

最新汽车拆装实训报告总结 汽车构造拆装发动机实训报告(大全5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

汽车拆装实训报告总结篇一

我顶岗顶岗实训的单位是在xx汽车销售服务有限公司。是xx地区最早的北京现代4s店，也是现在xx市汽车销售量领先的4s店。xx汽车公司以老店优势，打造技术优势、服务优势和创新优势。xx汽车公司正以全新的面孔，服务于xx市汽车行业。

我的工作是汽车机电维修，主要负责进行的是汽车机械和电器设备的维修，我们车间机电一共有八个组，每组两个人，都是以一个师傅带一个学徒的模式来进行维修作业。我的日常工作有：汽车的一般维护和保养、汽车底盘的检查、各种油液的检查、发动机的检查等，如果一旦发现潜在故障或者现有零件的损坏，我都会向服务顾问说明，并按实际情况进行维修作业。

在xx汽修店的实训当中，慢慢完成了一个学生向一名合格的劳动者的转变过程。在这个过程中，我慢慢的感悟xx汽修店的企业文化及人文文化，感受到了一个老店的精神所在和一个老店应有的气质所在。一开始上班就学习金穗的各种规章制度，并且在极短的时间内明白工作流程及工作的劳动纪律，并将一个学生应有的职业道德结合在工作当中。加强与同事和老师傅们之间的交流，听他们讲经验和案列，很快的就融入到车间的大家庭中，社会的适应能力得到很大的提升，积极参与车间里的各项工作，逐步的认识了汽车维修行业的情

况及发展方向。但由于维修经验不足和专业理论与实践结合的不融洽，导致了维修能力低及维修判断能力不足，这些都与一个维修工的专业素质息息相关，这都是要在日后应该克服的东西，我相信这在以后的工作中逐渐得到改善。

由于我是实训学生，所以不会有很难的维修工作给我做，我所做的就是对汽车的各种零部件的认识和原理的认知，还有一些汽车维修设备的使用。具体的使用设备有：汽车解码仪的使用、扒胎机的使用、动平衡机的使用、四轮定位仪的使用及各种零件拆卸的专用工具的使用。

汽车的一般维护就是对汽车各个系统的检查，如底盘的传动系、悬挂系、行驶系、转向系的检查还有发动机、变速器的检查。检查底盘的零部件或连接件有无松动、橡胶件有无老化、支撑件有无变形，有的话进行更换。还有对冷却液、转向助力油、变速器油的检查，检查油质若变质则要进行更换。最常见的就是更换机油了，一天有时候都只做了换机油，换机油是汽车每次做保养必须做的项目，所以这个我很快就掌握了。

随着六个月来的实训，现在我已经能独立的更换一些地盘的零部件，并具有一定的判断能力，已经可以熟练的操作汽车的维修设备。其实最主要的就是要懂得方法，只要学会了方法，其他的万变不离其宗，维修起来就很迅速了。

在汽车维修当中，只要积极地去学习。学习汽车理论，在加上多问，多观察老师傅们的维修判断方法和维修技巧，就可以很快的上手。修车的很脏，只要喜欢，就觉得这份工作给自己带来的快乐。我并不愿意天天换机油，我想学到正真的东西，我想尝试更多的维修机会所以在空闲的时候，帮其他师傅干活，这样给我带来了很大的进步。

故障现象：一辆现代瑞纳汽车打不着火

维修过程：我用北京现代专用解码器进不了系统，初步分析可能在电路中出现了断路。之后取出火花塞进行跳火试验，火花塞竟然不跳火，测量喷油嘴连接器，竟然也没电，之后又分析可能是发动机控制系统出现了故障。在资料室找到了瑞纳的电路图，看到，发动机控制系统首先要经过发动机控制继电器，若发动机控制继电器断路，启动机可以转动，但不会跳火也不会喷油，就连ecm的ckps都没有信号，所以故障可能出现在发动机控制继电器上，用试电笔测果然发现有一端口的线束脱落，连接好前束之后，车子可以启动，故障排除。

四、自身存在的差距

xx汽修店要求维修工具有较强的理论知识和较强的维修能力。我想我与公司要求的差距只能用“缺乏经验”来概括，首先我认为一个好的维修工是在维修过程中不断成长起来的，而这最需要的就是时间，还的需要一些机会，一些可以维修的机会，然而我最缺的就是机会和经验。我想快速进步，但是这不是一朝一夕可以完成的..。

我想大家都会认为学校教学就是学习了一些理论知识并且与实际的工作有很大的差距。这些都是显而易见的，就拿我来说，汽车的理论知识我也学了，但是为什么？这些知识会很快忘记呢？我认为学习汽车理论课就像让我读着一个产品的说明书，而眼前没有此类产品的实物，不管我是怎么构建此类产品的结构或者功能，我都不能了解这个产品到底可以怎么用。

在学校天天学习该怎么样维修这个故障车辆，可是我们连一辆基本的维修车辆都没有，学习了两年，轮胎都没拆过，可以说根本就不会。可以说学校教学没有让学生掌握一定的拆装能力，甚至学习的一些理论，都会随着根本就没见过实物，就很快的忘记了。到了实训的时候，什么都不清楚，不得不拿出书，仔细对照实物，学习零部件的名称及作用，这样才

慢慢的学了点东西。不过我们学校的专业课程设置是很好的。《汽车电器》、《汽车自动变速器》、《汽车发动机》、《汽车底盘》等课程都为了解汽车提供了很好的平台，课程也比较初级，学起来不会很吃力，老师的教学水平还不错，但是唯一的一点是操作的太少，硬件不行，学了理论，不能实践，最后导致理论也不记得了。

我认为我们汽车专业要克服一些目前面临的困难，比如，我们一年的中央财政扶持的资金，我们不能一味的打造汽车专业的规模，买了一批批的试验台，而这些试验台根本意义上只能做原理教学，对实际的维修起不到关键的作用。而这些试验台在使用价值根本就没有利用，完全的浪费掉了，在这里不是说，我们不买试验台，而是说我们的试验台买了不用，教学规模是变大了，可是教学实力没有得到提高，实实在在的东西没有。

我认为学校的教学需要与实际操作挂钩，少买试验台，多买几台维修车辆，不仅让学生在实验台上学习到了原理，还的让学生们通过实际车辆的拆装，加强学生的维修能力，让教学的目的不再是一张白纸，而是实实在在的一种锻炼、一种收获。

汽车拆装实训报告总结篇二

掌握双绞线的制作方法。

认识双绞线，制作网线。

(1) 剥线。用卡线钳剪线刀口将线头剪齐，再将双绞线端头伸入剥线刀口，使线头触及前挡板，然后适度握紧卡线钳同时慢慢旋转双绞线，让刀口划开双绞线的保护胶皮，取出端头从而拨下保护胶皮。注意握钳力度不能过大，否则会剪断芯线。剥线的长度为大约25mm□

(2) 理线。双绞线由8根有色导线两两绞合而成，将其整理平行，按照568b线序橙白、橙、绿白、蓝、蓝白、绿、棕白、棕色平行排列，整理完毕用剪线刀口将前端修齐。修齐后长度12mm--15mm□不宜太长或太短。

(3) 插线。一只手捏住水晶头，将水晶头有塑料卡子的一侧向下，另一只手捏平双绞线，稍稍用力将排好的线平行插入水晶头内的线槽中，八条导线顶端应插入线槽顶端。第一只引脚内应该放橙白色的线，其余类推。

(4) 压线。确认所有导线都到位后，将水晶头放入卡线钳夹槽中，用力捏几下卡线钳，压紧线头即可。重复上述方法制作双绞线的另一端，一条网线即制作完成。

(5) 检测。使用电缆检测仪检测制作的网线是否正确连通。将制作好的网线的两端分别插入电缆测试仪的两个插口，打开电源，如果接头制作正确□led会按照序号逐对闪烁。如果有led不亮或led不是按序号逐对闪亮，表示此网线接头制作有问题，应重新制作。

2、在排线过程中，左手一定要紧握已排好的芯线，否则芯线会移位，出现芯线错位现象。

3、插线时水晶头有塑料片的一侧朝下，线一定要插到底，否则芯线与探针接触会较差或不能接触。

4、压线时一定要均匀缓慢用力，并且要用力压到底，使探针完全刺破双绞线 芯线，否则会造成探针与芯线接触不良。

5、测试时仔细观察测试仪两端指示灯的对应是否正确， 否则表明双绞线两端排列顺序有错。

汽车拆装实训报告总结篇三

我是在20xx年9月15日至10月17日，到龙井市大田汽车修配中心进行实训的。先后在机修车间、钣金车间、二级维护车间、喷漆车间进行学习。

通过实训加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。切身了解龙井汽车服务市场现状，熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础，通过现场维修实训和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习打下坚实的基础。

维修实训是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个过程中充分调动人的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

龙井市大田汽车修配中心始建于20xx年，是一家私营企业，占地面积5300平方米，建筑面积1500平方米，拥有机修、钣金、喷漆、烤漆房、配件库房、二级维护、调度室等十多个车间(室)，现有人员近20名，其中高级职称的有2人，中级4人，初级14人。年维修量达3000多辆。年产值260万元。龙井市大田机动车维修中心获得省交通运输管理厅运管审批一类企业□20xx年被延边军分区指定为车辆保障应急救援企业。

20xx年被省、州运输行业批准为aaa级企业□20xx年获得消费者诚信企业□20xx年获得省州诚信企业单位，政府部门指定维修企业，龙井市主要企业定点维修企业，龙井市六大保险公司指定维修点。获得了《营运车辆二级维护资格许可》，实现了整车修理、总成修理、整车维护、维修救援、专项修理、竣工检验等成套的服务体系。我先后在其中的四个车间进行学习。

(一) 机修

机修车间是大田汽车维修中心的重要车间，我先到这个车间进行实训。发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的“心脏”。它的工作过程包括进气行程、压缩行程、做功行程、排气行程，在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须在混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。

在进气终了时便进入压缩行程，在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而做功，当做功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

1、在实训中遇到的第一个问题：发动机排气的噪声增加，废气排放也超标。

原因：发动机的废气经高温发生氧化作用，很可能导致排气系统泄漏。

解决方法：检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀，接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

2、在实训中遇到的第二个问题：发动机点不着火。

原因：发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的，因而启动系统出现故障，很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。

解决方法：每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足，可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶，则不可擅自加水，此外，每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或污浊的现象。如果有，要及时到修理厂清除干净，以保持电路的畅通。电瓶修复后，可延缓电瓶的报废时间，减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

(二) 钣金

钣金工作是一项车辆整形工作，要求精细、认真。我主要学习了对密封性能处理的要点。在车窗玻璃损坏后，要换用与原车窗玻璃曲率一样的玻璃，同时要检查玻璃导槽及密封条有无损伤。由于车窗经过修理后往往回复不到原来的形状，因此，这时除了要保证能轻松拉动或升降车窗玻璃外，还要注意在车窗关闭后车窗玻璃四周的密封性。

在修复有密封凸缘的车门时，应注意修复受损的密封凸缘，准确地恢复原凸缘的形状。在修复车门后要进行密封性检查，检查方法是：把一块硬纸片放在密封位置上，关上门，再拉动纸片，根据拉力的大小来判断密封是否良好。如果拉动纸片所需的力过大说明密封过紧，这会影响车门的正常关闭，并且还会使密封件因变形过大而较快地丧失密封性能；如果拉动纸片所需的力过小，说明密封不良，往往会出现车门挡风不挡雨的现象。在更换车门时一定要注意在新车门的内外板翻边咬合处涂折边胶，并把一些在冲压时留下的小工艺孔用本基胶带堵住。

(三) 喷漆烤漆房

喷漆工作是车辆的美容工作。我主要学习了喷漆的主要原理，

烤漆房喷漆时，外部空气经过初级过滤网过滤后由风机送到房顶，再经过顶部过滤网二次过滤净化后进入房内。房内空气采用全降式，以/s的速度向下流动，使喷漆后的漆雾微粒不能在空气中停留，而直接通过底部出风口被排出房外，这样不断地循环转换，使喷漆时房内空气清洁度达98%以上，且送入的空气具有一定的压力，可在车的四周形成一恒定的气流以去除过量的油漆，从而最大限度地保证喷漆的质量。

烤漆时，将风门调至烤漆位置，热风循环，烤房内温度迅速升高到预定干燥温度55-60度，风机将外部新鲜空气进行初过滤后，与热能转换器发生热交换后送至烤漆房顶部的气室，再经过第二次过滤净化，热风经过风门的内循环作用，除吸进少量新鲜空气外，绝大部分热空气又被继续加热利用，使得烤漆房内温度逐步升高。当温度达到设定的温度时，燃烧器自动停止；当温度下降到设置温度时，风机和燃烧器又自动开启，使烤漆房内温度保持相对恒定。最后当烤漆时间达到设定的时间时，烤漆房自动关机烤漆结束。

(四) 二级维护管理

汽车作为机械产品，随着运行里程及车辆完成任务的增加，车辆使用的可靠性、安全性、经济性和动力性会不断变差。因此，强制维护、定期检测是我国道路运输车辆应用管理的一项重要制度。其目的是清除车辆故障隐患，保持车辆技术状况良好，确保运行安全，保护环境，降低运行消耗，提高运输质量。然而，在推行车辆二级维护的实际工作过程中，仍然存在许多问题：一是部分营运车主特别是个体车主为了节省时间，节约费用，干脆到维修厂交钱买《机动车竣工出厂合格证》，不去做任何维护；二是少数承担二级维护任务的修理企业唯利是图、作业中缺项漏项，甚至只收费不维护，倒卖《机动车竣工出厂合格证》，运输车辆二级维护制度流于形式，存在着极大的安全隐患，即给运管部门带来很大的工作压力，也在一定程度上阻碍了营运车辆二级维护制度的进一步落实。

大田汽车维修中心从企业创立那天起，就在机动二级维护工作中认真贯彻执行国家有关法律、法规、技术标准，从组织机构、仪器设备、维修工作、人员素质、环境条件、工作制度方面，不断加强自身建设，努力提高工程质量检测业务水平，以确保二级维护工作的落到实处。

实行维修服务“五公开制度”公开企业经营资质、公开维修质量保证期、公开维修工时定额和收费标准、公开汽车配件价格、公开企业技术负责人和维修技术人员的基本情况，使用“四单一证”（进厂检验单、过程检验单、竣工检验单、维修结算清单、竣工出厂合格证），建立机动车维修档案。运输经营者可自主选择具备条件的维修企业进行车辆二级维护只收钱不维护现象。确保二级维护的质量，保证道路运输安全。

在整个实训过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用及喷漆钣金等知识，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。由于我们在企业里了解到很多企业文化和企业管理体制，使我们不仅在自己的专业上有了突破，也学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实训，这对于我以后的工作道路起着很重要的作用。

汽车拆装实训报告总结篇四

（一）新发动机的走合

初期行驶里程在3000公里务必遵守下列规则：汽车起步前要中低速运转，避免高速大负荷行驶；发动机怠速运转或全速全负荷运转严禁超过5分钟；适当换档，防止发动机硬施；经常检查机油、冷却液液位。发动机的启动 每天首次启动前要检查冷却液面、机油标尺。

(二) 日常使用注意事项 1、起动机起动时间不能超过30秒，连续起动要间隔2分钟

2、发动机的预热和怠速：发动机在起动预热运行时，应逐渐提高发动机转速，禁止大油门运转发动机。

3、发动机怠速运转严禁超过20分钟。发动机怠速时间长，会导致燃烧室温度下降，引起燃烧不良，形成积碳阻塞油嘴喷孔，并引起活塞环和气阀的胶着。

4、发动机停机前如果发动机之前大负荷运转，必须怠速运转1至2分钟，以便让润滑油和冷却液把燃烧室、轴承和摩擦副的热量带走特别是增压和增压中冷的发动机，尤为重要。

5、发动机在油门全开、最大扭矩转速下的运转时间一定不要超过30秒。在下陡坡时，要防止发动机超速，应联合使用变速箱挂档和7、发动机或行车制动器来控制车速和发动机转速。

6、 严禁发动机带故障运行。发动机在实际运转过程中，在发生故障前都有其相应的先期征兆，要注意观察发动机的性能、声音以及各种参数的变化，若发现异常，应立即停机检查或修理。

(三) 如何正确地使用挑选机油

1、必须使用质量等级合适的机油，这是保证发动机正常工作的关键。

2、临时采用代用油品要加强观察：如油品供应不及时或没有合适的油品，可临时采用代用油品，但是在使用中必须加强观察，注意油品质量及机油滤清器是否有堵塞情况，发现问题及时停车处理。 3、要选用适当粘度的油品：应按照本地气温选用合适粘度的油品，认为粘度越大越好的看法是不对的，因为粘度太大，刚起动时机油流动太慢，容易使机件磨

损加剧，甚至造成烧瓦事故。4、保持正常的油面高度：油量不足时，不仅会加速机油变质，而且会因缺油而引起机件的烧损；相反，油量太多，机油会沿缸壁和活塞环之间的间隙窜入燃烧室，造成发动机烧机油。此外，油平面过高，增大了机油的搅动阻力，使油耗增大，磨损加剧。5、经常保养机油滤清器：定期检查保养机油各滤清器，及时更换滤芯，驾驶员应做到心中有数。

6、定期或按质换油任何质量的机油，在使用到一定的里程后，一些理化指标发生变化，会给发动机带来危害，产生故障，所以要根据油的变化情况定期按质换油。

二、发动机的维护

（一）机油的更换 机油工作一段时间后，受高温和漏入机油中废气的影响，会氧化、变稀，导致油膜强度降低，润滑性能下降，为此应定期更换机油，更换机油的时机一般为5000至7000km□

1、起动发动机，待发动机温度升至正常工作温度后，将发动机熄火，趁热将废机油放净（包括机油滤清器和散热器内的机油）。

2、按机油和柴油1：1的比例配制清洗油，将清洗油加至规定的油面高度。起动发动机，中速运转5□10min□趁热将清洗油放净，必要时进行两次清洗。

3、更换或清洗机油滤芯，一次性滤清器必须更换。

4、安装机油滤清器时，应将滤清器灌满清洁的机油，外面的密封圈上应涂抹一层机油，以确保起动初期油道内机油的数量，防止起动性磨损。

5、选择适当牌号的机油加入。

6、更换机油后应检查机油量，定要加到规定液面高度。

（二）空气滤清器的保养与维护

现代汽车多采用纸质空气滤清器。纸质滤芯滤清效率高，灰尘的透过率仅有（0.1～

0.4）%。使用纸质空气滤清器能减轻气缸和活塞的磨损，延长发动机使用寿命。空气滤清器使用5000~7000km应进行除尘，通常在使用15000~20000km时应更换滤芯和密封圈。

1、定期清洁和更换滤芯。在使用中应按汽车维护规定经常清洁空气滤清器集尘室和滤芯，以免滤芯上粘附灰尘过多而增大进气阻力，降低发动机功率，增加耗油量。按厂家规定的更换周期更换滤芯，如滤芯破损应及时更换，一般5000km应清洁一次滤芯，20000km应更换滤芯。

2、正确安装。检查维护时，滤芯上的密封垫必须确实安装在原位，以防止空气不经滤清器进入气缸，橡胶密封垫圈易脱落、老化变形，空气易从密封垫缝隙流过，把大量灰尘带进气缸。如密封垫老化变形、断裂，应更换新品。纸滤芯抗压能力低，不能装得过紧，否则易把纸滤芯压坏，影响滤清效果。

3、纸质滤芯的特点及清洁方法。这种滤芯采用微孔滤纸，表面经过树脂处理，在发动机工作时，滤芯周围会粘附着一层灰尘，清洁时不能用水或油，以防止油水浸染滤芯。常用的清洁方法有两种：一是轻拍法，即将滤芯从壳中取出，轻轻拍打纸滤芯端面，使灰尘脱落。

但不得敲打滤芯外表面，防止损坏滤纸，降低滤清效果。二是吹洗法，即用压缩空气从滤芯内部向外吹，将灰尘吹净。但压缩空气压力不得超过294~600kpa，以防止损坏滤芯。

（三）燃油滤清器的更换

1、现代汽车大多数汽油滤清器不可分解，属于消耗品，需要定期更换，更换周期为

20xx0km□如果车辆在尘土较多的地方行驶，维护、更换汽油滤清器的里程还要相应缩短。

2、汽油滤清器的更换方法：首先松开车辆底部燃油滤清器托架紧固螺栓，取下燃油滤清器托架。然后松开夹箍，拔下燃油滤清器的油管，取下燃油滤清器。紧接着用塞子塞住油路，这样就可以防止燃油溢出。大部分安装在油路中的燃油滤清器都标有两个箭头，一个是燃油流入箭头，另一个是燃油流出箭头，用箭头来表明燃油经过燃油滤清器时的流向。所以当安装燃油滤清器时，一定要使箭头的方向指向发动机，即油液是流向发动机的。

三、小结 汽车保养是为了保持和恢复汽车的技术性能，保证汽车具有良好的使用性和可靠性。它包含着很多学问，及时正确的保养会使汽车的使用寿命延长，安全性能提高，既省钱又免去许多修车的烦恼。但是，时下“以修代保”的观念在司机队伍中仍旧存在，因缺保或保养不当引起的交通事故屡有发生。所以说，及时正确的保养汽车是延长汽车使用寿命、保证行车安全的重要一环。而保养好发动机则是保养汽车的重中之重。

汽车拆装实训报告总结篇五

（一）拆装实训目的

1、巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础；

2、通过拆装实训了解汽车发动机及其车身的构造，工作原理，设计要求等；

- 3、使我们掌握汽车各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项；
- 4、学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
- 6、锻炼自己的动手能力，从拆装过程中加深掌握理论知识；

（二）实训要求

- 1、严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。
- 2、独立完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
- 3、学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。
- 4、严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 5、熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。
- 6、严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 7、实训中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
- 8、爱护设备和工具。

（三）拆装实训的意义

- 3、懂得并能正确地使量具及专门工具；
- 4、锻炼和培养学生的动手能力，有利于培养团队合作精神。

经过两天的实训过程，在此受益匪浅。以下是实训的内容：

解放牌大货车车轮的拆装

汽车在行驶的过程中，螺母越来越紧。之后是拆下油封和轴承，很顺利的把第一个轮子取了下来，小心翼翼的把它滚到一旁。接着就是摘下里面的那个轮子，最后取下转动轴。全部拆装完毕，老师就过来给我们讲解了后轮的转动过程和齿轮的工作配合原理。安装车轮时应该注意到两个轮子的充气孔应该放置在同一个位置，并且在拧紧螺母时也要注意螺母的内外方向，如果车轮安装时不到位，就不能过使蛮劲硬把车轮卡到位，应该是使车轮旋转，把拧紧的螺母拧松一些，把那些拧松的螺母拧紧一些，然后这样不停地旋转车轮，这样车轮就会自然地卡到位了，然后就是按照车轮前进的方向上紧螺母。就这样我们就结束了第一天上午的拆装。

丰田汽车变速器拆装

下午的实训对象是一丰田个汽车五挡变速器。实训的目的是了解变速器操纵机构的结构特点和观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。掌握锁销式惯性同步器的工作原理，了解其结构特点。实训的内容是根据汽车五挡变速器结构的工作要求，进行五挡变速器的拆卸，清洗，装配。我们就按照老师的要求把外部的螺丝拧开，拆去了外壳部分。然后老师让我们注意摇柄杆是怎么样跟里边的挂档位相吻合的，于是就在拆的时候注意到了这一点。之后我们拆了里边的螺母，一只只变速齿轮展现在我们眼前。然后我们就尝试着去找出每一个档位的传动比，（在主动轴和从动轴各画一条线，然后转动主动轴一圈，看一下从动轴转的圈数），然后把它记下来。我们在那里讨论一下，之后便按着拆装顺序装了回去。

丰田汽车发动机拆装

在老师的安排下，我们四个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油器，然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进，排气只管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。

然后按如下要求拆卸机体组件：

1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

2) 抬下气缸盖。

3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

4) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

5) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。接下来是拆卸发动机活塞连杆组：

1) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

2) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

3) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

4) 用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。最后我们拆下发动机曲轴飞轮组。

然后老师就把我们叫到一起讲解发动机的工作原理和每一个零件的种类和用途。还给我们讲解了如何在装备时调整送气

排气长钉，跟着介绍了一系列老牌发动机，还做了现场的演示。通过老师的讲解，我们更进一步了解了发动机的工作原理。最后我们按着老师的指导完成了装配工作。2天的实训就这样结束了！

深了对工具的使用和了解。在实训期间，自己的动手能力的提高，由于平时是难得有自己动手的机会，因此这方面的动手能力差，这次实训正好锻炼了我们的这个能力，提高自己的动手能力。虽然在实训中经常遇到很多棘手的问题，但是通过老师的讲解和同学的帮忙这些问题都得到了解决。这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。