

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结 (汇总5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结篇一

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40.5平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政

府安排专项资金1.5万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整

治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观综合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结篇二

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区□xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机app使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结篇三

省道无繁线xxxx桥(左)位于xx县城北，桥梁中心桩号k2+762□桥梁全长82米，全宽8米，净宽米，左侧米钢护栏。主要工程内容：在第2孔和第4孔空心板板底粘贴预应力碳纤维板，处理左、右幅桥纵向连接缝，修补左侧桥挡块和盖梁混凝土，对桥面破碎混凝土进行局部修补。

- 1、《公路工程质量检验评定标准》。
- 2、《公路桥涵施工技术规范》。
- 3、《公路工程施工监理规范》
- 4、本工程设计图纸
- 5、《监理规划》、《监理实施细则》

1、本工程由xxxx交通建设监理咨询有限公司与业主(xx交通局公路管理处)签定了监理合同，监理公司与业主授予了监理人员必要的权限，本工程设置为一级监理机构。

2、为保证省道无繁线xxxx桥(左)维修加固工程的顺利实施，总监理工程师由具有丰富管理经验和组织协调能力，并且对技术合同条款比较精通的工程师担任，驻地工程师由具有较高的管理经验的工程师担任，能够解决一般性技术问题和合同管理问题，一般监理人员均具有专业素质，参加过监理培训对监理工作有较为全面深刻的认识，能够解决施工监理工作中的一般技术问题。

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合

作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、碳纤维板、锚具以及砵外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砵浇筑过程中除对砵配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砵的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验由工地临时实验室完成。在所有砵试件试验全过程进行旁站。

在本工程监理过程中，监理人员严格按照合同、监理规范及施工规范规程实施监督管理，能够积极配合业主的工作，及时向业主汇报工程质量的监督、检查、跟踪控制，监理人员采取三勤“勤跑、勤检、勤讲”，为督促工程质量起到了一定的作用。

在工程各部位砵构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《公路

工程质量检验评定标准(JTGF80/1-2004)的允许误差范围进行严格控制。

1、进度计划的审批

- 1) 工期和时间安排的合理性。
- 2) 施工准备的可靠性。
- 3) 计划目标与施工能力的适应性。

2、进度计划的检查方法

进度计划检查的方法主要是对比法，即实际进度与计划进度进行对比，从而发现偏差，以便调整或修改计划。

- 1) 要求承包人根据现场提供的每日施工进度记录，及时进行统计和标记，并通过分析和整理，每月向总监和业主提交一份月工程进度报告。
- 2) 监理工程师编制和建立各种用于记录，统计并反映实际进度与计划进度差距的进度控制图及进度统计表，以便随时对工程进度进行分析和评价。

计量工程师全面熟悉合同文件以及工程量清单、技术规范、招标文件及附件等，并根据合同条款制定工程计量与支付程序，通过计量与支付的有效控制来保证工程施工合同的全面履行。

计量支付的主要方法：

(1)所有的计量项目包括清单中的工程项目，合同文件中规定的项目，工程变更的项目等工程项目的质量必须经监理工程师检查并达到合同规范的标准后，才能由监理工程师签发中

间交工证书。监理工程师检查承包人为计量准备的有关资料，包括监理工程师批准的开工申请单，承包人自检的各种资料和试验数据，同时各种试验的频率要符合合同规定，监理工程师检验的各种试验数据，中间交工证书。发现质量问题或资料不齐全的现象，一律退还承包人暂不进行计量。

(2)根据中间交工证书，监理工程师与承包人共同签认的计量表，监理工程师签认的计日工，价格变更等填写“中期支付证书”报总监办审批。

(3)总监理工程师审查并确认支付报表及附件，签发中期支付证书。对不符合要求的工程项目和施工活动，有权暂拒支付。

从总的情况看，承包方对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。在今后监理工作岗位尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，各级领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很大方便，在此表示衷心的感谢！

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结篇四

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

公路道工工作总结 道路交通安全工作总结篇五

(1)工期紧、任务急，施工环境复杂，工程施工期间不可避免地对厂房结构主体施工造成影响。道排工程施工必须速战速决，不可迁延日久。

(2)室外工程涉及多专业，如给水排水、电力、通讯、绿化、蒸汽等配套项目。因而参建单位多，常有多家施工单位同时或不同时期进场作业或交叉施工。地下管网错综复杂，施工场地狭窄，施工难度较大。

(3)道排工程施工分包大多是当地市政工程建设队伍，队伍素质参差不齐，工程质量意识淡薄，较难管理。

(4)对膨胀土的基本特性及处理方法必须引起高度重视。室外工程其路床大部分为挖方或低填挖为主。由于本地区膨胀土的特点，下雨对室外工程影响巨大。

室外道路的总体安排有两种：第一种是项目前期修筑临时道路，待到主体结构施工完毕后将临时道路破除，进行永久道路及地下管线施工。第二种是项目前期先修筑永久道路至混凝土面

层和排水管道,主体结构施工完毕后再施工沥青面层和其余地下管线。第一种方案大多是由于工期要求紧,室外图纸出图晚,工程项目边设计边施工。项目前期可以不进行室外道路及管网设计,临时道路施工速度快,土建队伍可快速进场进行施工。但后期永久道路施工需要先将临时道路破除,增加了工程量,经济性较差。而且后期室外工程工作量较大,施工场面较混乱,可能会对工程竣工时间造成影响。第二种方案项目前期必须进行室外道路及管网的系统设计,项目管理者要进行精心的组织策划。永久道路施工周期较长,所以永久道路和雨污水管线必须在桩基工程末期就要开始施工,才能保证土建单位的进场时间。因为项目后期仅需施工道路沥青面层和其他管道,工作量较小,施工从容不迫,可以缓解室外道路与主体结构交叉施工的影响。可以看出,第二种方案要好于第一种,用哪种方案的关键在于室外工程图纸的出图时间。第一种方案其实是因为图纸出图较晚而不得不做出的选择。所以,在项目前期监理应该向业主说明室外工程的重要性以及两种方案对质量、成本、工期的影响。让业主催促设计单位尽快出图,以便室外道路及管网的施工尽早开始。从而达到节省成本、缩短工期和提高质量的目的。

2.2膨胀土路基换填方案和道路结构层方案选取

路床开挖至设计标高后,往往遇到土质较差的情况如淤泥质土、膨胀土。这些土质压实度达不到设计要求。而室外道路设计殊路基的换填方案往往说的比较含糊。这时,选择合适的路基换填方案,不仅能加快施工速度,而且能大幅减少工程造价。结合本工程膨胀土的特性,实际施工中采用路床下换填80cm厚级配碎石的方案,能够满足路面的强度与稳定性,施工速度较快,受天气的影响较小,但费用较高。建议在天气较好、地表水较少的情况下,优先考虑用石灰对膨胀土进行改性处理,可以大幅减少工程费用。处理深度一般为30~80cm[2,3],具体可根据现场实际情况,由参建各方主体共同商讨决定。厂区道路的设计应从全局出发,按厂矿企业总体规划,统筹兼顾,合理布设,并做到技术先进、经济合理、安全适用、确保质

量[4]。从施工的角度来说,厂区道路结构层应简单实用,施工速度快,减少养护时间。路面基层一般选用级配碎石或水稳碎石,由于道路面层要在厂房结构施工中作临时道路使用,所以一般采用混凝土加沥青面层的方法,沥青在工程后期摊铺。由于本工程室外道路采用了第一种方案,混凝土面层没有起到临时道路的作用,所以在工程后期施工厂区道路时,为了加快进度省略了混凝土面层,同时作为替代,加厚了水稳层和沥青层的厚度。

2.3 室外道路及管道试验

室外道路如果按照市政标准,相关试验较多且较繁杂。室外工程本身工期紧任务重,再加上现在低价中标比较普遍,试验全做是不现实的。作为监理有必要建议业主,在订立室外工程合同的时候将相关道路试验写入合同内,监理以合同为重要依据来规范施工单位的行为。道路试验可以按照市政道路相关试验进行简化,保留主要的项目(如土的最大干密度试验、压实度试验、弯沉试验和混凝土抗压、抗折强度试验[5])。排水管道的闭水试验是对排水管道施工质量的全方位检查[6],所占时间较长,又较烦琐,很多施工单位总以种种借口不做。监理人员可以按照规范要求挑选某几个井段进行抽查,抽查只是手段不是目的,目的是通过不定期抽查的方式对施工单位起到督促的作用。有压管道的`打压试验也存在类似的问题,施工单位往往不能进行分段打压再回填隐蔽,而是全部管网施工完后一次打压。这时如果有渗漏,渗漏的地方较难找到,往往要对地面或路面进行大量破除,对现场破坏较大。因此监理工程师要将利害关系跟施工单位说清楚,笔者建议可将有压管道系统的总长度进行分段,每段长度控制在400m左右,这样既能保证有压管道的质量,又减少了施工单位的打压费用。室外道路及管道试验频次和数量在相应规范规定的比较严格,需要监理工程师根据现场的情况,灵活把握,做到质量、进度、投资的完美结合。

2.4 交叉作业的影响

室外工程的交叉作业非常多,作为监理必须做好组织协调工作,有效控制室外工程施工过程中现场极易产生各行其事、相互干扰的混乱局面,以便在一定的时间与空间条件下,使各专业队伍科学合理、有条不紊地进行施工,争取实现工期目标。室外工程交叉作业主要有以下几个方面。

2.4.1道路与管线的交叉施工

由于室外道路及管网场地范围较窄,部分管线设计在道路结构层里,这种情况最好待道路结构层碾压成形后,返挖槽施工。这既能确保道路结构层的碾压施工及质量,又避免了道路碾压施工对管道施工成果的损坏。有的设计图纸没有给出过路套管的具体坐标和标高,道路施工单位的随意埋设对后期穿管造成的很大的影响。过路套管漏埋、错埋、偏位时,管道为了就和过路套管的位置,不得不改变原来的走向。如果将路破除重新埋设过路套管成本较大,路断开对现场的施工也会造成影响。因此监理应该在图纸会审时将此类的问题提出,设计单位回复后方可进行施工。

2.4.2各专业管网之间的交叉施工

厂区管线种类多,纵横密布,上下交错,容易造成相互影响。因此监理应监督施工方合理安排各专业管线的施工顺序。厂区管网施工顺序基本是:雨污水——燃气管、蒸汽管、自来水——供电、通讯、监控——室外照明。施工原则为有压管道让无压管道、埋管浅的管道让埋管深的管道、单管让双管、柔性材料管道让刚性材料管道[7]。具体施工中,相邻管线在埋设的高程相同或相近时,最好考虑大开槽的施工方案,这是缩短工期、加快工程进度的有效措施。有些设计单位仅做室外综合管网平面图,未做室外管网立面综合图,而设计说明中有“给水管、消防给水管、自动喷淋给水管未作管道高程表,其管顶埋深以不小于0.7m为原则。管道敷设时如与排水管相碰,采取有压管让无压管的原则”这样的叙述,这无疑给厂区管网施工造成了许多困难,要知道当有压管与排水管相

碰时有时要将有压管做成u型绕过排水管,这需要增加4个弯头。而有压管常用的钢丝网骨架塑料复合管弯头比较昂贵,往往需要增加上万元的材料成本,每个弯头要进行热熔连接又增加了人工和机械费用,同时耽误的施工进度。整个厂区管网做下来增加的费用不是个小数目,而且增加了管道渗漏的风险,给后期的管道维护增加了工作量。所以对此,监理应当积极向业主提出管网立面设计的重要性,要求设计单位不要怕麻烦,进行管网的立面设计,做出管网的立面综合图,为控制管线的立面高程创造必须的条件。如果施工中再出现管道打架问题即采取“谁失误,谁处理”的原则,有效的控制了施工成本。

2.4.3 室外工程与主体工程交叉影响

由于主体工程施工占用室外道路,两者难免产生交叉影响。特别是室外工程开工较晚时,为了挽回工期,往往在结构主体未施工完时即进行室外道路施工。这个时候监理应采取定期召开监理例会的形式,协调好施工单位之间的关系,解决工程施工中的相互配合问题,及时化解矛盾,消除影响施工进展的各种因素[8]。监理部主体结构和室外工程两个专业的监理工程师要合同协作,密切配合,顾全大局,发挥项目监理部的整体控制优势。比如在不影响现场施工的前提下,主体工程可以暂时使用其他道路,腾出某条道路便于施工单位尽早展开室外道路施工。或者主体工程施工需要使用某条道路,室外施工单位应积极配合,先进行该路段的施工。

2.5 验收规范及资料的归档

建筑工程有9个分部工程,15本质量验收规范。但室外工程的划分却不详细,没有具体到分项工程。其分项及验收检验批均未表述,也无相关用表,实际操作非常不便。其实室外工程给排水与采暖、电气子单位工程包含在建筑给排水及采暖、建筑电气分部工程中。电气子单位工程中缺少的室外弱电系统分部工程包含在智能建筑分部工程中。这些子单位工程在建筑工程中均有相应表格,而附属建筑和室外环境子单位工程由

于在建筑工程专业找不到相应验收规范和内业表格,必须参照市政工程和绿化工程专业质量验收规范及相应内业表格,给监理工作带来一定难度。实际操作中,室外道路可以参照文献[2]。小区景观、绿化、附属建筑物(车棚、围墙、大门、小品、亭台、水景等)可以参照《城市绿化工程施工及验收规范》CJJ/T82-99及相关表格。但是由于资料汇总后表式各异杂乱,给资料归档带来一些麻烦。期待有关部门把室外工程内业资料像建筑工程一样进行规范统一,方便工程人员对资料进行归档整理。