

2023年船舶修理总结报告(实用10篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

船舶修理总结报告篇一

一年来，在镇党委，政府的正确领导下，在县^v^的业务指导下，我们以积极主动，认真负责的工作态度做好统计工作。首先，我们在思想上认识了统计工作对乡镇、对社会的重要性、责任性。为了全面、准确地统计我镇工业、经济、社会的发展，着重抓住了“三上”工业企业和村级统计员的日常工作的经常性和对工作态度的责任性。以认清工作职责，明确工作任务、搞好统计培训，提高工作效率。准时、准确的上报统计数据和各种报表。在此，我们将一年来的工作汇报如下：

一年来，紧紧围绕本职工作的要求，以有序的工作机制，抓住了统计工作的重点、难点和着力点。在工作思路的操作中，侧重于工作的“三注重”即：注重统计工作基础、注重统计工作测算、注重行业的统计调查。以经济产量发展的价值计量、增长率的提高，力求做到数出有据的统计准则，促使统计工作得到有条不紊的发展。

力求质量提高是搞好统计工作的首要之举，也是体现统计员业务技术的有序进行，更是为数据质量提供了正确依据。就工作要求，我们对“三上”企业和村级统计员进行了两次不同程度的业务培训，有效的提高了统计员的业务素质，增强了统计工作的责任意识，提高了统计上报速度的进展程序。

着重围绕以下几个方面做好工作：

2、注重全镇“三上”企业的数据统计。为了真实的统计我镇“三上”企业的基本情况。我们对四个“三上”企业分别进行了实地调查、实地统计的办法，真实的反应了我镇工业企业的发展情况，特别是规模型企业的发展、投资、和效益情况，确保了我镇规模型企业的报批手续和报表上报的工作程序，对我镇年终的考核工作创造了良好的条件。

1、完善好第二次全国农业普查的后期工作，本着实事求是的工作原则对农业普查的数据处理。上半年，就农业普查后期工作的逻辑改错和数据处理，按照省、市、县的要求确保了我镇农业普查的数据和质量，按时按量完成任务，真实的反应了我镇“三农”情况的发展和现实，得到了省、市、县普查办的充分肯定。

2、把第二次经济普查放入工作的重中之重。经济普查是国家普查工作中的一项重大普查任务。在经济普查工作中，我镇按照上级普查办的要求和工作程序，完成了个体工商户1767户的入户调查登记和211个单位的模底表的登记情况。在实际工作中，我们以高度的责任感，不分白天和晚上对全镇的个体工商户和单位挨家挨户进行了实地调查和现场登记。目前，我镇的普查工作在全县列入名次，得到了县普查领导对我镇普查工作的一直好评。

^v^召开年报工作会后，我们及时向镇党委、政府领导汇报县^v^年报会议精神。在党委政府的重视下，结合我镇的实际情况，对年报工作作出方案和部署后。及时召开全镇各条战线统计员的专业培训会，要求各部门单位严格按照县^v^的会议要求，认真搞好20xx的年报工作。，在审核阶段中，统计站对各单位上报的年报数据进行了认真审定。我镇20xx年度的主要经济指标：工业总产值完成亿元、增长率，农业总产值完成亿元、增长率，人均收入3181元、增长率，农作

物播种面积143173亩、增长率，粮食总产量311132百公斤、增长率，牲猪存栏16600头、增长率，母猪存2508头、增长，牲猪出栏16000头、增长，油料总产70000百公斤、增长，外出打工人数16549人，增长。

一年来，我们搞好统计工作的同时，对财务不清的村进行了不同成度的财务审计和理顺□20xx年共审计了十五个村级财务账目。其中，有一级公路补偿资金的十二个村都进行了专项资金审计，另外还审计了二个村民小组的财务帐目，对审计出的个别村组的违纪问题及时地作出了处理，有效地促进了村级财务管理。规范了村级财务制度和财经纪律。

20xx年统计站被湖北省人民政府农业普查办评为先进集体、被县^v^评为先进统计站。吴光禄被评为省人民政府农普先进个人、市人事局五年一次统计系统评选先进个人、县^v^先进个人。这是上级领导对我站一年来所做工作的充分认可，也是对以后工作的促进。

通过一年来的工作总结，对今后的工作要求有了新的认识和提高。在业务技术上，工作效能和管理上有新的打算，促使今后的工作做得更好，力求做到：说实话、办实事、报实数、求实效。针对本职工作的要求，首先保持年度工作圆满完成，继续发挥一年来的工作优势，提高以后的工作效率。其次加强二项工作的重点突出：1、加强社会经济发展调查，为领导决策提供参考；2、加强业务辅导，提高村级统计员的业务水平和工作效率，更好地为高桥的社会经济发展服务。

船舶修理总结报告篇二

3. 写好订仓纸后就是传真给船公司，快的一般就是当天可以拿到进仓单(shippingorder)了，进仓单里一般包括仓库地址（会有画好的一个地图），旁边写着何时之前要将货物送到指定仓库，何时要将所需单证寄到船公司等；接着仔细些就

是在进仓单旁边的空白处写好每一个货物工厂联系人，货物的箱数，以便工厂那边确认！然后就是对工厂发传真了，货物多的要仔细，一个一个传过去。

4. 有些货物是国家法定检验货物，我方外贸公司还需要安排作商检，这个一般是要求工厂去做的；有些货物如木盒子之类还需要作熏蒸，拿到熏蒸证书。

5. 工厂那边收到进仓单后，顺利的话就直接送到船公司指定仓库；如果货物怕摔什么的，船公司那边又没有拖车了，还需我方外贸公司自己另行安排拖车公司去拖柜，在这个过程中，有时会遇到些数据的变化，比方说由于运输问题，最后实际进仓货物箱数与原来的不符，这就要求我们随时同工厂和船公司的人联系，跟踪货物的进仓进度，随时采取应变措施，确保货物顺利进仓！

6. 对于没有进出口经营权的外贸公司还需自己制作一份货物明细表（包括发票号，船公司名，船公司联系人电话和传真，开船日，货物的品名，数量，美金单价，箱规，每种货物的箱数，毛重，净重，贸易术语[hs编码等），然后传真给代理公司，让代理公司做一份单证，一般包括（装箱单，商业发票，报关单），之后要求代理公司把全套的单据寄给船公司去报关，从中可寄两份空白单据，以便船公司把数据打印上去。为什么要两份空白单据呢？我前面所说的五点里有时货物实际进仓货物箱数与原来的不符，那么我们及时的得知箱数变化，就可以及时联系船公司重新打印数据。

7. 开船前一天这样就可以问船公司拿预录单了，早点拿最好，因为这个主要是交给财务的。开船后，对于不熟的客人，需要发装船通知，熟的客人不介意的话，也可以不发的（哈~~这情况下是比较信任我方的客人拉），8. 然后我们就可以要求船公司把做好的提单样本传真过来，作确认，如果有什么不对的地方还可以回传改的；提单确认之前，可以把提单样本传真给客人看一下[$t/t30\%$ 定金的，客人会把余下的款项打

到代理公司的账户下，因为我外贸公司无进出口经营权，所以客人的钱都是进了代理公司的账户。

船务工作岗位=个人原创，有效防止雷同，欢迎下载= 转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在×××（改成船务岗位所在的单位）船务工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好船务岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置 and 态度。在各级领导们的关心和同事们的支持帮助下，我在船务工作岗位上积极进取、勤奋学习，认真圆满地完成今年的船务所有工作任务，履行好×××（改成船务岗位所在的单位）船务工作岗位职责，各方面表现优异，得到了领导和同事们的一致肯定。现将过去一年来在×××（改成船务岗位所在的单位）船务工作岗位上的学习、工作情况作简要总结如下：

一、思想上严于律己，不断提高自身修养 一年来，我始终坚持正确的价值观、人生观、世界观，并用以指导自己在×××（改成船务岗位所在的单位）船务岗位上学习、工作实践活动。虽然身处在船务工作岗位，但我时刻关注国际时事和中-央最新的精神，不断提高对自己故土家园、民族和文化的归属感、认同感和尊严感、荣誉感。在×××（改成船务岗位所在的单位）船务工作岗位上认真贯彻执行中-央的路线、方针、政-策，尽职尽责，在船务工作岗位上作出对国家力所能及的贡献。

希望能够再接再厉，要继续保持着良好的工作心态，不怕苦不怕累，多付出少抱怨，做好船务岗位的本职工作。同时也需要再加强锻炼自身的船务工作水平和业务能力，在以后的工作中我将加强与×××（改成船务岗位所在的单位）船务岗位上的同事多沟通，多探讨。要继续在自己的工作岗位上踏踏实实做事，老老实实做人，争取为**（改成船务岗位所在的单位）做出更大的成绩。

篇三：船务公司二0一0工作总结

实业部二0一一年工作总结

2011年,实业部各渡口的船舶继续保持着安全航行无事故的优良传统,从事水上交通运输工作,实业部对安全工作有着清醒的认识和深刻的体会,因此我们全面加强安全管理工作,在实际工作中不断完善和提高,认真贯彻落实公司”安全第一,预防为主”等有关方针,主要从以下几方面努力:

二 工作卓有成效,经济效益创新高

四认真做好环境卫生,候船室内外,上下通道,趸船,渡船,时刻保持干净卫生

四 深入科学管理,工作全面制度化

五领导身先士卒,全员素质大提高做好管理工作,细化工作中的各个方面,使其相互促进,最大化得到工作成效,是主要目的2011年,实业部上下通过积极踏实的工作,已取得显著效果,主要从这两方面来看:

二0一一年十一月十八日

船舶修理总结报告篇三

区交通运输局:

为进一步加强我区水污染防治,保障渡口、码头及周边水环境安全,提升水环境质量,我处积极开展辖区内环境污染治理。现将20xx年环境污染整治工作情况汇报如下:

一是召开专题会议向全体干部职工传达上级关于船舶码头污染防治工作的会议、文件精神,强调做好船舶码头污染防治工作的重要性和紧迫性。由海事处印制关于船舶码头污染防治的宣传资料免费发放给辖区船舶及渡口码头,让广大业主

提高做好船舶码头防污染工作重要性的认识，营造了良好氛围。

xx区地方海事处成立由主要负责人负总责，分管负责人具体牵头海事、航务、船检的三个工作小组。按照职责分工，海事股负责辖区所有流动船舶的`污染防治工作，航务股负责辖区所有渡口码头人行桥的污染防治工作，船检股负责辖区船舶防污装置的整改和检验把关工作。

各片区按照职责展开了全面排查工作，按照相关要求对各片区船舶码头进行了逐一排查，认真做好了检查记录，摸清底数，全面掌握本辖区在船舶码头防污工作方面存在的不足，打好了船舶污染整治工作基础。

我处执法人员严格按照相关要求对辖区船舶防污证书文书、船舶防污染设施设备配备和船舶、码头作业活动污染情况等方面进行了重点检查，对发现的问题督促业主及时整改，并进行了严肃处理。

制定完善了相关记录台账，对检查记录、隐患登记簿、处罚案卷文书等做到了详细、规范。

我处将污染防治工作纳入港航处职工日常工作考核机制中，与工作性津补贴挂钩，每季度实行了考核评分，按照工作制度严格奖惩，促进船舶码头污染防治各项工作任务任务的落实。

xx市xx区地方海事处

船舶修理总结报告篇四

目前，正值高温高湿雷暴雨季节，是简单引发档案安全事故的时期。为加强我局汛期档案安全管理，确保档案万无一失，根据中江县^v^江档发[]20xx[]14号文件要求，我局积极开展汛期档案安全保管工作，组织专门人员进行认真细致的检查，

现将开展情况总结如下：

档案安全是档案工作的重中之重，我局十分重视档案安全工作，成立了由局主要负责人任组长办公室主任为副组长办公室和档案管理人员为成员的档案安全工作领导小组，具体负责本局的档案安全管理工作。

多渠道多形式经常性地开展档案安全的宣传教育工作，要求全局职工务必遵循安全第一预防胜于救灾安全工作无小事的宗旨，使档案安全深入人心。

我局安排了1名兼职人员负责档案管理工作，发现问题立即解决，对违反[档案法]的行为进行严肃批评教育，为了更好地加强档案安全管理工作，制定了档案安全管理及保密制度档案管理人员岗位职责档案查阅利用等制度。结合我局实际，制定了汛期档案安全应急预案，并进行催促检查，确保各项安全措施落到了实处。

局领导每周都要对档案室进行检查，发现问题及时整改，针对档案室的防雨防渗防潮湿等情况进行了专门的检查，对电线室内灯具和灭火器等进行了全面的检查和修理，消除了档案室的事故隐患。同时，档案室工作人员在日常工作中按要求对档案室进行温湿度操纵，对档案进行防霉变虫蛀尘污处理，严防水灾火灾和被盗，确保档案安全万无一失。

档案安全，‘责任’重大，我局将进一步加强[档案法][四川省档案法实施办法]的学习，牢固树立安全意识，坚持执行安全制度，强化安全‘责任’，确保档案的完整与安全。

船舶修理总结报告篇五

本项目于20xx年经公司领导批准立项，现已完成xx□实现xx□在生产制造过程中积累了大量有效数据，现就项目完结状况、技术进步状况和支撑作用进行总结汇报。

2、完成情况：

vlcc结构钢材质量大，平直部分也相对较大，因此，在建造上采用平直分段无余量建造，所有分段（除个别分段外）无余量合拢的精度目标。围绕这一目标从以下方面进行工作，一次作为该船尺寸的保证措施。

（1）在认真总结以往产品精度控制经验的基础上，对该船的尺寸控制系统做了相当大的改进，并确定各个建造阶段合理的精度补偿值。

（2）通过对组合型材和平面板架的装焊过程的研究，解决了组合型材和平面板架的不同步问题。

（3）该船特设分段建造过程中，通过编制专用建造工艺，对这些分段的建造精度进行过程控制，效果良好。

（4）甲板中心梁拱焊接变形工艺。针对vlcc梁拱从中心往两弦折的特点，通过反复次试验，实施了甲板甲板中心梁拱焊接变形工艺，利用中心梁拱的焊接变形形成甲板中心梁拱。

考虑到vlcc的分段质量大，而且强结构间距大，因此，在船坞内铺墩设计时，主要从以下几个方面来满足vlcc大坞线载荷的要求：

（1）通过缩小坞墩间距来减小单墩的载荷；

（2）考虑到vlcc的线性较大，因此设计了不同高度的线性墩，不仅对控制整体变形有利，满足了墩的载荷要求，而且不破坏船底油漆，有利于船底倒墩和补漆等施工需要。

（3）大量采用钢支柱、高架墩来代替现有的建造墩，对施工管理十分有利；

(4) 制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对坞墩高度公差、水平度公差，以及位置公差作了明确的规定。

1、通过实施尺寸控制，在vlcc的建造过程中，分段修割率小于10%，分段无余量建造率达到94%，分段无余量合拢率达到99.8%，为公司最好水平。

2、通过实施甲板中心梁拱焊接变形工艺减少了一道冷轧机轧折角的工序，提高了工作效率，为工厂创造了效益，实施效果良好。

3、通过制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对保证船体基线和结构建造质量起到了关键的作用。

从船体建造技术方案设计全过程的尺寸控制、关键分段的工艺改良、分段合拢技术改进3个环节工作中总结技术改进与创新、完善与提高的方方面面，其中包括：

1、关键分段制作工艺。由于vlcc分段大多是超大型分段，精度不易控制，特别是102分段，长度达到31000mm，宽度达到21000mm，为保证其建造精度，通过结合现场实际情况编制了《102段建造工艺规程》，应用效果良好。

2、t型材精度补偿工艺。该船的骨材全部为t型材，t型材在装焊过程中存在焊接变形、尺寸收缩和切割误差。为保证分段制作精度和合拢精度，通过反复试验，准确掌握了t型材在装焊过程中的变形和收缩规律，编制了t型材精度补偿工艺，实施效果良好。

3、分段合拢用钢支柱、高架墩的设计。由于vlcc的船体线性较大，且分段质量大合拢较困难，为保证合拢精度，结合现场情况，设计了分段合拢用钢支柱、高架墩，应用效果良好。

通过船体尺寸精度控制及关键分段的工艺改良和坞内铺墩改良技术的应用，大大的缩短了vlcc的建造周期，保证了建造质量，为公司造船做出了贡献。

船舶修理总结报告篇六

20xx年上半年，在县委、县政府的正确领导和上级业务部门的大力支持下，全面贯彻落实中央、自治区关于加快水利改革发展等政策措施，按照县委、县政府的工作部署和要求，认真履行部门职责，积极践行可持续发展治水思路，大力发展民生水利，取得了一定的成绩，较好的完成县委、县政府交给的工作任务。现将20xx年上半年工作总结如下：

（一）全力以赴做好防汛抗旱各项工作

1、认真做好抗旱保春耕工作

今年1-4月份，我县大部分地区降雨严重偏少，全县平均降雨量为毫米，与历年同期平均值毫米相比偏少71毫米，全县有6000亩左右大田缺水，甘蔗受旱面积达40万亩，其它农作物受旱面积万亩。由于供水量不足，给我县农业生产特别是春耕生产造成极大威胁。

面对严峻的旱情，我局积极投入到抗旱保春耕工作中。一是县防汛抗旱指挥部启动xx县干旱灾害ii级应急响应。二是积极向县政府申请10万元抗旱经费并及时下拨到各乡镇。三是做好水库和灌区用水调度工作。四是县抗旱服务队外借57台柴油抽水机到各乡镇投入抗旱。五是充分发挥高效节水灌溉工程作用，组织人员及时将xx镇高效节灌溉工程和xx镇xx片区高效节水灌溉工程投入运行，发挥工程效益。六是做好电灌站维修工作。

2、认真抓好防汛工作

今年4月份以来，我局按照全国、自治区防汛抗旱工作会议精神，做好防汛抗旱各项工作。一是调整充实防汛抗旱指挥机构；二是做好防汛值班工作；三是完善齐种防汛抗旱抢险预案；四是落实防汛物资储备和抢险队伍建设；五是出动人员135人次深入各乡镇对水库、水电站进行汛前安全检查，并及时完成水库安全隐患整改工作；六是加强防洪抢险应急演练工作，5月7日，县人民政府与那板水库管理处在那板水库大坝、思阳镇联合组织防洪演练，进一步增强广大干部职工的防汛抗灾意识；七是进一步规范水库安全度汛管理。

（二）加快水利项目推进

1、继续抓好病险水库除险加固实施工作

抓好枯楼、六蒙、那审、雷崩、角吞、六张、那则、大湓等8座一般小（2）型病险水库除险加固建设，项目计划投资1255万元，截止日前，六蒙、雷崩、六张、那则、大湓水库已完成主体工程建设，枯楼、那审、角吞将于年底前全面完成。

2、认真抓好中小河流治理建设

今年4月份，开工建设xx县公xxx小学□xxx河段整治工程，项目总投资万元，实施护岸，目前已完成，预计年底前完成建设。同时抓好那xxxx镇xxx中学防洪整治工程□xxx镇实验小学防洪整治工程征地工作。

3、认真实施第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县项目

第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县20xx年度建设项目总投资万元，主要实施那苗灌片、明旺灌片、联合灌片三个灌片，项目于20xx年11月开工，截止4月底，项目已完成建设，新增高效节水灌溉面积万亩，新增节水能力万m³□受益人口万人，受益农民年人均增收万元。

4、认真抓好农村饮水安全工程建设

20xx年，计划建设农村饮水安全工程80处，项目总投资万元，计划解决农村居民饮水不安全人口22368人、学校师生468人。项目已于5月底开工建设，预计8月底前完成建设任务。

5、抓好地方面上水利项目建设

今年上半年，完成百包河叫安段、那利段、百包段、百肯段河堤水毁修复工程、明江三华段河堤水毁修复工程、南屏乡渠坤河堤段水毁修复工程、那当段河堤水毁修复工程，完成项目总投资600万元。

（三）做好农林水项目推进工作

履行好牵头单位的职责，抓好组织、协调工作□20xx年1-6月份农林水项目完成固定资产投资亿元，占年度投资计划57%，出色的完成牵头单位职责。

（四）积极做好项目前期工作。

一是完成小（2）型水库江那水库勘测和可研工作，项目总投资3300万元；二是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施；三是完成“五小水利工程”初步设计，项目计划投资亿元；四是完成xxxxx镇县委党校段防洪整治工程□xxxx段防洪整治工程和驮林河平福圩、南屏乡河段防洪整治护岸t程报批工作，项目总投资6323万元。

（五）认真做好水行政执法、水政、水保工作

一是利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”进行水法律法规宣传，通过到各乡镇发放宣传资料，在水利局办公大楼led显示屏滚动播放宣传标语，在电视台、报纸等媒

体上播放、刊登标语等形式加强水法律法规宣传，提高民众知法守法意识。二是严厉打击水事违法行为。今年上半年累计下达责令停止水事违法行为通知书15份，并从20xx年3月22日至5月底开展为期2个月的集中严厉打击水事违法“春雷行动”，中县委、县政府组织有公安局、交运局、水利局、安监局、县综合执法大队等部门累计出动人员162人次，执法车辆10余台次，大型吊车辆，拖车辆，吊扣非法采砂船艘。共取缔了7个非法采砂点，拆除简易工棚5间，销毁采砂机具一批，警告训诫非法采砂人员3名。同时，与崇左市宁明县开展联合打击在妙河段插花地非法采砂行为。在该地捣毁工棚1座，销毁抽砂机具一批，清理困砂场地。三是配合钦州市水文局做好在妙镇崇磨水文站、平福乡汪淋水文站、平福乡平福圩水文站、半福乡那派水文站、在妙镇那苗村崇布水文站建设工作。四是做好水资源费征收工作。五是完成20xx年国家水土保持重点建设i程项目前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施。

（六）加强水利安全工作

高度重视安全生产工作，坚持行政首长负总责、分管领导具体抓、班子成员共同抓的“一岗双责”领导工作体系，与局属各单位、各项目实施单位等签订安全生产责任书，进一步落实部门安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。同时结合防汛、安全生产月等活动，加强对工程重点部位、敏感部位和薄弱部位的安全检查，今年上半年累计排查一般隐患3个，五级隐患2个，已整改5个，实现上半年安全生产无事故。

（一）加强领导，落实责任

为确保完成今年的工作目标，我局在年初便召开了全体干部职工会议，明确全局上下特别是领导干部要进一步增强大局意识，切实强化纪律观念，服从组织安排，凡是局党组作出的决定，必须坚决贯彻执行；凡是局安排部署的工作，必须不讲条件，不摆困难，高质量、高标准完成任务。

（二）积极做好跑项争资工作

为了争取上级对我县水利建设资金上的支持，今年以来，我局领导积极向自治区水利厅、防城港市水利局汇报我县水利建设工作，努力争取。上级业务主管部门对我县水利建设的支持。

（三）超前谋划，加强前期工作

在实施项目的同时，我局始终抓好项目前期工作，扎实做好项目建设前期储备工作，确保项目有序接续。

（四）强化监管，水行政执法规范有序

利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”宣传活动，紧扣宣传主题，大力宣传20xx年精神和新时期治水思路；加强河道和水源安全管理，加强水土保持执法检查，确保全县水行政执法规范有序。

- 1、部分项目下达投资计划较迟，影响了项目开工建设进度。
- 2、县配套资金未能及时足额到位，影响了项目的施工进度。
- 3、大部分水库地处偏僻，交通不便且通讯不畅，给防汛工作带来一定的难度。
- 4、受到利益驱使，我县河道非法采砂现象较严重。

- 1、坚持防汛抗旱两手抓，全力以赴做好防汛、抗旱各项工作，夺取防汛抗旱新胜利。
- 2、继续抓好病险水库除险加固工程、中小河流治理项目、农村饮水安全工程建设，力争按时按质完成建设任务。

3、加快20xx年国家水土保持重点建设工程项目建设，力争开工建设20xx年国家水土保持重点建设工程项目。

4、积极开展今冬明春农田水利建设各项工作。

5、严格水利执法，推动依法治水。继续扩大水法规宣传的影响，加大水利执法力度和河道采砂巡查力度。经常深入全县各河道进行巡查，规划河道采砂区域，分段规范采捞，确保河堤安全不受损。推行行政执法责任制，认真查处水事案件，制止乱毁植被、乱采砂等人为水土流失的产生，推动全面实行依法治水。

6、进一步加强自身建设，充分发挥职能部门作用，紧紧围绕县委、县政府中心工作和发展战略，讲求实效，真抓实干，创新工作内容、工作方法和工作手段，突出重点，抓好落实。

今年是全面完成“十三五”规划收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治国的开局之年，我们要在县委、县政府的坚强领导下，凝心聚力，锐意进取，扎实工作，为建设“北部湾生态经济强县”提供强有力的水利保障。

船舶修理总结报告篇七

针对今年我市降雨量较往年偏多的情况，莱山区高度重视汛期档案安全保管工作，进一步落实汛期档案工作安全‘责任’制，把握工作的主动权，使安全防范工作做到四个到位□确保档案安全万无一失，汛期档案安全保管工作。

坚持安全第一，预防为主的原则，把汛期档案安全保管工作作为当前档案工作的头等大事来抓，坚定克服麻痹思想和侥幸心理，能够做到警钟长鸣，有备无患，确保档案的绝对安全。

进一步加强了对汛期档案安全保管工作的领导，层层建立了档案安全领导‘责任’制，认真执行各项档案保管工作制度，制订切实可行的应急预案和安全防范措施，并严格进行督促检查，确保各项措施落到实处。

对档案库房办公用房进行了一次全面细致的安全检查，坚定消灭事故隐患，确保档案安全渡汛。

为做好档案的防潮防霉等安全保护工作，一是加强了对相关设备的检修维护工作，保证各种设备正常运转；二是天天定时监测温湿度，根据天气的变化及时采纳空调降温去湿机除湿，力求达到标准要求；三是及时更换了新的防虫药物，定时开放了空气消毒设备；四是随时关注天气预报，在遇特殊天气情况时提前做好防范措施，特殊天气中缩短库房巡视时间间隔，有效防止了危害档案安全的情况发生。

船舶修理总结报告篇八

这篇关于xx船舶机工实习报告内容大全，是实习报告频道特地，希望对大家有所帮助！

你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已经具备了这种资格，但是你心里肯定在不停地拷问自我：我能够胜任吗？开始接任三管轮的时候，你的心在打鼓：我干得了吗？不用怕，不干你怎么知道你干不了啊。责任在肩，你就得扛下来，况且你的上面还有二管轮、大管轮、轮机长可以去请教，还有一些年长的机工也是你可以求教的师傅啊。

三管轮主管的设备纷繁复杂，可能你心中没有一丝头绪。这个时候可以求教轮机长，可以看看自己的《维修保养计划表》，可以翻阅以前三管轮的工作记录和《检修记录簿》，这些都可以消除你心中的疑惑，理清你的头绪。这个阶段很

多检修工作必须自己做了，也能够体现你实习做机工时候学到的基本功。一般而言都还是不行的，你的很多工作必须有其他人员的帮忙、协助才能完成，所以你必须和那些老师傅们搞好关系，尊敬他们，做事先做人。不管你是大连海事大学还是上海海事大学毕业的，不管你是什科班出身的，在那些类似老兵的机工师傅面前你还是新兵蛋子一个。你干活的手上功夫比他们差远了，毕竟他们在机舱里面摸爬滚打了多年，内功比你深厚多了。三管轮阶段你要苦练自己的基本功，虽然学校里面都有安排实习，车、钳、焊都学过，但那时候基本上是闹着玩的，学的都是一些花拳绣腿，在船上没见到几个能够拿出来真刀真枪干几下的，基本上都还给老师了。到了船上工作后，你会经常用到这方面的技能，所以，你必须扎扎实实地去学好，免得麻烦别人，挨人家的白眼。这个阶段如果你能够遇上一个理论和实际动手能力很强，且喜欢指点、培训轮机员的老轨，那是你的幸运，能收到事半功倍之效。如果没有这么幸运，你就只能自我修行了。

你做了一条船、两条船甚至是三条船的三管轮，海龄上达到了海事局规定升任二管轮的要求，在船工作期间没有设备管理不善、人为事故不良记录，公司就会安排为你更换二管轮证书，马上你就可以进入二管轮角色了。

三管轮阶段你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了，船舶机工实习报告。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已.....

三管轮阶段你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已经具备了这种资格.....

三管轮阶段你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明

你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已经具备了这种资格.....

船舶修理总结报告篇九

编者语：

现将这些年来主要技术工作总结如下：

一、船舶建造检验工作

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在xxxx船厂□xxx船厂□xx船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级“xxx五运司8”等几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面

板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

在工作中我特别注意对发现问题进行研究，想方设法解决它。一次在“xxx181”倾斜试验中，把移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，船舶没能完全回复到原先平衡位置，保持倾斜了一个很小角度。开始以为船上物体滑移所致，但检查后没有。虽然只是很小角度，我并没有放过，相信其中必定有原因。打开舱室仔细检查，发现该船在尾舱内有一隔离空仓，为了让船舶试航时能在空载情况螺旋桨不露出水面保持航行性能，船东对该舱进行灌水压载，使船尾部加大吃水。倾斜试验前船舶曾进行排出仓底水但没干净。倾斜试验时，该舱内积水移向了另一边，在将移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，由于船底纵向骨架的阻拦，虽然在骨架间有流水孔，但回流速度缓慢，致使仓内一边积水使船舶没能回到原平衡位置，保持了一个很小的倾斜角度。问题缘由找到了，我即要求船舶清空该舱内积水后重做试验，结果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。考虑到内河船操舵频繁，经常大角度操舵，受力较大，故提出在下舵承位置的尾封板内侧加设舱壁水平桁的措施，厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

二、营运检验

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验

船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验“xxx水运001”船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。xx年八月，我在检验“xxx水运188”船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。

在检验“田阳22”船时（该船为吸斗运砂船），船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

九十年代前期，水运事业发展迅猛，大量违章建造船舶流入市场进行营运，这些船舶由于天生不足，存在着大量结构技术缺陷，给营运检验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船

船历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

三、公正检验

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对“xxx水运035”船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm,在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

四、乡镇船舶整顿检验

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对xxx江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“xxx024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在

乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸（船体部分）审核的能力。

六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到

了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸（船体部分）审核的能力。

六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建造检验技能，积累了一定的工作经验，在技术业务水平、管理能力以及应变能力等各方面都已具备了担任工程师的能力和条件，现申报船舶工程师，恳请评委们审批。

船舶修理总结报告篇十

今年来，我县认真贯彻执行上级关于渔业安全生产的有关规定和文件精神，按照省、市主管部门和县政府统一布署，紧紧围绕“渔业增产、渔民增收、渔县稳定”这个中心，狠抓渔业安全生产责任制的落实，坚持“安全第一、预防为主”，认真开展渔业安全生产大检查，并针对当前渔业安全生产存在的薄弱环节，重点落实整改措施，规范渔业安全生产行为，杜绝渔业事故发生。今年我县渔业安全生产形势总体情况较好。

领导重视，制度落实，绷紧安全生产之弦。一是调整充实了县政府海洋开发领导小组和乡镇船舶安全生产管理领导小组成员，以及我局渔业安全生产领导小组成员，组织领导全县渔业安全生产管理工作；二是坚持每季度召开一次由分管副县长主持的渔业安全生产管理工作会议或座谈会，研究渔业安全生产管理存在的突出问题，落实整改措施。今年以来，县政府针对不同时期存在的问题，先后召开多次会议加强对采捕飞鱼卵作业渔船监督管理和打击渔船违规载客行为等问题进行研究部署；三是每逢台风来临，县委、县政府主要领导都要按照分工，负责驻守到各渔港、网箱养殖等重点防范部位现场指导对养殖设施进行加固、组织人员撤离和落实渔船就近返港避风。

制定预案，落实措施，建立健全渔业安全生产管理体系。制定完善了《渔业防台抗台工作预案》《渔船海上遇险紧急救助行动方案》，在全市率先出台《渔港渔船防火预案》，按

照各种预案要求，落实镇、村、养殖户和船主层层签订安全生产责任状，同时以县政府把全县各村的渔船、渔排和渔港等安全管理责任人分别落实到镇、村主要领导，并在有线电视上进行了公布；为提高渔船救灾抗灾能力，我县组建了x艘渔业船舶救助后备船队，主要渔业镇也分别组建了渔业救助船队，对参加救助的船舶每次给予x元的奖励，对救助船队的船舶每月给予x元的补贴；在湾以外作业的渔船按村为单位实行编队生产，并在每个编队中确定x艘信息船，定时报告作业地点和组织遇险救助。通过以上措施，我县在指挥防台抗台和渔业应急救助工作中，做到了反映迅速，政令畅通。

加强渔业安全生产宣传教育，切实提高渔民安全意识，防患于未然。今年x月份县渔政和渔港监督部门联合举行渔业安全生产和安全操作专题培训，开展水上救生操作现场培训□x月份开展“渔业安全生产月”活动工作，结合伏季休渔，在全县开展渔业安全生产宣传和咨询活动□x月份我县结合新出台的《渔港和渔业船舶管理条例》，配合县人大召开渔船安全生产管理和贯彻宣传《条例》座谈会，组织渔政渔港监督执法人员深入各渔县、港口码头开展渔业安全生产和《条例》宣传工作，使渔民和基层渔业干部提高安全防患意识。

抓好安全生产专项整治，消除事故隐患。定期组织开展渔业安全生产大检查工作，县渔政站联合渔港监督和各镇村开展拉网式渔业安全生产大检查，对存在安全隐患的渔船和渔业设施发给整改通知书，全年共通报限航整改渔船x艘次，通报船龄使用到期应报废渔船x艘，通过检查一些安全隐患得到整改，取得了明显成效；在节假日期间组织渔政渔港监督人员和乡镇船管站人员到各港口、码头开展渔船安全大检查和值班，对违规载客行为及时给予制止，对违规操作、安全设施不到位的及时落实整改措施。

加大渔业基础设施投入，提高灾害防御能力。县政府加大了对关系渔业安全的渔业基础设施的投入，一是安排专款新建

了两个渔船避风澳□xx渔港综合整治工程已经开工□xx避风澳工程也得到县政府批准，即将动工；二是投入x万元为箱养鱼基地配置了应急供电、探照灯，救生衣等抢险救灾设施，并设立网箱抗台抢险指挥部和值班室；三是渔业岸台建设得到了重视，今年xx电讯站搬入了新址，设施和办公条件得到了较大改善。

加大执法力度，规范渔业行业安全生产秩序。开展沿海水产养殖用药、养殖设施加固等巡查，严厉打击水产养殖违法行为，维护海洋渔业生态环境，针对沿海渔民反映较为强烈的部分养殖户使用违禁农药造成渔业生态环境破坏的渔业违法行为和破坏渔业资源的“电、炸”鱼违法行为，重点加大查处力度，对证据确凿，违法事实清楚的依法给予立案查处。同时加强与市渔政站沟通联系，共同打击非法捕捞行为，为做好飞鱼卵作业船舶安全管理，市县渔政站联合组成工作组，蹲点监管，采取疏导与处罚相结合的措施，使今年我县非法从事飞鱼卵作业船舶比往年有大幅度减少。

联合渔监部门继续组织举办海洋渔业安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民抗灾救灾能力，真正做到防患于未然。