补助和单位自筹相结合的方式新购置养护作业机具4台套；另一方面对养护作业机械化水平做出了明确要求油路坑槽开挖采用切割机和液压镐配合作业，基层料用平板夯振实，面层采用热拌混合料平板夯振实；绿化修剪必须采用修剪机、油锯，使得我局养护机械化水平有了明显提高。

以确保通行安全为目标，积极主动抓好桥涵养护和灾害防治工程建设。一是桥涵养护严格按照上级有关文件精神，实行桥梁养护工程师制度，分局按照要求配备较高素质符合条件的专职桥梁养护工程师，并下文明确；制订桥梁养护管理办

法，认真落实桥涵养护责任制，确保人员、责任、措施“三到位”，做到座座桥梁有人管、有人养；对承载能力不足、存在安全隐患的桥梁设立限速、警示、绕行标志；加强对桥梁的经常检查和日常养护，及时清扫桥面杂物，疏通泄水孔，更换桥栏杆，处治桥面的油包、坑槽、车辙等病害，防止地表水下渗，确保桥梁的安全畅通；桥梁经常性检查做到每月一次，及时填写《桥梁养护经常性检查表》，加强桥梁建档工作；分局高度重视桥梁安全工作，发现险情做到立即处理。二是积极完成市安委办挂牌督办的安全隐患点整治工作s218线k44+974~k45+007段依山傍水，左侧山坡坡比1:0.5，坡高22米，并覆盖1~5米厚乱石层，乱石层以大块松散孤石为主，最大石块约5~6立方米，受外力扰动或暴雨冲刷易产生坡脚失稳，将可能整体下滑塌落至公路上，造成道路中断，左侧为临河高边坡，严重影响行车安，被市安委办列为20xx年挂牌督办的安全隐患点。分局于20xx年2月份就开始对该隐患进行整治，5月份竣工，共完成c20砼边沟70m~c25砼挡墙320m³~m5浆砌片石挡墙及护坡160m³~回填1800m³~路面修补及加宽260m²~并在整个滑坡面处采用打锚杆浇筑c25钢筋砼挡墙，以保证其整体性，局部危石处在墙顶上用m5浆砌片石加固。在施工过程中我们严格按照相应管理办法的规定，派驻了专职工程师严格按照省、市局规定的施工工艺要求进行施工，对灾害防治工程资料的整理上报做到了及时、准确、全面、规范。三是积极完成水毁灾害修复工作由于受汛期洪灾的影响~s103线、s218线、s322线路基被冲刷，缺口较多，影响道路通行安全，分局一方面积极做好前期的水毁抢险外，一方面立即组织施工队伍投入到后期水毁抢修中，共完成路基防护工程820m³~砼边沟650m~有效保证了道路的安全通行。

保障畅通是公路养护的根本任务和公路人的天职，面对今年年初冰雪灾害及汛期水毁等不利局面，我们不等不靠，积极应战、主动抢修，基本确保了管养公路车辆畅通。一是加强应急队伍建设，增加应急设备、材料的资金投入，购买工业

盐20吨、防滑材料300m³冷补材料30吨积极主动投入抗冰除雪和战水毁保畅通工作中去。二是针对年初雨雪冰冻天气及6月15日暴雨造成道路结冰、路基塌方等灾害，分局领导立即启动应急预案，共出动装载机械44台次，人员650余人进行抢险，确保在最短时间内恢复了通车；在上级没有投入任何资金的情况下不等不靠，依靠自身力量投入灾后抢修，保证了车辆的正常通行。三是全力做好施工路段的养护工作，解决群众反映强烈的问题。由于受年初冰灾和雨季水毁的影响，s218线施工路段路面出现了坑槽、翻浆等病害，施工造成路基小塌方较多，影响了车辆的安全通行，针对这些有可能造成较大社会影响的焦点路段，分局高度重视，通过突击抢修，取得了较好效果。

为有效促进公路路况的提升，根据市局文件精神要求，我分局积极参与到重点保障线路和清沟疏涵劳动竞赛活动中去。分局党委高度重视，决定以此为契机，主要是为了全面促进公路路况提质达标。年初即制定此两项劳动竞赛活动实施方案，成立相关领导组，竞赛前召开了专题动员大会议，明确以公路养护、清沟疏涵、路域环境整治为重点的竞赛目标，细化考核奖罚办法，层层落实竞赛责任。分局组织有关科室人员对劳动竞赛进行经常性检查，指出存在的问题，提出下一步工作要求，促进养护生产任务全面完成。

养护内业是公路养护重要的基础性工作。为进一步统一规范各班组内业管理工作，我们采取了以下措施一是技术培训，举办公路养护内业与养护安全培训班，进一步提高内业管理人员素质和安全意识。二是资料归档，按照市局的要求，分局对20xx年至20xx年的所有养护内页资料包括小修保养、大中修工程、桥涵调查、安保工程、交通流量观测等资料，都分门别类的建立起一套规范的档案资料。三是检查督促，分局采取抽查，定期检查和交叉检查相结合的方式，对各班组内业基础工作进行检查指导，及时发现问题不断改进和完善。现各班组内业资料整理得到了进一步规范，数据填写及时、

准确、有效。

回顾全年工作，在市局的大力支持和分局的直接领导下，我局的养护生产取得了一定的成绩，路况水平得到了较大提升，也在一定程度上重塑了黄山公路良好形象。但是随着道路使用年限的增长、养护资金短缺、超重车辆不断增加等方面的原因，而人们的出行要求越来越高，因此今后很长一段时间内我们的养护工作仍将处于被动应付的地位，我们只有自加压力、负重奋进，进一步加大养护工作力度和针对性，创新管理模式，不断开拓进取，才能确保公路路况稳步提升，塑造黄山公路养护良好形象。

农村公路管理养护工作总结篇二

20xx年的农村公路管理养护工作在州交通局、州地方公路管理帮助下，《地方公路养护管理暂行办法》和《大理州农村公路养护与管理》检查考核的规定，以通、平、美、绿、安等农村公路养护工作，日常养护、路政管理、大中修工程实施、雨季前的水毁防治、水毁抢险保通、安全生产工作，农村公路养护管理体制改革，健全规章制度□20xx年农村公路养护管理工作总结：

（一）农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求xx县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡

镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

黑点

地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

（三）雨季水毁抢险，保障公路畅通。降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

（四）路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、

《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件（履带车行驶公路），收缴路产损失赔偿费5200元；受理交通（路政管理）行政许可申请15件，审批12件。

（五）精心组织，管理，实施20xx年公路养护大中修工程□20xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次

下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好20xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定（暂行）》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关；要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

（六），农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要的。

回顾20xx年的.工作，全体干部职工及一线承包的养护人员的工作主要体现在几个：

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

20xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

农村公路管理养护工作总结篇三

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

一是成立谷脚镇农村道路交通安全管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通安全管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，

总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

农村公路管理养护工作总结篇四

农村公路养护责任书

为了全面巩固全村通达工程养护，切实改善人居环境，加强社会主义新农村建设，落实长效管理责任，特签定本责任书。

一、工作范围：

通达工程管护路段：；甲方将红星路，长**350米，银杏树230棵委托乙方进行管护。

二、工程养护责任：

、农村公路管理“十无”：()无路面、路边及桥下堆积；(2)无公路打谷晒场、焚烧秸秆；(3)无公路用地内的十边种植；(4)无损毁公路绿化；(5)无占道摆摊设点；(6)无违法建(构)筑物；(7)无擅自挖掘公路；(8)无未经批准的`道口搭接；(9)无未经批准的非公路标志；(**0)无未经批准的架(埋)设杆(管)线和穿跨公路设施。

2、农村公路养护“十无”：(**)路基稳定无沉陷；(2)路面平整无坑槽；(3)路肩草坪无杂草；(4)边坡坚固无冲沟；(5)排水畅通无积水；(6)路树种植无缺棵；(7)构造物完好无隐患；(8)沿线设施无盲区；(9)安全畅通无危桥；(**0)路田分界无纠纷。

3、乙方思想觉悟高，有一定管理能力，工作积极肯干。

4、乙方每天保证到规定路段巡查，对巡查过程中发现的问题要早制止，早处理，早回报。

三、考核奖惩及报酬

责任书项目的考核采取季度考核，年终总评的办法进行，甲方按有关文件规定的奖励标准，年终给予奖励，并根据考核结果作为乙方的管理报酬。

乙方考核总得分95分以上的，按**000无/公里付养护费；总得分在90分以上的，按800元/公里付养护费；总得分在85分以上的，按600元/公里付养护费；总得分在84分以下的，不

予付养护费。

四、乙方因本人身体原因不能胜任该工作的，终止本协议执行，由甲方另行聘请管理人员。

五、本协议一式三份，甲乙双方各执一份，新农村办公室一份。

六、本协议管理时限：

年月日至年月日。

甲方（盖章）：乙方（盖章）：

代表（签字）：代表（签字）：

签订日期：签订日期：

联系电话：联系电话：

农村公路管理养护工作总结篇五

20xx年，在xx区区委、政府和上级交通主管部门的关心支持下，我局严格按照省公路局和市交通局的部署和要求，认真落实科学发展观，统一思想，理清工作思路，狠抓落实，积极稳妥的推进我区农村公路管理养护体制改革工作。20xx年基本结束，各项养护工作进展顺利，各方面工作取得了阶段性成果，现将我区农村公路管理养护体制改革情况和全年养护工作总结回报如下：

xx区地处怒江山脉向南延伸部分，横断山脉纵谷区的南部，处于怒江和澜沧江两水系的分岭上。全区辖7乡1镇2个街道，93个村民委员会，9个居委会，居住着23个民族，辖区总面积2652平方公里，总人口达28万。全区境内共拥有公

路1647.064公里。其中：国道2条137公里，省道1条42.9公里，县道10条306.587公里，乡道51条610.385公里，村社道路106条530.557公里，专用线3条19.635公里，地方公路管理段纳入管理道路167条1447.529公里。目前，全区农村公路等级低，通行能力差，晴通雨阻和抗灾能力弱的问题较为突出。全区农村公路中，有路面里程686.321公里，占总里程的47.41%，无路面里程761.208公里，占总里程的52.59%，等外公路里程920.971公里，占总里程的63.62%，晴雨通车里程占47.41%，农民群众出行“晴天一身灰、雨天一身泥”的问题还较为突出。为提高农村公路通行质量，切实解决农民群众出行难的问题，已成为全区各族人民共同的心声。

通过国家继续加大农村道路基础设施建设的政策，我区区委政府紧紧抓住机遇，继续广泛深化农村公路管理养护体制改革，搞好农村公路管理养护体制改革是一项让农民群众看得见、摸得着、得实惠、顺民意的民心工程、德政工程，在解决农民群众出行难的问题中将发挥着强基固本的作用，是保障农民群众增收、降低生产生活成本奠定坚实的基础。多年来，在省、市交通主管部门的关心帮助支持下，我区农村公路基础设施建设得到了较快发展，农村不通公路的问题得到了较大缓解。随着农村公路基础设施建设的快速推进，管理养护正成为我区区委政府解决农民群众出行难的主要工作。为此，我区区委政府和交通主管部门，积极主动筹措管护资金，开拓思路，层层落实责任制，切实采取有力措施抓好农村公路管理养护体制改革工作。通过两年来的改革，于20xx年7月15日批准下发了《xx区农村公路管理养护实施方案》

（临政办发[20xx]99号）文。一是目标明确，从而保障了农村公路管理养护正常化和规范化，做到农村公路有路必养，有路必管，确保农村公路完好、安全、畅通；二是明确了运行机制，各级各部门各司其职；三是明确机构、落实责任、各负其责；四是明确了养护资金的筹措和管理及运行机制；五是建立了管理养护考核制度；六是明确了管理养护技术标准和安全管理工作。对推动我区社会经济持续快速发展起着

决定性作用。

根据区委、政府的统一部署和市交通局管理养护考核责任目标的要求，从建设社会主义新农村、树立农村新形象、改善投资环境出发，建立起适应我区经济社会发展需要的农村公路管理养护运行机制。

1、明确目标、设立机构、各负其责：一是认真按照《□xx区农村公路管理养护实施方案》和市交通局管理养护考核责任目标的要求，我区严格按要求成立了相应地组织领导机构和办事机构。二是地方公路管理段为区交通局下设的参照副科级管理的事业单位，管理段下设办公室、工程计划室、路政大队，核定人员编制21人，全部纳入了财政供养；三是全区7乡1镇2个街道办事处，挂牌成立了农村公路管理站，配备专、兼职管理人员20人，全部属行政或事业编制，93个建制村配备兼职管理人员93人。

2、加强养护资金的筹措及管理使用：一是争取省级县道每公里每年补助7000元，乡道每公里每年补助3500元，村道每公里每年补助1000元。其中：80%（县道5600元、乡道2800元、村组道800元）用于养护大中修工程；20%（县道1400元、乡道700元、村组道200元）用于养护小修保养、日常养护。同时，积极争取上级主管部门每公里每年给予县、乡道养护资金补助200元，区财政配套每公里每年给予村道养护资金补助200元。今年投资完成农村公路小修保养、日常管理养护96万元，完成农村公路养护大中修工程投资204万元。

根据《□xx区农村公路管理养护体制改革实施方案》和上级主管部门的要求，结合我区农村公路的实际，今年各项管理养护工作进展顺利，除养护大中修工程正在施工外，其余各项工作基本完成。

（一）小修保养、日常管护

1、地方公路管理段具体承担县道的日常管理养护工作，负责养护工程的招投标和发包工作，组织养护工程的实施，对养护质量进行检查验收。承担县道路政管理和路产路权的保护，指导好乡道、村道的管理养护和路政管理及路产路权的保护工作。今年纳入管理养护县道306.587公里（其中在建工程57.681公里）。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同和安全生产合同各25份（一年一签）；

（4）分片、分点组织举办管理人员和养护承包人现场培训13次，培训人数达168人次，投入经费1.2万元。

2、农村公路管理站具体承担乡道、村道管理养护和路政管理及路产路权的保护工作，负责收集相关材料，做好信息报送工作。今年纳入管理养护乡道315.503公里、村道81.219公里。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同67份（一年一签），并上报地方公路管理段备案。

3、今年共清理水毁坍塌方县、乡、村道26条，共计xxx万立方米，投入水毁清理资金46.325万元。

二、养护大中修工程

为避免养护大中修资金出现“撒胡椒面”的现象，造成资金重复投资或资金浪费的局面。确保我区农村公路养护大中修工程健康、有序进行□20xx年养护大中修重点处理县道公路基础设施（桥涵、挡墙等）工程，以增强道路抗灾能力，主要以博那线、林勐线为重点，兼顾其他线路危险地段的修复工程。为确保养护大中修工程顺利进行，我局将大中修工程作为全年养护工作的重中之重，严格按照农村公路建设和□xx区农村公路大中修工程管理办法》进行监督管理，专门成立养

护大中修工程领导小组，于11月底对养护大中修工程以竞争性合同谈判的方式选择有一定技术、资金和机械实力的施工企业负责施工，计划总投资221万元，工程涉及五个乡镇，现正施工，工程计划于20xx年2月底全部完工。为确保工程的顺利实施，将有限资金合理用到项目上，我局实施专户储存、专人管理，在工程实施中，指挥部与施工单位签定《廉政合同书》。同时，严格实行合同管理，坚决按工程质量和施工进度，实行计量支付做到杜绝超付、私付现象发生，既保证了项目资金的有效使用，又增强了资金运作的透明度。

养护体制改革的实施，对提高农村公路通行质量，方便群众出行，促进我区农村经济快速发展，对加快我区社会主义新农村建设奠定了坚实的基础。通过继续深入学习科学发展观，我区坚持两手一起抓“一方面抓着养护改革，一方面抓养护管理”的原则，层层签订管理养护责任书，积极探索管理养护的新思想、新途径、新办法，认真抓好日常养护和抢险救灾保通工作，做到改革、养护两不误、两促进的良好态势。通过管理养护改革，我区农村公路实现了六个方面的提高。一是加大农村公路管理养护投入，增强了日常管理养护力度，农村公路通行质量显著提高□20xx年县道306.587公里，好路率75%（229.94公里），比去年同期增长6%；乡道610.385公里，好路率达46%（280.78公里），比去年同期增长5%；村社道路530.557公里，好路率为11%（58.36公里），与去年相比明显提高；二是管理逐步规范化，建立健全区乡两级农村公路管理机构，充实了地方公路管理工程技术力量，既解决人员问题，又完善了农村公路管理养护考核和运行机制，形成了以县级人民政府为主体，各级农村公路管理部门具体承担，各乡镇（街道）人民政府协同配合，各合同段农民代表工具体实施，广大人民群众共同参与的农村公路管理养护新机制；三是广大人民群众参与管理养护的积极性明显提高，过去受资金、人员等条件限制，乡村公路、村组道的养护基本是靠义务护路，“晴通雨阻”普遍存在，大部分公路处于失管、失养的状态。实行合同管理后，通过采取公路的通行质量与养护资金补助相挂钩的措施，充分调动沿线群众参与公路管

理养护的积极性，失管、失养的问题基本解决，农民代表工收入明显增加，养护“比、学、赶、帮、超”活动空前高涨。同时，农村公路通行质量的提高，方便了群众的出行又降低生活生产成本，加快了农产品和农村商品的流通，活跃了农村市场，促进了农民增收；四是沿线群众经济收入的明显提高，公路沿线村民通过参与承包农村公路和参加养护大中修工程施工，获得了相应的经济收入；五是通过改革明确了公路的产权范围，为以后公路改扩建奠定了坚实的基础，侵蚀路产路权的行为得到遏制，农民群众对路政管理、路产路权的认识得到进一步提高；六是广大人民群众对政府和交通部门的信任度明显提高，进一步拉近了人民群众与交通部门的感情，群众对政府得满意度不断提升。实践说明，农村公路管理养护体制改革，的确是一项让人民群众看得见、摸得着、得实惠的民心工程，是一项群众满意，政府满意的德政工程。

通过认真学习落实科学发展观，我区农村公路管理养护体制改革进展顺利，成效明显，但也存在一些丞待解决的困难和问题。

1、农村公路日常养护资金配套不足、防灾抗灾能力较弱，水毁严重；

4、路政管理工作跟不上改革步伐，路产路权被侵蚀现象有所突出；路政人员专业知识有待于提高，工作比较被动等。

针对这些问题，在下一年的工作中，我们将继续深入学习科学发展观，将重点抓以下几个方面工作：

四是加强路政管理工作，建设一支过得硬的路政队伍，为农村公路管理养护保驾护航；

六是积极探索农村公路管理养护更加行之有效的新措施、新办法；

七是加强相关各部门的联系，确保养护改革顺利完成，使农村公路管理养护好路率逐年提高，为促进我区社会经济持续快速发展奠定坚实的基础而努力。

农村公路管理养护工作总结篇六

目前xx镇有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安

全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的‘培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

4、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

5、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，

通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

农村公路管理养护工作总结篇七

二00九年农村公路养护工作总结

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下,牢固树立“建设是发展,养护管理也是发展”的观念,从加大养护机制改革和管理力度入手,坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导,精心谋划、狠抓落实,全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元,经自检,县道好路率为69.9%,综合值为36.2%。现将一年来的工作情况汇报如下:

一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况:

边200平米、疏通桥梁5座,涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

二、养护备料任务完成情况:

县道养护已完成备料:碎石为100m³□沥青50 t□乡道养护已完成备料:碎石为720m³□沥青120 t□100%完成备料任务。

三、农村公路全面养护的工作情况:

1、抢前抓早, 尽快恢复路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署, 从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养, 路面坑槽连片, 路基多年没有按标准进行整修过, 路肩缺土比较严重。我们接养后, 早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害, 利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工, 彻底改变了面貌, 受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护, 降低成本。

规范》进行作业, 坚持圆坑方补, 用科学养护法指导养护生产, 使今年的早春养护取得了良好的效果, 大大降低了养护成本。

3、落实责任, 提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作, 我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达, 并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后, 又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使与会同志明确了各自的工作职责和任务, 层层签定责任状, 为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点, 确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量, 争创文明样板路

我站在日常公路养护中, 认真学习部颁公路养护技术规范, 加强公路软、硬件设施的配套工作, 提高公路管养水平。我站在原有路况基础上, 不断加大养护力度, 除了进行必要的

大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金，保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质。公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍

存在业务不熟、管理水平不高的问题。

肇州县公路管理站 二00九年九月二十八日

农村公路管理养护工作总结篇八

甲方：双滦区大庙镇乡村公路养护管理所（以下称甲方）

乙方：（以下称乙方）

为了保障乡村公路的整洁、畅通，为群众提供良好的生活环境和便利的交通，经甲乙双方协商就乡村公路养护问题达成如下协议：

一、管护里程与路段

甲方将大庙镇村辖区内的乡村公路公里委托给乙方管护。其中为乙方管护路段。

二、甲方权利和义务：

- 1、甲方有权对乙方所承包的乡村公路的养护情况进行不定期检查。
- 2、如乙方不能很好完成承包地段公路养护工作，甲方有权扣除乙方当月养护费或终止公路养护协议更换养护人。
- 3、乙方出勤情况良好、养护路段合格，通过三个月试用期，甲方有义务为乙方交纳一年的'人身意外保险。
- 4、乙方所承包公路段的养护情况经甲方检查完全合格，甲方有义务付给乙方当月养护费400元。

三、乙方权利和义务：

- 1、乙方必须遵照大庙镇公路养护管理办法的要求履行职责，并接受甲方监督。
- 2、乙方有义务随时接受甲方对所承包路段的路况进行检查。
- 3、乙方有义务对所承包的公路段进行养护，及时清理路阻路障、修整路肩、打扫路面，雨雪天气要及时清扫公路积雪，清理边沟，保障边沟排水畅通、路面整洁、边坡稳定、路容美观、交通顺畅。
- 4、乙方有义务经常上路巡查，对水毁及人为毁坏公路路面、公路设施、绿化树木等情况要及时处理并汇报。
- 5、乙方有权利阻止侵占公路和违章建筑行为，并及时向甲方汇报。
- 6、经甲方对所承包路段的路况检查验收合格后，乙方有权利获得当月养护费400元。

四、其他

- 1、养护费为每月一付，在甲方对全镇乡村公路检查验收合格后统一付给乙方当月养护费，验收不合格的，甲方按照管理办法付相应养护费。
- 2、本合同有效期为壹年，甲、乙双方为临时性自愿雇佣关系，结束劳动关系时，甲方不承担任何经济补偿及其责任。
- 3、乙方在上岗期间要统一着装，时刻注意安全，出现任何人身伤亡事故，甲方不承担任何责任。
- 4、本协议未尽事宜，由甲乙双方协商解决。
- 5、本协议有效期为一年，一式两份，甲乙双方签字生效，甲乙双方各持一份，共同遵照执行。

甲方（签章）：

乙方（签章）：

年月日

农村公路管理养护工作总结篇九

XXXX年农村公路养护工作，在县委县政府的领导和上级主管部门的关心支持下，加快了农村公路养护体制改革的步伐，紧紧围绕农村公路实现“通、平、美、绿、安”的养护工作目标，完善各项规章制度，明确工作职责，强化服务意识，提高工作效率，较好完成了全年的工作任务，现将本年工作总结如下：

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。2014年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

农村公路管理养护工作总结篇十

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大

力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。
- 2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。
- 3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。
- 4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升××县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》xx年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管

理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将xx年度农村公路养护管理工作总结如下：

一、基本情况

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡镇（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡镇（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极性日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200□k4000□k24000□k25000中修；易勐公路k30500□k33000大修；关累公路k0000□k21000中修。xx年度农村大中修工程已全部完工。xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没

有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的

需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

农村公路管理养护工作总结篇十一

xxx乡境内共有农村公路6条，全长28.69公里。今年在上级交通部门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投劳相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴2000元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于农村公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了

具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

农村公路管理养护工作总结篇十二

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的'指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所

形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

农村公路管理养护工作总结篇三

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的`指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张同志为所长，负责协调推进各项工作，田同志为副所长，张同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，

总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

农村公路管理养护工作总结篇十四

为巩固本辖区农村公路的建设成果，提高农村道路通行质量，加强农村公路的管理和养护，保障农村公路完好畅通，有效地解决农村公路重建轻养的现象，延长道路使用年限，更好地为农村经济社会发展服务，现结合实际，特制定本办法。

一、农村公路养护管理内容

(1) 路基保养。1. 整理路肩、边坡，修剪路肩草，清除杂物，保持路容整洁及路基的几何尺寸。2. 疏通边沟，保持排水系统通畅。3. 清除挡土墙、边坡、护栏滋生的杂草，清理伸缩缝、泄水孔及松动石块。4. 路缘带的修理。

(2) 路基小修。1. 清除零星塌方，填补路基缺口，轻微翻浆沉陷的处理。2. 修理挡土墙、护坡等局部损坏。3. 局部用砂石或稳定材料加固路肩。

(三) 路面保养。1. 清除路面泥土、杂物，保持路面整洁。2. 排除路面积水、积雪、积冰、积砂。3. 砂土路刮平，修理车槽。4. 碎砾石路面洒水刮平波浪，修补磨耗层。5. 水泥混凝土路面伸缩缝的正常养护。6. 路缘石的修理。

(四) 路面小修。1. 局部处理砂石路的翻浆变形，添加稳定料。2. 碎砾石路面修补坑槽、修理磨耗层。3. 桥头、涵顶跳车的处理。

(五) 桥涵结构保养。1. 清除泥污、积雪、杂物，保持桥面清洁，疏通涵管。2. 养护伸缩缝，疏通泄水孔。3. 桥涵的日常保养。

(六) 桥涵结构小修。1. 修补墩、台及河床铺砌和防圯工的微小损坏。2. 修理涵洞和进出口的铺砌。3. 通道局部维修和疏通，修理排水沟。

二、方法步骤：

(一) 划定责任片。在行政区域，以村为单位，划分成4个责任管理片。

(二) 确定工作目标。农村道路的养护要求达到路面平整，

路拱适度，行车顺畅，路肩整洁，边坡稳定，水沟畅通，桥涵等构造物维护完好，标志齐全，绿化达标，确保农村公路经常处于良好技术状态。

（三）签订农村公路养护责任书。乡政府与各行政村签订农村公路养护责任书，具体约定养护内容、养护的标准、双方的权利和义务、考核结算办法、相关责任等事项。

三、保障措施

（一）认真落实农村公路养护管理办法。按照政府保密度，部门保质量和属地管理，分级负责的总体要求落实农村公路养护责任制。乡政府、各行政村负责做好服务工作的宣传发动、任务落实、队伍组织。支持和帮助养护人员开展工作，各村确立专人协助责任片的工作人员进行服务。

（二）保障农村公路公路养护管理所需经费。按照政府责任不减，财政投入保障的原则，养护单位只要完成所在责任片的工作任务，年终按考核结果进行综合评定。

农村公路管理养护工作总结篇十五

农村公路养护工作总结

，**农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

一、主要目标完成情况

1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公

路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km□好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km□年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。

2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。

3、农村公路路容路貌整治取得显著成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。

4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。

5. 新建养护管理示范路100公里。

6. 特坏路段治理9条70公里。

7. 完成公路普修、水毁抢修任务；备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km□截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km□培筑路肩2760km□

8. 调查桥梁355座，其中危桥41座。

9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面

病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、**千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的‘灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“**市农村公路公路养护质量年”和“**市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常

年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是**、**、**、**等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创

建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。()据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《**市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

农村公路管理养护工作总结篇十六

上半年农村公路养护工作总结

县交通局：

今年来，我镇积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全镇上下共同努力，目前已基本完成全镇农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

一、制定管养方案，分解管养任务

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全镇有管护员330人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，()有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，镇成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

三、健全管养机制，确保长效管养

在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的. 矛盾纠纷，得到了全镇广大群众的大力支持，为确保全镇农村公路得到长效管护，政府出台了《恰卜恰镇农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权镇农村公路管护办公室严格考核，确保我镇农村公路今后的管护有一套健全的机制。

我镇的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡镇经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我镇农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。