

押运员工作总结 押运员个人年终总结(汇总10篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇一

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

20xx年，我们在押运中心领导的正确领导下，在上级部门的精心指导下。公司全体员工齐心协力勤奋工作，公司的综合实力显著增强，保安员队伍规模不断扩大，业务领域日益广泛，服务质量持续优化，进一步促进了我公司保安服务业务积极稳步的向前发展，实现了经济效益和社会效益双丰收，圆满地完成了与客户单位合同约定的各项服务任务，确保了客户人身、财产和信息安全，赢得了客户的好评。

总而言之，在一年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但

与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产以人为本，保护员工合法权益，建设和谐、稳定的服务团队。公司的发展离不开员工的辛勤劳动，离不开员工的刻苦奉献，而这种劳动和奉献是建立在员工对公司信赖的基础之上。

公司一向坚持以人为本的理念，一年来，公司在完成上述几方面工作的具体过程中，遇到过一些困难和问题，通过中心的指导、客户单位的帮助和公司全体人员的努力，所遇到的困难和问题都逐一得到了解决或缓解。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇二

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了，为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团

结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇三

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。2016年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的`工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实

际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇四

1、遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

2、专业知识、工作能力和具体工作。为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。为了工作的顺利进行及部门之间的工作协调，除了做好本职工作，我还积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及大队工作做出了应有的贡献。

总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个

别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇五

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，即时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。即时保养车辆，如果发现问题时即时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在平时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观点不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的准确理解，在思想、行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，即时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，持续提升自己的业务水平，提升劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制水平。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的水平，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，持续学习，持续从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了当前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，

从而统一了思想理解，改进了工作作风。第二，押运工作是项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不但关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，所以，做为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署即时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并即时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不即时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇六

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了，武装押运员年终总结□20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，

坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中创新。

20xx年12月31日武装押运年终总结(2)全文现在开始！

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实

际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风，工作总结《武装押运员年终总结》。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

自从20xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运

员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

20xx年12月31日武装押运年终总结(3)全文现在开始！

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全

力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在20xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇七

随着公司日新月异的发展。安全押运工作更为重要，押运中心各级领导对我们的押运工作也提出了更高的要求。因此，作为武装押运人员，军事化管理及军事训练是必然的，军事训练都和我们平时的工作息息相关，平时多训练，战时少流血。在实战中练兵，练就出了一支特别能吃苦、特别能战斗、素质特别过硬的武装押运班组。我八班还认真学习了的重要思想，提高了政治素质，牢固树立了大局观念，并不断提高个人的业务水平。努力做到政治上放心业务上过硬，工作中我们坚持以防为主，防治结合。严格遵守各项规章制度；加大安全防护意识学习；加强安全教育和检查力度；严于律己、恪尽职守、鞭策他人。通过这些措施，进一步完善了班组的押运监管机制，实现安全、优质、高效的工作目标。

由于武装押运工作的特殊性，所以对我们来说，上班与下班、上班与休息、已经难以区分，正因为如此，所以我八班特别注意强调，敬岗爱业和无私奉献，要求组员讲大局、讲工作、讲风格、讲奉献。常言道，功夫不负有心人。通过全组人员上下的共同努力，我八班的各项工作得到了公司领导的充分肯定，在得到肯定的同时我班组在执行押运任务时加强了安

全防范的措施，重新明确了每位组员的安全职责，防范工作得到了进一步加强。在和营业网点的库包交接上，组员都做到了文明、热情、严格、高效。并因此而受到了网点职工的好评。

目前在城市交通非常拥挤的情况下、如何应用《道路交通安全法》和自觉遵守交管人员的指挥，努力提高自身素质，组员们纷纷出主意思办法，共同在班组里讨论，随着安全押运工作的难度越来越大，押运工作的形势仍然严峻。社会上的不安定因数和不良文化对安全押运的影响还比较大，试图干扰我们正常工作的社会恶势力和人员还存在，因此如何努力实现押运工作安全无事故，的确并非易事；我们也确实感到了压力和挑战。但是我们毕竟有领导的充分信任和同志们的大力支持，也有一腔热血，使我们变压力为动力，化条件为机遇，；并采取确实有效的措施，终于把领导的重托、大家的希望一件件地落实到实处，实现押运工作及车辆的安全无事故。

以上工作凝聚了我八班全体成员的心血，通过实施这几项工作，我班非但体会到了进取的艰辛，同时也领略了成功的欢欣。虽然在领导的关心支持下，在同志们的帮助下我们在工作中取得了一定的成绩，但是，离领导的要求和同志们的希望还有一定的差距。工作中，还有一些不尽人意的地方。特别是对执行押运任务时的警惕性还不够，我们会吸取教训，总结经验。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇八

1、以高度的责任感主动做好本职工作，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为xx司x行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能

够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我，我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

3、统一思想，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其它工作，作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的发展尽自己的最大努力！

5、认清自我，找出差距，在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待

进一步提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇九

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员

工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

押运员工作总结 押运员个人年终总结篇十

甲方：

乙方：

为贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持“管生产必须管安全”的原则，加强施工现场安全管理，明确各自的岗位职责及安全监管责任，保障职工在劳动过程中的安全与健康，防止伤亡事故的发生，减少职业危害，根据国家《安全生产法》及有关安全生产管理规定，特签订2012年度安全生产目标责任书，以资遵守。

- 1 坚决遵守并执行国家、省、州、所在县的相关法律法规、政策；以及爆破公司制定的《民用爆破器材押运员岗位责任制》。
- 2、负责核对所押运的爆破器材的品种和数量。
- 3、监督运输工具按规定的路线、速度行驶。
- 4、确认运输工具及其所装运爆破器材符合标准和环境要求，包括：几何尺寸、质量、温度、防震等。
- 5、负责看管爆破器材，防止爆破器材途中丢失、被盗或发生其他事故。
- 6、货物到达目的地后，要与驾驶员团结协作，做好产品清点及交接手续等工作。

二、安全生产经营指标：

- (1)、伤亡和重伤事故为零。
- (2)、场区和道路重大交通事故为零。
- (3)、爆破器材遗失和重大爆破责任事故为零。
- (4)、全员职业病发生率为零。

三、双方的权利和义务

3.1 甲方的权利和义务

3.1.1 遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产责任制度，完善安全生产条件，确保安全。

3.1.2 保证安全生产条件所必需的资金投入，并对由于安全生产所必需的资金投入不足导致的后果承担责任。

3.1.3 对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

3.1.4 定期对从业人员进行专门的安全生产教育和培训。

3.1.5 在有较大危险因素的场所和有关设施、设备上，设置明显的安全警示标志。

3.1.6 教育和督促从业人员严格执行本单位的安全生产规章制度和安全操作规程；并向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施以及事故应急措施。

3.1.7 向从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。

3.1.8 安全生产中涌现的优秀个人，公司将给予适当的奖励；发现重大安全隐患，公司予以特别嘉奖。

3.1.9 对在生产中因个人过失或违章行为而造成险情或造成事故的，公司有权根据《安全管理制度》，视情节轻重对其作出批评、警告、罚款、开除；构成犯罪的还将追究其刑事责

任，并予以辞退。

3.2 乙方的权利和义务

3.2.1 有权制止他人违章行为，有权拒绝违反安全劳动保护法规、安全操作规程的指令。遇有严重危及生命安全的情况，有权停止操作并及时报告领导处理。

3.2.2 认真贯彻执行国家安全生产的法律法规和方针政策，严格执行上级关于安全生产的决策决定、单位的规章制度和本岗位操作规程。

3.2.3 依据岗位职责和岗位安全生产责任制，认真实施岗位安全生产活

动，是本岗位（含上级临时指派的工作岗位）及工作生活区域安全活动的直接责任人。对违反岗位职责的行为，服从公司处罚。

3.2.4 按照国家有关法律、法规的规定接受专门的安全培训，经考核合

格，取得特种作业操作资格证书后，方可上岗作业。

3.2.5 工作期间严禁饮酒，杜绝“三违行为”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）；有权拒绝违章指挥和阻止他人违章作业；在生产劳动过程中对自身和他人的安全与健康负责，切实做到“四不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害、保护他人不受伤害）。

3.2.6 积极参加各类安全生产会议及上级组织的各类培训，自觉接受安全生产教育，不断提高自身的安全素质和技术水平；能正确分析、判断和处理本岗位存在的各类事故隐患；发现事故隐患及时报告并按要求整改到位。

戴和使用劳动防护用品。对本岗位、班组、部门发生的异常及事故，要果断正确处理，有责任保护好现场并如实上报。

3.2.8严格遵守道路交通安全法律、法规，严禁酒后驾车，杜绝违章行车，防止交通事故的发生。

3.2.9认真完成上级布置的其他安全生产工作。

四、其他

书》的人员一律不得上岗。

4.2本《责任书》一式两份，自签字之日起生效，公司委托分子、子公司经理、部门负责人与在职员工签约并督促执行。

押运员（签字）： 年 月 日

项目负责人（签字）： 年 月 日

为了加强道路危险货物运输安全生产管理，保障国家的人民生命财产安全，加强公司内部管理，根据国家和省有关道路危险货物运输管理的各项规定及公司管理制度，特制定本责任状。

一、押运员上岗前必须取得“道路危险货物运输押运证，”并存公司档案以便备查，严格执行持证上岗制度。

二、押运员必须具备对道路危险货物运输的政策、法规，化学危险的属性等应知应会常识。

三、在执行押运任务中，对危险品的装卸，运输实行全程监控，善于发现问题，解决问题，把事故隐患及时消除，确保押运安全。

四、押运员有责任在每次出车前检查司机的从业资格证，严

禁无证驾驶危险品运输车。

五、危货运输车辆必须配备灭火器材和消防器材，便于随车押运员将火灾事故及其它危险隐患消灭在萌芽状态。

六、要与驾驶员密切配合，发生事故及时报告有关部门和公司上级主管领导，并及时组织抢救，把事故损害降到最低点，并协助有关部门做好事故的善后处理工作。

七、对违反上述各规定，造成押运安全责任事故或发生事故，未及时采取措施，导致事故损失扩大的，由押运员负责，构成犯罪的依法追究其刑事责任，并同时解除与公司签订的劳动合同。

九、本责任状有效期自二 年 月 日至二 年 月 日止。

押运员签字： 总经理（签章）：

二 年 月 日

一、执行企业有关危险货物运输押运的各项规章制度、操作规程及应急预案

四、对运输事故及时报告和应急处置，且维护好现场，事故发生后，押运员必须写出事故经过，吸取教训，订出整改措施，并依据事故结论责任，承担相应的经济赔偿和企业信誉损失。

六、督促司机不要酒后开车，不开“带病车”，不超速、超载、超时疲劳驾车；普通运输车辆绝不装载易燃、易爆、剧毒腐蚀的危险品；遵纪守法，不违章操作、不冒险行车。

七、熟练掌握救护应急知识，懂得使用灭火器。

为了落实押运员岗位安全生产责任制，提高押运员的安全作

业意识，规范押运员的作业行为，预防和遏制事故的发生，特签订本责任状。

1、严格遵守各项安全管理制度及本岗位操作规程，不违章作业，对本岗位的安全工作负直接责任。

2、积极参加车队安全活动，自觉接受公司安全教育培训，增强安全意识和防护能力。

3、上岗按规定规定着装，妥善保管、正确使用各种劳动保护器具和消防器材。

4、协助驾驶员做好出车前的车辆及附属设备检查工作。

5、正确分析、判断和处理各种事故隐患和苗头，确保运输安全。

6、负责对车辆运行路线、行驶速度、装卸作业进行现场监控管理，及时对违章作业提出纠正意见，拒绝纠正时，要及时向单位安全负责人报告。

7、发生安全事故时要配合驾驶员及时设置警戒线，疏散无关人员和车辆，尽可能减少损失；并当即向公司报告，妥善保护现场。

8、对以上责任内容认真执行，如有违反愿承担相应的责任。

部门负责人： 押运员：

签订日期： 年 月 日

为切实加强危险品车辆的安全管理、保障危险物品及可乘人员的生命财产安全，防范危货物品事故的发生。公司与押运员签订本责任书。

一、 公司必须做到：

切实加强领导，健全安全管理制度，定期组织押运员开展安全学习活动，开展交通法规和职业道德宣传教育活动。

二、 押运员必须做到：

- 1、 检查车辆使用的证件是否齐全，检查随车携带的“道路运输危险货物安全卡”是否与所运危险货物一致。
- 2、 检查随车携带的遮盖、捆扎等工具和应急处理设备是否齐全。
- 3、 熟悉所装货物的注意事项及应急预案，认真核对货物名称、数量，做到万无一失，并按要求带回各类票据。
- 4、 运输中密切注意车辆所装载危险货物的状况。停车时检查阀门、查看货物，并确保任何时候有人看管货物，不得擅自离开。
- 5、 发现驾驶员有超速行为的，或者连续驾驶4小时以上的，应及时提醒，进入服务区休息，防止疲劳驾驶引发事故。
- 6、 协助驾驶员做好安全行车工作和日常维护保养工作，做好回场后的车辆清洁工作。
- 7、 准时参加公司组织的安全学习和活动，不得缺席。

公司代表签字：

押运员签字： （盖章）

签订日期 年 月 日

一、预防为主、综合治理”的方针，保障国家财产和人民群

众生命安全，消除事故隐患，遏制较大以上事故发生，加强安全生产管理，提高车辆押运员安全意识，增强安全感，保证行车安全有效，制定本责任状。

一、押运员必须保证车辆行驶证、营运证、罐体检验年审、二级维护正常，车容车貌卫生、整洁、技术状况要保持良好，安全消防设施安全，有效、安全日志，每日出车日检表填写规范认真。

二、我公司车辆的押运员必须保证各类证件齐全有效，并自觉接受公司及交通管理部门组织每月一次安全教育、安全培训和安全活动。严格遵守《道路交通安全法》和《山东省超员超限运输车辆管理办法》。

三、在行车中应监督驾驶员遵守交通法规，并服从交-警、交通或安全管理部门的指挥检查，做到不超载、不超速、不疲劳驾车、不超范围运输，不酒后开车，及时检查车辆罐体压力表以及其他安全状况，及时为车辆进行日常维护。做到礼让三先，文明驾驶。

四、按照道路运输安全管理规范，严格监督驾驶员强制休息制度，24小时驾驶时间不得超过8小时，连续行驶时间不得超过4小时，车辆行驶速度不得超过80公里每小时。

五、押运员应该严格遵守《山东省gps监控系统管理办法》《东营交运集团安全监控系统管理办法》。严格私自遮挡天线、安装断电开关，坚决杜绝车辆超速、疲劳驾驶报警现象的发生，保证车辆在行驶过程中gps的在线率达到国家标准。

六、车辆押运员必须认真履行公司《安全管理生产办法》之规定，如有违规行为，将按公司《安全生产管理办法》从严处罚，因违规发生责任事故，责任及经济损失自负。

七、对在运输期间，超载、超速、驾驶人员资质、证件过期

使用、私自改装车辆、违反车辆安全管理规定等违规违章行为被省市主管部门通报的，除接受主管部门的处罚外，公司将对押运员进行安全教育，并在本公司内进行通报批评，从严从重处理。

八、监督车辆装载货物必须与安全卡一致。

九、此安全责任状由各分公司负责人与押运员签订并监督实施。

部门负责人签字： 押运员签字：

2015年 月 日

一、押运员必须持有公安机关批准核发的押运员从业资格证，携带《民用爆炸物品运输证》，严格遵守《条例》。将所有爆炸物品安全无误地押运到目的地。

二、运输装卸过程中要提高警惕，做好安全警戒工作，防止爆炸物品被盗、丢失和爆炸事故的发生。

三、必须经过安全知识培训，懂得爆炸物品的性能特点及安全运输的有关规定。

四、严格执行总公司规定，认真履行货物清点保管签字制度，及时准确无误的传递各种手续，严格交接手续，出现差错及时汇报并纠正。

五、督促司机安全行车，杜绝事故发生。

六、认真填写运送情况登记表及月底结存用户货物登记表。

七、运输车上及随行人员不许存放和携带火种及香烟。

八、出现危险情况立即采取必要的应急处理措施，并报告公

司。

九、 如果车辆在运送过程中，因特殊原因不能送达目的地，应及时

报告配送科，再作安排，否则责任自负。

十、 严格遵守考勤制度，不迟到早退。

十一、 认真学公司制定的《安全隐患考核实施办法》的相关细化要求，掌握安全操作规程，做好自己的工作，否则将严格按照《实施办法》追究责任。

本责任书有效期为一年，至2016年12月31日。

押运员

二〇一一年元月一日