

规划机场工作总结 机场安检工作总结 (通用10篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

规划机场工作总结篇一

时光荏苒，时间如梭，一个月的在虹桥机场安检站的实习时光就这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。

为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在的不足，以及响应站部和学校教务处的要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来的实习工作特做以下简要总结：

我的实习工作简述：

我们在经过为期3天时间的岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员的协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位的急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交a道，从此我也开始走上了在安全门执勤的人身检查员岗位；并获得了领导的一致好评。

我们的主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多的易燃易爆物品，如打

火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您的配合！请慢走！”这是我们每天说的最多的几句话。有礼有节，这是中华民族的传统美德。我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”的为人处世的原则，积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、在自己的自己的休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员的工作负担等，受到了队长和领导的表扬。也有很多的旅客来问一些关于机场航空公司的问题，我们也能很好的对旅客进行正确的引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们的赞扬。

我的欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是的，我坦承自己在这一个月的实习中犯下了一些小小的错误，有的是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有的是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

规划机场工作总结篇二

时间飞逝，转眼间我们就迎来了崭新的一年。到今天为止，我已经到机场四个月了。时间虽然不是很长，但是却对我产生了比较深远的影响，我是个小年轻，次踏入社会，抱着新鲜不服输的态度，年轻气盛。但是我却很幸运，因为我遇到了这么多高素质、高品德的好领导和好同事，是他们的包容、理解和传授让我在这短短四个月里学到了很多，我现将这四个月的工作学习情况跟大家汇报一下：

刚来机场，跟李佳学习起降费的收入，他让我从基础学习，一点儿一点儿接触、熟悉机场收入的整个程序，同时培养我的创新求变意识，寻找没有最好只有更好的统计方法，力求

工作上的创新与突破!在此感谢李佳充满慈爱的关怀和宽容,让我从一个对机场陌生的人变成了现在对机场逐渐熟悉的人!

当然,还需要更多的了解学习与进步!希望李佳老师永远一如既往,不吝赐教!领导与同事对我这样一个刚踏入社会的年轻人,都给予了不同程度的关怀和帮助,比如各位领导对我生活上的嘘寒问暖,没有电视给我们要的电视,各位同事对我工作过程中遇到问题的用心解答,还有刘科长,王科长无私的帮助,大伟都很感动,我更希望自己快快成长起来,力争做一个对机场对大家有用的人!回报社会、回报机场、回报大家!

在前面工作中,完成了对民航下发旧文件和新文件的学习与理解,可以胜任新规定下机场收入改革的新要求新局面,在接下来的工作中,我将一如既往、奋发向上,以大家的利益为出发点,保持年轻人的冲劲,将起降收入做好!工作思路如下:

- 1、加强与特车队、安检的联系,保持机号表更新一致。
- 2、深入学习了解机场财会的整个程序,整个思路,培养有总体感和大局面的头脑!争取早日找到领导所提到的改进之法!
- 3、机场收入方面,加强与各个航空公司的联系,建立机场与航空公司之间的交情!及时催帐、入帐!收入是基础之一,必须用更多的心力在这方面。
- 4、利用工作之余加强与财会有关法律方面的学习与探讨,提高自己的综合素质!
- 5、五号之前报重点税、报税,写收入分析,每个季度需将重点税源分析发给税务局。15号之前,打发票,尽快将起降费寄出。15到30号订凭证、订起降费汇总表、催款、整理应收帐款。

以上就是我工作情况的述职报告。在今后的工作中，我一定将自己负责的各项事务担起来，在最短的时间内提高自己的业务水平!用心学习!请领导放心!

规划机场工作总结篇三

光阴如箭，日月似梭，转眼一年过去了。20__年，在公司的正确领导下，作为一名机场售票员和亲民服务代表，我按照公司的工作精神和工作部署，刻苦勤奋、尽心尽职、兢兢业业工作，圆满完成了各项工作任务，取得良好的成绩。现将个人20__年工作情况具体总结如下：

一、加强学习，提高自身业务技能

认真学习公司的工作精神和售票业务知识，努力提高自己的业务技能，做到忠诚于公司，把公司的利益放在各项工作首位，时刻维护公司的利益，兢兢业业做好各项工作，为公司发展贡献力量。培养自己吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和开拓创新、求真务实的工作作风，服从公司的工作安排，坚持“精益求精，一丝不苟”，全心全意为旅客服务，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把工作做完做好，实现工作的完美和高效，努力获得旅客的万分满意。

二、尽心尽职，完成各项工作任务

1、认真细致做好票务工作

我每天的工作内容是在机场柜台售票以及网络平台的出票。票务工作是机场的窗口，代表着机场的声誉和形象。为此，我严格要求自己，认真细致做好柜台售票工作，为旅客提供热情周到的服务，确保我的服务能够获得旅客的万分满意。

2、不断提高自身处事能力

在平时的售票工作中，虚心向同事请教学习，在学好专业知识、提高票务工作技能的同时，注重学习现场突发事件的处理能力，如果碰到突发事件时，自己能够从容应对，解决好突发事件，切实维护机场的稳定与和谐。

3、积极做好其他相关工作

在公司领导和同事们的大力推荐和支持下，我作为公司第二团支部宣传委员，积极响应公司的精神，做好各项宣传工作；20__年9月6日，参加公司“服务创造价值”主题演讲比赛获二等奖。我还是中国共产主义青年团淮安市第七次代表大会代表和机场公司的`亲民服务代表，积极参与社会活动，做出工作成绩，展示机场公司的靓丽形象，提升机场公司的社会影响力。

三、工作中存在的不足之处

作为公司的形象窗口，我在工作中还存在一些不足之处，主要是服务标准还不够高，工作能力有待进一步提高，有些工作还没有完全做到位。这些存在的不足之处，我需要不断加强学习，虚心和同事请教，努力实践，切实在以后的工作中加以改进和提高。

四、20__年工作计划

进入新的20__年，春运即将开始，公司要增加15条航线，我要蓄势待发，着重做到三点：一是严格要求自己，积极向党组织靠拢，争取发展成为党员。二是继续学习培训考证，全面提高自己业务技能，进一步做好各项工作。三是进一步树立服务意识，为旅客提供更加优质的服务，打响我们机场公司的服务品牌；继续做好团组织宣传工作，充分发挥亲民服务代表作用，树立机场公司在社会公众中的良好形象，促进机场公司又好又快发展。

规划机场工作总结篇四

今天我到机场今天正好是四个月，这短短的四个月，却对我产生了比较深远的影响，我是个年轻人，初次踏进社会，抱着新鲜不伏输的态度，年轻气盛。但是我却很荣幸，由于我碰到了这么多高素质、高品德的好领导和好同事，是他们的包容、理解和传授让我在这短短四个月里学到了很多，我将这四个月的工作学习情况跟大家汇报一下：

刚来机场，跟李佳学习起降费的收进，他让我从基础学习，一点儿一点儿接触、熟习机场收进的整个程序，同时培养我的创新求变意识，寻觅没有最好只有更好的统计方法，力求工作上的创新与突破！在此感谢李佳布满慈爱的关怀和宽容，让我从一个对机场陌生的人变成了现在对机场逐渐熟习的人！固然，还需要更多的了解学习与进步！希看李佳老师永久一如既往，不吝赐教！领导与同事对我这样一个刚踏进社会的年轻人，都给予了不同程度的关怀和帮助，比如各位领导对我生活上的嘘冷问热，没有电视给我们要的电视，各位同事对我工作进程中碰到题目的专心解答，还有刘科长，王科长无私的帮助，大伟都很感动，我更希看自己快快成长起来，力争做一个对机场对大家有用的人！回报社会、回报机场、回报大家！在前面工作中，完成了对民航下发旧文件和新文件的学习与理解，可以胜任新规定下机场收进改革的新要求新局面，在接下来的工作中，我将一如既往、奋发向上，以大家的利益为动身点，保持年轻人的冲劲，将起降收进做好！工作思路以下：

- 1、加强与特车队、安检的联系，保持机号表更新一致。
- 2、深进学习了解机场财会的整个程序，整个思路，培养有整体感和大局面的头脑！争取早日找到领导所提到的改进之法！
- 3、机场收进方面，加强与各个航空公司的联系，建立机场与航空公司之间的交情！及时催帐、进帐！收进是基础之一，

必须用更多的心力在这方面。

4、利用工作之余加强与财会有关法律方面的学习与探讨，进步自己的综合素质！5号之前报重点税、报税，写收进分析，每个季度需将重点税源分析发给税务局。15号之前，打发票，尽快将起降费寄出。15到30号订凭证、订起降费汇总表、催款、整理应收帐款。25—26号找实业公司询问停车场收进并进账。

规划机场工作总结篇五

机场安检是指乘坐民航飞机的旅客在登机前必须接受的一项人身和行李检查项目，这也是为了保证旅客自身安全和民用航空器在空中飞行安全所采取的一项必要措施。目前经过机场前需提前将刀具类生活用品提前办理托运手续。

检查

绝漏检、失控等事件的发生。在特殊情况下，经民航总局公安局或其授权部门批准，可以实施特别工作方案，从严进行安全检查。特别工作方案由民航总局公安局另行制定。

2、对国内航班旅客应当核查其有效乘机身份证件、客票和登机牌。有效乘机身份证件的种类包括：中国籍旅客的居民身份证、临时身份证、军官证、武警警官证、士兵证、军队学员证、军队文职干部证、军队离退休干部证和军队职工证，港、澳地区居民和台湾同胞旅行证件；外籍旅客的护照、旅行证、外交官证等；民航总局其他有效乘机身份证件。对十六岁以下未成年人，可凭其学生证、户口簿或者户口所在地公安机关出具的身份证明放行。

3、对核查无误的旅客，应在其登机牌上加盖验讫章。

4、对旅客实施安检时，安检人员应当引导旅客逐个通过安全

门。

5、对通过时安全门报警的旅客，应当重复过门检查或使用手持金属探测器或手工人身检查的方法进行复查，排除疑点后 方可放行。手工人身检查一般应由同性别安检人员实施；对 女旅客实施检查时，必须由女安检人员进行。

6、对经过手工人身检查仍有疑点的旅客，经安检部门值班领 导批准后，可以将其带到安检室从严检查，检查应当由同性 别的两名以上安检人员实施。

7、旅客的托运行李和非托运都必须经过安全检查仪器检查 。 发现可疑物品时应当开箱（包）检查，必要时也可以随时抽 查。开箱（包）检查时，可疑物品的托运人或者携带者应当 在场。

8、旅客申明所携物品不宜接受公开检查的，安检部门可根据 实际情况，在适当场合检查。

1、拒绝接受安全检查的人员，不准登机或进入候机隔离区， 损失自行承担。

2、对持居民身份证复印件、伪造或变造证件、冒用他人证件 者不予放行登机。

3、对有下列情形之一者，应带至安全检值班室进行教育；情 节严重的，交由民航公安机关处理： 1逃避安全检查的； 2 妨碍安检人员执行公务的； 3携带危险品、违禁品又无任何 证明的； 4扰乱安检现场工作秩序的。

有下列威胁航空安全行为之一的，交由民航公安机关查处：

1、携带枪支、弹药、管制工具及其仿制品进入安检现场的；

- 2、强行进入候机隔离区不听劝阻的；
- 3、伪造、冒用、涂改身份证件乘机的；
- 4、隐匿携带危险品、违禁品企图通过安全检查的；
- 5、在托运货物时伪报品名、弄虚作假或夹带危险物品的；
- 6、其他威胁航空安全的行为。

对违反《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》第三十二条规定，携带《禁止旅客随身携带或者托运的物品》（见附件一）所列物品的，安检部门应当及时交由民航公安机关处理。

1、对违反《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》第三十三规定，携带《禁止旅客随身或者托运的物品》（见附件二）所列物品的，应当告诉旅客可作为行李托运或交给送行人员；如来不及办理托运，安检部门按规定办理手续后移交机组带到目的地后交还。不能按上述办法办理的，由安检部门代为保管。安检部门应当登记造册，妥善保管；对超过三十天无人领取的，及时交由民航公安机关处理。

2、对含有易燃物质的生活用品实行限量携带（见附件三）。对超量部分可退还给旅客自行处理或暂存于安检部门。安检部门对旅客暂存的物品，应当为物主开具收据，并进行登记。旅客凭收据在三十天内领回；逾期未领的，视为无人认领物品按月交由民航公安机关处理。

身份证件

概况

“有效身份证件”指旅客购票和乘机时必须出示的由政府主

管部门规定的证明其身份的证件。如：居民身份证、按规定可使用的有效护照、军官证、警官证、士兵证、文职干部或离退休干部证明，16周岁以下未成年人的学生证、户口簿等证件。

大致可归纳为四大类：居民身份证件、军人类证件、护照类证件和其它可以乘机的有效证件。

居民类身份证件

国内大陆地区的居民身份证和临时居民身份证。

军人类证件

护照、港澳同胞回乡证、港澳同胞来往内地通行证、中华人民共和国往来港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证、大陆居民往来台湾通行证、外国人居留证、外国人出入境证、外交官证、领事官证、海员证等。

其它可以乘机的有效证件

包括：

1. 本届全国人大代表证、全国政协委员证；
5. 十六岁以下未成年人凭学生证、户口簿或者户口所在地公安机关出具的身份证明等等。

禁止物品

1、枪支、军用或警用械具类（含主要零部件），包括：军用枪、公务用枪：手枪、步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等。民用枪：气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪、发令枪等。其他枪支：样品枪、道具等。军械、警械：警棍、军用或警用匕首、刺刀等。国家禁止的枪支、械具：钢珠枪、催泪枪、

电击枪、电击器、防卫器等。上述物品的仿制品。

2、爆炸物品类，包括：弹药：炸弹、手榴弹、照明弹、燃烧弹、烟幕弹、信号弹、催泪弹、毒气弹和子弹（空包弹、战斗弹、检验弹、教练弹）等。爆破器材：炸药、雷管、导火索、导爆索、非电导爆系统、爆破剂等。烟火制品：礼花弹、烟花、爆竹等。上述物品的仿制品。

3、管制刀具：指1983年经国务院批准由公安部颁布实施的《对部分刀具实行管制的暂行规定》中所列出刀具，包括匕首、三棱刀（包括机械加工用的三棱刮刀）、带有自锁装置的刀具和形似匕首但长度超过匕首的单刃、双刃、三棱尖刀等。少数民族由于生活习惯需要佩带、使用的藏刀、腰刀、靴刀等属于管制刀具，只准在民族自治地方销售、使用。

4、易燃、易爆物品，包括：氢气、氧气、丁烷等瓶装压缩气体、液化气体；黄磷、白磷、硝化纤维（含胶片）、油纸及其制品等自燃物品；金属钾、钠、锂、碳化钙（电石）、镁铝粉等遇水燃烧物品；汽油、煤油、柴油、苯、乙醇（酒精）、油漆、稀料、松香油等易燃固体；过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸等各种无机、有机氧化剂。

5、毒害品：包括氰化物、剧毒农药等剧毒物品。

6、腐蚀性物品：包括硫酸、盐酸、硝酸、有液蓄电池、氢氧化钠、氢氧化钾等。

7、放射性物品：放射性同位素等放射性物品。

8、其他危害飞行安全的物品，如可能干扰飞机上的各种仪表正常工作的强磁化物、有强烈刺激性气味的物品等。

9、国家法律法规规定的其他禁止携带、运输的物品。2008年3月14日起，禁止乘坐国内航班旅客携带液态物品（100毫

升以下的化妆品每种可带一件），2008年4月7日起，禁止任何旅客携带打火机和火柴。民航局曾计划在2008年12月20日放松上述两项限制，但后来决定暂缓执行。目前这两项限制仍然有效。

托运物品

附件一规定的物品之外，其他可以用于危害航空安全的菜刀、大剪刀、大水果刀、剃刀等生活用刀，手术刀、屠宰刀、雕刻刀等专业刀具，文艺单位表演用的刀、矛、剑等，以及斧、凿、锤、锥、加重或有尖钉的手杖、铁头登山杖和其他用来危害航空安全的锐器、钝器以及液态物品。

其《中国民用航空总局关于禁止随身携带液态物品乘坐国内航班的公告》如下：为维护旅客生命财产安全，中国民用航空总局决定调整旅客随身携带液态物品乘坐国内航班的相关措施，现公告如下：

一、乘坐国内航班的旅客一律禁止随身携带液态物品，但可办理托运，其包装应符合民航运输有关规定。

二、旅客携带少量旅行自用的化妆品，每种化妆品限带一件，其容器容积不得超过100毫升，并应置于独立袋内，接受开瓶检查。

三、来自境外需在中国境内机场转乘国内航班的旅客，其携带入境的免税液态物品应置于袋体完好无损且封口的透明塑料袋内，并需出示购物凭证，经安全检查确认无疑后方可携带。

四、有婴儿随行的旅客，购票时可向航空公司申请，由航空公司在机上免费提供液态乳制品；糖尿病患者或其他患者携带必需的液态药品，经安全检查确认无疑后，交由机组保管。

五、乘坐国际、地区航班的旅客，其携带的液态物品仍执行中国民用航空总局2007年3月17日发布的《关于限制携带液态物品乘坐民航飞机的公告》中有关规定。

六、旅客因违反上述规定造成误机等后果的，责任自负。

规划机场工作总结篇六

新的学年，新的征程，秘书处作为校学生会重要的职能部门对学生会的文化建设起着非常重要的作用。新的学年秘书处会继续在党的十八大的引领下、在“启航工程”与“感恩教育”具体指导下本着“精诚团结、竭诚奉献”的原则全心全意做好广大学生的思想引领与学生会的文化建设工作。本学期，秘书处会总结去年工作的经验和教训，发扬优势、弥补不足，做好承前启后的传承发展任务，力图通过一段较长时间的努力把学生会打造成有文化、有底蕴、有历史、有厚度的优秀学生组织。

本学期秘书处将以“立足本职工作、加强部门建设，沟通各个部门、建立文化领航”为工作方针，加强整个学生会的文化建设。具体方案计划如下：

一、立足本职工作，加强部门建设

1、文档资料的收集、考评、记录、存档

学期始秘书处会向各部收集工作计划，活动前向各部收集活动策划，学期末向各部收集工作总结呈递给主席团。之后统一归档整理，同时做好记录工作。

2、整体筹划全体例会

学期始的全体例会是全体大一学生会成员第一次全方位的接触学生会同时也会在本次大会明确本学期学生会工作大方向，

学期末的全体例会是对本学期校学生会学生工作的总结。两次大会是学生会风貌的展现和实力的体现，都至关重要。秘书处会做到全方位的认真筹划。活动流程、会场布置、座位安排、会议主持、会议记录等工作秘书处会认真安排，提前作出全体例会注意事项并发给相关部门，保证全体例会流畅进行。同时秘书处会积极和各部沟通，加强创新，为全体例会增加新的元素，如借助ppt、视频等技术扮靓全体例会。

3、有针对性培训部门成员

秘书处涉及多方面工作，主要有沟通联系和文档处理两大块：一方面有与老师的沟通又有与其他组织学生领导的联系，另一方面又有大量繁杂的文档整理工作。所以我们既要加强对部员待人接物的礼仪培训，又要教授部员及时掌握对office工具的使用能力。同时学生会又是有一定政治性的受校团委具体指导工作的群众性学生组织，对其成员政治素养以及思想高度的提升很有必要，所以我们会以日常签到、平日工作以及每周部门例会为契机加强部员思想建设。

4、制作校学生会工作简报和记录校学生会活动大事记 校学生会工作简报自去年十月份开始编制到现在已一年有余，期间秘书处已编制简报十余期，把学生会工作的成果对团委老师做了很好展示又把校学生会的工作做了很好的保存记录。今年秘书处除了坚持此项本职工作另外又增加了书面形式的校学生会活动大事记。希望藉此增加学生会的文化底蕴。

5、继续制作传承记录本

6、加强与院系学生会以及各大学生组织沟通交流

秘书处作为校学生会与院系学生会沟通的桥梁，是联系校学生会与院系学生会必不可少的一个环节。对此项工作我们依然会尽职尽责，及时联系院系，积极筹备校学生会主席团与各院主席例会，做到“准确、及时”两个原则。另外秘书处

会做好与其他校级组织：大学生社团联合会、大学生艺术团的沟通交流。

二、沟通各个部门、建立文化领航

1、前期与各个部门做好沟通联谊

本学期秘书处计划与校学生会各部都联谊一次，形式不局限于传统的联谊，可以多种多样，如：两个或多个部门一起开例会，聚餐，出游等。

2、在各部推行传承记录本的制作

去年制作的校学生会秘书处手册在今年已经收到了一定效果，而外联部的外联百科通过多年

积淀对他们工作帮助更是尤为显著，这是一项需长久坚持的工作，从长远看很有意义，我们希望协助各部做好此项工作为后来者处理学生会事物提供借鉴，也希望借助传承记录本的制作为学生会以后的长远发展奠定基础。

3、后期在校学生会小范围试点实施《部员互换方案》 本学年末，在各部成员对自己部门有了比较全面的认识之后，秘书处准备在学生会内部小范围试点实施部员互换，使校学生会成员充分的了解学生会，增进校学生会内部的沟通交流，让校学生会成员得到更深层次的锻炼。

三、工作展望

文化是一个组织核心价值观的体现,是其进行一切活动的向心力。对以前秘书处为学生会的付出以及取得的成绩我们倍感自豪;对秘书处的行为规范以及构建学生会文化体系的信念我们倍加坚定;新一届秘书处肩负的胆子以及历史责任我们倍加清醒。历史的机遇和挑战都是前所未有的,我们一定会牢记

我们的责任，奋发有为，推动学生会文化建设，促进学生会地位由活动的举办者到思想引领者的变化，在学生会转型时期凝聚我们最大的力量，攻坚克难。路漫漫其修远，吾将上下而求索。

四、其他工作

- 1、“感动中工”晚会的筹备
- 2、团委可领用物品统计
- 3、整理各个活动所需物品清单及注意事项

一、认真完成本职工作

主要职能：

1. 负责学生会的文件制作，管理和各部门会议记录的收信整理、归档。
2. 负责起草制定学生会的有关文件。
3. 负责掌握各系学生会的活动资料。
4. 负责“优秀学生会”的评比、监督及检查工作。
5. 负责《学生快讯》的制作各传递工作。
6. 负责各部门之间的协调工作，发挥好桥梁纽带作用，使各部门之间建立良好的工作群体，方便工作顺利进行。

由于院学生会各部门分工不分家，所以我们除了做好本职工作外，在其它部门组织活动时给予大力配合。各部门在活动前的计划和活动后的总结应整理好后交予秘书处，由秘书处正确摆放在团委书架的相关档案盒中。以便团委各位教育和

各部门其他人员参阅。

二、开展丰富多彩的校园活动

首届网络出版节即将拉开帷幕，在本届网络出版节中将举办10大赛。由吉林省出版局、中共吉林省委对外宣传办公室主办本次出版节。为了丰富我校课余活动，秘书处组织开展了这项活动。活动主要思想为“三个代表”重要思想和党的十六届三中全会精神为知道举办这个活动不但具有教育意义、社会意义及跨时代的历史意义。提高大学生网络素质树立良好的网络观念，秘书处计划将本次出版节的一些赛事引入校园，让每个工师大学生对网络印有一个新的认识，从而树立正确的人生观、价值观、世界观。

三、工作要求：

（一）

- 1、工作时要认真仔细，在速度的同时保质量完成工作。
- 2、要讲文明礼貌，在工作中注意自己的言谈举止。
- 3、在实践中积累经验，熟练业务，提高水平。

（二）提高各种素质

秘书处是一个工作比较繁琐的部门。接触其他部门的机会比较多。这就更能体现出高素质培养的急切性和重要性。

四、立良好的工作形象

树立良好的工作形象是学生工作的一个有利条件，本学期重点抓好以下方面：

一是抓好学生干部在日常生活中的言行举止问题。

二是抓好业务素质，做到公正严明、不以公谋私。

三是搞好学生干部和同学关系以便日后工作顺利进行。

以上是我部本学期的大体工作计划，在工作的具体实施中我们将遇到很多的困难，但我们坚信我们会排除万难，尽最大的努力把工作的最好，同时请院领导及各位教师给予监督和知道，使我们的工作更加完美。

首先，介绍本年度所完成的工作任务。

其次，完成任务的结果。

再次，发展的方向。

最后，表明态度。

规划机场工作总结篇七

时间如梭，转眼间20__年已接近年末。依稀记得我是7月末来到__机场的，再来这里之前心里满满的期待，想象着这里的工作环境，这里的工作状态，这里的人文气息等。到了这里之后，所有的想象都揭开了，虽然与自己之前的想象不尽相同，但这里的一切却非常符合我自己。在过去的几个月里，与单位的领导和同事们相处的非常愉快；而且在领导的关心和同事的指导帮助下，自己在工作上取得了一定的成果，对机场的设备和一些设备出现情况的处理有了一定的认识。下面我通过列举几件事情简要总结一下这几个月以来的工作。

一、gps时钟对时

gps时钟对时是我来到__机场以后接触比较早的事情。记得当时我是和潘哥一起去观测楼做的这件事情。见到gps时钟后第一眼我觉得与普通的墙上挂钟没什么区别，就比较放松。然

而真正开始做这件事情却并不是那么的一帆风顺。首先要想gps时钟实现其功能，必须将后面的两根传输线连接正确，不然gps时钟就与普通时钟一样了。当时我就想，怎么判断接线是否正确？这时潘哥就给我说明了其判断方法。现将发送和接收两根线与接点短接，观察时钟的时分秒之间的分隔符是否闪烁，若闪烁则连接错误，反之则连接正确。通过这件事情，让我明白凡是做事都要讲究方式方法，先要找到判断事件的本质，再去做，这样就容易多了。

二、__空管甚高频设备更新换代

当时__空管的人来到加格达奇机场已是晚上，这时早已下班。本来之前我们部长交代过让我跟进这件事情，但是他们到时恰好我在忙自己的事情，就没有及时跟进。后来部长和我耐心的交流了一番，我才意识到自己的错误。作为一个刚刚毕业的大学生，能够前后跟着前辈们完成一个事情，虽然不是什么事情都懂，但跟着总会有收获，看着他们处理一些临时状况的方式方法，处理顺序，分工明确，对于没什么经验的我来说，无疑是收获巨大。经过这件事情使我明白，无论做什么事情，一定要有大局意识和组织观念，以工作为重，不计个人得失，把工作放在首位。在工作中做到公平公正，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，不推诿扯皮，讲求效率；工作中注意调查研究，勤于思考，工作思路清晰。

三、校飞

校飞是每年通导工作的重中之重，如果校飞不过关，就会影响整个机场的秩序，很荣幸我能参与到这次校飞当中。校飞主要针对的是盲降系统，包括航向(llz)下滑(ils)和vor航向校飞包括t_1和t_2的宽告警、窄告警、航向校直、功率告警和左右告警；下滑校飞包括t_1和t_2的宽告警，下限告警，下滑角及入口高度；vor校飞主要看9960hz幅度调制和30hz幅度调

制。除了盲降系统还要看ndb是否达标，需要t_1和t_2切机。校飞过程中需要和机长沟通，按照机长的要求对各个参数进行调整，使设备达到标准。而且在校飞过程中调整参数之前一定要对调整前的参数信息进行记录，以确保在发生不可预知错误时能够恢复原参数，这是非常重要的。

四、巡台

巡台是每个通信导航人员必须要做的事情。每日巡台除了要检查设备是否正常运行，记录台账以外，还要观察各个台站的环境是否符合要求，例如温度、湿度等，若有偏差，及时采取措施加以解决，避免造成严重后果，埋下隐患。

规划机场工作总结篇八

一年来在机场党委和公司直接指导和关怀下，本人在政治思想、学习工作、劳动纪律、生活等方面均有提高和进步，现总结如下：

一、思想政治方面

能积极参加公司所组织的政治学习和培训。通过学习和培训提高了理论水平，认清了大好形势，明确了个人奋斗目标，积极向党组织靠拢，希望早日成为一名光荣的中共党员。为党的事业更好的工作，全心全意为人民服务作为唯一的宗旨。为实现这一宗旨，将“八荣八耻”作为处事立世的根本。在正确的理论指导下，前进有了方向，有了动力，不断前进，不断地取得良好的成绩来向党和人民交一份满意的答卷。

二、学习工作方面

学习是为了更好的工作，要很好的工作就得不断的加强学习，尤其我们正处于一个知识爆炸的年代，各种新知识、新技术、新的管理模式不断的涌现，知识更新的频率越来越快。只有

自觉的学习不断地更新知识结构才能更好的适应通信导航这一本职工作的需要，同时积极参加各种业务培训，不断的积累工作经验。将所学到的知识应用于自己的实际工作之中，从而保证了本职工作的顺利进展。若安于现状，不思进取，只图应付，将会造成不可弥补的损失。在工作中牢固树立“安全重于泰山”的思想，安全是集团公司发展的基本保障和坚实基础，关注安全源于我们对生命的尊重，源于我们对社会、国家的责任。

只有在工作中一丝不苟、毫厘不差的执行各种安全保障制度，遵守工作纪律，才能保障航空安全、经营安全、资产安全和信息安全，铸造集团企业健康的肌体；以“三人行必有我师焉”的认识，杜绝在工作中的自高自大，自我自为的错误思想，取他人之长补己之短，团结同事一道搞好工作，共同构建诚信友爱、充满活力、和谐的团队；用“创新”观念指导实践工作，创新是企业发展的不竭动力，也是集团公司永葆生机和活力的源泉。

在通信导航设备设施维修中勤于思、敏于行，想别人所不敢想，用别人所不敢用的方式方法提升设备平均故障时间，提高设备维护能力，同时也为公司节约了大量的维护成本、维护时间（与同事在处理dvor信标故障中获公司奖励）；在工作中严格遵守劳动纪律，按时上班，从未出现旷工和串岗现象。在保证自己工作完成之余，也为他们排忧解难，毫无保留将自己的知识和技能传授他人，共同进步。

三、生活及劳动

“诚信胜于生命”立身以诚为本，处事信为先，有诚走遍天下，无诚寸步难行。在生活方面对人诚恳、谦虚与同事们共同生活学习。量入为出、简朴生活、戒奢戒逸，始终保持着劳动者本质。在劳动中积极参与公司组织的各种义务劳动（割草、清洁公共卫生等），从不计较个人得失，自己能做的自己做，自己能解决的问题自己解决，不断强化个人执行力。

规划机场工作总结篇九

没有过硬的业务知识再好的态度和再高的激情也不能使服务对象满意。在每一次的服务中我们要善于总结经验提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意这需要细心揣摩好好体会要经常换位思...任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务只是服务对象、服务层面不同而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度而要服务对象满意、同行认可绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

我认为

首先要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优则被服务对象满意度高其心情则舒畅才会和谐、愉快地配合安检反之则服务对象满意度低其心情郁闷内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识干扰安检工作。我们服务质量的好坏表面上讲会影响到安检的形象深层次讲会动摇安全的根基其后果将是不可挽回的。因此我们必须不断提高服务质量以优质的服务保障安全赢得声誉。

其次要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没有这两样品质是不可能提供出高质量服务的没有这两样品德就会不思进取、敷衍塞责、得过且过就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断就会影响团结、影响合作、影响形象。因此要网想有意识地不断提升服务质量就必须具备这两样品德。

第三要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性只有具备大局意识才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性只有具备良好的心态才会认为为

他人提供优质的服务是一种良好的品德是一种相互合作是一种人与人之间的尊重只有具备良好的心态才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四要加强学习提高素质总结经验讲究艺术。只有不断地学习才能提高业务素质也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬才会赢得服务对象的信赖才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识再好的态度和再高的激情也不能使服务对象满意。在每一次的服务中我们要善于总结经验提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意这需要细心揣摩好好体会要经常换位思考体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意我必须提供优质的服务为了保障空防安全让我们携起手来共同创造质量共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

规划机场工作总结篇十

禁止旅客随身携带或者托运的物品包括：（一）枪支、军用或警用器械类(含主要零部件)

1. 军用枪、公务用枪：手枪，步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等。
2. 民用枪，气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪、发令枪等。
3. 其他枪支：样品枪。道具枪等。
4. 军械、警械：警棍、军用或警用匕首，刺刀等。
5. 国家禁止的枪支、械具：钢珠枪、催泪枪、电击枪、电击

器、防卫器等。

6. 上述物品的仿制品。

(二) 爆炸物品类

1. 弹药：炸弹，手榴弹，照明弹、燃烧弹、烟幕弹，信号弹、催泪弹、毒气弹和子弹（空包弹、战斗弹、检验弹、教练弹）等。

2. 爆破器材：炸药、雷管、导火索、导爆索、非电导爆系统、爆破剂等。

3. 烟火制品：礼花弹、烟花，爆竹等。

4. 上述物品的仿制品。

(三) 管制刀具

指1983年经国务院批准由公安部颁布实施的《对部分刀具实行管制的暂行规定》中所列出的刀具，包括：匕首，三棱刀（包括机械加工用的三棱刮刀）、带有自锁装置的刀具和形似匕首但长度超过匕首的单刃刀、双刃刀以及其他类似的单刃、双刃、三棱尖刀等。

少数民族由于生活习惯需要佩戴、使用的藏刀、腰刀、靴刀等属于管制刀具，只准在民族自治地方销售，使用。

(四) 易燃、易爆物品

氢气、氧气、丁烷等瓶装压缩气体、液化气体；黄磷、白磷、硝化纤维（含胶片）、油纸及其制品等自燃物品；金属钾、如打火机钠、钾、碳化钙（电石）、镁铝粉等遇水燃烧物品；汽油，煤油，柴油、苯、乙醇（酒精）、油漆、稀料、松香油等易燃液体；闪光粉、固体酒精、赛璐珞等易燃固体；过

氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸等各种无机、有机氧化剂。

(五) 毒害品

包括氰化物，剧毒农药等剧毒物品。

(六) 腐蚀性物品

包括氰化物，剧毒农药等剧毒物品。

(七) 放射性物品

放射性同位素等放射性物品。

(八) 其他危害飞行安全的物品，如可能干扰飞机上各种仪表正常工作的强磁化物、有强烈刺激性气味的物品等。

(九) 国家法律法规规定的其他禁止携带、运输的物品。

(十) 所有航班旅客随身携带打火机、火柴。

禁止携带但可作为行李托运的物品

禁止乘机旅客随身携带但可作为行李托运的物品包括：除附件一规定的物品之外，其他可以用于危害航空安全的菜刀、大剪刀、大水果刀、剃刀等生活用刀，手术刀、屠宰刀、雕刻刀等专业刀具，文艺单位表演用的刀、矛、剑、戟等，以及斧、凿、锤、锥、加重或有尖钉的手杖、铁头登山杖和其他可用来危害航空安全的锐器、钝器。

携带液态物品规定

1. 乘坐国内航班的旅客一律禁止随身携带液态物品，但可办理托运，其包装应符合民航运输有关规定。登机前，请将液

态物品（含生活常用液态物品，如洗发水、牙膏、化妆品等）放入托运行李中。

2. 旅客携带少量旅行自用的化妆品，每种化妆品限带一件，其容器容积不超过100毫升，并应置于独立袋内，接受开瓶检查。

3. 来自境外需在中国境内机场转乘国内航班的旅客，其携带入境的免税液态物品应置于袋体完好无损且封口的透明塑料袋中，并须出示购物凭证，经安全检查确认无疑后方可携带。

4. 有婴儿随行的旅客，购票时可向航空公司申请，由航空公司在机上免费提供液态乳制品；糖尿病患者或其他患者携带必需的液态药品，经安全检查确认无疑后，交由机组保管。

行李规定

为保障航空运输安全和顺利地进行，中国民用航空局重申：从2008年5月1日起，在国内航班上严格执行旅客随身携带物品件数的规定，持头等舱客票的旅客，每人可随身携带2件物品；持公务舱或经济舱客票的旅客，每人只能随身携带1件物品。每件物品的体积均不得超过20×40×55厘米，上述两项总重量均不得超过5公斤。超过规定件数、重量或体积的限制，要按规定作为托运行李托运。

乘机有效证件

按照中华人民共和国公安部、国家民航局有关规定，乘机有效证件分为四大类：居民身份证件、军人类证件、护照类证件和其它可以乘机的有效证件。

一、居民身份证件 国内在陆地区的居民身份证和临时居民身份证。

二、军人类证件 军官证、武警警官证、士兵证、军队文职干部证、军队离（退）休干部证、军队职工证、学员证。

三、护照类证件 护照、港澳同胞回乡证、港澳居民来往内地通行证、中华

人民共和国往来港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证、大陆居民往来台湾通行证、外国人居留证、外国人出入境证、外交官证、领事官证、海员证等。

四、其它可以乘机的有效证件

1. 本届全国人大代表证、全国政协委员证；

5. 十六岁以下未成年人凭学生证、户口簿或者所在地公安机关出具的身份证明。

特别提醒：（临时）身份证明须贴有本人近照且加盖公安机关印章。

安全检查流程

3. 离开安检通道时，请您将随身携带的行李和物品带好，进入隔离区等候登机。

机场安检员工作职责

在乘坐飞机的旅客登机前的进行“搜身”检查、“托运行李”过机检查、“随身行李”过机检查。检查旅客随身物品是否有民航规定的违禁物品，保障空防安全的作用。

机场安检分为 国内科、国际科、行李检查科（托运行李）、护卫科

护卫科的岗位：机坪、通道

机场安检常用设备