

2023年车队年中工作总结 车队工作总结 (通用8篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

车队年中工作总结 车队工作总结篇一

车队现有福特商务车6辆：1辆为值班车、2辆为送货车、3辆为跑路线车。我负责车队车辆的`年检、油耗、保险等各项费用的统计、上报以及车辆的维护、维修监督、车辆档案整理等。

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，走线路管理上有一定的难度，工作面前不退缩，办法总比困难多，大家团结，主动热情的完成各项服务工作。

“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。切实增强责任意识和安全意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓。不辜负领导高度重视车辆的安

全管理期望。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，争取做到上车有迎言，下车有送语，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

车队年中工作总结 车队工作总结篇二

一、三月份主要工作情况

- 1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，同时个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份，遵守什么，怎么处罚和安全寄语。
- 2、组织学《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并考试，同时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习。
- 3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料。
- 4、对车辆加强了检修工作，特别是预防性检修、保养和出车前的“三检”工作，同时加强了对车辆仰角轴进行检查、更换和全车保养。
- 5、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况和特种车的作业环境，保证运输安全。
- 6、车队内部对车辆碰、刮的司机进行处罚并分析原因加强预防。
- 7、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导

指挥帮助下，克服种种困难，集中完成车辆运输任务。

8、配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业。

9、及时做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，并将整改情况对相关单位作了回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

10、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

11、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

12、加强了新入职司机的安全培训工作。

13、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，保证矿井安全高效的运转。

二、下月主要工作计划

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。

3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创

效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

- 4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，同时对不安全事件严格落实“四不放过”的原则，规范员工的操作与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。
- 5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。
- 6、加强车辆检修、出车前的安全检查，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证车辆运行安全和煤矿安全生产的顺利进行。
- 7、继续加强员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》、各种规章制度学习和准军事化管理、本质安全的培训工作，尽快提高全员技术水平。
- 8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。
- 9、多方汇报、联系继续推进司机招聘、新车购买的工作，确保辅助运输工作正常运行。
- 10、做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。
- 11、继续加强本质安全教育和水平，加强对防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

车队

车队年中工作总结 车队工作总结篇三

男，xx岁，党员，现任环卫处车队组长。该同志1999年复员分配到环卫处工作，为我县创建“国家卫生县城”和“全国文明县城”做出了很大贡献。其间曾多次被评为先进个人，和年先后荣立二等功各一次。

该同志是一名复转军人，在部队里锻炼多年，有较高的思想

觉悟和品质，在政治思想上始终能与上级保持一致，能认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观等重要论述，积极参加各级组织举办的培训班，并写出了多篇读书笔记和学习心得，思想认识得到较大提升。在工作中能正确对待组织分工，不讲价钱，不计较个人得失，工作任劳任怨，敢于吃苦，乐于奉献，对上级领导安排的各项工作任务能出色完成。充分体现了xxx员信念坚定，服从大局的优秀品质。

该同志在部队就是一个工作责任心强、技术精湛的驾驶员，回到地方在环卫处工作以来，更是将部队上的优良传统和作风带到了清运队。由于车队的工作除了要不怕脏、不怕苦、不怕累外，更要有过硬的技术支撑。为此，他在努力提高自身文化素质的同时，更是刻苦钻研技术，对车辆技术的学习他一刻也不放松，熟练地掌握了各种环卫车辆的驾驶、操作技术。正是凭着过硬的专业技能，在多年的工作中，没有发生大的交通安全事故，确保了单位的安全稳定。

在清运队工作以来，他始终以一名党员的标准为准绳，严格要求自己，工作中走在前，关键时刻更是冲在前，处处以身作则，爱岗敬业，充分发挥了一名党员的模范带头作用。

不上休息，又去忙着吊桶，就这样一个桶吊下来已经是气喘吁吁，疲惫不堪，可这丝毫没有影响到他的工作，因为365天日复一日的坚持让他练就了过硬的岗位技能，也让他胜任了这个工作，更让他爱上了环卫事业。

二〇〇八年底，发生了一场特大雪灾，当时为顺利清运城区滞留垃圾，以及为保持县城道路畅通，打通澧水大桥和垃圾场道路，他冒着严寒，和同事们一起撒盐除冰，道路畅通以后又顾不上休息，直赴清运工作岗位，直到垃圾清运完毕为止；每次在迎检期间，清除中转站地坑泥污水，他也是毫不犹豫地勇敢承担，不怕脏、不怕臭、不怕累，圆满完成任务。

献给了挚着追求的环卫事业，用真情实意、言传身教引导人们热爱自己的家园，用自己的工作在大街上谱写了一曲以艰苦的劳作和辛勤的汗水给市民群众创造一个整洁舒适环境的爱岗敬业、无私奉献者之歌。

车队年中工作总结 车队工作总结篇四

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，要求个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份：‘遵守什么’，‘怎么处罚’和‘安全寄语’的新型安全管理模式。

2、全员学习《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并组织考试，及时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习，及时有效的将企业文化贯彻到基层员工心里，使得车队每位员工能尽心尽力的上好每班。

3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料等各项辅助运输工作。

更换和全车保养。

6、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况和特种车的作业环境，保证运输安全。

7、车队内部对车辆刮、碰类似事故进行原因分析，对司机进行规范性教育、并作出相应处罚，为今后杜绝出现车辆及人员发生刮、碰、擦伤事件敲响了警钟。

8、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导指挥帮助下，克服种种困难，科学调度，分轻重缓急调配车辆使用，最大限度的完成车辆运输任务。

9、及时配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业，10、做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，将整改情况对相关单位作了及时回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

11、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

12、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

13、加强新入职司机的安全培训教育工作，提高全员安全工作的意识。

14、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，并每班增设了井上下通勤车辆班次（每班除正常交接班通勤运输外不少于3次）保证矿井辅助运输工作进行顺利。

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。

3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，规范员工的操作与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。

5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。6。加强车辆检修，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证安全生产的顺利进行。

7、继续抓好员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》和准军事化管理的培训工作的培训，尽快提高全员技术水平。

8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。9。做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。

10、及时与矿调度取得联系，根据矿井任务轻重缓急做好车辆合理调配工作，充分发挥辅助运输的作用。

11、继续加强本质安全教育和水平，加强对非防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

车队年中工作总结 车队工作总结篇五

切实增强职责意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的职责和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

做司机十分辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累

累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了必须的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选取了司机就选取了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。个性在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。透过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

车队年中工作总结 车队工作总结篇六

环卫站车队管理制度（试行）

总

则

第一条 为提高车队规范化、标准化、制度化、科学化的管理

水平，为确保车辆统一管理和行车营运安全，树立环卫工人的良好形象，增强凝聚力，不断提高效益，特制定本制度。

第二条 第三条 站车队坚持高效、安全、整洁的工作理念。

车队具体负责全区垃圾转运、全站果皮箱及垃圾库等环卫设施机械部分维护、全站车辆安全、保养和管护，其他交办工作。

第一章 职业道德规范要求

第四条 爱岗敬业、遵纪守法、规范操作，文明驾驶、主动热情、态度谦和，团结友爱，及时运送。

第二章 劳动纪律标准

第五条

车辆一律按车队的调度命令行车。

第七条

驾驶人员必须严格遵守交通法规，按操作规程的要求合法、文明驾驶车辆，并服从交通管理人员的监督检查。

第八条

驾驶人员驾车时必须精力集中，确保行车安全，在行车中严禁超速行驶和疲劳驾驶。

第九条 驾驶车辆时须携带有效驾驶证、行驶证、路卡，以上证件不得转借、涂改、伪造，不得将车辆交给其他人驾驶。

第十条 驾驶车辆时必须严格遵章守纪，做到各行其道，礼貌行车，不得长期占用超车道，信守职业道德。

第十一条 驾驶车辆时严禁穿拖鞋、闲谈、吃东西、酒后驾车，严禁行车中接、拨打电话。

第十二条 驾驶员严禁在车内、油库吸烟及携带明火。

第十三条 发生行车事故时，驾驶员须立即停车，设置标志，抢救伤员保护现场，并及时向车队及交警部门报告，听候处理，不得开车逃逸或伪造现场，否则一切后果自负。

1 第十四条

驾驶员必须积极参加车队或者站组织的安全活动，服从站的安全管理措施。

第十五条 驾驶员在行驶期间，应与其它车辆保持一定的距离。车辆必须在车队指定地点停放。

第十六条

随车装卸工必须随车做好密闭转运等工作。

第十七条 车辆在路途中发生故障时，必须在车后安全距离的醒目地点放置随车的红色三角标牌，并打开应急灯，提示过往车辆和行人注意。

第十八条 驾驶员在收车时必须做到“三勤三检、日常巡检”。

第三章 安全管理规定

第十九条

车队要加强驾驶员的安全教育，增强驾驶员的安全意识和工作责任感。建立安全教育，安全培训，事故处理，安全考核，台帐及车辆和驾驶员分类管理档案。切实做到“安全重于泰山”。

第二十条 驾驶员必须具有良好的职业道德，职业纪律，和敬业精神，确保优质服务和行车安全。

第二十一条 驾驶员必须努力学习政治、业务，安全知识，掌握垃圾装卸操作规程，不断提高自己的思想觉悟和技术水平。掌握垃圾装卸、运输操作规程和消防灭火技能。必须参加站组织的消防演练，掌握一定的消防技能。

第二十三条 车队每月开一次例会，小结当月运行情况，并组织驾驶员学习遵章守纪安全知识。

第四章 车辆及设备管理条例

第二十四条 车队要按照“一车一档案”落实专人建立健全车辆档案制度，对每台车及设备交付使用的时间，运行公里，保养换件、维修检查、投诉处理等情况进行详细的记载并存档。车队根据档案记载和实际运行情况，定时对车辆进行维修保养。

第二十五条 每台车必须明确专职驾驶员，驾驶员对车辆的各种手续及随车工具备件、电瓶、备胎及车辆各个操作机构进行全面负责。车辆更换驾驶员时，对以上物品进行登记签字，如有损坏丢失查不出责任人者，由驾驶员负责赔偿。2 严格做好驾驶员的交接手续。

第二十六条 车辆完成任务后必须开回车队安全停放，不可将车辆放在车队以外（特殊情况停放车队外指定地点须经车队报站领导同意）的任何地点过夜，否则造成的任何损失由责任者承担。

第二十七条 车辆如有故障驾驶员必须及时报告车队负责人，以便及时排除和修理，小故障当天必须排除，否则造成不能出车的损失由责任者承担。

车辆的油泵、呼吸阀、密封盖、胶管等配套附件性能完好，使用安全有效；各部件螺栓、螺帽齐全坚固。

第三十一条

汽车必须配备一个以上干粉灭火器设备，质量符合要求，安放位置适宜，使用方便。以上设备，要求驾驶员勤检查、勤保养。

第三十二条 按市局制定的标识要求，统一喷涂规定标识，车门喷涂自井及自编号。

第三十三条 经常保持车容整洁，无明显泥污，附件及工具放置有序。第三十四条 驾驶员在装卸、运输各环节要严格按照操作规程作业，严禁违章作业。

第三十五条 车辆进入作业现场，驾驶员应严格按照垃圾库及垃圾厂的相关要求作业。

第三十六条 装卸工必须随车并确保垃圾密闭转运。

第三十七条

每日收车垃圾转运车必须如实填报当日垃圾转运工作量。

第五章 车用燃油管理制度

第三十八条 严格按照站燃油管理制度（自井环字〈2011〉36号）执行。

第六章 车辆维护维修保养的规定

第三十九条 运输车辆的维护

3 1. 日常维护：驾驶员每日出车前、行车中和收车后必须对

车辆外观，发动机外表进行清洁，保持车容整洁。对车辆各部位润滑（脂）、燃油、冷却液、制动液等各种工作介质、轮胎气压进行检测补给。确保行车安全。

2. 一级维护：是由驾驶员负责对车辆做定期维护保养作业。其中心内容除日常维护作业外，以清洁、润滑、紧固为主，并检查有关制动、操纵系统的灵活、可靠性。

3. 二级维护：是由保修组或者指定维修企业负责执行的车辆维护作业。其作业中心内容是除一级维护作业外，以检查、调整转向节、转向摇臂、制动蹄片、悬架等经过一定时间的使用容易磨损或变形的安全部件为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位。二级维护必须按期执行。

4. 车队每半年对车辆进行一次安全技术检查，并将车辆维护情况分车、分次计入车辆技术档案。

1、检查刹车、转向、传动是否灵敏有效。

2、检查各部仪表是否工作正常，机油、水是否充足。

3、检查各部件是否松动和有无滴漏现象。

四勤：

1、勤紧固

2、勤保养

3、勤润滑

4、勤擦洗 第四十条 车辆的维修：

1. 车辆必须做到定期维修、保养，落实车辆维修、保养制度，坚持经常检查，发现隐患要及时排除，严禁带故障行车。

2. 车辆维修本着保证质量、厉行节约、降低费用、满足工作需要的原则，达到快修、细修、严修的目的。
3. 车队对车辆的轮胎编号进行登记，并注明备胎的号码，凡行驶6万公里以内的轮胎爆胎事故，要进行严格的技术鉴定，属于轮胎质量的，4 投诉生产厂家处理，否则将按轮胎的磨损程度由责任者按比例赔偿。
4. 凡是修理的车辆，都需经过站和车队领导进行鉴定（必要的时候聘请专业机构进行鉴定，费用按照责任分担），对违反操作规程，车辆使用不当，造成机械事故，驾驶员应承担其修理及配件的全部损失。
5. 对随车配备的工具、电瓶、备胎及罐车所用的专用附件，驾驶员应爱护使用，谁损坏、谁负责、谁赔偿。
6. 根据车辆的使用年限和车况，严格控制每台车的维修保养费用。

第七章 驾驶员考核与奖惩制度

第四十一条

对驾驶员待遇按照站的相关规定实行。

第四十二条

单位对驾驶员和装卸工实行节油奖励，具体规定按照站燃油管理制度（自井环字〈2011〉36号）执行。

第四十三条 在运输作业过程中对安全行车的驾驶员，全年无安全事故者，大车每年奖励800元，小车奖励400元，年终时一次性给予奖励以作鼓励。出现安全事故者取消当年先进评选资格。

第四十四条

1、同责者承担40%，次责者承担20%；

3、自行承担部分最高不超过15000元。

第四十五条 酒后驾驶造成交通事故的自行承担全部经济损失。

第四十六条 对不遵守规定和故意损坏车辆者，个人承担全部责任（包括损失评估费用），情节严重者交由司法部门处理，责任者将承担相应的法律责任。

第四十七条 由于个人违章驾驶所造成的扣证、罚款一律由责任者自负。第四十八条 垃圾转运不密闭或者速度过快等原因造成沿途洒落所造成的罚款一律由责任人承担，不能查明责任人者由装卸工和驾驶员按照6：4分担，同时站对驾驶员和装卸工分别扣款50元。

5 第四十九条 车队人员应绝对服从站和车队的随时分配，不迟到早退。第五十条 任何情况下司机不得随意载客和拉与工作无关物资，一经发现将扣款100，造成罚款者由责任人自行承担。

第五十一条 对违反车辆检修等规定造成工作延误的，扣款50元，造成严重影响的扣款100元，造成重大影响或者后果的扣款200元，并做待岗处理。

第五十二条 随车装卸工未随车发现一次扣款20元，造成沿途洒落等行为者扣款50元/次，造成罚款的由责任人承担。

第五十三条 被市区政府、主管局书面点名通报者，扣款50元/次。口头通报者扣款20元/次。

第五十四条 车辆未在指定地点停放发现一次扣款20元，造成

被盗、车辆损失等由责任人自行承担全部经济损失。

第五十五条 对车辆未建立档案者，分清责任，对责任人扣款20元并责令在一周内建立健全车辆档案；仍未建立者扣50元，再次责令在一周内建立健全车辆档案；仍不完成车辆档案建立者，对责任人扣款100并待岗一周；在待岗一周内仍不能完成车辆档案建立者，扣款200元，并做一周以上不定期待岗处理。

第五十六条 对模范执行各项规章制度，表现突出将推荐为各级各类先进并以资奖励。

第五十七条 本制度自公布之日起执行，原违规行为按照原制度执行。

车队年中工作总结 车队工作总结篇七

一、狠抓了安全教育，确保安全作业

认真执行“安全第一、预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位，一是经常利用开车队安全例会和作业安全教育，二是要求司机合理安排好工作和休息，做到疲劳不驾车，酒后不驾车，不开英雄车，平常对车辆勤检查，勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，驾驶人员不带情绪开车，确保安全行车。三是加强对新招驾驶员的考核把关，在这年里共新招司机3人，我们对新招驾驶员逐个进行面试、面谈和技术考核，把好入队驾驶人员的技术关。一年来车队未发生任何重大车辆安全事故和作业安全事故。但还是有几起小事故。安全工作还需加强，不可懈怠。

二、高质量完成道路的清洗工作

为进一步提高城区道路机械化作业率，有效的提升城区道路的清洁程度，我们制定了详细的工作方案，由于我县的车辆

和外来人员及建筑工地的增加，给我们的作业带来很多不便从2月份开始，处根据实际情况增加了洒水车1台，取消了早上8点作业时间段，全部改为凌晨3点后作业，虽然作息时间很残酷，但大家没有怨言，并以炽热的爱岗敬业精神投入在工作中，不管是刮风下雨还是严寒酷暑都能牢记自己的使命严格按照《公司城区道路机械化清洗作业方案》要求作业，严守作业制度和规定，确保清洗作业路段达到无积尘、泥沙，无漏洗痕迹，路面和交通标志能见本色的质量要求，通过清洗队全体员工日以继夜辛勤工作，城市的形象得到了进一步提升，良好的生活环境受到了广大市民的称赞。

三、清运及时做到无垃圾暴露

针对现在市民生活质量的提高，城区垃圾也在日渐增多，夜班清运不及时，我们对公司两台长安清运车下午清运做了一定的调整，“下午2点至3点半有长安3号车负责对主街的零星垃圾进行巡回清运，3点半至5点分别安排1号车和3号车把主街分为两段从农行转盘到粮站由3号车负责、粮站到交警队转盘由1号车负责，必须对各自任务区域内的果皮箱和垃圾桶里的所有垃圾清运干净。5点后夜班驾驶员收车吃饭6点半准时到岗未值夜班的驾驶员从5点到6点半负责对整段路上的零星、裸露的垃圾进行清运，6点半后收车休息。夜班驾驶员从6点半到9点对整段路进行巡回清运，9点后收车休息”。为保障市民夜间出行方便，营造一个干净整洁的新兴文。

四、及时做好清洗应急处理工作

在车队的日常工作时段以外，城区内会经常出现很多需要应

第2/3页

急处理的清洗，如省、市各项检查，渣土车带泥上路、装修建筑垃圾乱扔乱倒等等，在无规律、出车次数多、车辆紧、任务重的情况下，我们合理调度车辆和人员，这年来加班出

车次数增多，但没有因为车辆和人员的问题而影响单位的工作。

五、增加收入降低陈本

六、加强了全队人员的思想教育，认真遵守各项规章制度，提高了全体队员的素质。

车队年中工作总结 车队工作总结篇八

随着***的快速发展，作为车队队长，我深感自己文化知识的不足，为了充分将工作做好，在繁忙的工作中，坚持抽时间、挤时间学习，坚持在干中学、在学中干，在实践中提高。在学习中，我始终坚持把学习政治理论知识放在首位；其次，利用业余时间加强自己对现代化企业管理知识的学习和运用，坚持运用现代管理知识武装头脑。除加强自身学习外，我还鼓励、组织车队员工进行驾驶技能、车辆维护知识等方面的学习、交流。

通过学习，我深深体会到，作为一名基层领导，首先必须要有强烈的事业心和责任心。因此，工作中，我全身心的投入，认真负责，坚持以一个合格党员的标准对照自己，凡是要求别人不做的，自己首先不做，要求别人做到的，自己必须首先做到，坚持在规章制度面前，人人平等。在廉洁自律方面，坚持立党为公，不以权谋私，时刻做到警钟长鸣。

今年以来，我始终站在车队发展的高度去思考和开展工作，尤其是在加强车队管理，做好车队安全生产、设备管理等各项工作和把握工作大局上，能够找准定位，锐意进取。这得益于车队有一个团结向上的管理集体。大家对我这个年轻“班长”很尊重，很理解，很支持。班子成员围绕车队发展大局，按照各自的分工和职责尽心尽力，尽职尽责地工作，相互配合，协同作战，使车队的管理和各项工作有了更大的进步和发展。

1、加强内部管理，提升工作效力。中国有句古话，叫做“无规矩无以成方圆”。因此，围绕今年公司、沙运司的一系列会议精神，我始终把建立完善车队各项规章制度，梳理各项管理流程作为管理工作的重点，要求执行制度必严肃，落实制度必到位。一方面，不折不扣地执行沙运司的各项规章制度，规范车队各项管理，确保车队稳定发展大局；另一方面，结合车队生产工作实际，重点加强对运单、油料、司助考勤、差费报销等工作的管理制度的规范和完善。目前，车队各项工作已经向着规范化、制度化管理的方向发展。

2、狠抓安全管理，确保安全生产。我能够认真落实“安全第一，预防为主”的方针，严格执行三个“禁令”，做到学习宣传要扎实、贯彻执行要务实、日常工作抓落实。一是在车队安全管理工作中，认真落实了公司、沙运司1号文件和三个“禁令”精神，使大家能够依据文件和“禁令”的要求，在思想上建立了安全防线；二是通过安全早会开展安全行车共享活动，切实提高了员工的安全行车意识。这种做法，彻底改变了以往那种时时事事都由领导强调的被动的灌输模式，大家能够结合自己对安全行车，车辆维修、保养等方面的经验，相互交流和悉心探讨，自觉地消除了许多不安全因素；三是利用车队的温馨提示牌、电脑飞信等方式，能够将环境气候的变化及时告知各位司助，为安全行车奠定基础；四是利用人体生物节律管理模式，确保安全行车。

3、夯实设备管理，奠定运行基础。设备作为车队创收增效的武器，是我们安全生产运行的基础。我坚持做到将设备管理与设备操作考核相挂钩，要求生产设备管理人员不定期的检查并完善车辆的单车技术档案，督促提醒员工按期维护车辆设备，并对车库车辆的停放，归队后车辆钥匙的存放等都做了具体安排，做到设备管理与经济挂钩，具体运行操作与效益兑现。今年以来，车队无一起人为设备管理事故，无一起人为设备责任损失。我还坚持组织每周一次的车队设备大检查工作，以便及早发现问题，解决问题，并将检查后的结果和处理决定，在下一个星期一的安全早会和星期二的车队安全

生产列会上及时进行公布，被检查出的不合格车辆，将在下次检查中被再一次检查。从以上方面确保车辆的安全行驶。

4、生产与安全同时安排，加强安全检查和监控。在组织生产的过程中，我始终坚持“车辆运行，安全先行”的原则，坚持车辆归队检查、不定期的路查、夜查工作，并根据车队安全生产工作的需要，制作了《安全生产倒计时牌》、《小车服务大队驾驶员冬季安全操作规程》等各类安全生产软件，为安全生产运行进行提供了保证。与此同时，车队对于在特殊路段、气候执行任务的员工及时的进行认真的工作交待，以此确保安全生产的平稳运行。

5、提高安全服务意识，做好优质服务工作。这方面，一是根据车队实际情况制定了严格的规章制度，明确驾驶员的职责。对于服务被投诉，影响车队整体形象的驾驶员，按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行；二是在每天安全早会强调安全工作的同时，讲解服务中的细节已成为不可缺少的科目。实行竞争机制，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保优质、高效的完成各项生产任务；三是利用人体生物节律管理模式，对情绪、智力、体力达到零界日的员工，及时给予提温馨示，最大限度的帮助员工做好优质服务；四是做好服务质量回访工作，督促员工做好优质服务。

20xx年，车队党支部稳步、扎实地开展了多项活动，力求实现建设和谐车队的目的。一是认真宣贯公司、沙运司“两会”精神，开展了“六个一”创建活动以及“六必讲”、“六必谈”、“六必访”思想政治工作。同时，结合“形势、目标、任务、责任”主题教育，向干部员工反复宣讲车队全年、半年、季度、月度及阶段性工作目标，把思想政治工作做到每一个外点、每一名员工；二是结合工作实际，做好人心工程。支部结合人性化管理理念，长期开展谈心和帮扶工作，今年开展了“党支部一部一品特色工作”，坚持对“特殊群体”的帮扶。这些活动，加强了对员工的关怀与交流，协调处理好了各方利益和关系，为建设和谐车队，

奠定了坚实的基础；三是支部根据不同时期生产的需要，充分利用“百日安全无事故活动”、“驾驶员岗位大练兵”、“秋季整车爱车”等活动，调动广大驾驶人员做好安全生产工作的积极性。同时，在车队营造出一种学先进、赶先进的良好氛围，促进员工恪尽职守，努力工作，为各项生产工作的顺利进行奠定了基础。

车队点多、线长，人员较为分散，员工素质参差不齐，安全管理的难度很大，致使我们的工作还有许多不近人意之处。比如：安全教育的方式还不够灵活、安全管理的手段还不够扎实、安全监督的力度还不够多样等等。这些，都有待于今后加以逐步改进。

在今后的工作中，我将注重做好以下几个方面：一是安全教育内容突出，有针对性；二是安全教育的形式要突出灵活性；三是安全教育的事例要突出典型性；四是安全教育中要突出员工的参与性。因为，安全教育是安全工作的立本之举，它不仅关系到安全生产和经营效益，更关系到每一个家庭的幸福，社会的稳定。因此，安全教育工作必须要持之以恒。同时，要真诚面对当前工作中存在的机遇与挑战，只有加强管理，注重方法，不断创新，才能完成车队全年的各项工作任务，才能把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为沙运司的一面旗帜。

谢谢大家！