

最新探讨会议演讲稿(优秀5篇)

使用正确的写作思路书写演讲稿会更加事半功倍。在日常生活和工作中，能够利用到演讲稿的场合越来越多。优质的演讲稿该怎么样去写呢？下面小编为大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

探讨会议演讲稿篇一

刚才，安全处童处长传达了国务院安委办、杨部长在部安全生产工作会上的讲话和部里的两个明电四个文件精神，运输处和建设处分别对道路、水路运输和公路管养、在建项目的安全工作进行了安排部署。大家要认真贯彻落实。

下面我讲三点意见：

一、警钟常鸣，认清当前交通运输安全生产面临形势

今年以来，全省交通运输系统认真贯彻落实省委、省政府关于安全生产一系列重要部署，采取有效措施，狠抓各项工作落实，全行业安全生产形势基本稳定，安全生产事故起数和死亡人数均明显下降，安全生产情况总体稳中向好。

但今年以来，我省交通运输安全生产形势非常严峻，道路交通事故死亡人数所占比重较大。1至3月份，发生道路交通事故432起，受伤590人，直接经济损失172.32万元，死亡132人，其中生产经营性道路交通事故起数59起，占道路交通事故的13.66%；死亡23人，占17.42%。

相继发生的定安“1.30”小轿车与油罐车追尾交通事故，造成5人死亡；文昌“4.10”春游车辆侧翻事故，导致8名小学生死亡，16人受伤。这两起事故给人民群众造成了巨大损失，特别是“4.10”车辆侧翻事故，发生在博鳌论坛年会期间，给社会带来极大的负面影响！这些事故的发生再次暴露出，我省

交通运输安全生产工作还存在一些突出问题和薄弱环节，一些地方旅游包车客运运管监管上还存在漏洞。一是从业人员安全生产意识淡薄、安全操作技能较低和应急操作处置技能不强；二是企业主要领导对安全生产主体责任落实不到位、安全生产规章制度执行不到位，安全投入不到位，安全教育不重视，车辆技术状况差，设备设施陈旧及违法违规作业；三是安全生产基础薄弱，主要表现我省部分桥隧安全设施、消防、通风、照明等不标准、不规范，全省应急救援设备不足，不符合安全技术条件的“三无渡船”大量存在，农村公路路况普遍差，等级低，安保设施欠缺等。尤其是隧道问题，已被国务院安全督查组通报整改；四是相关监管部门安全监管不力、监督不到位，违法违规从事交通运输的行为时有发生。

随着国际旅游岛建设的深入发展，人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输安全可靠、便捷舒适有了更高的期待和要求，受重大节假日小客车免费通行政策的实施影响，省客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，加之恶劣天气等复杂状况，我省交通安全防范更加困难，安全保障压力越来越大。今年春节期间琼州海峡拥堵及这次春游车辆侧翻事故，再次把我省安全生产工作推向风口浪尖。

安全生产工作“只有起点没有终点”，当前及今后很长一段时期内，全省交通运输安全生产形势依然十分严峻。我们要牢固树立“把历史上的事故当成今天的事故看待、把别人的事故当成自己的事故看待、把小事故当成大事故看待、把隐患当成事故看待”理念，我们决不能有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

二、真抓实干，不断提高安全生产工作的能力和水平

一是牢固树立安全发展理念不动摇。对于交通运输行业来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通运输改革发展的首要任务，是推进交通运输

大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，坚决守住安全是底线、安全是红线的思想防线和责任防线。采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也是一票否决。各单位主要领导要坚持“管行业必须管安全，管业务必须管安全”工作原则，认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省政府有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通运输管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。全省要大力推进交通运输企业安全生产标准化创建工作，督促企业按规定时限实现安全生产达标。要力争今年6月底前客运、危货运输企业全部达标。同时，还要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，充分运用安全标准化评定结果，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，

抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是提高业务能力不懈怠。影响安全的主要因素：人、车(船)、路、环境四个方面，其中人的因素排首位，如果人的问题解决不好，再好的车(船)、道路、环境也难保安全。对此，各单位、各部门一定要建立健全从业人员安全培训教育体系，深化教育和培训的内容和方法，着力提高从业人员的业务能力。同时，要完善岗位从业资格制度，严格企业负责人、管理人员和一线从业人员的岗前、岗位培训和继续教育，特别要以车船驾驶员、特种作业人员等一线人员为重点，进行有针对性的应急处置能力培训和实际操作演练，切实提高交通运输从业人员基本功水平和综合素质。在从业人员中逐步形成“安全第一”的思想意识、“生命高于一切”的道德价值、遵纪守法的思维定势、遵守操作规程的行为方式，一旦发生事故，要树立先“先救治旅客”的职业操守，确保旅客生命安全。

三、加强监管，切实抓好交通运输安全生产重点工作

(一)严厉打击非法违规行为。要深刻汲取两起重大交通事故教训，牢牢抓住“打非治违”这个“牛鼻子”，做到组织、措施、落实“三到位”，依法严厉打击非法违规行为，净化交通运输市场。

一是道路运输：道路路政、运管等部门要会同公安、安监等部门，进一步加大公路治超力度，继续深入开展“道路客运安全年”活动，着力解决挂靠、承包和异地营运车辆的安全管理问题，严厉打击非道路运输车辆非法从事客运和出租车运输、非法改装车辆从事运输、非法载运危险货物、无经营许可证件和无从业资格证从事运输等行为，严格查处货车超载超限、客车超员、超速、疲劳和酒后驾车等行为。厅运输处、省运输局及各市县运管部门要迅速整顿和规范一日游车辆管理和旅游包车管理，进一步落实旅游包车客运企业安全生产主体责任，加大旅游包车监管力度，严格治理营运车辆

以包代管等行为，完善卫星定位装置安装使用管理规定，充分发挥监控平台的作用，对车辆运营状态加强动态监管工作。

二是水路运输：要以韩国客滚船事故为戒，狠抓客船安全管理工作，严禁涉客船舶无证经营、带病营运，严禁涉客船舶在大风浪、大雾等恶劣天气和水文条件下开航，严禁涉客船舶超载、超员、超速、超区域航行，严禁涉客船舶上船员无证上岗、酒后上岗，坚决杜绝非客船运送人员，严厉查处旅客携带危险物品上船等违法行为，狠抓琼州海峡客滚运输安全，强化监督管理。同时要加大宣传力度，使广大交通运输从业人员进一步认识到安全的重要性，提高旅客的安全意识。加强与其他部门协调，督促相关企业采取有效的安全措施，做好应急工作。各地港航部门要在地方政府的统一领导下，扎实开展渡口渡船安全管理整治活动，严厉打击“三无船舶”、未经批准的渡口渡船非法经营等行为，严肃查处客货滚装运输非法夹带危化品运输行为。

三是工程建设：厅建设处、省质监局及各市县相关部门要强化交通工程建设管理，将公路桥梁和隧道工程预防坍塌事故专项整治工作作为今年安全生产工作的重要内容，对高填方、隧道、大桥，水上作业等高危工程，尤其是深基坑支护与监测，临时支架和脚手架的搭设与拆除，大型模板的安装，挂篮施工，梁板吊装及固定，跨线桥施工等易发生安全事故的分部分项工程进行重点监控，严格查处特殊工种人员无证上岗以及违反建设项目安全施工的行为。省安委会督办的大茅隧道照明工程，要加快前期工作，尽早开工，争取年底完工，青岭隧道交工后灯一直不亮，厅建设处、省公路局管养单位与省路桥公司抓紧交接，落实电费问题，保证照明灯正常运行。

(二) 夯实道路安全基础设施。安保工程是生命工程，宁可少修几公里路，也要把安保工程做足做扎实，切实提高公路安全服务水平。我们要把平时不重视的交安工程单项列入交工验收的范围，实行一票否决，对立柱、防撞栏的厚度、质量

不合格的坚决予以更换。下一步，厅安全处、建设处要主动出击，委托有资质的单位，对我省国省干线的安保情况和事故黑点进行排查，对排查中发现的安全隐患和问题，要做出计划、安排资金，今年能完成的路段抓紧完成，完成不了的列入明年计划，切实防止交通事故发生。

对省厅在建的项目施工组织设计和信息发布、警示、标志、临时便道、临时安全防护设施的设置要全面检查，施工中可能发生安全问题的隧道、桥梁、吊装、脚手架等施工安全问题要专门下文提出明确要求，并进行专项督查。各市县组织建设的县道砂土路改造工程，除了常规的路基、路面质量监督检查外，还要特别重视检查是否按设计图纸进行施工，路面的摩擦力、横坡等是否符合设计和现行的规范要求。

(三)强化行业安全监管。一要强化重点领域的安全监管。以道路客运、琼州海峡、渡口渡船、港口危化品罐区、危化品运输、桥梁隧道和大型工程施工现场等领域为重点，强化监管、严格执法，坚决把事故隐患消除在萌芽状态。二要强化重点时段的安全监管。要高度重视节假日和防汛防台期间的安全生产工作，做到提前部署、超前预防、事前预警，制定安全生产保障工作方案以及有针对性的工作措施，加强与相关政府部门的沟通、协作，落实领导带班制度，加强应急值守，强化应急救援准备，严防重特大事故发生。同时，要严格落实事故报告制度，增强事故报告的时效性、透明性和权威性，克服被动，争取主动。三要强化薄弱环节的安全监管。要分析事故发生的特点，找出薄弱环节，采取有效措施，加强对事故多发区域、路段、环节的管控，特别是要加强对老旧车辆、老旧船舶的检验检查和安全监管，从源头上、从根本上守住安全生产这条红线。

当前，海南已进入夏季和多雨时期，气候多变，“五一”节假日即将来临，人民群众出行集中，各单位、各部门要保持高度的警惕性，要加强安全生产形势研判，及早部署，抓好各项工作的落实。

同志们，安全生产重于泰山。创造安全、高效的交通运输发展环境，是我们义不容辞的职责，我们要以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定向好，为全省交通运输事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

探讨会议演讲稿篇二

大家好！

一个企业的创立，离不开积极勤奋、风雨同路的每位优秀员工；企业的发展，更需要新鲜血液的不断加盟。不同背景、不同经历、不同层次的人才荟萃，冲击碰撞、互相激励，才能使我们的创新思维领先、科学管理领先、诚信经营领先和做全球第一汽车标准件的目标。

我们的企业好像一个大家庭，以它广博的胸怀，接纳、包容了在场的每一位。你们家境、品性不同，年龄、爱好不同，文化程度、社会历练、从业经验各异，但在企业中却扮演着不同的角色，你们都是企业的骄傲，都是企业的主人公！

我深深的知道，正是你们的主人翁精神，支持着你们为我们的企业默默的奉献着！时常萦绕在我脑海的是为了健康城顺利开业不分昼夜辛勤工作的所有同仁——这里没有职位高低之别，不分是指挥若定的高管、现场管理的中层还是勤勤恳恳、默默奉献的普通同仁，只要为我们企业作出过贡献，我们同样不会忘记！

企业的发展壮大，需要资金的积累和不断的投入。也许，你们的付出并不总是得到自己所满意的回报；但是，我们要相信，只要企业发展了，我们个人才能得到发展的空间。也许，你们从事的未必是自己最喜欢的工作；但是，我们要知道，企业是一个相互配合的有机整体。企业需要你们的敬业爱岗、无私奉献！

我衷心期待全体同仁与我们企业共同成长，期待全体同仁对我们企业继续予以大力支持，和工作方面的配合。

作为大家庭中的一员，我想对你们说：公司的每一位同仁都是公司最宝贵的财富，你们的健康和安安全全，不仅维系着公司的兴衰，更关系到你们家庭的幸福。我衷心希望每位同仁在为企业努力工作的同时，都能关注健康，珍爱生命，一同创造我们企业明日的辉煌，共同分享奋斗的成果！

愿每一位同仁在企业度过激情燃烧的岁月，在健康快乐中建功立业，与企业一道走向成功！

胜利的荣耀属于我们企业，属于企业的全体同仁！

最后，我衷心祝愿全体同仁及家属工作顺利、生活愉快、万事如意！

探讨会议演讲稿篇三

中国人是一个喜欢过节日的民族，这样就给了企业老板与员工之间沟通的机会。但借用节假日去激励员工也要讲究科学。

李老板，某公司经理，是笔者的一个客户，在一起合作的时候，他经常与笔者探讨关于企业管理方面的问题，特别是关于如何能把员工的积极性调动起来，发挥更大的主观能动性。他经常跟笔者讲，在一个企业里，就如一个大家庭，每个人都是你的亲人，你要关心他们，但也要允许他们有自己的思想。

笔者赞同他的这种说法，因为，这与笔者的公司企业文化中——爱心文化理念相同。他在去年给职工发福利的时候是动了一翻心思，因为效益不错，他一改往年只发奖金或实物的做法，增加了一些变化。往年他一般给每个员工计划100至300元的奖金或实物。

现在他分了两步走，第一步先给员工发了价值100元的实物福利，按照往年的经验，实物发过后，奖金就没有了，他却在春节前的2天，召开了一次表彰座谈会，对辛勤工作了一年的员工进行表彰感谢，通过民主评议以及公司领导考核，评选出优秀员工，进行100至300元表彰奖励。他在这里面也很好的掌握了技巧，就是奖项名目众多，覆盖面达到80%，即使是新员工也有最佳新人进步奖，并颁发奖金、荣誉证书。没有被评选上的人也给了50元的红包，以示鼓励，员工情绪空前高涨。利用这次座谈会，大做思想工作，对各个员工一年的工作，都做了轻松的点评，对做得好的重点鼓励，即使平时没有好好做的也没有批评，只是一带而过。

在轻松的气氛中，与员工如何改善现有的工作模式以提高效率这个难题就解决了。经过这些事，他与员工的距离拉近了，得到了许多他想得到而以前没有得到的东西，也使员工得到了充分的尊重，很好地保护了员工积极向上的心态。年终的福利发放，变成了一件形成团队凝聚力的活动，起到了只是发个奖金所得不到的效果。

探讨会议演讲稿篇四

下午好！

我是道之，非常荣幸担任本次会议讲座的主持。

首先，热烈欢迎大家的光临！（鼓掌）

在会议开始之前，我对大家有几个小小的请求：

为了对远道而来的嘉宾老师的尊重和礼貌，为了保持会场的安静有序，请大家把手机调到静音振动或封闭状态。

为了大家有一个清新干净的环境，为了大家的身心健康，请爱好吸烟的朋友忍耐一下，会议期间请不要吸烟。

为了不干饶老师讲课和他人的留意力，请不要随意走动。

我衷心的感谢大家的积极配合。（鞠躬）

今天，我们来到这里，坐在这里，来倾听一位对于水与健康有深刻研究的嘉宾老师演讲关于“水，生命之源”的话题，老师把他的知识分享给我们，会帮助我们解除平常生活中所碰到的困惑和迷茫，请大家专心往听。

二十一世纪灾难重重，最可怕的灾难莫过于与人类息息相关的净水的严重污染和流失。二十一世纪我们的报刊媒体老百姓谈到最多的一个词：——！当我们赖以生存的环境、我们的家庭、我们个人及家人的生命健康处于威胁之中，是否还处于？大家可想而知。

我们人人追求的目标是幸福，当我们吃的、喝的存在很大的隐患，使我们的健康得不到保障，我不知道这种幸福从何而来。

尊敬的各位老板，尊敬的尚赫的新老朋友，不要担心！不要忧虑！今天远道而来的郜宏军老师会帮助我们解疑释惑。郜宏军老师是商赫公司广源体系职级代理商，荣获广源体系“金牌讲师”的称誉，郜宏军老师酷爱养生文化，对养生学特有研究，全国各地的地区代理都请他往演讲，我们好不容易这次能请到他，感谢他在百忙之中抽出宝贵的时间来到北京给我们演讲，请大家珍惜这个机会，我们用热烈的掌声有请郜宏军老师上场。

感谢郜宏军老师的出色演讲，让我们懂得了很多关于水的丰富知识及饮用水的常识。

短短的一个多小时的讲解，现在大家是不是觉得头脑里、心灵里多了很多东西，这就是金牌讲师的魅力，这就是知识的气力！听了郜宏军老师关于尚赫i型净水机的先容和解说，我

简直觉得这款构造设置完善到极致的集净化、软化、碱化、活化于一体的净水机是爱与美的化身！是爱与美的象征！是我们大家的福音！这款净水机是每个家庭的守护者！！是我们自己及家人的称职守责的卫士！！！！

通过以上几位老师和几位朋友的分享，我想各位已经对我们尚赫i型净水机有了初步的了解，心动不如行动！希看各位能尽快把我们这款净水机搬回莒冬让我们全家能尽快饮用上返璞回真的自然活性能量水。保障我们自己及家人的身体健康，是我们每一个当家人义不容辞的责任和义务。让我们彻底离别隔离水污染对我们造成的侵害。

也希看在座的有对尚赫事业感爱好的朋友能够捉住时机，桶装水必将退出历史舞台，家用净水机必将取而代之，这是未来的发展趋势，这里有无穷的商机，愿意成为尚赫的经销商，用我们的爱心把它推广到全国各地的千家万户。

接下来，有一个互动环节，大家有不懂或需咨询的题目可以请教我们的三位嘉宾老师，也可以大家彼此探讨，沟通交流不同的意见。可以举手示意。

再一次感谢大家花费宝贵的时间来参加这个会议，今天的讲座就到此结束。

探讨会议演讲稿篇五

今天在这个《严氏宗祠》庄严的殿堂里，严氏宗族各地的代表们欢聚一堂，举行已行止六十多年后，首次庄严而隆重的祭祀祖先仪式。这是我们宗族所有族人始终集聚在心中，压抑了数十个春夏秋冬的情感和心愿的实现。物有报本之心，人有思祖之情，这是自然界本性所在，是真情的复苏，常说“儿行千里母担忧，游子总有思乡情。”参天大树叶落归根，万里长流总有源头，人是万物之灵怎能无祖？怎能忘祖忘宗？所以为响应族众的意愿，族中组织迁居咸丰、来风的严氏

族人丙戌冬至祭祖大典。

今天是个好日子，古话说：“冬至一阳生。”“阴极之至，阳气始升，日南至，日短至，日影长之至，故曰冬至。”过了“冬至”春天已经不远了。所以我们就选择了这个日子来祭祀我族的历代祖先，既按古制也取其万物萌发，兴兴向荣之意。

今天参祭的有来凤县严氏宗亲祭祖团、咸丰县白果坝严氏宗亲祭祖团、清坪镇严氏宗亲祭祖团、忠塘严氏宗亲祭祖团、落马滩严氏宗亲祭祖团，三角庄严氏宗亲祭祖团、屯浦坝严氏宗亲祭祖团，大水坪严氏宗亲祭祖团，高乐山镇严氏宗亲祭祖团。还有珍贵的宾客；贵州印江祖籍地严氏宗亲代表团，建始县、利川市、重庆市的严氏宗亲代表，还有政府部门领导，他们是县委宣传部罗学习副部长、县文物管理所肖敏所长、乡政府的领导等和来宾及邻近乡里的其它姓氏的客人共约1000人。对各位的到来我们表示热烈地欢迎！

今天这是一个别开生面的祭祖活动。历史不断向前发展，人类的文明也在不断的进步，人们祭祀祖先的形式也在发生变化。我们既要传承祖先留下的文化精髓，更要不断地推陈出新，使这一古老的缅怀祖先的典礼，符合时代的气息，适应历史的进步。今天在这里欢聚的族人中，除了男性宗亲外，还有很多严氏家族的女性传人，还有为我们家族传承后代，兴旺繁荣，含辛茹苦，作出不朽贡献的各代母亲们，她们是我们家族中的一员，她们理所当然的站在祖先面前，以古老的方式献上一柱青香，来表示自己的一片虔诚之心，这就是历史进步的体现，这在重男轻女的封建时代是不可能想象的。先辈们一定能理解我们的革新举措，支持这个创举。人类怎能忘记自己的母亲呢！

今天的祭祖典礼又是一个推陈出新的活动，我们既按古制以古典的祭祀形式缅怀先贤，但我们更重视以这个活动为载体，激励族人求生存，谋发展，自强不息，艰苦奋斗，继承祖德，

发扬传统，实现强国富民之梦，再展宏图。所以祭祖活动的筹备组为今天参祭的族众推荐了一些资料，从各个侧面粗略地反映了家族的一些可供借鉴的事例，给大家一个启迪和提示。祭祀祖先，祈求庇佑，这是一种精神寄托，我们这些后裔子孙，要借鉴先辈为宗族的繁荣昌盛，不屈不挠，艰苦创业的精神财富。就是要象我族严一福、严明举、严舒田、严天红等等族人，敢想、敢为，不怕挫折，有理想、有追求创造了自己的一番事业，做出了榜样，这种精神是值得大家学习的。

今天的祭祀活动又是我族一次敦宗睦族，创建和谐社会的动员。首先我们要对前来参加祭祀活动的贵州祖籍地严氏宗亲代表团，各地严氏宗亲代表和贵宾表示最热诚的欢迎和感谢！他们不顾路途遥远，天寒地冻来到这个边远的地方，和我们一道祭祀祖先，是对我们极大的支持和鼓舞，是血肉脉相连，手足同心的同根深情让我们能聚会在一起。是这种亲情使我们分布在各地的宗亲今天有这么热烈的聚会，让我们相识，让我们相互了解，让我们相互扶持帮助。在这喜逢盛世，国家强盛，泽被亿万人民的大好环境下，要作到族内团结，乡里和睦，以“八荣八耻”的荣辱观为指导，把我们这个宗族溶入到中华民族和谐的大家庭中，富国兴邦，再展宏图。在向族众展示的资料中就有孝敬尊长和睦邻里家庭和谐的典范，我们在族中就是要提倡互谅互让，求同存异，孝敬尊长，爱护幼小，相邦相衬，共奔康庄大道。我们反对为一点小事，互起争端，反对虐待父母、儿童、妇女。只要不悖大节，家族、邻里要相互妥协，相互忍让，相互邦衬。在法治社会里，实在无法认同的事可以求助族人的调解和法律帮助，切不可互动干戈，血肉相残讲话。一个人一个宗族，只有在一个和谐的大环境中，才有可能发展、壮大，才有可能走上富裕之路。大家要知道，如果没有今天这样的好政策，好政府，好环境，没有改革开放，我们这一大族人能欢聚一堂吗！所以我们的族务活动，一定要坚持一个大原则，要在国家法律的范畴内开展正常的活动，不能搞房头，立山头，要响应党和政府创建和谐社会的号召，族内团结，邻里和睦，奋发致富，

兴旺繁荣。

强国，富民，发家，创业，都离不开人才，我们一定要牢记祖先“育人为本”的教导，要不惜代价，培育族中人才。在这个祭典中我们介绍了家族育人的一些资料，许多族人为国家，为家族培养了一大批佼佼者，为国、为家的希望寄托在他们身上。培育人才我们必须世世代代的坚持下去，让更多的人才脱颖而出。