

2023年高速公路路网工作人员演讲稿(优秀5篇)

演讲中的抑扬顿挫，相当于音乐中的节奏，音乐需要节拍，演讲也需要节拍，你应该让你的演讲充满节奏感，节奏就是你口头表达进度的度量。好的演讲稿对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇演讲稿下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来了解一下吧。

高速公路路网工作人员演讲稿篇一

承包方：_____

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建筑工程施工事项协商一致，定论立本合同。

一、工程概况

1、工程名称_____。

2、工程地点_____。

3、工程内容_____。

二、工期

1、承包方应按发包方人要求的工期完成全部工作。

开工日期：_____

竣工日期：_____

合同工期总日历天数_____天。

2、工期奖罚：本工程以发包方验收通过为竣工。分承包方不能按上述工期完成时，每推迟一天罚款_____元。

3、有下列情况之一，并经发包方签证，工期可以顺延。

(1)因发包方原因影响开工。

(2)工程量有较大的增加。

(3)不可抗力。

(4)发包方同意工期顺延的其他情况。

非上述原因，工程不能按合同工期竣工，承包方应承担违约责任和因此造成的发包方损失。

三、工程质量及验收

1、质量标准。

2、承包方应按照施工图及说明、国家有关施工规范、验收规范和经发包方确认的施工方案组织施工。

3、承包方应对现场工人的操作、施工方法、施工技术措施的可靠性、安全性负完全责任，因承包方责任造成工程质量事故、返工，其经济损失由承包方自负，因此造成工期延误的，承包方承担全部责任。

4、承包方必须接受发包方在施工过程中的管理，及时办理质量检验手续。承包方应按国家竣工验收有关规定，向发包方代表提供完整的过程检验资料。

5、质量达不到约定标准，发包方罚承包方总造价

的_____。

四、过程结算、工程款支付

1、结算方式：

(1) 承包方式：_____

(2) 计价方法：_____

(3) 合同价款(大写)：_____

(4) 结算方法：_____

2、工程支付：_____

五、材料供应及设备管理

1、全部材料由承包方自行采购，经发包人认可后使用。

2、机械设备由承包方自备。

六、发包方责任

1、负责办理有关建设手续。

2、审查承包方编制的施工方案，各种技术资料和工程预决算。

3、提供施工图纸_____套。

4、负责组织工程设计交底、图纸会审。

5、发包人指派_____同志为工地代表。

七、承包方的责任

- 1、承包方在施工中必须配备确保工程进度和质量的现场管理班子。
- 2、遵守发包方的质量、技术、安全、文明施工管理等管理制度，接受发包方代表的指挥、检查和监督。
- 3、本合同生效后_____日内编制出施工方案，报发包方审核，并按施工方案组织施工。
- 4、做好施工原始记录，按发包方要求的工程资料的样式及填写方式，汇集施工技术资料，提供给发包人2套。
- 5、承包方指派_____同志为工地代表。

八、安全生产与文明施工

- 1、承包方应派专人对施工用电、施工机械进行管理，加强使用过程中的检查，确保使用安全。
- 2、承包方必须按文明施工要求组织施工，做到施工现场文明整洁。
- 3、承包方在施工中，应严格安全措施，严禁高空抛物。
- 4、承包方在施工中，如发生人身和设备事故，一切费用和善后问题的处理，均由承包方负责，并承担因此给发包方造成的经济损失。

九、其它

- 1、本合同双方约定经签字，盖章后生效。
- 2、合同份数：
 - (1)本合同正本_____份，具有同等效力，由发包方、承

包方分别保存_____份。

(2) 本合同副本_____份(发包方执_____, 承包方执_____)。

十、补充条款

合同订立日期: _____年____月____日

高速公路路网工作人员演讲稿篇二

大家好!

首先我要感谢各位领导给我提供了这个参加竞选、展示自我的机会。“公平、公开、公正、择优”的竞选方式给了我一次新的机遇和挑战。对我个人来讲,我想这不仅是一次竞争,更是一次对自己的检验,学习和锻炼。通过竞选找到适合自己的岗位,充分展示个人能力,更好的为高速收费事业服务。所以我这次竞选无论成功与否,我都愿意做一次推荐自我的尝试。我将把它作为一次和大家学习和交流的机会。

下面我就把自己竞争收费副站长的一些想法,向各位领导和同志们汇报一下。

一, 年轻有朝气, 能很好的适应各种环境、综合能力强。通过3年的高速收费站工作磨练和过去在实习单位工作的经验积累, 使我树立了政治意识、大局意识、纪律意识, 养成了扎实工作的作风, 具备了一定组织协调能力和综合管理能力。进而深知收费站副站长在工作中的地位、作用和职责, 清楚副站长所应具备的素质和要求, 同时也悟出了搞好收费站工作的方法和策略, 自信能够胜任副站长的工作。

二, 有强烈的事业心和开阔进取的精神。正如前面讲到的, 我从无人欣赏的实习人员到高速收费站的治超员, 我倍感荣

幸和自豪，深深热爱高速事业的我，在事业中能以大局为重、爱岗敬业、无私奉献；工作中塌实肯干、力求完美；业务上争先创优、不甘落后；个人上宽宏大量、从不计较自我得失，从而做到处理问题果断坚决。

三，有较强的工作能力和较高的行政执法水平。在基层的工作中，我明白只有通过不断的学习充实自己，努力提高自身修养和业务水平，才能适应新时期形势需要，多年来我一直坚持政治学习、业务学习和其他科学知识的学习。在高速公路收费站工作中，针对过往司乘人员个人素质、法律意识的高低不同，我在热情服务的基础上，严格执法，对存有抵触情绪的司乘人员能较好的加以说服教育，既不激怒他们，又不软弱妥协，能很好的把握说话、讲法、引导等环节的艺术性。在担任治超副班长期间，没有出现一起因矛盾激化而产生的问题。四，有较好的年龄优势。我年轻，正处于事业的上升期，敬业精神强、身体健康、精力旺盛、头脑灵活、思想接受能力强，能够全心全意的投入到自己所热爱的工作中。

如果副站长职务竞选成功，我将从以下几个方面开展工作：

一，加强学习、积极主动做好日常事务工作，努力提高服务质量，继续深入学习相关知识，不断充实自己。收费站副站长担负着落实政策、上下内外沟通的职责，是对收费站各项工作起辅助作用的综合职位，既要承担各项事务，又要参与政务，同时收费工作实际上就是服务工作。因此，担任收费站副站长既光荣又辛苦，需要有强烈的事业心和责任感；需要有较强的工作能力和工作艺术，另外我还要加强党性锻炼，服从安排、言行一致、顾全大局，坚决维护单位领导班子的团结，维护领导的形象，同时，充分发掘收费站全体员工的工作积极性，让每一个员工对工作都能精益求精，不断提高整体服务质量，做好高速收费服务工作。

二，做好综合协助、协调工作、处理好与领导和同事的关系，确保单位的政令畅通。我将及时传达贯彻上级组织会议的'决

策，加强监督检查，促进站内各项决策的落实，并且认真，科学的做好与员工之间的沟通协调工作，是大家通力合作密切配合。在行动和思想上与上级党组织保持一致，同时，还要处理好与同事之间的关系，工作上要摆正自己副职的位置，协助站长根据实际情况，合理分工、合理调度，认真落实岗位责任制，还要在关心同事、支持同事、指导同事、理解同事、重视同事上下工夫。做到以诚待人、以理服人，通过沟通、调节、协调好我站员工之间的关系，做到全体员工一条心，保证政策实施，尽我所学的做好我站的服务工作。

三，当好参谋助理，为上级领导决策提供强力支持。我将及时准确的掌握单位的各个方面工作动态，及时向站长和上级领导反馈各方面的信息，并且逐一调查分析，及时主动为站长献计献策，对各种情况进行科学的分析和判断，为领导决策提供可靠的依据，以强烈的责任心和使命感当好领导的左膀右臂。四，发挥自己的专业特长，促进收费站工作信息科学化建设。现代社会是信息化的社会，高速公路在国际和国内日益竞争激烈的环境下，信息化可持续化建设是提高工作效率和管理水平的必经之路。我将充分发挥文秘和教育学专业，竭尽所学为高速收费网络化管理基础建设作出积极贡献。

高速公路路网工作人员演讲稿篇三

大家好！

非常感谢大家的到来，同时也感谢中心能给我们创造这样的一个机会直抒胸臆，表达我们对安全的一点微薄之见。众所周知，安全是从古至今亘古不变的一个话题。正值六月安全生产月之际，让我们伴随着“生命至上，安全发展”的主旋律，把安全切切实实带到我们的工作生活中，时刻铭记安全，平安度过每一天！

生命是美好的，也是幸福的，但前提是必须有安全的保障。安全就是单位的生命，家庭的幸福，工作的顺心，我们的快

乐，更是一种珍爱生命的态度。众所周知的一句安全用语“平平安安上班去，高高兴兴回家来”，这说的不是一句空话，是真实的一种期盼和希望，这会让亲人少一份牵挂，让父母多一份宽慰，让家庭多一份快乐。所以，安全才是一切的前提，没有安全，一切都是空谈！

收费站是我们安全生产工作中重要的一个环节，所以我们要格外重视对收费站的巡查。通过单位的培训教育和随时随地的检查，加强了收费人员的警觉性。同时，加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，对广场的外来人员提高警惕，及时劝离，确保运营安全与畅通。严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的控制及信息沟通。工作中看似微不足道的一件小事，有可能就是安全事故的诱发点，因此，我们要时刻保留一份警醒之心，努力把工作做好！

作为一个收费站工作人员，我对安全有着深刻的理解，安全以人为本，就是爱护和保护人的生命财产，把人看作世间最宝贵的。作为单位的员工一定要遵守单位的规章制度，立足岗位，爱岗敬业，在安全生产工作中切实际做到“严、细、实”，提高安全意识。

鲜活农产品运输的“绿色通道”是专门为运输农资车辆开启的免费通行站口，为了防止有运输其他货物的车辆“钻空子”，只要有货车要通过绿色通道，我们收费员每次就要爬上高高的货车仔细检查、拍照。记得又一次，我刚从货车上爬下来，这已是当天上班的第xx次，虽然天气还没有完全转暖，但我额头上已是满头冒出豆大的汗珠，刚放行车辆又遇上在路口抛锚。此刻我脑海中闪出“安全”两字，以第一时间报告班长，开设新道，引导其他车辆分流进站，同时叫来同事一起将车推出主干道，避免交通堵塞，事情虽小，但他时刻发生在我们身边，安全意识始终是关注着你我他。

诚然，安全是一种文明，是时代的进步、社会的发展和人的

整体素质的提高。因此，不仅在今年的安全生产月，在任何时候，都应该秉承“生命至上，安全发展”的原则，把安全放在首位。我们珍惜每次安全生产教育的机会，只有不间断地进行安全生产的思想教育，安全牢记心中，才会让大家的安全意识拧成一股绳，把安全隐患拒于千里之外。

谢谢大家！

高速公路路网工作人员演讲稿篇四

大家好！

我叫xx□来自临长管理处杨梓冲收费站。从20xx年10月算起，我来到这里已有1400多天了，1400天，有欢乐、有愉快、有委屈、有痛苦，无论是悲是喜，都让我魂牵梦绕。所以今天我取了这样一个演讲题目：《情系高速路》。

情系高路，我们牢记使命，肩负责任。大家知道，在经济建设飞速发展的今天，高速公路起着重要的枢纽作用，但仅凭国家对公路建设的投入，远远不能满足经济发展的要求。所以，设置收费站就成为国家发展公路事业的重要举措。作为高路人，管好路，收好费，这是我们首当其冲的责任，任何逃费漏费都是我们对工作的失职。记得20xx年7月的一天，一台持有假军牌的桑塔纳小车驶进了收费车道，拒绝缴纳通行费，造成交通堵塞。当时，作为督导员的我，上前一个标准的军礼，指挥司机将车停在收费广场。可司机还是不交，我们只有耐心地做工作。7月的炎热天，加上水泥路面烈日的灼烤，温度足有40多度，显得格外的炽热和火辣，流淌的汗水几乎浸透了全身。但为了防止事态扩大、矛盾升级，我一次又一次告诫自己，要冷静，千万莫急躁！无论司机怎样说，无论司机说不说，我们始终保持友好的态度，要么寸土不让，要么苦口婆心。经过我们近三十分钟的解释和说服，司机终于被感化了，按章缴了费。当车启动时，一声短笛给了我们工作的肯定与理解，而我也感到了某种成功的喜悦和自豪，

我们无愧于头顶上的国徽，无愧于国旗下的誓言！

情系高路，我们敞开心海，包容百川。有位作家曾经这样描述：不管窗外吹进的是冷风还是热风，收费员从窗口送出的永远都是春风。今年年初的一天，我对一辆小面包车进行收费服务时，司机极不配合，始终不愿意交钱，还口吐污言秽语。我微笑着向他解释，请他支持我们的工作，原本以为真诚和耐心能够打动他，可你们谁能想到，司机递给我们的究竟是什么？他从窗口递出来的竟是一张烧给死人的纸钱。当时，我真是气愤极了！我甚至不由自主地握起了拳头，我真想用言行表达我的愤怒！但话到嘴边……我说的却是：“师傅，请您配合我们的工作。”下班后，我回到寝室里，感情的闸门再也控制不住了，眼泪哗哗地流了下来，似乎要将这天大的委屈通通倾诉出来！然而，当第二天晨曦升起的时候，我和往常一样迈进了那三天岗亭。我知道，在这个特殊的岗亭里，委屈和耻辱是它应有的一部分。打造平安高速，建设和谐交通，它需要我们作出牺牲。

情系高路，我们真诚相待，奉献爱心。如果说司机是沙漠中的苦行者，那收费站就是沙漠中的一片绿洲，让南来北往的司乘人员在经过长途行车后，在这里得到温暖和愉悦。一个微笑，一声问候，一点关怀，就好像酷暑天那杯沁入心脾的冰凉茶，让人从外爽到里——收费站爱心驿站！今年2月的一个雨天，一个十多岁的女孩在收费广场徘徊，在飘着寒气的雨雾中，她瘦小的身影瑟瑟发抖。出于职业的敏感，我走近一看，发现小姑娘眉头紧锁，面容痛苦，一脸无奈的样子。经询问才知道，这位四川女孩被人骗到长沙，历经磨难才得以脱身。我们给她御寒的衣服，给她可口的饭菜，给她回家的路费，临走时，她居然给我们跪下了！那一刻，我的心震颤了，我好感动，也好欣慰。是啊，赠人玫瑰，手有余香。我们就是这样用真情搭起友谊的桥梁，用微笑滋润人们的心扉，用诚信连接人间的血脉！这是爱的奉献，这是人间的春风！

情系高速，我们燃烧激情，放飞青春。是啊，年青人谁不追

逐时尚，谁不向往浪漫，谁没有几分情趣，谁没有儿女情长。但为了祖国的交通事业，我们甘愿奉献青春。长年累月的三班倒，一天到晚的小岗亭，没有星期天、没有节假日，还有污染、噪音伴着你，委屈，我们也认了，牺牲，我们说值。如今，构建和谐社会，打造诚信交通，这更是我们年青人义不容辞的责任！

是的，没有汗水的工作不值得珍惜，没有欢乐的工作不值得留恋，没有挫折的工作不值得记忆，没有成就的工作不值得自豪。有奉献才会有回报，有奋斗就会有成功。我们将自己对人生的追求默默的书写在那不断延伸的高速公路上，如彩虹般绚丽的高速公路就是我们永远的情怀！朋友们，年青的朋友们，燃烧激情，放飞青春吧，待到那一天，社会主义和谐社会之花在神州大地绽放时，我们唱的还是那首歌：这光荣属于我，属于你，属于我们跨世纪的新一代！

谢谢大家！

高速公路路网工作人员演讲稿篇五

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨八九点钟的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！

朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到管理处的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的军旅生涯和十几年的工作阅历，对小小的收费工作，

难道还不能胜任吗?事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委屈。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，夏天还好说，冬天收费员的手在岗亭外一会就冻的通红。我用执着的耐心和一句“谢谢，请走好”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机师傅之间的隔阂；一杯暖融融的热茶，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费时，当着你的面将钞票撕开裂口，以表示对我们工作的轻视。我生气地拒绝收这样的钱，可是，光生气又有什么用，不能解决实际工作。为什么?一个堂堂七尺男儿还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委屈?因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的皱纹见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了公路人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公路局乃至全市人民增光添彩！

在阳光明媚的春天，我播下一粒为人民服务的种子，在美好的明天，我一定会收获一个成熟的自己。我无悔青春，我愿将满腔热情挥洒在收费岗位，书写我最辉煌的人生！

朋友们，“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求。”今天，我要自豪地说：“我热爱我的岗位”。如果上天再给我一种选择，我依然会毫不犹豫、理直气壮地高呼：“我愿做一名光荣的收费员”。

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！愿管理处的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

谢谢大家！