

驾驶员留队申请书三期(模板10篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

驾驶员留队申请书三期篇一

时光飞逝，在这段时间的工作中我们通过努力，逐渐的也是有了一点收获，好好地做个总结并写一份述职报告吧。相信大家又在为写述职报告犯愁了吧！下面是小编收集整理的2023驾驶员个人述职报告，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

__在领导和同事们的关心和支持下，我严格要求自己，尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务质量，较好地完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

1、严格要求自己，不断提高素质

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。在公司内外，我严格要求自己的言行，注意时刻维护公司良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

2、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作

任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

3、团结同事，积极参与集体活动

我以公司为家，尊敬领导，爱护同事。在领导们的支持和同事的热心帮助下，我积极参加公司组织的各项集体活动，积极为集体活动贡献自己的一份力量。

4、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，努力为公司的发展贡献出自己的一份力量。

__年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。以上就是我这一年的工作心得。

一、政治思想方面。

我认真学习了和“”重要思想，自觉学习党的精神和十六届四中、五精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照镇领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名__x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在领导的带领下我同__x全体成员一起安全的完成了20__年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在开展预防禽流感工作期间，我和全体同志一道早出晚归，每天在农村一线工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将努力工作，在镇领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

转眼间20__年已经走过，回顾已经过去的20__年，对我来说是颇有收获的一年。20__年__月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

一、思想政治方面

在单位的统一安排和指导下，认真学习各项国家方针政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，本人也积极努力的做到在思想上、始终保持与时俱进的精神状态。不断加强政治、业务学习，提高各方面的素质，时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，充分利用业余时间学习计算机、法律知识，努力进一步提高自己的业务知识。

二、工作方面

在领导和主任的带领下，在与单位其他同事的共同努力下一起顺利的完成了20__年的工作。我在本岗位上，能按照领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。在任何时候，安全驾驶才是最重要的！

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作

方面取得了一定的进步。

一、加强学习，不断提高思想水平

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位

上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

为确保装载机安全、高效、低耗及正常运行，积极服务好矿井安全生产和销售工作，特制定装载机司机岗位责任制。

- 1、认真学习党和国家有关安全生产方面的法律法规，严格执行集团公司的各项要求，遵守矿规矿纪和各项劳动组织纪律，牢固树立安全第一、文明生产的主导思想。
- 2、加强政治和业务学习，认真钻研业务知识，努力提高自己的驾驶水平和维修技术。
- 3、上班时必须提前十分钟到岗，检查装载机各个部件是否正常，检查油、水、传动、制动等系统及各仪表读数，并进行空车试运行。严禁缺油缺水非正常启动、工作。
- 4、启动车辆，预热发动机及各部件，检查各仪表系统是否能正常工作。
- 5、检查制动系统及装载系统是否正常。严禁穿拖鞋上岗、驾驶车辆，发现一次罚款50元。
- 6、定期对车辆进行清洗、维护、保养，做好装载机的日常养护工作，责任明确到人。

7、用心爱护车辆，视公共车辆如生命。严格执行操作规程，按照操作程序驾驶和维护保养。

8、严禁上班、值班期间喝酒，严禁酒后驾驶车辆，发现一次，罚款100元。因酒后驾驶导致人为事故的，所有损失由当事人自负，并调离岗位。

9、值班司机要坚守工作岗位，及时掌握生产动态情况，严禁因脱岗或睡觉影响矿井安全生产。

驾驶员留队申请书三期篇二

在当下社会，报告有着举足轻重的地位，报告成为了一种新兴产业。报告的形式多样化，那么大家知道标准正式的报告格式吗？下面是小编收集整理驾驶员工作个人述职报告，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

20__年即将过去，回顾一年来的'工作，即有成绩也有不足，现对自己一年的工作做个总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、主要工作

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”一即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情

绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

二、存在的问题

本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

（一）继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

（三）遵循节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20__年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

一年来，本人在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚

恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

1、努力学习，不断提高自身素质

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，特别是结合今年的整顿机关作风活动，进一步学习了马列主义、毛泽东思想、和“”重要思想，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

2、钻研业务，安全行驶

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，文明驾车。

3、严格自律，努力搞好服务

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

4、爱护车辆，勤俭节约

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到厉行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾一年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、工作情景

（一）认真做好给客户的车辆服务工作。为了更好的为客户服务，我在较短的时间内熟悉了客户的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误客户工作的事情。同时，我把为客户服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净整洁，给客户以舒适的感觉；另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向客户汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

（三）是积极做到外出期间为客户的服务工作。客户外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随客户外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让客户不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务

本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。作为一名__员工除保证了用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，一年来，我能在思想上、行动上与公司坚持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确客户下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶

技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾一年的工作，我主要做以下总结：

一、工作情况一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作

1、真做好给领导的车辆服务工作

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

2、真做好车辆的保养和维护工作

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、积极做到外出期间为领导的服务工作

领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、积极做好单位值班工作

根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不

滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、岗敬业，乐于奉献

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名__员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

二、业务方面在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，

改进工作方法，更加努力地做好工作。

各位领导、各位同仁：

20__年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20__年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心。驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快。思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全。

工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车。做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈。按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20__年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性质，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动。工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难。求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局20__年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”。

大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，

步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20__年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20__年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

驾驶员留队申请书三期篇三

在我们平凡的日常里，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。面对不同的情况，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编收集整理驾驶员个人述职报告（精选），欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重安全责任事故。回顾一年的工作，我主要做以下总结：

一、工作情况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作

1、真做好给领导的车辆服务工作

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

2、真做好车辆的保养和维护工作

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、积极做到外出期间为领导的服务工作

领导外出期间的服务工作，很程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、积极做好单位值班工作

根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的

情况。

5、岗敬业，乐于奉献

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名公司员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全生产无事故。

二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加工作力度，改

进工作方法，更加努力地做好工作。

一年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，将20__年的工作作汇报如下：

一、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

二、20__年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务。

三、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

四、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的司机人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

1. 作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高；

2. 有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1. 继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
2. 对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
3. 工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。
4. 有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

尊敬的各位老师、各位同仁：

我于1982年参加工作从事驾驶员工作，在三十多年来的驾驶工作，我主要取得了两方面的成绩：始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解

已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

一、政治理论学习方面

工作以来，我认真学习和“”重要思想，努力践行，用“”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。学习党的、精神和《公民品德施行大纲》。明白我们党在新世纪、新时期的核心任务和全面建立小康社会的斗争目标，做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神形态，积极学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、业务能力和成就方面

在驾驶工作中，以积极进取的工作态度，与时俱进的学习汽车新技术，适应各种车型的操作技术，努力提升自己工作中的驾驶技术和水平，为单位的各项工作开展起到了积极的促进作用，并在工作中取得了可喜的成绩。

在单位领导和同事的正确引导下，结合岗位实际，我树立了为单位事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感。

（一）驾驶技术和车辆保养情况

驾驶员的工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，

因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。爱护车辆，勤俭节约。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

（二）驾驶安全运行及车辆维修情况

我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在驾驶车辆时首先明白要在线路注意观察什么？怎样观察，怎样预想，还要注意观察司机怎么样驾驶，遇到情况怎样处理，怎样对仪表显示的全面掌握。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。三十多年来安全行车超过百万公里，从未出现一起安全责任事故。

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，平时保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头

苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。

三、工作表现

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了单位领导和同事的认可。全面了解掌握后方能安全驾驶车辆，此时作为驾驶员一定要有良好的耐心和敢于担当的勇气。工作中总想怎样才能调动出最大的积极性，像一块海绵一样吸取知识。所以我在出车前、收车后，先去检查车辆，我注意观察对漏项和不正确的方法及时改正，并仔细检查各部件目的和应用工具、手法的效果，车辆状况及时消除隐患。

进由浅至深达到对设备一定程度的熟悉了解，并在保养检修安全操作中尽可能使其最大限度多在关键部位动手，再次使其感到自己也是设备安全生产中不可缺少的一员。

四、今后努力的方向

回顾自己多年的驾驶、维护工作实践，我深刻认识到做好这项工作只有高的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、工作的基础。正因为认识到和具备了这样的基础，我才能主动学习，努力提高技术，顺利完成了各种条件下的工作任务。我决心在今后的工作中，进一步理论学习，更加努力地做好本职工作，为国家，为我单位各项事业的协调发展做出自己应有的贡献。以上几点是我从业以来了的心得体会和总结陈述，其中难免存在许多不足的地方，还需要在今后的工作中继续努力钻研专业，提高自身素质，进行不断的改进。随着祖国经济的飞速发展改革的不断深入，新汽车、新工艺广泛采用和随之出现的新课题，我决心在以后的工作中更要积极的进行接触不断学习，更快适应车辆的更新和科

技发展，并以更高的热情投入到高科技建设中去。

我叫_x[]一九九四年初中毕业后，我就进入了沧州市海兴县供电公司参加了工作，公司根据我学过驾驶员的情况，把我安排在了小山供电所电力抢修班。二十年下来，我不论在思想上还是在工作方面都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步向全面化发展，平时我在做驾驶员工作中技术过硬，对驾驶技术精益求精，不断进取严格要求自己，在工作中我尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务质量，较好地完成了领导交办的各项工作任务，受到了大家的认可。现将我的思想、工作总结如下：

一、平心静气，提高思想觉悟，树立正确的观念。

如果一个人没有正确的人生观和价值观，那他必定会走入迷途。在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚定正确的政治方向和良好的工作态度，就不会有积极向上的工作动力。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持一致，不断学习“”重要思想，以及“八荣八耻”，用去构建和谐社会的理想去严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素质建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必须先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必须先要学会怎样做人，特别是做电力维修司机这种及时性和安全性要求很强的工作，做事要用心，干事要专心、学习要虚心，容不得半点马虎和差错，所有工作首先要端正态度，养成良好的职业素质，对工作认真负责，服从上级领导安排，虚心听取别人的指点和建议，个人利益服从公司利益，礼貌待人，服务热情，只有这样，才能胜任本职工作。

二、认真努力工作，赢得大家的认可

电力维修有其自身的特点，越是刮风下雨天或者高温高寒的天气，越容易发生电力故障，出现了需要维修的情况，不管是白天还是深夜，说出车就得马上出车。多年来，因为岗位的特殊性，我行车之前或出车在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，不怕苦，不怕累，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，工作中吃苦耐劳，任劳任怨，踏踏实实的为每一位电力用户及时的排忧解难，准确及时地完成领导安排的抢修工作任务。在工作中我还注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取、无过便是功德思想，按照两个务必的要求指导自己树立艰苦朴素的生活作风，自觉抵制各种不正之风。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处、团结一致，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。二十年来，抢修车换了五六辆，三千多次出车任务，我没有出现过一次交通事故，耽误过一次抢修任务，这些都得到了大家的认可，我曾多次被评为县、市公司先进工作者，多次获得优秀员工奖励。

三、总结经验，并不断积极进取

我作为一名电力维修车驾驶员，多年来也有了自己的心得，开车一定要努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时要有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，不管有多急的事，千万不能心浮气燥开快车，要不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车。开车要有预见性，安全第一，礼貌多让，遵守规则，不要超速，现在的马路杀手太

多，你开的好不见得人人开得好，礼貌多让才是保证安全的关键。

另外，还要认真保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”多年来，我十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于电力抢修工作往往时间紧路况差，如果没有好的车辆作为保障，那电力抢修工作将无法正常及时开展。所以我在日常工作中对我负责的车摸清底数，整理好车辆情况记录，对车的每个细节都心中有数，在日常不得让别人乱开、乱用。

即使我有了多年开车的经验，但我并不自满，在平日里，我十分关注交通新闻，分析一些交通事故产生的原因，并时刻警醒自己。对待交通事故，我认为一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故。对于新出台的交通法律法规，我都第一时间搜集到，积极学习，认真掌握，不断提高自己遵章守法的驾驶技术，确保公司抢修任务的顺利完成。

总之，认真贯彻执行党的路线方针政策，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使从事的工作得到圆满的完成，并不断向前发展，从参加工作至今未发生一起交通事故。尽管在工作中取得了一定的成绩，但我深知我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大学习力度，不断改进自己的驾驶本领和车辆维修技能，更加努力的去工作，为电力抢修工作、为构建和谐社会的做出贡献，充分去展现一名技术人员的采。

我是从__年开始进入单位从事驾驶工作的，从开x车开始到开，回顾这__年的驾驶工作，我认为自己做到了十六个字“遵法规、注重安全、钻研技术、搞好服务”，__年来，我从未

出现过一次责任事故。连续__年拿到了__奖。

自觉地遵守交通法规，是体现驾驶员职业素养的一个重要标志，也是行车安全的重要保障。从事驾驶工作以来，我认真学习交通法规知识，特别是新交通法规实施以来，我更注意了解新交通法规与过去的区别，做到心中有数。使自己在驾驶过程中，不管是在本地还是外地，都能严格按照交通法规行车。

在安全行车方面，我做到了“文明驾驶、礼让三先”。平时，积极参加安全学习，使自己在工作中始终有“马达一响、思想集中，车轮一动，想着群众”的认识，确保了x年安全行车无事故，真正做到了让领导放心，让同志满意，让家人安心！

另外，我还认真钻研驾驶技术。为降低车辆的保养维护成本，我对自己驾驶的汽车摸熟摸透，深入了解汽车的性能，熟练掌握了汽车驾驶、日常保养和维护技术，使车辆性能始终保持最佳状态，为单位的节省车辆维护经费作了积极的努力，为领导和同志创造安全、舒适的乘车环境创造了良好的条件。同时，我还主动参加了机动车驾驶员业务知识培训；针对自己的工作特点（运送氢（氦）气钢瓶），我还先后参加了__市化学危险物品车辆驾驶上岗培训、危险物品驾驶管理培训。200x年，我顺利通过了高级驾驶员的资格考试。

驾驶工作作为单位后勤工作的重要一环，我始终把“服务”两个字放在心中。__年前，我一方面从事单位的小车驾驶工作，又要承担防雷所的安全检测行车工作，还有__服务的工作需要完成，任务繁重，但我依旧做到了任劳任怨，严格遵守出车制度，在领导和生产需要时，不论早晚或节假日，随叫随到，不计报酬，从无怨言。

由于工作出色，几年来，我先后获得了县级机关优秀工会积极分子、文明建设积极分子、文明职工、气象局工作积极分

子、湖州市气象局先时个人等等荣誉称号。

当然，成绩只能代表过去，在今后的工作中，我将更加认真学习业务知识、扎实工作，把自己的行车工作做得更好，服务更完善，使自己成为一名优秀的驾驶员。

驾驶员留队申请书三期篇四

尊敬的各位领导，各位同事：

你们好！时光飞逝，冬去春来。转眼间我已经来到xx工作一年多的时间了，我叫xxx是矿山分厂铲运工段矿车一班的驾驶员。参加工作的时间里，我积极学习业务理论知识，努力提高自身驾驶技术，圆满的完成了分厂和工段下达的各项任务。现将20xx年的工作做一总结和汇报。

1.20xx年的主要工作。

20xx年是公司一期生产线投产的第一年，我们铲运工段在克服了恶劣天气和不平整道路的等一系列问题的情况下，按时完成了公司的生产任务。并且在窑停期间对大型设备进行检修和维护保养，保证设备基本正常运行。我在平时的生产中，注意观察设备的运行状况，及时对设备出现的“三漏”、车厢开裂等故障进行维修保养。对设备的点检也具体到各个润滑点、各个液位、制动、灯光、转向等。严格按照《3305矿车安全操作规程》进行操作运行设备，全年无任何安全事故。保证了设备的正常运行，基本完成了生产任务。在节能方面对油耗、胎耗、以及成本计算都铭记于心，总结平时工作中的节油经验，勤捡运矿道路上的石头以降低胎耗。

2.20xx年的主要成绩。

由于在平时工作中注意各方面消耗成本，对设备的维修保养及时，在10年年底我被评为西北区域大型设备最佳操作能手。

面对领导和公司对我的肯定和支持，我会在今后的工作中更加努力，更加勤奋。积极和他人讨论经验，争取把自己的优势向大家宣传，为降低消耗成本做出自己应有的贡献。

除了在工作中兢兢业业，我还积极参加公司的各项文化活动。20xx年6月，我代表矿山分厂参加公司举办的篮球赛，通过我们赛前的努力训练和我们在赛场上的拼搏精神我们最终获得了亚军。20xx年10月，我们在公司举行的“迎国庆文艺晚会”中，以我们矿山人独有的精神和团结一举夺得冠军。我会把这些荣誉，把在赛场上拼搏的精神带到工作中来，以积极的工作态度和饱满的热情投身xx的集体建设，我相信xx的明天会更好，我的明天会更加灿烂。

1. 由于我的性格外向，有时间办事很浮躁，不能平静的看待一些事情。容易冲动，做事还不够细心。造成设备在行驶中传动轴断裂，轮胎被石头扎破等一系列问题。我会在以后的努力改正，要想学会做好工作，就要先学会做人！

2. 在平时的生活中社交活动过于频繁，不能保持充足的休息时间，以至于次日不能保持充沛的体力，在驾驶过程中出现疲劳驾驶等违规现象。我会尽量减少这方面的`社交活动，杜绝一切安全隐患。

1. 20xx年是平凉xx二期投产的一年，也是公司全面运营的第一年。公司的各项任务和指标都很明确。我会更加积极的参与生产，服从各级领导的指挥，用自己有限的能了去创造无限的价值。

2. 发挥自己的管理能力，带动身边的同事用积极的心态去对待工作。用团结、奉献、务实、创新、争先来时时刻刻的要求自己，真正把企业的精神体现在自己身上。我觉得我们不需要为xx做太多的宣传，因为我们自身就是xx品牌的代言人，我们的言行、素养、道德就是xx的品牌，就是xx的精神。

我会努力践行自行自己的人生目标，把xx当作自己的发展平台，投身xx建设xx做一名合格的xx人！

驾驶员留队申请书三期篇五

时光在流逝，万物在更新，都在发展变化，而我们在成长，回顾坚强地走过的这段时间，我们可以取得现在的成绩来之不易，所以我们要做好述职报告。下面是小编收集整理驾驶员个人述职报告精选，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

一年以来，在同事们热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、对新工作岗位的基本认识

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到

早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

三、注重学习，保持先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，要结合实际，确确实实的不愧于中国，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强党员的先进性。

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

一年来，我在分公司党组正确领导下，和同志们的大力协助

支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与分公司党组的关怀、科室的正确领导及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务，为烟草事业平稳较快发展做出自己的贡献。

20__即将过去，20__已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、20__年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20__年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，

使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20__年度工作计划

20__年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

- 1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
- 2、树立终身学习理念，不断提高自身素质；
- 3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
- 4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

20__年在科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为__服务，为__事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20__年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开

好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20__年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在

今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20__年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为__事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20__年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

1、认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

2、认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持

干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，

克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的`工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

一名环卫洒水车驾驶员，在驾驶的工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作。自从事驾驶工作以来，本着“安全、高效、节约”的原则，始终不定期的对安全和车辆维护进行学习培训，利用自己的业务知识为单位车辆的安全管理出谋划策，做到爱车、守纪、安全、节约。

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识。

不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，如洒水车变速箱与水泵取力器传动之间长期存在万向节容易脱落，造成使用障碍严重影响生产，通过多次调节加工后在万向节之间加工衬套，使其在工作中能正常运行提高了使用效能，节省了单位的开支，保证了行车安全。

二、安全行车从未出现一起安全责任事故。

我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策，并及时请示、汇报，做好交通安全工作。

每年按车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检，驾驶证的年审，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论对今后的工作中提出更高的要求，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

驾驶员留队申请书三期篇六

尊敬的各位领导，同事们：

时光如梭，一眨眼一年的.时光就过去了，

作为一名驾驶员必须安全驾驶，以高度的责任感和安全感主动做好本职工作，熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

爱护车辆，及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好，做好服务，时刻保持车辆干净整洁，为乘坐者营造舒适亲切的乘车环境。

做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，但对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

驾驶员留队申请书三期篇七

在过去的一年中，我结合岗位实际，树立为领导服务，为公司服务，为义乌小商品批发市场项目服务的思想，完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报：

交流欠广泛，有时有点情绪化。

在今后的的工作中我会一如既往的把工作做好，尽量克服自己的不足，提高自己。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

驾驶员留队申请书三期篇八

日子在弹指一挥间就毫无声息的流逝，回顾这段时间的工作，还是不同的时间点的，相信你有很多感想吧，述职报告也应跟上时间的脚步了。但是却发现不知道该写些什么，下面是小编收集整理的驾驶员个人述职报告范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

x年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了第十六次代表大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20__年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

自觉学习党的精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同x班全体成员一起安全的完成了20__年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

__年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

一年来我积极参加局里组织的学习，努力做到在思想上、认识上一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

20__年，在公司领导的关心和支持下我完成了从公司主要领导专职驾驶员到综合部人员的过渡。自己从一个房地产门外汉起步，在完成自己岗位职责的基础上积极地融入到了公司的项目运营中去，以能够发挥个人能力，为公司展现身为__人的素质，和公司其他同事一起共同努力，较好地完成了领导和上级布置的各项工作任务。现将一年来工作情况总结如下：

一、保障安全、服务周到

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，一年来未出现交通意外事故，从而提高工

作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

二、认真思考和学习专业知识

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

三、严格遵守各项规章制度

过去的一年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐完善自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

四、积极配合其他部门工作

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队建设作出正面、积极的作用。

一年来，在不断接触、学习的过程中自身有了很大地提高，但仍存在不足之处；

- 1、基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；
- 2、工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提高。

针对以上不足之处，在今后的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提高自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。

到机关工作十多年来，我时刻把安全行驶放在首位，把做好服务作为根本，把提升业务作为动力，紧紧围绕“安全、高效、节约”的目标，立足本职，踏实工作，本分做人，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作，得到了同事和领导好评。

一是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，从没放松过对自己的要求。平时我认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。积极参加安全学习，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了每年都安全行车无事故。

二是爱岗敬业，做好服务。算起来开车也有好多年了，在平时的的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时，任劳任怨。在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位领导，我都兢兢业业、始终如一。我觉得，干好本职，就是对楚州最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

三是严格自律，务实做人。在平时工作中我严格要求自己，切实遵守办公室各项规章制度。不以领导和办公室之名向基层或乡镇谋取个人私利；严格按照规章制度出行、保养和维修车辆，不沾单位便宜；严格按标准核报各类票据，不图个人小利。对人真诚，团结同事，无论是领导干部还是普通同事，都一视同仁，确保准时用车、确保安全出行、确保服务周到。多年来，我良好的服务态度和工作作风受到了领导或同志们的一致认可和好评。

总之，在以后的工作中，我会继续在驾驶员的岗位上，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，

不断提高服务质量和工作效率，确保车辆安全出行，确保服务及时周到。

结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾1学年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我

们学校的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想一学年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为十一中学事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

驾驶员留队申请书三期篇九

社会一步步向前发展，报告在我们的生活中无处不在，应该把很多事情都能做得好，报告根据用途的不同也有着不同的类型。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编收集整理最新驾驶员个人述职报告，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

__年即将过去，在即将送虎迎兔的岁月交替之际又要迎来新的一年！

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，

但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为光大配送服务。不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一是加强思想，锻炼作风。

思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求，多读书，读好书，使自己的思想境界更上一层楼！

二是学习业务，提高素质。

虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到目前高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。我一定会更好的严格要求自己，使自己不断提高。

三是爱岗敬业，扎实工作。

算起来开车也有好多年了，熟悉的朋友常劝我早点改行，说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为，革命分工不同，在这里我也能发光。在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时；无论是领导还是同事，平时还是节假日，只要是工作需要，加班加点毫无怨言；我都兢兢业业、始终如一。我对自己说：干好本职，就是对公司最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，货物准时，安全的配送到各个门店就是我最大的愿望！

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业

道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，认真贯彻执行公司的方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在驾驶班老同志的精心指导下，在各个门店同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作！

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明了的以下几点！

第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关键，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌！半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急！

第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360多次！行驶13466公里！用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次！维修保养车辆58次！做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车！同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价！

第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高！

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献！

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

我是客运分公司第二车队的驾驶员。我汇报的题目是：在流动的车厢中展示巾帼风采。

我在路工作十年了，我十分热爱这个大家庭，也热爱我所从事的工作。多年来我们车组无论人员更替、还是车辆更新，我们都始终牢固树立一个宗旨，那就是一心为乘客，服务最光荣。坚定一个工作标准，即安全行车、优质服务，立足本职，岗位奉献。几年来，车组的姐妹们，以女性特有的热情和周到的服务，赢得了乘客的满意和好评，各项工作取得了一定成绩。

一、遵章守纪，确保安全行车

二、注重学习，不断提高业务技能。

自车组组建以来，我们注重加强学习，积极参加车队活动，

不断提高自身素质。车组的成员都是女同志，家务事较多，但大家都能合理安排好工作与家庭的关系，利用业余时间参加文化学习。现在，我们姐妹4人全部取得了英语口语初级证书，1人获得了大专学历，这些为我们更好地服务乘客奠定了文化基础。

随着社会的变化，乘客对我们的服务提出了更高的要求，如何做到让乘客满意，这是作为一名司乘人员永远要面对的课题。我们在车组会上进行讨论，大家一致认为以七项服务规范为准绳，是做好服务工作的根本。因为如果连最基本的出乘标准都做不好，一心为乘客，服务最光荣就是一句空话。为此，在日常工作中我们总结出了四化标准、六个一样的服务方法，即：车组行为规范化，服装干净整齐化，服务过程标准化，环境卫生优美化；冬天夏天一个样，白天夜晚一个样，晴天雨天一个样，有检查与无检查一个样，要求与不要求一个样，领导在与领导不在一个样。

一份耕耘，一份收获，经过车组成员的共同努力，几年来，车组做到了无违章、无投诉，车辆卫生在车队免检，车组在车队各项工作中取得了突出成绩。特别是在20__年的工作中，安全检查合格率达到100%；车厢标准化服务合格率、车辆卫生检查合格率、执行票制合格率达到100%；车组安全行车七万多公里，节油一千余升，各项指标名列前茅，收到乘客来信、来电表扬18件，被评为集团公司先进车组。

三、适应形势，探索服务工作新方法

作为服务市民出行的窗口行业，通过我们的优质服务，让乘客时刻感受到家的温暖，是我们的职责所在。在平时工作中，通过细心观察，认真体会，针对线路乘客的特点，我们总结出了四个一的服务准则，即：一心一意为乘客着想，一言一语暖乘客心坎，一举一动对乘客负责，一点一滴解乘客所难。我们在车厢中配备了方便袋、北京市交通图、清凉油、十滴水 and 创可贴等常用和应急的物品，同时制作了方便乘客的换

乘卡，让乘客切实感受到公交人性化的服务。

在运营服务工作中经常遇到一些身体不适、容易晕车的乘客，我们注意勤观察，做到重点照顾。有一次，一位大姐上了车，乘务员戈x看她面色蜡黄，紧皱双眉，就关切地问她是不是晕车。这位大姐说：我晕车可厉害了，平时很少坐车，今天是进城给孩子开家长会。听了她的话，戈x急忙从兜里拿出一块果丹皮，对她说：您吃块果丹皮，看看难受劲儿能不能减轻一点儿！吃了果丹皮，大姐果然好受了许多。下车时大姐向戈x说了一句谢谢你，好妹妹。简简单单的一句话，体现了乘客对我们工作的肯定。

平时乘坐我们这趟车的乘客大多是退了休的老人，他们不是去买菜、购物，就是去看病或游玩。如何照顾好老年人乘车，确保他们的乘车安全，让他们乘兴而来，满意而去是我们服务工作的重中之重。工作中我们注重细节，司乘加强配合，通过多说一句，多问一声，及时找座，搀扶上下这些举动，为老年人提供周到细致服务。一次，一位六十多岁的大妈提着一大堆菜从首钢小区站上了车，刚上车，塑料袋儿就漏了，菜滚了一地，大妈急得不知如何是好。乘务员杨__急忙拿出两个事先准备好的塑料袋儿递了过去，并帮大妈把菜装好，大妈高兴地说：姑娘你想得太周到了，可帮了我大忙了！太谢谢了！

就这样我们每天在这平凡的岗位上默默耕耘、热情服务，虽然没有惊天动地的豪迈事迹，也没有荡气回肠的豪言壮语，但我们把文明礼仪传遍了整个车厢，把爱心洒向了千万乘客。公交职工的巾帼风采就这样，通过流动的车厢展示给了社会。没有花香，没有树高，我是一棵无人知道的小草这句朴实的歌词经常萦绕在我耳边。小草之所以被人们传唱，就是因为它把绿色无私地献给了大地。我们作为一名普普通通的公交女职工，正像那一棵棵无人知道的小草，那样平凡，甚至有些柔弱，但我们热爱这份平凡的工作，因为我们在这平凡的工作中找到了自己的人生价值，那就是：许多微小孕育着博

大，许多平凡饱含着真情！

20__年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节

假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20__年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

20__年将要过去，在这不到一个月的时间里，我学到了许多，同时也犯了许多错误。现在，就即将过去的一年做一个总结：

努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能，在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过一段时间的学习与实践，使得自己的驾驶水平有一个很大的提高，但是与同事相比，还是存在很大的差距。在今后的工作中，我将更加努力学习，不断提高自身的技能水平，以此来为公司的发展做出更多的贡献。

一年来，在局领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守局里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车

进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、同时，我作为城区中队的一名执法队员，平时在工作中能积极配合秦指导员的执法工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员留队申请书三期篇十

尊敬的领导：

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感慨万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

- 1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前xxx分钟上班协助于包装领用工作。
- 2、生产旺季时□xx条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转□xx位叉车司机必须分工合作，期间需要xx个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合xx条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的'摆放工作。
- 3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。
- 4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。
- 5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。
- 6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的xx小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。
- 7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

- 1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。
- 2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。
- 3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

- 1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。
- 2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。
- 3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。
- 4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年xx月xx日