

最新公交公司机务科工作总结 机务工作总结 总结(实用9篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇一

20xx年以来，我段在处党政的正确领导下，在处有关科室的大力帮助下，全段干部职工认真贯彻执行[]20xx[]年安全文件精神、安全生产法规、指令，坚持安全第一方针，完善各项管理制度，落实“五个到位”。强力推进手指口述和岗位描述，打造本质安全段、本质安全人和本质安全岗，构造本质安全现代化企业。段六条线经常深入生产一线，跟车添乘，查三违、查隐患，不断提高机车设备检修质量和运输能力，截止11月份，全段杜绝了死亡、重伤和一般以上行车事故，杜绝了机电设备和火灾事故及人身伤害事故，防止各类行车事故66起，路外事故2起（比去年同期减少11起）。处查“三违”2起，段查“三违”114余人次，罚款5700余元，实现无险性以上事故2590天。

回顾xx年我们所做的工作主要有以下几个方面：

全段干部职工牢固树立安全第一方针思想，在机车厂、架、洗修及运输生产中真正把安全工作摆在首位，正确处理安全、效益、生产三者的关系。在一手抓安全文化理念，一手抓安全生产的同时，做到了安全思想到位、管理到位、措施到位，认真落实各级安全生产责任制，领导干部坚持24小时值班制，严格执行互联互控信息汇报、完善恶劣天气（暴风、雨、雪）行车措施，制定不同季节的应急预案和有效措施，并进行培

训、演练等。有效的促进了我段安全生产的稳定发展。

（一）坚持安全办公会议制度。每月定期召开安全办公生产计划会，四位一体总结分析会，八条线碰头会，质量技术分析会，认真总结上月的安全工作，分析安全生产形势，布置当月安全工作重点，查找生产中存在的突出问题和管理上的薄弱环节，定措施、抓整改，落实责任。

（二）坚持开展八条线安全大检查工作，深入生产一线，排查安全隐患和制约安全生产的关键问题，按照“三定四签字”的原则，整改安全隐患。截止xx月份，共组织八条线人员安全大检查20次，查出安全隐患96条，已整改80条，上报处协助解决16条。

（三）认真落实安全联防互控规定，坚持开展阶段性的安全活动及八条线人员下现场检查。段、车间两级领导查岗、查夜制度。今年头xx个月，六条线人员下现场1360次，段查“三违”114人次，三违罚款5700元，奖励安全有功人员2860元。

（四）强力推进手指口述、岗位描述，认真落实opm精细管理，开展劳动竞赛和标准化班组达标考核活动。元月至xx月份全段共评出五好班组（包乘组）50个，嘉奖4720元，标准化班组处奖励14680余元，被命名安全十佳标兵11人次，处奖2200元，实现我段班组全部达标。

（五）突出安全文化建设，科技兴段，打造本质安全段、本质安全人、本质安全岗，抓好机车转型工作。坚持定期开展内燃机车理论与安全技术培训和经常性的技术学习活动，鼓励职工自学成才。今年元月至xx月份，共举办安全技术培训班9期，培训内燃机车乘务员、内燃机车检修工698人次，超额完成培训计划。

通过培训学习选拔出内燃司机、副司机、内燃检修人员30余

人赴外地学习。为确保机车检修质量和检修人员的技术水平，优化作业班组成员，段对部分班组进行了选拔考试，主要工种有：车工、电焊工等，实行能者留，促进职工的学习积极性，现在内燃机车已全部到位，转型工作基本结束。

（六）做岗位、做现场、做流程，坚持以人为本、制度至上的原则，引导职工自觉遵守规章制度，自觉按章作业，自觉完成生产任务。目前我段已形成了心往一处想、劲往一处用、工作自觉干的大好局面。

（七）采取有效安全技术措施，防止各类路外事故。针对08年所发生的路外事故，认真组织分析，编写教案，制定措施，组织机车乘务员进行了安全培训，并召开司机长、司机座谈会二次，把防止季节性事故和路外伤事故好的经验传授给广大乘务员，以点带面，同时把防路外伤措施整理汇编，交乘务员上岗前提问，使每位乘务员熟记会用，严格执行，特别是暴风、雨、雪恶劣天气行车。运转车间进行全员标准化演练，强力推行“岗位描述”和“手指口述法”，收到良好的效果。机修车间严抓机车检修质量和劳动纪律，保证有良好的机车投入运用。“三违”人员明显减少。

（八）加强事故案例分析的事故案例教育，职工现身说法，减少控制事故发生。不徇私情，严格奖惩。凡发生各类事故，段第二天及时组织有关乘务人员进行分析，找出原因，区分责任，落实奖罚，制定整改措施。对责任人坚持拿下，学习培训，培训期间只发生活费。实践证明，虽然各级领导承担了很大的压力，但效果明显。

（九）加强军事化管理，熟知集团公司、处安全理念，促进质量标准化工作深入开展，提高检修技术水平和乘务人员自检自修能力，是保障安全行车、安全生产的重要措施。检修方面采取了科学安排检修计划，组织业务技术骨干抓重点工序的修理，严把机车入库检查报活、机件组装和出厂验收关，对返修、临修机车及时召开质量分析会，制定修理措施，保

证交车质量及运用。

（十）坚持量化考核，按照效益工资分配办法，不断提高职工钻研技术工作的积极性和工作责任心，使职工的劳动成果和收益紧密结合。

（十一）定期召开青工线、协管线、群监线会□1—xx月份青工线举行安全活动8次，评出青年安全岗位技术能手22人次，奖励1980元。协管线帮教人员24人次，群监线上报安全信息近4xx条，奖励群监员计8600余元，我段的安全生产稳定发挥了重要作用。

年初根据平煤铁运处有关安全文件和指标精神，结合我段实际情况和安全生产形势，相继开展了“严格管理，狠抓落实，实现首季开门红”、“百日安全活动”、“安全生产月活动”、“反三违、反事故、质量标准化”、“六月安全月活动”、“春、夏、秋、冬季安全质量大检查”活动，在开展活动中充分利用一切宣传工具，广泛宣传、大力发动，以实施安全生产法，人人事事保安全为题，开展安全生产大讨论和事故案例分析，事故当事人讲事故经过和吸取教训，使广大职工受到深刻的安全教育。活动期间共出黑板报15期，牌板xx期，安全横幅3幅，标语65条，活动精神达到人人皆知。通过开展安全活动使广大干部职工安全生产意识有了进一步提高，充分认识到安全生产的重要性和开展活动的必要性、及时性，活动既轰轰烈烈又扎扎实实，均达到了预期效果，为我段安全生产的稳定打下了坚实的基础。

全段干部职工认真吸取历年来事故教训，以“反三违”、“反事故”为突破口，在落实各项规章制度的前提下，广大干部职工认真贯彻落实我处防止重大事故的八项措施，坚持四个凡事、四项准则。段、车间领导严格执行24小时值班制度和跟车添乘制度□1—xx月段领导下现场1360人次，查出“三违”，严格按照“三个百分之百”的原则追查分析处理。段领导对夏、冬季“三防”工作常抓不懈，成立了夏、冬季

三防领导小组，并进行夏、冬季“三防”演练、培训，效果明显，适应“三防”需要，做到了有安排、有布置、有检查、有落实，对我段的安全生产工作起到了保障作用。

（一）安全工作有时还有一定的起伏，路外事故还没有得到根本遏制。

（二）个别管理人员工作存在有时紧、有时松现象。

（三）安全检查不够认真，有漏洞。

（一）坚持党的安全第一方针，深入学习贯彻安全生产法和党的十七届四中全会及中平能化集团第一次党代会精神，改变工作作风，认真落实“五个到位”，严格责任追究，使机务段的安全工作更进一步健康稳定发展。

（二）杜绝死亡、重、轻伤人身伤害及一般以上行车事故。

（三）杜绝路外责任事故，杜绝机电设备和火灾事故。

（四）继续抓好职工安全技术培训，明年将改变培训方法，对机车乘务员和检修人员实行末位淘汰，对培训内容在班前会上进行提问，考试和提问的成绩作为明年职工技术比武的依据，以此来促进广大职工的学习积极性，真正使职工的技术水平得到提高。

（五）继续抓好质量标准化工作和班组建设，进一步把学习白国周的安全管理法活动推向高潮。抓好机车检修、机电设备检修保养，加紧对新到机车的达标工作，确保机车运用，真正达到班组达标xx0□□

（六）强化领导下现场检查质量，坚持每天有人到铁路沿线的关键道口、危险地段的检查，对不按要求，检查不到位者实施责任追究制。

我段排查铁路沿线25处危及行车安全隐患，希望处领导彻底整改。

（一）铁路两旁建筑物，菜地要及时清理；

（二）铁路沿线的无人看管道口；

（三）加强铁路线路的维修质量；

（二）上报隐患及时整改并将整改情况反馈原上报单位。

机务段

20xx年11月3日

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇二

2、部门党群工作以班组建设为核心，创建了“劲松班组”和“雄鹰班组”，通过三会一课制度，增强党员的先锋模范作用，开展了一系列的岗位练兵活动，为保障工作的顺利开展提供了重要保障。同时积极响应公司组织的各项活动，克服困难组织员工积极参与□20xx上半年通讯报道了二十，宣传了部门好人好事和工作形象。

5、建立了部门培训教室，制定了《货运保障部培训实施方案》，规定了每周三为部门培训日□20xx上半年，开展了培训共30余次，分别涵盖了《170号令》、《191号令》、《机场使用手册□□□fod专项知识》、《消防知识》、《空防知识》、《隔离区证卡》、《机坪作业人员安全复训》，以及装卸、司机及调度等岗位的流程、应急处置、操作技能等培训，共计培训课时超过80学时；与此同时，完善并细化了以新进员工培训、转岗培训、员工在岗培训和员工复训等四个模块的培训大纲；全面清理了一次基层操作人员上岗证件，实现了全员持证上岗，有效规避了人员资质不达标风险。

9、组织全员学习了集团和地服公司有关品牌建设的纲领性文件，并组织管理人员开会讨论研究部门子品牌，明确了以“专业、专注、专心”为核心的货运保障服务品牌内容，以“组织严密、保障迅捷”为口号的货运保障服务目标，以“安全、顺畅、快捷”为服务理念 of 的货运保障服务品牌。

1、在保障好友和道通全货机的同时，配合公司相关部门做好顺丰货机开航的各项准备工作。

3、配合公司分解并完善部门节能减排指标。

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇三

20xx年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20xx年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

20xx年全司客货车辆营运里程达2.4亿公里□ 20xx年全司新增更新车辆60辆，其中lng客车38辆；今年营运客车安装3g车载视频监控设备71台，其中gps设备38台，北斗设备33台□20xx年1-12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

（一）加强制度建设，做到规范落实

一是从企业实际需要出发，完善制度,强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》，我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油（气）消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度；同时我们将lng车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成《lng客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

（二）加强教育培训，提高队伍素质

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1. 举办lng车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修lng车辆的技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对lng车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。
2. 认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。
3. 编印了《lng客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了lng设备的

使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护lng客车起到了很好的引导作用，也实现了lng车辆使用安全、可靠。

4. 组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5. 贯彻学习jt/t325-20xx标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》jt/t325-20xx今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神20xx年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了20xx年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实到位。

（三）推进节能降耗，加大考核力度

1. 加强节能减排，大力推动lng客车的运用是集团的重要工作目标。今年进一步加快推进结构调整，大力推动技术进步，扎实推进节能减排工作，降低企业燃（材）料成本，取得了积极进展。集团先后与xx有限公司、xx天然气有限公司进行lng加气站建设项目合作，拟在市区和各县市区共同建设lng加气站。今年以来全司已投放lng客车38辆，截止20xx年12月，累计投入5300万元，共计投放了113辆lng客车，累计节约燃料成本约400万元。

2. 油（气）材料消耗已成为运输企业最大的运营成本，我司一直致力于加强营运车辆成本考核，以科学制定车辆技术经济定额为抓手，严格兑现奖罚制度，把节能降耗作为提高核

心竞争力、创建节约型企业的首要任务。有关运输单位以各车型出厂工况试验的气耗为定额基础，根据不同车型、不同线路、道路通行条件、气候等，参照各单位燃气定额，经过反复比较同一车型、不同驾驶员实际消耗与出厂定额的差异，在尽量发挥驾驶员技术水平和节能积极性的基础上，科学制定单车燃气消耗定额，初步形成了一整套切实可行的节能管理方法。

（四）交流工作经验，推动机务发展

（五）强化维护保养，确保车况良好

维修保养是客车排除隐患和安全运行的重要保障。大型客车，特别是lng客车发动机和气瓶精细部件和重要设备较多，需要精心的维护保养，才能使动力性、经济性得到充分发挥，延长使用寿命。

一是我司修理部门建立健全了车辆维修质量保证体系，全面贯彻国家标准、行业标准，按照维修工艺流程操作，严格执行维修技术标准和工作流程。并加强客车维修作业的全过程管理，把工作质量作为头等大事来抓，从车辆进厂到出厂的每一个步骤，都落实责任人员进行维修质量的把关，确保车辆维修工艺流程符合要求。同时强化质量考核，规范经营行为，重点对从业人员素质、服务质量、维修质量、经营业绩及安全生产、管理水平等进行全面考核，全面提升维修质量。

二是加强运行车辆的管理。各车队第一要督促驾驶员做好车辆运行途中的检查，积极做好爱车例保工作；各运输单位强化车辆月度普查，车辆普查做到了严、细、实，该查得内容、项目都能符合要求，车辆检查严把安全部件关，方向、刹车、轮胎层色符合规定要求，对查出的问题做到及时维修，保证了车辆不带病运行。

三是积极参与夏季百日安全竞赛活动。全司各单位深入宣传发动，加强对全体维修人员在维修质量、安全生产、服务意识等方面的教育，强化维修工艺规范，严格三级检验制度。同时各运输单位加强车辆检查，针对夏季高温，对车辆空调管路、轮胎及lng车辆燃气供气系统胎进行一次专项检查，确保了运行车辆技术性能良好，安全部件可靠。

20xx年我们将进一步加强机务技术管理，强化机务技术管理对企业生产经营、运输安全和节能降耗的服务、保障作用，保持车辆、设备技术状况良好，促进整体运行质量和经济效益的提升。

（一）健全机务管理网络

各单位要高度重视机务技术管理工作，切实加强组织领导，要进一步健全机务技术管理体系，建立逐层落实逐级负责的管理网络，明确岗位管理职责，落实机务管理责任。

（二）强化管理制度落实

各单位要严格执行上级部门、集团公司有关机务技术管理的规定和要求，强化各项管理措施的落实。要不断健全和完善车辆、设备使用管理、检测维修、门检报班、车辆监控系统安装维护、能源环保等管理制度，加强公车营车辆轮胎、燃油、材料管理，推行定量定额管理考核，建立节油、节胎、节料奖惩机制。要坚持机务工作例会、人员培训制度，集团每月将召开机务工作会议；上半年、下半年各组织一次机务管理人员学习培训班，拟于4月份、11月份分别开展维修工作经验交流会议。

（三）夯实车辆技术管理

1. 严把车辆选购、转出和报废关。按照集团公司车辆购置的规定和要求，坚持“生产适用、技术先进、经济合理、维修

方便”的选购原则，按照集团公司目录统一采购。车辆转出前必须清除车辆与企业有关的喷涂图案、字体和标识，按规定办理转出手续，任何单位和个人不得私自报废和处置车辆。

2. 强化车辆维修管理。必须坚持“预防为主、强制维护”的原则，严格执行车辆维护保养规范，各运输单位要根据班次运行里程，合理制订编排车辆一、二级维护计划，实行内部定点维修管理和维护保养公示制度，每月上报车辆一级、二级维护计划与实绩，要认真落实车辆维护催保制度和合格证制度，确保车辆维护及时到位，杜绝脱保、失保现象。各修理单位要认真贯彻车辆维修管理的规定和要求，严格执行维修工艺标准和作业项目，不得随意减少检修项目，要建立安检、一级、二级维护和小修考核制度，实行维修质量责任追究，确保车辆维修质量，降低车辆返修率。

4. 做好车辆技术等级评定和车辆评估工作。各运输单位要认真贯彻《营运客车类型划分及等级评定》的标准要求，加强车辆技术等级评定工作，对技术等级达不到二级的车辆，应强制停止运营并进行车辆性能恢复。车辆评估要坚持公平、公开、公正的原则，实行“一车一评”，对评估结果要进行公示，并告知承包人。

5. 加强车辆gps或3g视频监控系统的安装使用管理。各单位要按照集团公司要求，对所有新增车辆统一安装gps或3g视频监控系统，要加强监控设备和使用平台的管理维护，强化车辆动态跟踪管理，保证监控系统正常有效使用。

（五）推进节能降耗减排

20xx年集团将加大推进节能减排工作力度，各单位要积极推广节能产品和节能技术的应用，加快老旧车辆的更新淘汰，优先使用lng节能环保型客车。要强化车辆的日常维护保养，保证车辆技术状况良好，降低车辆运行能耗。要加强节油、节胎、节料管理考核，合理制定车辆燃料消耗定额、轮胎行

驶里程定额，车辆维护、修理费用定额等经济考核指标，建立单车消耗台账，加大奖惩考核力度，进一步压降车辆运行成本。

（六）规范机务资料台账

按照集团公司标准化管理的要求，不断规范和完善机务基础管理资料台账，统一各类报表、登记台账、电子档案填写格式，强化机务技术管理有关信息、数据收集，确保各类资料台账齐全、完整、有效。

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇四

自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大差距，但是我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，用心的向其他同志请教和学习，能踏实、认真的做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。不仅仅能够工作埋下头去忘我的工作，还要能在回过头的時候，对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的推荐总结分析，从怎样节约时间，如何提高效率，从而在百尺竿头，更进一步，到达新层次，进入新境界，创作新篇章。

（二）、积极向党组织靠拢

我一向用心的向党组织靠拢，和公司思想先进的同事多做交流，争取提升自己的水平。在被确立为入党积极分子之前，我努力学习有关党的知识，关注时事政治，并且按党员的标准严格要求自己。时刻想到自己是一名入党积极分子，虽未入党，但思想上应当入党，时刻向党员看齐，在学习上工作中要起到模范带头作用。不断的改造自己的思想，不断磨练自己的意志，在思想上做到真正的一辈子都入党。

（三）、明年工作思路

明年，仍将按照领导的要求，努力完成机务各项经济指标，以提高维护质量为重点，不断完善机务保障工作，盘实基础管理，确保车辆技术状况良好、车容车貌整洁并降低机务成本。并加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、继续对各级维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，在保养维护中增加必检必换项目，加大总成互换力度，消除视情维护所带来的弊病，从而到达提高维护质量、降低小修频率。

2、继续完善车辆维护监控体系，继续做好车辆维护交接工作，严格执行交接验收。

3、重点加强节能降耗工作，降低各种机务消耗，减少机务成本。

4. 进一步落实机务管理制度，做好例保安检工作，以及各种专项检查。监督驾驶员的完成状况并予以抽查，加大考核力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

5、继续科学合理的安排各种维护修理计划。

在将要迎来的一年中，我会继续努力，将我的工作潜力提高到一个新的档次，不辜负大家对我的期望，我会尽我所能的工作，帮忙公司实现发展，相信公司的明天会更好！

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇五

一、岗位概述本岗位的主要职责是具体贯彻执行公司的设备管理制度，负责 公司所属机械设备的运行管理和维修管理，制定机械设备保养、维修和改造计划，具体负责机械维修工作的组织安排和实际执行，负责维修人员的管理及维修车间、维修现场的管理，制定机械设备的备件采购计划，参与机械

设备的更新及选型购置。

二、工作职责：

- 5、指导协助修理工的维修工作，对维修方案有制定实施权；
- 8、负责监控维修工具的使用，杜绝非正常损坏及丢失情况的发生；
- 10、负责编制备件采购和外加工计划，严把备件质量关；
- 11、具体负责与维修服务商的沟通联系，负责修复设备的验收。
- 18、完成领导交办的其它临时性工作。

二、工作说明

1、主要职责

- 2、负责船舶维护、修理的具体工作。
- 3、负责收集整理有关资料、信息。
- 4、负责机务管理方面各类台账、记录的立档、整理工作。

2、主要工作内容

- 2、负责为机务总管提供船舶机务方面专业技术支持。

发挥船舶及设备效用的有效方法。

- 4、协助机务总管分析和处理船舶机务问题；协助机务总管进行专项机务检查。

- 5、负责船舶具体的厂修和航修工作。监督检查船舶厂修、航修质量，跟踪、评估服务质量。
- 6、协助备件主管关于备件供应、使用、管理和核查的工作。
- 7、协助物料主管关于物料与滑油的供应、管理和核查的工作。
- 8、负责收集船舶机务及防污染等方面sms相关的文件、资料、信息，按照sms规定登记记录和及时向有关人员、部室传递。
- 9、负责机务管理方面各类台帐、记录的立档、整理工作。负责机务管理方面数据库的建立和管理工作。
- 10、参与船舶的应急抢险工作，协助机务总管对机损及污染事故的抢救、调查和处理工作。
- 11、负责船舶机损及污染事故的统计和立档工作。
- 13、协调与本部门同事以及其他部室的同事之间的关系。
- 14、完成机务总管布置的其他工作，并及时向机务总管汇报工作。

3、主要工作要求

1、机务管理

- 1.1及时收集、整理船舶技术资料，及时查看船舶机务管理方面的各种信息、报表，完全掌握船舶及设备的技术状况。
- 1.2协助机务总管每季度开展一次船舶机务专项检查，及时做好检查的准备，协助检查的实施，跟踪检查船舶整改落实情况并及时向总管汇报。力求使检查要有程序、有标准、有要求、深入、细致，通过检查要能够切实地促进船舶机务管理

工作。

1.3通过查找、提供相关资料和解答疑问等方式，及时主动地为机务总管提供船舶机务方面的专业技术支持。

1.4能够正确分析和果断处理船舶机务问题；发现船舶机务和防污染方面“不符合规定情况”及时制定有效的纠正措施，并跟踪落实；重要问题及时向总管汇报。

1.5协助总管及时对船舶轮机人员的工作进行业务指导，切实提高其业务素质。

2、管理改进

高船舶营运效能。

3、船舶维修

3.1要及时将船舶厂修（坞修）工程、航修工程、外包工程和船舶自修工程明细及价格输入电脑备案。航修过程中如果抵船，应该按照总管的要求对修船质量、工期、费用进行严格的控制，每天向总管汇报工作情况，严禁随意扩大工程或增加项目。协助总管做好其他工作。

3.2协助总管及时检查船舶日常维护保养情况，发现不良现象立即纠处，杜绝不合理的维修。

4、供应管理

4.1主动协助物料、备件主管做好供应管理工作，注意检查和了解船舶备件和物料、滑油使用情况，分析非正常消耗原因，提出处理意见并报机务总管；发现不良现象要立即纠正。

4.2掌握小型、少量备件的国内制作厂家的有关信息，联系厂家做好询价比价，落实定制的数量和用材，及时报告总管审

定。

5、资料、台账

5.1要及时登记、记录机务管理工作情况，及时收集、整理和保存有关资料。做到机务管理方面记录、台账整齐、规范，无漏登、漏记和翻查不便的情况。能保证重要档案资料有五年以上的可追溯性。有关资料要及时移交档案室。

5.2收集、整理船舶机务、防污染等方面文件、资料、信息，做到工作及时，收集全面。及时向有关船舶人员、部室传递信息，避免因资料、信息收集和传递不及时或不全面的原因影响机务管理工作的开展。

6、船员选配与考核

6.1协助总管对船员进行面试、考核，有依据的提出船员录用和考核的意见、建议，考核意见要用书面形式表达。

6.2协助建立完善的轮机人员的日常工作档案和轮机人员

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇六

我是一个有着近10年工龄的钳工维修工。这些年来我自始至终都坚守着一个信念：脚踏实地、真抓实干地工作；在工作要付出真情实感，满怀激情；对社会要真诚奉献不计个人得失。正是拥有如此的信念，我一直都十分热爱此份工作，做到尽职尽责，并勇于创新。

在我们维修班，人数不多，但是技术十分的精湛，不仅老师傅经验丰富，高级工也是十分的专业。虽然检修任务较多，但是我们团结一致完成了一次又一次看似不可完成的检修任务，我们团队所体现出的战斗力得到领导和同事们的一致好评。我就是在这么一个实干奋进的集体中不断的学习、日积

月累而一步步成长起来。

1、思想品德、素质修养和职业道德建设。

20__年我认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、电视、书籍和互联网积极学习政治理论和专业技术知识；遵纪守法，认真学习基本的法律法规知识；爱岗敬业，认真的学习最新专业知识，工作态度积极，一丝不苟。

2、专业知识、工作能力和具体工作。

我是20__年来到模具车间工作，一直担任车间钳工。工作比较琐碎，但为了搞好这项工作，我不怕任何麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了检验的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极圆满的完成了以下本职工作为了工作的顺利进行及部门之间的工作协调，除了做好本职工作，我还积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。

热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作

效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及部门工作做出了应有的贡献。

总结一年以来的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。我始终紧记自己是一名检修工，设备的维修保养是我本职工作的工作。每次任务都是一项光荣的使命。设备的正常运转是我们共同努力的目标。更多的小技巧，小窍门需要我们在不断的工作中逐渐摸索，我相信在大家共同的努力探索下，我们的检修工作必定会变的更有效率，更有创意，更加富有激情。

在新的一年里，我将认真学习，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇七

1、爱岗敬业，提高自身素质来到航站以后，我深深的感到，我以前所学的知识远远不够，因为航站需要你涉猎的知识面更广，对民航整个体系的工作要有更深入的学习和了解。20xx年5月份，我调到航务部工作后，作为民航的主体专业全集中在航务部，我深切感到自身的压力和不足，因此，我经常到航务部各班组走走，了解他们的工作和生活情况，借机会也向他们学习各种专业知识，比如，到塔台和气象台看他们的工作流程、各种民航专业方面的书籍和规章，参加技术保障室的业务知识培训等，并虚心向他们请教，特别是安保审计期间，通过参与编写《航务部安保手册》，更加深我对航务部安全方面的认识，经过半年多的学习和锤炼，我对塔台管制室、气象服务室和技术保障室的业务知识有了更深入的了解，因为只有深入了解了这些专业知识，才能找出工作中的不足和安全隐患，进行持续改进。

(1) 完成了独立维修单位建设20xx年3月，经过与国航工程技术分公司协商，机务工程队与之签订了独立维修协议，过去我们是以国航延伸指导的方式完成机务维修工作，现在我们以独立维修单位承接国航飞机的维修工作，这就要求我们的业务和管理水平要上一个新的台阶，在工作中，严把飞机放行关，严格按照mel的标准放行，严格按照工作单/卡的规定，逐一完成工作单/卡的内容，并进行签署。在检查过程中，杜绝漏项、漏签现象的发生，从而保证放行人员所放行的飞机100达到适航要求□20xx年，在保障过程中，我们发现故障情况46起，排除故障43起，其中因我站无航材原因航班取消3架次。

(2) 关注安全持续改进安全贯穿整个机务工作□20xx年，结合航站和上级主管部门的通知和会议精神，机务完成了雷雨天气的特别检查措施、完善了冬季防冰雪措施，过去，我们在拉萨机场工作的时候，基本没有雷雨天气和飞机结冰条件，现在，由于本地温差大，湿度大，存在雷雨和结冰条件，机务在总结过去2年经验的基础上，完善了各种检查和预防措施，结合本地机场的实际，制定了雷雨天气的特别检查措施；冬季的冰雪附着在飞机的表面，对飞行安全将会构成极大的危害，甚至造成机毁人亡的飞行事故，因此，在冬季来临时，我们加强对防/除冰的培训，结合防/除冰工作单，认真加强落实，把安全放在第一位，对不符合放行标准的飞机坚决不放行。针对场务队连续在跑道上发现飞机刹车片磨损指示杆，我们按照业务流程，通知成都维修基地，对当日本地返回成都航班进行检查，并将连续发生的几起情况向他们做了书面说明，成都维修基地对我们的认真细致的工作作风给予了肯定，我们针对此情况，制订了针对飞机起落架的特别检查措施，实行交叉检查制度，并报安全监察专员备案。

以上是20xx年机务的几个典型案例，使我认识到在工作中要积极思考，发现问题并找到有效的解决办法，从根源上找到症结之所在，并改变工作流程，从制度上杜绝安全隐患，从

而提高机务安全水平。

总结一年来的工作情况，我觉得在今后的工作中，我要加强以下几个方面的工作：一是工作的积极主动性不够，很多时候都是等着领导安排任务，而不是自己主动做好工作计划，要多思考，多找问题；二是协助好部门正职，做好航务部全面工作，不要固步自封，要具有开拓进取精神，不怕得罪人，不怕丢面子，不要以为干好机务工作就万事大吉了。三是提高业务水平，航务部专业化很强，各专业存在很大差异，只有努力提高自己的业务水平，才能更好的发现问题和查找薄弱环节，并进行持续改进。

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇八

大学毕业一年多了，参加工作一年多，踏上社会接触社会也一年多，给我的感受是相当多的。能够在中国航空工程技术公司航线部车间一组工作，对我来说是一种幸福。我从事的是飞机维护工作，是值得令人骄傲的职业，我要对成百上千的旅客生命安全负责，要对国家的巨大财产负责。在这一年多的工作期间，我感觉我在不断地成长、不断地长大。

在机电一组工作学习，能够让我快速地融入到机务工作生活中。机务工作要求严谨笃行，不仅是机务人员做好维修工作必须具备的基本态度，也是机务职业的特性与使命的必然要求。严谨笃行要求我都要忠诚老实，要做老实人，说老实话，做老实事，反对隐瞒差错，反对想当然，反对图侥幸。严谨笃行要求机务人员的言行举止和内心思想相一致，在工作中必须严密谨慎，并养成诚实守信，认真周到，严谨踏实，一丝不苟的优良维护作风，才能保证飞行安全。

冬练三九。冬天里，天气比较寒冷，吹在脸上确实很难受，在最关键的时候，我想起了我们机务工作优秀的机务精神“特别能吃苦，特别能战斗，特别能奉献”。机务精神是机务行业文化的灵魂，是机务人员所拥有的相对稳定的群体

心理定势和精神状态，是机务人员整体面貌、水平、特色、凝聚力、感召力以及创造力，生命力的体现。机务精神是几代机务人艰苦卓绝的奋斗。优秀的工作精神为我们新一代机务人员在潜移默化中受到感染，从而健康成长。

夏练三伏。夏天里，每个白班我们都很辛苦很辛苦，炎炎烈日使我们每一个航空机务工作者汗流浹背。每次我们接好飞机，我们开工干活，一会就出汗了，但是我们还是认认真真地工作，认认真真地检查飞机状况，确保飞机能有良好的飞行技术性能。在大太阳底下干活，我们都很辛苦，就连喝水都是大口大口喝的。夏日容易疲劳，也容易造成我们机务工作者的受伤，所以我们一定要保重自己的身体，有好的身体才有好的工作状态，才能把飞机维护好。

机电一组是个值得我们年轻人努力工作学习的地方，我愿意把汗水洒在机坪上，更愿意在凌晨启明星升起的时候，孜孜不倦的努力工作着。我们会成为优秀的机务工作者的。

公交公司机务科工作总结 机务工作总结篇九

时间飞逝如梭，转眼之间又到了金秋的十月，同时我也完成了一年的机务见习。在这一年的实习中，班组前后给我安排了几位富有经验的代教师傅，让我跟着这几位带教师傅一起参与日常的飞机维护工作，在这其中积累维护工作经验。

吃苦耐劳和科学严谨是机务维护的作风的重要组成部分——这是我进入东航后上的第一课，同时也是对我贯彻始终的要求。

我进入的是航线部，主要从事对飞机的日常的航线维护。航线维护大多是露天作业，不管风吹还是日晒，都要工作在第一线，与此同时还要承担各种维护任务。这就需要机务工作者具有吃苦耐劳的精神，时刻待命。在一年的实习中，给我

感受最深的也正是这一点：时常能够看到师傅们在大雨中拆装故障的飞机部件；为了能够保障航班的正常运行，师傅们常常错过吃饭时间……我在实习过程中时常可以感受到这种吃苦耐劳的精神，这种精神也在不断地感染着我。

另一方面，严谨的工作态度也是机务维护作风的另一重要的组成部分。飞机是一个各种高科技技术于一体的高科技产物，由几百万个零部件组成，是一个庞大而又复杂的系统。这就对机务物维护工作提出了很高的要求，同时也要求机务维护人员拥有一个严谨的工作态度。在这一年中，我多次见习了飞机排故的全过程，看到师傅们仔细地阅读工卡和amm手册，不放过每一处细节，小到一个封圈的牌号都要予以仔细的核实。这种严谨的工作作风已经深深地融入与他们的工作之中，也是我日后需要养成的作风。

机务工作的日常的内容主要分为例行工作和非例行工作。例行工作包括航前、短停和航后；非例行工作包括各类的换件、排故等等。飞机作为一个复杂的飞行器，每次降落后都需要对其进行检查和维护，以保障其性能。日常的检查工作虽然没有某些非例行工作的工作量大，但却是维护的重要内容之一。通过例行工作的检查工作能够发现飞机存在的各类危及安全故障隐患，为排故指明的..。在我的实习期间，就有几次由于师傅德仔细检查从而及时发现飞机存在漏油故障的事情，这就充分说明了例行工作的重要性。

非例行工作也是机务工作的重要组成，它所涉及的各种换件、排故有效地保障了飞机的飞行安全。飞机有时会突发一些故障，迫于时间和工作内容的限制，需要航线的维护人员予以排除。这类工作由于涉及换件，需要维护人员具有更高的维护技术。我曾经见习过几次这样的工作：更换hmu□更换idg□更换acm等等。这些组件连接着十几个点插头和各类管路，对它们的拆装都要求仔细和准确，有很高的技术要求，完成质量的好坏直接影响飞行的安全。

规章制度是机务工作的保障。飞机的制造商会提供有关飞机的各类技术文件□amm□tsm□ipc 等等，为飞机提供技术规范；政府会出台各种各样的法律、法规：民航法，适航条例等等，为航空行业提供各种操作规范……我现在所从事的航线维护是一项按照各类维护规章进行操作的工作，它要求维护人员严格地遵照维护规范进行工作，从例行查工作到非例行的换件工作都有各种的规范。各种各样的飞机维护规范在为维护人员提供了维护依据和方法的同时，也从技术上保障了飞机的维护质量。作为一名机务维护人员，我必须认真学习并熟记这些规范，将之带到以后的工作中，成为一种工作习惯。

我现在参加机务工作已近满了一年，在这一年的见习中，我通过带教师傅的指导，不仅学到了一些业务上的知识，更是通过自己的感受，体会到了他们身上的那种严谨的机务作风，这一切都时刻地感染着我，成为我学习的榜样。我希望能够在以后的实际工作将上述的机务 作风和自己所掌握的知识加以实践，成为一名合格的机务人员，在为公司创在价值的同时，实现自己的人生价值。