

# 2023年公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划(模板6篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。我们该怎么拟定计划呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划篇一

主要工作

（一）新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。

（二）认真学习\*技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到现在如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

三是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，

任劳任怨，扎扎实实地为\*服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉\*各种不正之风。

总之，在新的一年里，我将在\*上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。在今后的的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

## 公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划篇二

### 一、努力打造企业形象。

深入学习贯彻党的xx大精神，坚持以科学发展观统领经济社会发展全局，着力增强自主创新能力，提高经济增长的质量和效益，努力搞好公交的发展工作，切实推动我市公共交通事业再上新台阶。一是加强干部队伍建设，改善干部形象。落实干部学习制度和培训制度，抓好政治思想教育和自身素质培养，提高决策能力、管理能力和总揽全局的能力。结合企业改制，完善用人机制，选贤任能，实行公平竞争、公开录用制度。改善管理人员的工作方法，提倡带着感情做工作，为职工办实事，推行领导干部深入一线和基层干部与职工交心活动，积极改善干群关系。二是在全公司培养“八个要”的工作作风：即：要弘扬正气，刹住歪风邪气；要率先垂范，发挥模范带头作用；要团结，反对分裂和小团体主义；要立新功，反对吃老本和摆老资格；要雷厉风行，反对拖拉疲沓和低

效率现象;要加强组织纪律观念,坚决刹住自由主义和政令不通、各行其是的坏风气;要提倡诚信老实,反对言行不一;要重业绩、看实效,坚决反对浮夸和弄虚作假。做好宣传和引导,将“八个要”的内容作为全体干部职工的行为准则,努力提高职工队伍的整体素质。三是建立积极向上的企业文化,倡导“和衷共济,诚信至善,务实创新,追求卓越”的企业精神,牢固树立“真抓实干,求真务实”的工作路线和思想路线,利用各种形式营造良好的企业文化,凝聚职工思想,昂扬企业斗志,把企业塑造成形象好、信誉高、职工信赖、社会赞誉的过硬企业。四是加强廉政建设,从廉政教育入手,构筑思想道德防线,建立党风廉政领导责任追究制,加大政务公开和财务监督工作力度,强化财务审计职能,从源头上预防违法违纪问题。五是打造服务品牌。加强行风建设,重视抓好服务质量,继续抓好车容车貌整治,规范服务行为。六是做好宣传报道工作,利用各种媒体宣传企业文化,弘扬先进事迹,展示企业风貌,努力提高我市公交的地位和形象。

二、抓好营运服务工作。

三、完善经营核算管理办法,加强成本控制和管理。

在成本和费用支出上,要实行目标化管理,将成本费用和支出项目分块分层次定出管理目标,每一项成本费用都要有具体管理办法和规定,如差旅费、燃料费、公务用车等,都要有具体管理措施,决不允许超定额、超范围开支,把各项成本控制在目标之内。要建立成本目标责任制,每项成本和费用管理与责任人挂钩,实行成本管理奖惩制度。公司财务部门要建立具体管理制度,负责成本管理的各个部门和单位,要拿出节约成本和能源的具体办法,开展厉行节约,节能降耗活动,崇尚艰苦奋斗,反对铺张浪费,努力把成本降下去。

四、坚持物质文明、政治文明、精神文明一起抓,协调推进经济、政治、文化三大建设,促进公司经济的飞跃。

积极推行“依法治国”、“以德治国”的方针，进一步加强法制教育，社会主义道德教育，加强政治思想工作，努力转变作风，认真落实社会服务承诺制，实施“窗口形象工程”，扎实开展“青年文明号”、“创文明行业，建满意窗口”活动，进一步提高规范化优质服务水平，努力为广大市民提供优质服务。

## 五、认真抓好安全生产。

切实提高对安全生产工作重要性、紧迫性的认识，从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，把人民群众的生命安全放在首位，切实负起安全生产的领导和管理责任。实行标本兼治，加强监督管理，加强对创安工作的领导，加强对职工的安全教育和法制教育，加强对营运车辆的安全技术检查，常抓勤督，一抓到底，坚决刹住超载、超速、违章超车等违规行为，为广大市民提供一个准点、方便、快捷、安全的乘车环境。

## 六、继续加大投资力度，努力做好车辆更新工作，进一步增强公司的竞争实力。

要根据我市经济的迅猛发展，人民生活水平迅速提高，人们对乘车需求更高的特点，在现有的基础上，加大投入，逐步投入档次高的豪华空调中巴，同时继续加大对公交基础设施建设的投入，满足市民出行的需求，以适应城市发展的需要。

我们要紧密地团结在以为的\_周围，全面贯彻落实科学发展观，构建社会主义和谐社会，求真务实，锐意进取，艰苦奋斗，扎实工作，继续夺取全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新胜利。

## 公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划篇三

1、本部工具分为公用工具、各专业自用工具及个人工具三部

分,公用工具及专业自用工具由领班负责保管及使用,个人工具由个人自行保管及使用。

工具保管人必须定期检修并保养所属工具,每月一次,以保证各类机具的正常使用。

4、全体员工必须爱护工具,必须正确使用工具,凡不正确使用工具、不爱护工具者,将被扣除当月奖金及工资人民币100元至300元,凡因此造成工具损坏者,将按工具原价赔偿,并同时扣罚当月工资300元人民币。

5、公用工具的借用,必须执行公用工具的临时借用办法,工具借用最长时间为三天,如因工作原因,需再继续使用时,必须重新办理借用手续,工具用完后立即主动归还,不得拖延。

6、专业自用工具必须由领班进行每日清点,并保持完好,特别是常用小型工具,不得遗失或损坏,如有遗失或损坏,须由使用人照价赔偿。

7、借用公用工具归还时,须由领班和使用人共同进行检验,如有遗失或损坏,须由使用人负责照价赔偿,如借用工具时未按规定填写《工程部借还物品记录》,或无法确定使用人时,造成公用工具的遗失或损坏,由当班人员负责照价赔偿。

8、所有工具一律不得外借,如因情况特殊,必须经主管批准后方可借出,员工擅自外借、带出,经查实要严肃处理,不得用工具干私活。

9、所有工具要爱惜使用,工具按规定的使用年限到期时,无论公用工具还是个人领用工具,一律以旧换新。

**公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计**

## 划篇四

深入贯彻党的^v^精神，紧紧围绕建设和谐社区，以满足群众需求、为群众提供服务的宗旨，大力开展社区志愿者活动，发展壮大社区志愿者队伍，弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神，健全志愿者服务工作体系和运行机制。

### 1、社区创文志愿者活动

以社区享受居民养老服务的孤寡空巢老人为主要对象，开展保健指导、家政服务、文化娱乐等志愿服务，弘扬敬老助老传统美德，为老年人创造健康优质的生活条件。围绕创建文明社区，组织社区志愿者开展文明礼仪、法律法规、卫生知识、科普知识等内容的宣讲培训活动，不断提高居民的思想道德修养、科学文化素质和健康素质。

### 2、维护交通秩序

在社区居民中宣传交通安全知识，维护交通秩序，集中开展文明交通志愿行动，宣传交通知识，协助民警值勤，劝导和影响广大市民自觉遵守交通规则，革除出行陋习，提高个人文明素质，营造有序、安全、畅通的交通环境。

### 3、文明志愿服务

主要针对部分随地吐痰、乱扔垃圾、口吐脏言等不文明行为，对有这些行为的居民进行劝导。

### 4、环保志愿服务

## 公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划篇五

为持续推动全国文明典范城市创建工作，提升城市交通形象，

创造更加文明、有序的城市交通环境，按照市委、市政府关于规范电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车管理的工作部署，依据《^v^道路交通安全法》《^v^消费者权益保护法》《^v^道路运输条例》及工业和信息化部发布的《道路机动车车辆生产企业及产品准入管理办法》等法律法规，市政府决定从20xx年12月至20xx年12月，在城市区开展电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车综合整治行动。

（一）整治对象：电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车。

（二）整治内容：涉及电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车各类交通违法行为；涉及电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车非法营运行为；非法生产、改装、拼装和销售电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车行为。

（一）工作目标：

到20xx年1月1日，全面禁止非标电动（燃油）三轮车、低速四轮电动车生产销售，现有的生产企业成功转型转产。广大人民群众不乘坐、不使用非标车辆，城市区实现电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车不上道路行驶，不在道路、广场、停车场等公共场所停放。

（二）整治步骤：

1. 宣传发动阶段（20xx年12月1日至20xx年3月31日）。

2. 分类治理阶段（20xx年4月1日到20xx年12月31日）。行政企事业单位使用的非民生领域电动（燃油）三四轮车辆，于20xx年9月30日前全部淘汰；指导、引导非标电动三四轮车生产企业完成转产、转型、升级，非标电动三轮车生产销售

于 20xx年6月30日前完全杜绝；低速电动四轮车生产待国家标准出台后严格按照标准开展；实施区域禁限行措施□20xx年4月1日至12月31日电动（燃油）三四轮车严格按照禁限行区域（中州路、王城大道等7条道路，火车站、泉舜宝龙商圈等5个区域）行驶。公安、城管、交通、市场监管等部门全领域、全区域、全时段、常态化开展综合整治，逐步形成城市市区电动（燃油）三四轮车“闭环式”管理格局。

3. 建章立制阶段□20xx年1月1日到20xx年12月31日）。洛阳中心城区禁止电动（燃油）三四轮车上路行驶。建立健全生产、销售、通行管理、淘汰工作机制，依法规范生产、销售及使用行为；建立健全生产、使用、淘汰等源头管控和路面治理长效机制，全面提升城市文明交通管理水平。

4. 巩固提升阶段□20xx年1月1日到20xx年12月31日□□20xx年1月1日起，电动（燃油）三四轮车在城市市区全面禁行，净化城市市区交通环境；巩固综合整治成果，促使各部门管理精细化、常态化，“全生命周期”管理模式基本形成。

（一）综合施策，积极强化电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车整治工作。

### 1. 加强宣传发动

多途径开展电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车违法违规行为可能造成的后果及危害宣传。各级各部门通过进学校、企业、社区及行政、企事业单位等推动综合整治宣传工作。

### 2. 实施过渡期管理。

对于市区电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车实施执法过渡期管理，过渡期为20xx年4月1日至20xx年4月30日，过渡期内按禁限行要求通行，并持有相应的驾驶证，遵守□^v^道路交通安全法》行驶。过渡期后，对违法上路行驶的车辆严



格按照《道路交通安全法》予以处罚。

过渡期内，符合办理摩托车号牌的电动（燃油）三轮车应积极到车管部门进行注册登记。对于非标电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车车辆所有人应尽快予以处置。各城市区政府将发挥市场机制和本市既有再生资源回收体系作用，以“回收拆解”、“政策补贴”和“收购置换”等方式引导非标电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车的淘汰。对回收拆解的车辆除了电池由车主自行处理外，在规定期限内主动淘汰报废的，由再生资源回收公司根据车况给予淘汰补贴，同时政府给予一定数额的地铁、公交乘用卡。（政府补贴政策期限自20xx年4月1日至20xx年12月31日）

### 3. 加强路面整治。

一是严格通行管理。在城市建成区设置电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车禁限行路段和区域，科学制定通行规则，配套完善禁限行标志标识。禁限行分三个阶段（详见4月1日起，洛阳执行电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车禁限行管理！）。

二是规范电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车（待国家标准出台后执行），通过路面严查，确保符合上牌的车辆应上尽上。

三是开展交通违法整治行动。持续加大对无证驾驶，未悬挂号牌上路，非法改装、拼装上路、违反禁行规定等交通违法行为的查处力度，加大违法抄告力度，公开曝光，联合惩戒，营造规范、有序的道路交通秩序。

四是开展非法营运治理。市相关部门将盯紧城市区商圈、车站、机场、医院等重点部位，持续加大打击力度，杜绝非法载客、扰乱市场秩序现场。

五是开展违法占道经营治理。市相关部门将紧盯城市区重点区域，持续加大违法占道经营的治理力度。

六是建立违法抄告机制。对于查处的电动（燃油）三、四轮车违法行为抄告给相关部门，督促进行内部通告。同时与文明单位、信用体系挂钩。

#### 4. 严格规范生产销售

一是加强企业生产一致性管理。针对不具备生产符合国家标准电动三轮车能力的生产企业，督促指导其逐步实现关、停、并、转，杜绝非标电动（燃油）三轮车生产。对我市电动三轮车生产企业擅自生产未经国家机动车产品主管部门许可生产的车型的，由市相关部门逐级上报按照有关规定予以处罚。同时在招商引资中，杜绝非国标电动三轮车、低速电动四轮车企业引入我市。

二是加强市场销售监管。市相关部门要对城市区经营销售单位定期检查，要求销售商户必须在显著位置粘贴《守法经营告知书》（由市场<sup>v</sup>起草），告知其不得虚假宣传。同时市相关部门将对销售拼装、非法改装电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车的行为严格查处。

#### 5. 加强行业管理

一是规范车辆管理。加强邮政寄递、环卫清洁、燃气配送、工程施工等领域使用的电动（燃油）三轮车管理，督促办理车辆注册登记，淘汰非标车辆，悬挂号牌后的车辆在规定范围内实行“色彩+logo”辨识化管理，提高车辆在道路行驶的辨识度。非标车辆应于20xx年9月30日前淘汰完毕。

二是适时推进“数字化”管理。结合国家有关低速电动四轮车技术标准的出台，根据实际需要，开发我市低速电动四轮车管理平台模块，纳入现有“智慧公安”系统，将已编号的

行业和个人车辆纳入平台，实行“数字化”管理。

## 6. 强化教育帮扶

要准确把握残疾人员参与“非法营运”情况，对“非法营运”残疾人员和低收入人员，从生活保障、政策支持等方面给予指导帮扶。

## 7. 拓宽减存量渠道

创新工作，坚持以市场为主导，鼓励企业对电动（燃油）三、四轮车进行回收，政策上给予帮扶支持，实现减存量的工作目标。

# 公交公司修理厂工作总结报告 公交司机个人工作计划篇六

要坚定不移地坚持“安全第一，预防为主”的安全生产基本方针□20xx年为实现安全生产少事故、无事故这一目标，要继续深入地学习《中华人民共和国安全生产法》、《道路交通安全法》、《安全操作技术规程》、《安全生产工作规定》等法律法规，要通过学习领会其精神实质，用政策统领全体职工的头脑，用法规规范分公司的安全生产行为，要明确安全生产职责，建立行之有效的规章制度，从分公司经理、副经理、安检员、财务、站务、机修、驾乘、门卫等人员落实安全生产职责。同时要制定出保证措施跟踪问效确保安全目标的顺利实现。

20xx年安全生产仍坚持总公司有关规定，“谁主管谁负责，上下责任连带利益风险互挂”的原则。分公司贯彻执行安全生产防范工作实行主要领导是第一责任人负总责主抓，分管领导向正职负责积极配合侧重抓，其余管理成员积极围绕中心协同抓。年初要与全体员工签安全生产责任状，为保证20xx年安全生产目标的如期完成提供了可靠保障。

20xx年按上级主管部门及总公司的要求制定出事故、抢险、抗台防汛等应急救援预案，并制定出科学的应急体系，组织机构，职责，责任追究及要求到位到人，目标任务细化、量化达到上级主管部门及总公司的要求的标准。

每月至少对员工进行一次安全教育，对特殊工种重点岗位的员工重点教育，反复教育，要有针对性，实效性。安全教育由分公司经理主抓，要实现“安全第一，预防为主”，提高安全防范自我防护能力和素质，杜绝事故这一根本目的。要加大安全监察力度，一是对分公司内部实行经常性的安全检查制度，指定专人建立事故隐患档案，事故隐患早发现早排除，责任措施到人。二是对交通事故隐患实行定领导、定管理、定车组，落实考核目标奖罚措施，工资与风险紧密挂勾，增强责任感、紧迫感、使命感。以实现分公司交通事故少发生、不发生的交通安全目标。

消防工作历来是保卫工作的重点，过去经过大量的工作，未发生过大的火险隐患，我们将在16年的工作中，切实加强消防检查和宣传工作，其中将集中开展一到两次消防培训和演练，以提高员工的消防意识和防范能力。

要搞好消防器材的检查、保养、维护工作，及时对设备进行检测，对不符合条件的设备及时予以整改，以保证足够的灭火器材，应付突发事件。

在16年的工作中，分公司将配合有关部门及总公司加强防汛工作，进行一次防汛演习，充分做到人员关键时刻拉上去，确保正常的生产经营。

组织员工积极参加总公司组织的各种安全生产活动：“春运生产安全学习”、“安全月生产竞赛”、“安康杯”、“11.9消防防火演练”等。让全体员工在学习活动中使“安全”二字紧入心中，以此在日常的营运生产中确保安全，保证正常的营运生产工作。

严格按照总公司对运输任务工作要求、特点，以制定具体安全生产方案，加强运输安全管理，保证运输生产任务的顺利完成“春运”、“两/会”期间及“五一”、“十一”黄金周的运输任务。

公交第一分公司