

# 最新路政工作计划总结 路政员工作计划共 (汇总10篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的计划吗？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇一

随着公路部门机制改革事企的分开，为了使我站在机制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

在经济核算工作中，能积极的帮助站领导出谋划策，充分发挥财审职能，加强对行政、路政、征收、工程等经济核算与监督，主要做到了：1、根据上级有关文件精神对内退人员工资、机关行政及部门经费支出进行测算；2、实行经费支出严格审核审批制度；3、加强对各部门的费用管理和控制，建立以财审股为中心的经济核算体系；4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作

了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

## 二、注重业务学习，提高财审人员业务水平

## 三、注重往来款核实清收，加强建设资金的管理

近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行归类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款催交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇二

### （一）强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、

《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

## （二）健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

## （三）配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

## （四）细化管理政策

## （五）提升服务水平

路政部门是交通运输“窗口”中的“窗口”，路政形象显得尤为重要。要造就一支高素质的路政队伍，就必须增强队伍的自身素质，只有自身素质过硬，才能在路政工作中秉公执法、文明服务。为了尽快提高路政人员的素质，将大力开展“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为内容的职业道德教育，做到对来访群众热情接待，坚决杜绝了“门难进，脸难看，事难办，话难听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示

标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

## （六）加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治理车辆超限超载工作。

### 吉首路政中队一季度工作计划

#### 一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

#### 二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识水平和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不间断巡查，发现问题及时制止、查处。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。 3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2 廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门的联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队 2014年1月1日

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

#### 四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2014]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

#### 五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

#### 第四篇：路政执法工作计划 2014年路政大队工作计划

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

##### 一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识培训和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法



规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

## **路政工作计划总结 路政员工作计划共篇三**

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

填写，做到准确、清晰、完整、规范，实现行政复议或行政诉讼为零。

四、大力开展超限车辆整治活动。

按照国家九部委最新要求和全国、全省治超工作电视电话会议精神，根据“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求，按照“力度不减、机构不散、责任不变、措施不松”的原则，开展全方位的超限车辆治理行动。在具体治超工作中，坚持违法行为得不到纠正不放行，坚持先卸载后放行，对拒不卸载的车辆要采取责令停驶等强制措施，直至违法状态得到消除，严禁“以罚代管、以收代卸、收费放行”。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇四

回顾半年来的工作，我们主要做好了“三个强化”。

一是组织责任意识到位，健全了一系列规章制度。支队始终把安全生产摆在各项工作的重中之重的位置，并清醒地认识到安全生产工作确保高速路政行业健康发展的重要前提和强力保障。按照20\_\_年全省交通运输系统安全生产工作会议要求，支队长为安全生产第一责任人，分管领导为直接责任人，并指定了专职安全生产员，与各单位层层签订安全生产目标责任书，强化安全生产“一岗双责”制度，制定了恶劣天气、应急处置、联勤联动等安全应急管理工作机制，进一步规范了值班、信息报送工作制度，形成了用制度管人、按制度办事、靠制度约束权力的运行机制，保证了安全生产各项工作的顺利开展。

二是安全教育到位，营造了安全发展的氛围。支队以“安全生产月”活动为依托，深入推进安全教育活动，进一步增强全体干部职工的责任意识、忧患意识，参与意识。如4月25日，支队邀请驻赣消防支队的教官对各大队负责人及部分干部职工开展了一堂消防安全知识讲座，让广大干部职工再次绷紧了安全预防这根弦，增强了职工的自我保护意识和对事故的防范能力。安全生产月期间，悬挂宣传横幅30余条，张贴安全生产标语140张，掀起安全生产宣传热潮，各单位也牢固树立了“安全生产重于泰山”的理念，抓安全、保稳定、促发展已成为全支队的基本共识，营造“安全发展”的浓厚氛围。

三是各种投入要到位，奠定了安全生产基础。为做好安全生产工作，支队加大了对安全生产的投入。在管理上，增加了安全管理人员的数量，在资金技术方面，支队增加投入，及时更新或更换了一批消防设备，为每一位员工配备了led远程强光手电筒，为每一台车配备了消防、安全锤、安全锥等装备和防护器材，使安全生产工作确有抓手。

一是加大路面管理，做好安全隐患排查工作。重要时段，各大队进一步加大对所辖路段的路面巡查力度，加强对所辖路段上了中央开口栅和刺丝网隔离栅的巡查工作，对开启的及时封闭，对损坏的立即下达《路产损坏修复告知书》告知相关部门修复，确保高速公路处于全封闭的状态，努力为车主用户提供更加便捷、安全、畅通的出行环境。

二是建立了应对恶劣天气等应急安全工作的常态化和标准化的管理措施。设立了安全生产和应急管理非常设机构，强化24小时“三级”值班制度，保障了应急状态下各级单位领导分片到现场督导，强化现场应急处置指挥力度，并在重大节日和重要活动期间调整职工轮休假制度，加强上路巡查力度，重点路段或敏感部位指派专人24小时盯守，成立应急清障保障队伍，应急状态下立即集结并24小时随时待命，提前将清障施救车辆摆放到现场，做好了岁末年初抗冰保障工作。

三是保障了各重点时期、重要时段安全畅通工作，针对20\_\_年春运、春节、“两会”、清明、“五一”、端午等重点时期和重要时段，强化安全工作力度，加大路面巡查力度，及时排查消除各类安全隐患，圆满完成了各重点时期的保安全、保畅通的工作任务及小型客车免费通行保安全、保畅通工作任务。

四是进一步加强联勤联动，形成整体合力。支队积极密切联系高速交警、高速养护部门、路段管理单位，进一步健全与各单位的联动机制和信息沟通机制，实时了解路面情况，确保反应迅捷，救援及时。与高速交警、清障施救队一起进行不间断的交叉巡查，联合开展安全隐患排查工作。同时，将排障施救车辆重点布置在特大桥、长隧道、长下坡等路段，共同加强对重点路段的管理，派员做好交通疏导工作。

一是认真督查清障施救整顿工作。从6月5日起，支队重点对路政部门监管工作和清障施救整顿自查等内容，全面检查约谈单位。

二是收集梳理整顿意见，逐一面对面约谈。针对前两个阶段的整顿工作，该支队对各单位自查中汇集的问题和建议意见，逐条梳理，并对辖区各清障施救单位和各大队发出约谈通知书，与约谈单位一对一的进行约谈，帮助解决清障施救工作中的实际问题，全面推进整顿工作的开展。

三是召集约谈。支队于6月8日正式逐一约谈辖区内14个路政大队、7个清障施救企业单位，共同分析其根源，探究解决清障作业中存在的棘手问题的方法和措施，并提出相关意见和建议。约谈共发现普遍性问题5个，收集好的意见建议6条，发出整改通知书21份，并及时跟进约谈内容与要求的督办、现场检查，确保清障施救工作安全发展。

约谈工作的开展，进一步规范了清障施救工作，全面掌握监管信息，了解清障施救企业诉求，并防患于未然，提高了清障施救管理水平，规范了清障施救服务和收费行为，为打造群众满意、清障迅速、安全高效的施救队伍奠定了基础。

支队在做好日常监督检查的基础上，还针对上半年重要时段开展了安全监督检查。20\_\_年，支队共组织开展了三次安全生产检查活动，分别是春运、春节、“两会”期间的安全隐患大排查，清明、“五一”、梅雨季节期间的安全生产大检查、6月份安全生产月期间的安全大检查，下发整改通知书28份，有力推动了安全生产工作的开展。

另支队在加强检查的同时，对各单位安全生产工作实行考评制，采取定期或不定期进行安全生产工作抽查，并做好汇总通报，对圆满完成目标任务的单位，给予表彰奖励；对完不成目标任务的，在全系统范围内通报批评，对出现安全责任事故者要进行责任追究，坚决实行“一票否决”。

上半年，赣州支队全体干部职工用自己的辛勤劳动和汗水，顶住了压力，实现安全平稳发展，创造了良好的安全环境，取得了好成绩。但在充分肯定成绩的同时，也应清醒的看到，

当前高速路政安全生产形势依然严峻，仍然存在一些问题：一是安全监管的力量仍需加强。目前，支队各单位安全生产、应急管理等工作均是兼职人员在做，没有形成统一的工作合力；二是自然灾害和极端天气时有发生，对应对高速公路突发事件和保畅通的能力提出了新的更高要求；三是个别单位存在疏于安全管理、制度不健全、安全投入不足、安全管理不到位的情况；四是安全生产教育还需进一步加强，各单位还不同程度存在对职工安全教育培训不够，职工安全意识不足，在清障施救监督管理上还有一些漏洞和问题，应进一步加强。这些问题的存在，再次给我们敲响了警钟。

为此，支队将在下半年再接再厉，切实增强忧患意识，责任意识，防患于未然，以更强的决心，更大的力度，更实的措施，切实抓好安全生产工作，实现高速路政科学发展、安全发展、和谐发展。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇五

### 一、整改工作方面

我们具体从以下几个方面做起：

4、在办案纪律方面，纪律严明、廉洁奉公、执法公正、文明办案。

### 二、宣传工作方面

在县政府举办的“创建平安某某，构建某社会”法制宣传一条街活动中，我们积极参与了此项活动，利用板报、宣传单等多种宣传方式，向广大人民群众宣传讲解《公路法》、

《某某省公路管理条例》、《路政管理规定》的内容，从而使公路法规家喻户晓，提高人民群众爱路、护路的自觉性和主动性。

在平时的路巡过程中，我们对沿线各个乡镇张贴公告，发放宣传单二千余份，营造浓烈的某氛围，让全社会都了解到公路在国民经济中的重要作用，即“公路通，百业兴”。

### 三、注重实效，保护路产路权

为了更好地维护路产路权不受侵害，路政执法人员每天坚持实行路巡制度，严格执法，对违反公路法律法规的行为坚决取缔，按章办事、秉公执法，不徇私情。截至目前，共处理违章道口5处(其中1处已拆除，4处正在处理中)，清理违章板房1处，清除路障50余处。对损坏公路设施和对公路造成破坏的违法行为及时追究向光人员的责任，令其赔偿损失，并协调当地这政府出台了公路确权文件。

为了进一步加强路政管理工作，保证公路的安全畅通和公路美化，促进乡镇经济发展，我们还与各乡镇人民政府签署协议，联合执法进一步加强对公路用地和公路建筑控制区控制，以达到更好地治理整顿公路环境和秩序的目的。

二〇某年上半年，在全体路政人员的努力工作下，保质保量地完成了上级分派的路政管理工作，确保了辖区内公路畅通，保护了路产，维护了路权，为公路的畅通、清洁、美化、绿化作出了应有的义务和贡献。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇六

### 一、注重学习理论，提高自身政治素质

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

### 二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。

在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际情况积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的治理措施。

### 三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇七

1. 做好路政巡查工作，定期对桥梁、涵洞、通道检查，对巡查中发现的问题及时整改；坚持每日3趟巡逻，做到有勤必出，

快速出勤，力争在第一时间赶赴事故现场进行处理并做好巡逻记录。

2、做好队伍管理工作，加强学习，每月定期召开中队会议、开展政治业务学习，通过学习、培训提高路政员政治素养及业务水平，为迎接路政大队业务考核做好充分准备。

3、加大对辖区内车辆救援服务监管力度，坚决不允许出现乱收费、服务态度恶劣等不良现象。

4、进一步规范路政内业管理。值班员要按时值班，及时传达来电信息。内勤要保持政令畅通，定期开展自检，及时完善内业资料并归档。

5、做好安全管理工作。上路巡查前对车辆进行检查，发现故障，及时维修，坚持做到“不带病”出车。定期对所辖路段各收费站、停车场、服务区和队内的消防器材进行检查，杜绝安全隐患。

## 二、做好国庆小长假及冬季安全保畅工作

单位的联系，做到信息互通，确保出现紧急情况时获得支援，保障路政工作的有效开展。

## 三、做好宣传走访

“路政宣传月”活动有终点，但宣传重任一直存在，4季度我中队将继续对收费站、服务区、加油站以及沿线居民进行走访宣传，提升他们守法爱路的意识，为所辖区域道路安全畅通奠定良好的群众基础。

## 四、完成上级交办的其他工作。



# 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇八

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均达到100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超<sup>v</sup>试行期<sup>v</sup>以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

## 一、工作完成情况

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照<sup>v</sup>照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病<sup>v</sup>的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。
2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应责任，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。
3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。
4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。
5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。
6. 结合治超<sup>v</sup>试行期<sup>v</sup>标准，圆满完成了全省道路交通

安全综合整治攻坚年各项工作。

## 二、工作开展情况

### (一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的能力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子集体研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，形成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际情况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、积极性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

### (二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，通过广播、电视、固定标语等形式，形成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作积极性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路情况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，通过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其

进行强制清除，有效保持路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件达到一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格文明执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 积极主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，形成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理<sup>v</sup>试行期<sup>v</sup>后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对通过站点的运车辆进行称重检测，按照<sup>v</sup>试行期<sup>v</sup>标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇九

1. 统一思想，随时应对各种突发状况。今年春运和“清明”、“五一”、“端午”节假日期间，车流量与同期相比均有较大的增长。为做好节假日期间各项工作，我队在节前召开工

作会议，进行教育和动员，统一路政人员的认识，使他们在思想上高度重视，提前进入备战状态，同时根据工作妥善安排人员，保证节假日期间人手充足，不缺岗漏岗，真正做到“24小时在岗备勤”，应对随时可能出现的各种突发状况。

## 二、加强桥涵检查、宣传教育工作、确保道路安全

对其清理，清理桥下杂物67处，共953平方米。桥涵下的限高标志牌被盗现象减少，对桥涵下存有安全隐患的情况已做好登记并及时上报。同时也对附近村民进行宣传教育，尽力使其认识到违章行为的危害性。对于被雨水冲毁路段的边坡，对其冲毁倒塌的边坡，进行准确勘查的记录，并加以拍照，及时上报有关部门进行修复，更好地保障道路的安全畅通。

## 三、加强路面管理，保障道路畅通

按照公司的管、养要求，积极开展公路养护和管理，以社会提供一个良好的行车环境。我大队加强公路巡查管理工作，认真记录路政巡查工作日志，确保巡查效果、力度。巡查中发现一些村民在边坡放牛的情况进行驱赶并进行教育，并采取有针对性的专项防治工作，特别是针对xx方向xx收费站出口匝道和xx方向xx立交桥下经常有摩托车搭客员进入高速公路，威胁行车安全，影响公路的畅通，路政员对其违章进入高速搭客人员进行了多次、耐心教育工作。保证了路况的稳定和保障了道路的安全畅通。安全月期间还组织人员进行安全大检查，对车容车况、标志牌、反光锥及勘察工具等装备进行检查，加强路面桥头跳车，路面坑洼检查工作，做到及时发现问题及时报送相关部门解决。

## 四、加强隧道的安全管理

对这些采取相应的安全防范措施，并上报工程养护部。

## 五、强化安全管理，完善安全设施

我队坚持文明执法、严格执法。加强路政巡查工作，严格坚持执行路政巡查制度，保证了巡查时间、质量。在路政巡查工作中做好跟踪检查落实，做到人员到位、检查到位、落实到位，对辖区内的损坏设施及恶意破坏设施及时进行登记并及时下单养护公司进行维修。

## 六、加强施工现场监督管理

加强养护施工现场安全管理工作，做好安全监管、指导工作，上半年中路政大队共许可施工13次，监督检查施工现场共195次，发出整改通知书15份，在检查过程中严格按xx公司的施工养护管理办法和《公路养护作业规程》操作，对存在的安全隐患及时制止并纠正，对不符合规范的施工单位签发整改通知书，将施工对行车安全的影响降到最低。保证了无一起安全责任事故发生。

## 七. 举行应急预案演练，确保突发事件快速的处理。

为提高队员的办案能力和执法水平，确保道路的安全畅通，除定期组织队员进行业务学习，强化队员理论水平外，4月27日，我大队组织织贡中队进行了危险化学品物品泄露应急预案演练，6月23路政大队xx路政队参加公司组织的xx公司20xx年应急演练，通过演练不仅检验了队员们的业务水平，同时也提高了快速反应能力和处理突发事件的能力，确保突发事件能得到安全、快速的处理。

## 八、加强对车辆的检查

同时加强车辆的安全管理，巡查车辆不经批准，不得驶离巡查路线并做好巡查签到工作，同时加强驾驶员的安全教育工作，在今年上半年公司组织驾驶员考试中路政大队所有驾驶员合格通过，加强车辆的检查，不带故障出车，巡查时不得超过80km/h在保证安全的前提下赶赴事故现场，在事故车辆150m前布设反光锥，路政人员上路时必须着装整齐，穿反

光衣，在保证安全的前提下处理各种事故。

在过去的半年里，路政大队安全工作在全体路政人员的共同努力下，辛勤工作，按照各项工作目标和任务，稳步推进，取得了一定的成绩，但在实际工作中还存在许多不足。我们认识到安全工作的艰巨性、长期性，我们将认真总结经验，在接下来的半年时间，我们将更加虚心学习，将安全工作逐步推向规范化、法制化，争取把工作做到更好。

xx路政大队

二0xx年六月二十七日

## 路政工作计划总结 路政员工作计划共篇十

我队成立了由大队领导负责，各部门人员为成员的春运工作小组，切实组织好春运保障工作。我队认真贯彻落实上级下发的春运工作文件精神，进一步提高对春运工作重要性的认识，突出重点，狠抓落实，确保春运安全畅通。健全组织，明确职责，以“绝不能因为我们工作失误造成交通事故；事故发生后，绝不能因为我们工作上的不力而加大事故损失”作为我队对春运工作的最起码标准。落实工作责任制，组织开展以安全为重点的检查，确保各项措施落实到位，保障春运工作进行顺利。

春运期间大队开展了全面细致的安全隐患排查工作。一是依法实施路政巡查，保护路产，严格执行公路两侧建筑控制区管理；二是对所辖路段公路附属设施的检查，及时通报公路局维护、更新和补缺，确保路况信息反映准确；三是路政执法人员加大巡路频率与巡查时间，对重点路段与桥涵安全状况进行监控，及时把路面破损情况反馈到公路局，以便进行整改；四是及时拆除擅自设置的非交通标志和乱拉乱挂的横幅，确保公路的安全畅通。

大队加强与交警、国土、气象等部门之间的联勤联动，加强对路面通行环境和恶劣天气的监控，加强信息交流互通，及时处置突发事件，保障公路安全畅通。一是提前发布路况信息。实时路况信息的准确、及时发布是保畅通的一个重要手段。要求外业路政人员在有突发事件时要第一时间赶赴现场，及时上报准确信息，内业人员在接到信息后，立即上报大队春运工作领导小组。二是部门联动保畅通。在遇有突发事件时，能够多部门联合快速处置，及时疏导，最大程度地确保公路畅通。

为确保大队对所辖路段规范管理、履职尽责，确保联系信息畅通，及时处理应急、突发等重要事件，我队的值班情况实行不定期考核制度，对值班情况进行督促检查，实行24小时轮岗值班。同时，坚持领导带班制度，要求全体执法人员加强学习，熟悉值班程序，全体人员手机24小时开机，确保联络畅通。春运期间值班工作责任严格落实到个人，对瞒报、错报、漏报事故或者对发生事故处置不力的，严格追究有关人员责任。

在春运开始前，大队就对全县范围内的公路进行了全面排查，加强路政管理，加大路面巡查力度，对侵占公路现象，坚决予以清除，有效地保障了公路设施的完好。大队重点针对摆摊设点、建材堆占、乱拉乱挂横幅、路面抛洒、污染公路等涉路违法行为进行了查处，特别对人流、车流量大的时段和路段采取重点监控，加大巡查频率的方式，确保努力确保道路畅通。