

# 铁路通讯演讲稿件 铁路竞聘演讲稿(汇总6篇)

演讲，首先要了解听众，注意听众的组成，了解他们的性格、年龄、受教育程度、出生地，分析他们的观点、态度、希望和要求。掌握这些以后，就可以决定采取什么方式来吸引听众，说服听众，取得好的效果。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看看。

## 铁路通讯演讲稿件篇一

我叫xxx，今年24岁，现在xx客运分公司党委工作部从事电视宣传报道工作。我是1997年从郑州铁路机械学校毕业参加工作的，在六里坪机务段、xx客运段和xx客运分公司工作期间，先后担任过电力机车学员、制动钳工、团支部书记，从事过摄影宣传及电视报道工作，并参加了北京电影学院及北京广播学院大专及本科的学习。

可以说，我参加工作的五年，是在各级党团组织关心和培养下不断成长的五年，因此，我对团组织有着深厚的感情，我一直渴望有一个机会，能够成为一名专职的团干部，使我能够与更多的青年交朋友，为更多的青年服务，为我热爱的共青团事业、为团组织的发展壮大作一点自己的努力。在此，我要衷心感谢公司党委对青年的关心和爱护，并给予了我这次参与竞争的机会。

1、具有良好思想政治素质。在工作期间，我敢于吃苦，乐于奉献，积极要求进步，平时注重从思想上严格要求自己，能经受住各种政治考验。

2、具有一定文字写作能力。几年来，我多次负责单位专刊、宣传画册的拍摄、制作工作，先后有300多篇新闻报道作品在

《工人日报》、《人民铁道报》、《中原铁道报》等报刊杂志刊载。其中《车上有支军乐队》摄影报道获得第三届郑州铁路局火车头新闻奖三等奖。由于工作突出，我被局《中原铁道报》聘为骨干特邀通讯员。

3、有一定的组织协调能力。在机务段担任车间团支部书记期间，组织开展了青年岗位练兵、青年“五小”科技攻关、青年摄影、书法、新闻写作培训及多项青年文化活动，取得了较好的效果。

一是发奋学习强素质。学习是每一名青年紧迫而又重要的任务，更是一名团干部不断成长的基础。我将把团干部的岗位当作不断学习进步的岗位，既要学习掌握与做好本职工作紧密相关的客运知识和共青团专业知识，又要学习政治理论、科技、文化、文字写作、计算机运用等方面的新知识，学习做好青年思想政治工作的新方法，做到厚积薄发，以不断适应岗位需求。

二是勇于实践服好务。把广大青年紧紧团结在党的周围，巩固党的青年群众基础，是党赋予共青团的光荣任务，我将在局公司团委的领导下，在实践工作真正做到知青年情、解青年难、竭诚服务青年，充分发挥团组织团结教育青年、培养青年人才、聚集青年人才的功能，在带领青年学习，服务青年成才的过程中把广大青年紧密团结在党组织周围，充分发挥团组织联系党和青年的纽带作用。把学到的知识更好地运用于服务青年成长成才的实践。

三是勇于创新展作为。共青团工作，只有在继承的同时坚持不断创新和发展，才能永葆青春和活力。局客运公司成立以后，公司团委开展了“双争一创”和“千、百、一”配书计划等活动，受到了青年的拥护，增强了广大青年的服务意识。

我将在客运公司团委的领导下，扎实推进公司团的工作，不断探索实施青少年读书计划、创建青年文明号、加强青年思

想道德教育、培养青年成长成才等各项工作的新思路和新方法，更好地发挥团组织服务于企业经营生产的功能，带领广大青工为公司客运服务和市场营销工作作出积极贡献。

我深知，共青团工作是一项需要有奉献精神的事业。如我能被聘为局客运公司团委干事，我会不辞辛苦、勇于奉献，真正把团干部当作学习的岗位、锻炼的岗位、实践的岗位、奉献的岗位，在工作中坚决服从公司党团组织的领导，做到谦虚谨慎、团结同志、尊重青年、依靠青年，与公司团委的同志一道，开创出公司团的工作的新局面。如我这次落选，我将一如既往响应团的号召、关心团的工作，以实际行动为共青团组织、为公司的各项工作作出自己积极的贡献！最后，我想用阿基米德的一句名言结束我今天的演讲：“给我一根杠杆，我可以撬起地球”。不过我没有这么大的本事，但是，我相信，给我一次机会，我一定会做得很好。谢谢各位领导和评委！

## 铁路通讯演讲稿件篇二

什么是安全风险？尽管相关文件资料给了我们很完整、很规范的定义，但是我觉得，对于机车乘务员来说，无视规章制度的行为就是最大的安全风险！如果我们不执行规章制度，我行我素、自由散漫，就是把自己置身于无处不在的安全风险之中。

是啊，作为手握国家财产和人民生命安全的火车司机，任何一次违章蛮干，都有可能造成国家财产的巨大损失，都有可能使自己和他人脆弱的生命处于极度危险的境地。

可能大家会觉得那起事故只是个特殊情况，自己再怎么样也不会愚蠢到那个地步。但是我想请大家认真想一想，自己在工作过程中有没有无知者无畏式的违章蛮干过？有没有虽然没有造成严重后果，但是回想起来仍然心有余悸的经历？有没有违章违纪不算什么的侥幸心理和对严格管理的抵触情绪？

那些在待班休息时偷偷玩手机导致待班质量不好的违章、运行途中接打电话以及在作业过程中打盹睡觉的行为、还有简化作业流程切除保安设备的违章违纪，这些五花八门、形形色色的安全风险无时无刻不在我们的作业现场上演。待班玩手机，导致不能进入深度睡眠，夜班精力很难充沛；运行中接打电话分散注意力，容易判断失误错失良机，极有可能造成严重事故；运行中打盹睡觉无疑是将自己的生命交给了脱缰的野马，把安全责任当作儿戏……这些道理非常浅显易懂，然而我们中的有些人却不以为然，觉得小错不断、大错不犯就可以了。要知道，一件d类违章，考核30元，但是一件d类违章可能导致事故的损失却是难以估量的。

所以，亲爱的师傅们、朋友们，遵章守纪是我们的职责所在，才能让我们把家庭、事业、命运和未来牢牢地掌控在自己手里。

只有真正认识到安全风险的存在，大家才会主动防范安全风险、有效化解安全风险。不懂安全风险、无视安全风险，哪怕是一个不起眼的小细节，就能中断车机工电辆各系统的正常运转秩序；不顾安全风险、不怕安全风险，哪怕只是千分之一秒的一念之差，就能让一个个鲜活的、无辜的生命处于危险境地。

朋友们，身为机务人，我们心系安全，安全就在我们的一念之间，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福！要知道，我们的手里握着的，不仅仅是自己的生命和家庭责任，更承载着千千万万人的生命、千千万万个家庭的幸福；我们的肩膀上扛着的，不仅仅是一家老小的生计和希望，更是铁路事业的未来和中华民族伟大复兴的中国梦！

朋友们，正是确保了安全，才能让我们的铁路事业不断的走向发展和壮大，让我们的国家总理有底气在全世界面前推销我们的高铁技术，为铁路代言；也正是确保了安全，才能让我们拥有幸福的家庭、稳定的工作和快乐的生活。

安全大于天、责任重于山的誓言在提醒我们，质高无上、永当先行的南机理念在启示我们，安全优质、兴路强国的新时期铁路精神在召唤我们！让我们携起手来，共同创造一个安全、现代、进取、精细、文明的美好未来！

## 铁路通讯演讲稿件篇三

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢……？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

## 铁路通讯演讲稿件篇四

尊敬的各位领导、各位评委、同事们、大家好！

首先，我对自己能工作在充满生机与活力的企业里，感到十分荣幸；其次我要感谢公司领导采取竞聘上岗的用人机制，给了我这次可以充分展示的机会。先自我介绍一下，我叫\*\*\*，信号培训中心员工，我竞聘的是信号劳务公司经理。本人自1995年参加工作，一直在一线从事信号专业的施工，先后参加了京九线，京沪线，京广线，浙赣线，洛湛线，兰武二线等多条铁路线的信号施工工作，担任过工班长，技术员，施工队长，和项目部部长，面对铁路施工市场的萎缩，我及时调整思路，参加了济南机场停车场收费及监控系统工程，和苏州独墅湖机电安装工程，使自己尽早的接触市政工程，以适应新形势对自己的要求。

一、多年的现场施工使我信奉诚实、正派的做人宗旨，能够与所有员工团结共事，具有良好的协调能力。多年的管理实践，使我具备了较强的管理能力，养成了严格照章办事，讲依据、讲原则、为人正派的踏实作风，具备了一名管理者的基本素质。

二、我有热爱本职工作的强烈的事业心和吃苦耐劳的敬业精神。能承担繁重而复杂的工作。自加入公司的那天起，我就热爱本职工作，并立志把全部精力奉献给所热爱的事业。工作起来不辞辛苦、无私奉献。在工作的十多年里，我与其他

员工一同养成了严明的组织纪律性、吃苦耐劳的优良品质、雷厉风行的工作作风，这是干好劳务公司经理工作所必须的基础。

三、多年的一线专业施工，使我在学习专业知识的同时，对施工流程能够娴熟的掌握，对设备接受单位的要求，如何做好对外协调、配合工作，摸索出一套办法，并总结了一些经验，实践证明，这些经验有利于施工的顺利开展，并为企业树立了良好的形象。

四、在一线施工多年，与各基层员工一起摸爬滚打，使我对中心员工的技术水平有了一定的了解，这使我能够根据每个人的特长，让他们各尽其才，发挥出最大的力量。

五、有较强的创新意识 本人思想比较活跃，容易接受新的事物和不同岗位，有较强的创新意识和超前意识，这有利于开拓工作新局面，尤其适合在激烈市场竞争条件下的管理工作。

六、干一项工程交一帮朋友，在这么多年的施工中我认识并结交了不少朋友，为今后工作顺利开展打下了基础。

七、最重要的一点，自参加工作的那天起，我就给自己制定了一个目标，那就是：无论做什么工作，干，就要干好，就要做得比别人优秀，我相信自己的能力，我自信，经过努力，我一定能成功！以上诸多的实际情况决定了我能够更快地进入劳务公司经理的角色，大力的开展工作。

工作打算：

如果我能够竞争上这项工作，我将在领导的带领下，实现“两个转变”，一是实现自身角色的转变。即由现场管理工作向组织领导者角色转变。既当指挥员，又要当好战斗员，与全体员工，思想上同心，目标上同向，行动上同步，事业上同干。发挥整体优势，创造一个良好的、积极的工作氛围。

二是实现思维方式的转变。从做“领导交办，办就办好”的思维模式向“怎样去办，怎样才能办好”的主动寻求开拓工作新局面的思维方式转变，围绕市场经营工作结合实际制订工作计划，有安排、有检查，保证各项工作落到实处，确保日常工作健康有益的开展。

各位领导，各位评委，各位同事，面对着大家信任和期待的目光，我看到了希望的所在，同时也意识到压力的所在、责任的所在，但不管是压力也好，阻力也罢，我很自信，相信自己，也相信市场经营工作将会凝聚大家的力量和智慧，相信“阻力”和“压力”都必将成为我们工作的动力。古人说：“不可以一时之得意，而自夸其能；也不可以一时之失意，而自坠其志。”竞争上岗，有上有下，无论上、下，我都将以这句话自勉，一如既往地勤奋学习、努力工作。最后，谢谢大家！

## 铁路通讯演讲稿件篇五

在绵延千里的铁道线上，每当注视着那一个个劳动的身影，一条条古铜色的臂膀，合着铿锵的节奏挥洒汗水的情景时，我的心中便无数次激起了对安全、对生命的无限思索。在这个特殊的环境里，当这条铁路出现在戈壁大漠时，无数个铁路职工的安全夙愿，便都附着在了这两条冰凉的'钢轨上面，从此在呵护铁路安全的历程中，生命便变得绚丽多彩起来。

安全是我心中一个朴实的心愿。安全的道路不是平坦的，当奔驰的列车呼啸而过时，有谁知道多少个日日夜夜，安全的梦想无数次在脑海中汹涌澎湃，安全的警示一句句一次次深深地印刻在心里。

安全是一首歌，需要用心去谱写美妙的音符。干我们信号工这一行，重要的是胆大心细。作为一名女工我们有着天生纤细温和的情愫，在我们的心里，安全像一首歌，它让我们用细心、责任和和谐的步调，一步一步去谱写。记得第一次检



修信号机时，我勇敢地攀登上了高达10米的信号机柱，正在自由自在的体会工作的快乐时，狂舞的沙尘顷刻而至，整个人站在信号机柱上就像一只被孤立的鸟儿，无遮无掩的被风沙吹打着。正在绝望怎样才能安全着陆时，工友们指挥着我扣紧安全带，我终于安全的下来了。这时我才感到安全和生命之间居然有着如此大的起伏，倘若那一条普通的安全带没有带上，倘若关键的时候不会使用它，那安全的保障就无从谈起了。这件事至今仍启示着我用心去对待安全，就是用心来呵护生命。

安全是一棵树，需要真情去浇灌绿色的向往。我们每一个人都需要一份真情的支撑，否则将失去生存的支柱。安全同样需要一份支撑，这个支撑就是人与人之间的一份真情，一份关爱。空旷的戈壁滩，炎炎的烈日照射的戈壁沙砾发烫，如果不小心，脚面挨上石子，就烫得一片红肿，有时会烫出一个个水泡。工区的大姐们为了不让上线作业的姐妹们被烫，在酷暑天气上线作业时，买来布鞋塞上竹制的鞋垫，防止被沙砾灼伤。或许，在你看来这是一件多么普通的小事，可是在茫茫戈壁的铁路线上，如果缺少了这份人与人之间真挚的情谊，不知有多少个灼疼的伤疤留在了人们的心里。为了能让安全这棵伟岸挺拔的大树永远的葱茏茂盛，其中有多少真情护佑安全的经历让我们永远的去回味，去感悟。

安全是一座山，需要毅力去跋涉险峻的路途。做任何事都需要一种坚强的毅力，冰冻三尺非一日之寒，水滴石穿非一日之功。安全不是一朝一夕就能得到的，就像每天升起的朝阳，每天都是那么鲜艳，但有时却被乌云淹没。呵护安全、聆听安全的韵律就会有付出和奉献。只要以一颗坚强的恒心，勇敢的去迎接安全道路上的坎坎坷坷，艰难险阻，这条路便变得平坦起来。

让我们深怀对安全、对生命最美好的憧憬和向往，将安全这首激越美妙的音律，用我们的行动谱写的更加和谐动听，并给守卫安全的生命披上锦绣的彩装，让生命从此一路平安。

我的演讲完了，谢谢！

## 铁路通讯演讲稿六

参加比赛，就要写演讲稿。但，铁路职工的比赛演讲稿要怎么写呢？小编已经整理好了，只等您前来借鉴了，希望能对您有所帮助。

尊敬的各位领导，青年朋友们：

大家好！我叫xxx是一名铁路职工，能够参加共青团组织的“激发青春正能量，助力改革勇担当”的演讲比赛，心情十分激动，感到无比荣幸。

今天，我作“品位精细化，谱写青春曲”的演讲，向各位领导和青年朋友们谈谈自己的一些感悟体会，目的是与大家一起交流，互相勉励，共同为企业的改革发展努力工作、贡献力量。

高山巍巍，江河奔腾，在新的历史发展时期，企业肩负着重大的历史使命，要通过改革发展，创造优良业绩，助推全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦。

青年作为企业一线施工生产的生力军和突击队，是企业改革发展大浪潮中的中流砥柱，要发挥自身的主导优势，具备“一颗小小的螺丝钉”的专业素养，去“品位精细化，谱写青春曲”，切实为企业深化改革和创业发展建功立业、贡献力量，谱写新时期铁路企业青年员工的时代赞歌铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要认真学习，懂得什么是精细化管理，懂得精细化管理的作用。

所谓精细化管理是一种管理理念，一种管理文化，其以：“精、准、细、严”为基本原则，将复杂的事情简单化，简单的事情流程化，流程化事情定量化，定量的事情信息化。

一个企业只有实行精细化管理，才能提高工作效率，才能提高工作质量，促进各项工作发展，完成生产工作任务，取得良好经济效益，进而提高企业的市场竞争力，为国家作更大的贡献。

我们青年员工懂得什么是精细化管理和精细化管理的作用后，要自觉贯彻精细化管理理念，把精细化管理理念深入到内心，真正融入到实际工作中，形成人人学精细化、人人懂精细化、人人做精细化的良好氛围，促进工程项目施工又好又快发展。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要走出项目部，深入施工一线，贯彻落实精细化管理理念，打造标准化的文明施工场地。

让每个人都知道精细化管理的时代已经到来，要切实抓好精细化管理，促进精细化管理深入发展，取得精细化管理的实效  
铁路职工演讲稿演讲稿。

有的是争创文明宿舍的激情与担当，让青春的气息弥漫整个生活，洋溢的面容带给周围人欢乐。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要重视施工中的每道工序，每个细节，严把“质量的标准，安全的红线，确保安全质量受控”。

要牢记项目领导说的话“精细化管理最直接的表现就是‘立即行动’，倡导大家‘立刻去做’，提高项目执行力。

”要善于总结工作，找出得与失，找出存在的问题，按精细化管理的要求及时进行处理，推动项目施工健康发展。

我们青年员工要做好施工过程控制，明确岗位职责，认真细致进行现场检查，消除那些细小的、不容易发现的安全隐患，切实保障施工安全铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我们青年员工要时常对施工人员进行安全知识教育，尤其一些高危作业人员，一刻也马虎不得，要知道1%的错误会带来100%的失败，务必要心系安全，心系荣誉，从每个细节做起，从每件小事着手，处处精细化，事事精细化，把安全工作做到家，切实维护项目财产和员工生命的安全。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要具有担当精神和奉献精神。

担当精神反映一个人的高度责任感和无畏精神，是工作的灵魂。

具有担当精神纵然是身陷困境，纵然是千难万险，也敢于顽强拼搏，披荆斩棘，乘风破浪，一路向前，取得胜利。

因此，我们青年员工要增强工作责任心，具有担当精神，把每一项工作做好，努力取得优异成绩，为企业发展贡献力量。

我们青年员工要具有默默无闻的奉献精神，甘为人梯，象“春蚕吐尽青丝，蜡烛化成灰烬”，脚踏实地、勤奋努力工作，做到人在岗位一分钟，辛勤工作60秒，体现只争朝夕、争分夺秒的精神，干出优异工作成绩，促进企业健康持续快速发展铁路职工演讲稿演讲稿。

泰山不拒细壤，故能成其高；江海不择细流，故能就其深。

全面贯彻精细化，处处做到精细化，促进各项工作又好又快发展，为推进企业全面深化改革、奔向光辉灿烂的明天，做出无愧于时代的贡献，让青春之歌回荡在祖国大地上！

我的演讲完了，谢谢大家！

各位领导，同事们，大家好！

我是xx车站的一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。

在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天(感恩的演讲稿)，我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。

对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

我也曾困惑过，有一种冲动想要找到自己的人生价值，后来才发现自己比较适合干铁路工作，这里单纯，没有地方单位那么多复杂的人际关系和金钱交易铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我喜欢每天面对的是那些质朴的同事和来回奔波的机车车辆。

我把所有的时间和精力都用在了自己的工作岗位上，当安全标兵、技术标兵、工人技师等一个个荣誉的光环在我的努力

下赢得时，我发现自己的人生价值就在这里。

我没有理由不热爱她。

目前，我们铁路企业在金融危机的冲击下，运输收入下滑，生产成本紧张，但我们并没有伤筋动骨，我们的工作依然稳定，日子依然平静，生活依然安稳。

我们的工资收入没有下降，公司领导还在处心积虑的不断改善我们的工作环境。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。

也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的铁路职工演讲稿演讲稿。

毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。

这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

“安全”是铁路运输的永恒主题，我想，“安全第一”不只是一个口号，她直接关系到我们每个人的身体安康和家庭幸福，关系到我们安铁公司的和谐发展，所以我们任何时候都不能懈怠。

一定要始终把安全摆在第一位置，毫不动摇地保安全。

在座的有公司的领导也有生产一线的职工，大家对于保安全

都是有经验的铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

做为铁路工人，抓好安全也没有什么特别的诀窍，关键就是要把我们最基本的东西，基本的规章、制度落实，严格执行标准化作业程序，搞好“自控、他控、互控”的联防措施，在作业中要做到“三多”，多走一步、多看一眼，多问一句。

这些都是最基本的保证安全的措施，也是最有效的。