

最新建筑实训室施工方案 建筑施工方案(通用5篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

建筑实训室施工方案篇一

以“以人为本，科学发展”为指导，以改善大气环境质量，保障群众健康为目标，以大力推进安全文明施工为手段，坚持统筹规划、突出重点、标本兼治、全面推进原则，明确责任、周密安排、精心组织、强化督导，有效控制施工现场扬尘，减少施工扬尘对空气环境造成的污染，为全区大气环境质量的持续改善作出积极贡献。

20xx年4月2—20xx年7月

针对施工特点，加强施工工地、混凝土搅拌站等各类工地监管，严格落实施工现场安全隐患防治要求，坚持不懈地做好安全生产工作，通过百日攻坚活动，全区建筑工程施工现场安全得到有效控制。

组长：

成员：

（一）全面落实监督管理职责，督促施工企业和在建项目建立健全施工现场安全防治工作机制和各项防治措施并有效实施。

（二）科学制定各类施工工地施工计划，减少或避免新增道路开挖、建筑拆迁施工等项目；按照应急预案确定的不同应急响应级别，最大限度减少施工建筑工地安全事故。

（三）所有建设工程施工现场必须按照标准全封闭设置围挡墙，严禁敞开式作业；建筑施工现场道路、作业区、生活区必须进行地面硬化。

（四）所有建设工程施工现场出口必须设置定型化自动冲洗设施，出入车辆必须冲洗干净；施工中产生的物料堆应采取遮盖、洒水或其他防尘措施；施工工地渣土车和粉状物料运输车采取密闭措施。

（一）加强组织领导。明确各部门职责，精心组织监督检查，指导督促有关施工项目、企业主体切实履行好职责，确保各项治理任务落到实处。

（二）明确监管重点。各有关部门要按照“谁主管、谁负责，谁建设、谁责任，谁施工、谁负责”的原则，进一步细化有关单位的具体责任，并切实加强有关责任单位落实情况的监督考核。要重点加强对安全生产主体责任落实、安全生产内页资料规范建档、从业人员持证上岗、安全专项施工方案管理、深基坑工程安全管理、脚手架、模板支撑系统安全管理、起重机械安全管理环节的监管，加大检查频次，严格监督执法。

建筑实训室施工方案篇二

1、我项目部排出进度计划，按照进度计划，配制劳动力，上报材料计划；

3、工人及管理人员必须统一住在工地，集中管理；

1、我项目部对每栋楼配两木工工长及一砼工长，加强现场施

工过程质量控制，将问题杜绝在萌芽中。

3、制定详细的质量奖罚办法，严格按照质量奖罚办法进行质量管理。

现场总负责一人；技术总工一人；生产负责一人；

20楼木工工长：二人

钢筋工长：一人；

砼工长（小工管理）：一人；

安全员及后勤管理：一人；

25楼木工工长：二人（同上）

29楼（劳动力同上）

20楼劳动力：

木工：50人钢筋工（包括制作）：22人砼工（三栋总人数）：24人

架子工（三栋总劳动力）：20人

25楼劳动力：

1、我项目部的施工班组使用直属班组，管理一步到位；

放线管理：楼号定专人放线进行周检查，每周对施工质量安全进行自检，对三栋楼进行评比，进行奖罚评比。

定期例会制：

预告汇报制：每周五将下周所需材料计划

机械，进度计划，施工安排报至项目户

现场施工守则

6、根据任务要求，需加班赶进度时，全体员工必须认真执行领导安排；

7、爱护机具、仪器、设备，杜绝野蛮施工，最大限度节约原材料，降低施工成本；

9、遵守甲方和项目组各项规章制度、施工纪律，搞好团结，互助合作。不准打架斗殴，不得寻衅闹事；如有发生，视情节严重程度予以惩罚。

10、未经允许不得改动它方施工设备，不得随便动用它方工具、仪器、材料等；

12、强化科学管理，周密计划，充分准备，不断总结，预防漏洞，力争作到按计划施工；

13、按时填写工程日志。

14、施工期间，要求施工人员上下班同进同出，禁止工人在非施工楼层出入。

施工工期保证措施：

1. 制订详细的施工进度计划，明确进度目标，建立工期实施的目标体系，对提前完工的单位工程，进行分析、总结，推广其好的方法、好的经验；对延期完工的单位工程，要追查其延期的原因，并采取措施，重新调整安排进度，将损失的工期抢回来。

2. 投入满足需要的资源，包括人力、物力、财力□a人力：管理、技术力量足；操作工人人数有保证，技术熟练□b物力：工地所需材料要及时供应；工具设备要满足施工需要，设备能正常运转□c财力：保证落实工程资金。
3. 要合理安排交叉作业，协调各班组、各施工作业面的关系。要紧紧围绕关键工期，要按正确的施工工序进行施工，按时完成并移交相应部份工程。
4. 建立奖罚制度：对将工期提前的班组，给予一定的经济奖励；对将工期拖延的施工班组进行处罚或更换施工班组，做到工期与经济效益挂钩。
5. 协调与甲方、监理、设计单位的关系，各单位互相配合，对图纸上表示不明、错误或设计变更要及时提出，不能因施工图纸方面的原因拖延工期。在取得甲方、监理、设计单位的支持下，积极推广新技术、新工艺，加快施工进度。
6. 加强质量检查工作，做到隐蔽工程验收一次通过，尽量不要返工和返修，不因质量方面的原因而影响工期。
7. 合理安排操作工人施工作业表，做到连续作业，采取措施降低施工噪声，以便适当安排夜间作业。
8. 做好雨季施工的防护措施，给工人配备雨衣、雨鞋等用品，将雨天对施工的影响降到最低。

施工日志的管理：

- 1、测量放线抄平
- 2、施工质量，安全，进度控制，技术
- 3、施工管理方法

建筑实训室施工方案篇三

建筑施工组织方案一

一工程概况

1. 工程概况

中国气象科技大厦工程总建筑面积40000m²建筑高度约25m本建筑由地下二层、地上六层组成，其中地下二层为人防，地上各层为商业用房，中庭，多功能厅，会议室，播音室等。

施工范围：空调水系统、空调通风系统、消防防排烟系统；

2. 管理单位：

业主：

总承包商兼主体工程承包商：

设计单位：

监理单位：

3. 施工特点：

施工面积大4万平方米，绝对工期120日；

通风材质：镀锌铁板；

二编制依据

1 招标文件

2施工图

3主要规程规范

3.2 《民用建筑采暖通风设计技术措施》

国家现行的采暖、通风、防火施工及验收规范

三主要项目的施工方案

1. 空调专业通风施工方案
2. 空调专业空调水施工方案
3. 设备运输吊装方案
4. 成品保护方案
5. 专业调试方案

四施工方法和施工工艺

1. 主要工程量

各种风机83台;各种空调机组、新风机组14台;各种防火阀306台;各种阀部件约1000台;通风管道面积0平方米;风口约3000个;风机盘管570台, 冷暖空调9台, 冷却塔3台。

2. 技术准备工作

2.1根据工程特点认真做好图纸自审、会审, 并作好记录, 充分了解设计意图。

2.2施工前, 安排专业工程技术人员对技术工人进行专项交底、工程内容交底、工艺流程交底, 使所有施工人员在进入施工

现场前，熟悉所安装设备的性能、特点及要求，做到胸中有数。

2.3通过认真审核施工图纸后，分部位、按系统及时绘制出风管加工大样图，并委托通风专业加工厂进行加工制作。

2.4根据图纸做好施工预算及各种设备、阀部件的型号、规格、数量、进场日期的统计，提交物资部门，经批准后进行物资的采购加工定货，确保各项物资按时到场。

2.5施工前应根据建筑孔洞图进行孔洞的复核，并做好记录工作。

3. 主要施工方法及技术要求

3.1通风专业

3.1.1风管及部件的安装

3.1.1.1风管的安装：地上部分的空调风管采用镀锌钢板，钢板厚度按“通风与空调工程施工质量验收规范”(gb50243—)执行。

风管穿沉降缝用涂塑软管，一般风管法兰连接处垫料用8501胶带，排烟风管使用石棉扭缆。

(1)准备工作：

风管系统安装前，应进一步核实风管及送回(排)风口等部件的标高是否与设计图纸相符，检查土建预留的孔洞、预埋件的位置是否符合要求，检查风机、设备基础的尺寸位置是否正确、质量是否符合要求，并作好基础验收记录，并将预制加工的支吊架、风管及部件运至施工现场。

同时，将施工辅助用料、垫料等和必要的安装工具准备好，根据工程量大小及系统的多少分段(按防火分区划分)进行安装。

(2) 支吊架安装

风管支吊架加工用料如下：支吊架安装是风管系统安装的第一道工序。

支吊架的形式应根据风管截面的大小及工程的具体情况选择，必须符合设计图纸或国家标准图的要求。

风管的支吊架间距如设计无要求时，对于不保温风管的支架间距应符合下列要求：

a□水平安装的风管直径或大边长小于400mm□其间距不超过4米；大于或等于400mm其间距不超过3米。

b□垂直安装的风管支架间距为3米，但每根立管上设置不少于两个固定件。

c□对于保温风管，由于选用的保温材料不同，其风管的单位长度重量也不同，风管支架的间距应按不保温风管的长度乘以0.85。

d□风管的安装标高，对于矩形风管是从管底算起，而圆形风管是从风管中心计算，在安装支架时应引起注意。

e□对于相同管径的支吊托架应等距离排列，但不能将支吊托架设置在风口、风阀、检视门及测定孔等部位处，否则将影响系统的使用效果，应适当错开一定距离。

矩形保温风管不能直接与支架接触，应垫上大坚固的隔热料，其厚度与保温层相同。

f) 安装吊架应根据风管中心线托出吊杆敷设位置，单吊杆在风管中心线上，双吊杆按托架钢的螺孔间距或风管中心线对称安装。

但吊架不能直接吊在风管法兰上。

g) 安装立管卡环应先在卡环半圆弧的中点划线，按风管位置和埋墙厚度将最上半个的卡环固定好，再用线锤吊正，在保证重直的情况下再将下半个卡环固定。

所有空调通风系统的防火阀，排烟阀均需单独支吊，以防止火灾时阀门变形影响性能。

3.1.2 阀部件安装

(1) 防火阀安装按设计图纸要求，装置管径相应的680c-700c防火调节阀，阀片调节应灵活，定位准确，易熔片应放在顺气流方向，执行机构距离墙体最小距离为100mm

(2) 排烟口安装后应做动作试验，包括手动、电动操作灵活可靠、严密。

手动操作装置连接应牢固，且复位灵活、准确。

(3) 消声器安装方向必须正确，并单独设置吊托卡，每台不少于2付。

(4) 各种百叶送、回风口、散流器的安装与风管连接严密、牢固，明装在室内墙面或吊顶上，应做到横平竖直，表面平整，风口与装饰面贴实，应达到无明显的缝隙，同一房间内安装多个风口时，应保持安装一致，并考虑整体的协调。

(5) 各种蝶阀、多叶阀安装，其转轴与风管的结合处要严密，方向应正确，阀片开、闭灵活。

安装后应加润滑油，无应标明调节角度，并能有效的固定。

3.1.3 风口安装

(1) 凡有吊顶的房间的风口均为铝合金风口喷塑，所有风机盘管的回风口均为带滤网的双层百叶风口，送风口为双层百叶风口，地下明装管道的风口为铝合金风口，地下室正压送风双层百叶风口后加调节阀。

(2) 风管转弯半径一般 $r=d$ ，矩形半径弯头应在导流叶片，导流叶片厚度为风管厚度两倍，导流片间距不小于60mm，片数不小于两片。

(3) 风管穿墙和楼板之间的间隙应使用防火柔性材料密实填充。

3.1.4 管道保温

(1) 本工程凡敷设在吊顶内的排烟管道需保温，保温材料为w38玻璃棉保温板，厚度为50，容重64kg/m³

保温层应密实，与风管之间不留间隙。

(2) 保温刷胶前，要求先将风管外表表面清除干净，使用保温专用胶，在环境温度+50c以上操作。

3.1.5 防腐刷油

先清除所有附在管道表面的渍脂和污染物，以便进行风管的刷漆工作。

角钢法兰、支、托吊架及各种钢制构件，除锈后涂防锈底漆两道。

刷漆时，要保证按设计要求的涂层遍数，使漆膜均匀无漏涂。

3.1.6 通风机、空气处理机安装

3.1.6.1 所有风机、均设置减振器，做法按照《91SB6》图集，悬吊式的设备安装时均加装减振吊架，吊杆作穿楼板透孔加固。

3.1.6.3 风机安装减震器时，应严格按设计要求的减震器型号、数量和位置进行安装。

3.1.7 空调系统的试运行及风量分配

3.1.7.1 试运转的准备：为保证试运转工作顺利进行，必须制订试运转方案，明确试运转和程序。

根据方案要求，必须做好试运转前的准备工作。

3.1.7.2 试运转应具备的条件：

(1) 通风与空调工程安装结束后，经建设单位与施工单位对工程质量检查后，应符合施工验收规范和工程质量检验评定标准的要求。

(2) 制订试运转方案及日程定排表，并明确试运转现场负责人。

(3) 有关的设计图纸及设备技术资料齐全，并熟悉和了解设备性能及技术资料中的主要参数。

(4) 试运转所需用的水、电等，应具备使用的条件。

(5) 风机及附属设备所在场地土建施工应完工，场地应清理干净。

3.1.7.3 设备单机试运转

(1) 风机的试运转准备工作

a.核对风机、电动机型号、规格及皮带轮直径是否与设计相符；

b.检查风机，电机两个皮带轮的中心是否在一条直线上，地脚上螺丝是否拧紧。

c.检查风机进出口外柔性接管是否严密。

d.传动皮带松紧是否适度。

e.检查轴承处是否有足够的润滑油，加注润滑油的种类和数量应符合设备技术文件的规定。

f.用手盘车时，风朵叶轮应无卡碰现象；

g.检查风机调节阀启、闭应灵活，定位装置应可靠；

h.检查电机，风机连接地线接应可靠。

风管系统的风阀、风口检查。

i.主干管、支干管、支管上的多叶调节阀全开，若用三通闸板阀应调整到中间位置。

风管内的防火阀阀片应放在开启位置。

送、回风口的调节阀全部开启。

(2) 风机的启动和运转

a.风机启动一次立即停止运转，检查叶轮与机壳有无磨擦和不正常的声音。

风机的旋转方向应与机壳上箭头所示的方向一致。

b□风机启动时应用钳形电流表测量电动机的启动电流。

c□风机运转中，应借助金属棒或螺丝刀。

仔细倾听轴承内有无噪声来判断轴承是否损坏或润滑油中是否混入杂物。

风机运转一段时间后，用表面温度计测量轴承温度，其温度值不应超过设备技术文件的规定，可参照表1所列的数值。

d□风机经上述运转检查正常后，可进行连续运转。

运转应不小于2个小时，试车完毕后，填好试车记录以备存档。

(3) 风机及系统风量的测定与调整

风机及系统风量的测定与调整，应在风机正常运转，通风管网中所出现的毛病，如风道漏风，风阀启闭不灵活或损坏等应消除后进行。

风机和系统风量测定和调整应包括下列内容：

风机最大风量及全压系统总送回风口风量。

测试前，应首先检查测量仪器、仪表示什是否正确，是否经过校正。

测量后，实测值与设计值偏差不应超10%，并做好调试记录。

方案三：中央空调施工组织方案

一、管道的安装及技术措施

a□一般技术规定

1、施工人员应提前熟悉图纸、技术资料，搞清施工工艺流程、工序及技术质量要求，按施工图所示位置、标高进行测量放线，找正支、吊架的安装点。

a.管道支吊架间距：

公称直径mm 20 25 32 40 50 70 80 100 125 150 200 250 300 支架间距(m) 222.5 334 444.5 556 788.5

b.管道材料采用镀锌铁皮、压花铝箔板。

b 水系统管道安装方法

1、安装工艺流程(见下表)

1) 安装准备：结合水系统平、立面图及系统图现场确认走向、标高，以空调为安装为起始端，立管、支管安装延伸进行。

核实管材规格、材质、数量，检验阀门、管件等是否合格，是否具备相关合格证书及技术文件，确认土建等相关工程施工条件的完成。

建筑实训室施工方案篇四

每个行业都会产生各种垃圾，尤其是建筑行业每年都会产生大量的各种建筑垃圾。目前我国建筑垃圾的数量已占到城市垃圾总量的30%-40%，建筑垃圾产生的污染相当于汽车排放尾气的两倍！建筑垃圾的带来的危害如此巨大已经得到了各界充分重视。所以，推进建筑垃圾综合利用，实现经济效益、生态效益和社会效益的同步推进、协调发展，是今后的发展方向。建筑垃圾的资源化利用牵涉到社会、经济、环境等多项问题，是个系统工程。

建筑概况：观山悦小区1#地下车库、3#、4#、5#楼工程位于信阳市羊山新区新六大街东。

建筑面积：1#地下车库7430平方米，3#楼地上34330.52平方米，地下365平方米，4#楼地上4326.66平方米，地下365平方米，5#楼地上2776.16平方米，地下703.55平方米。

结构形式：3#、4#楼框架结构地下1层，地上9层，5#楼地下1层，地上5层，基础形式为柱下筏板基础。本工程建筑场地类别二类，抗震设防烈度6度，建筑安全等级二级，抗震等级三级，建筑耐火等级为一级，工程设计合理使用年限为50年。

质量等级：合格。

建筑垃圾处置核准包括建筑垃圾的倾倒、运输、中转、回填、消纳、利用等。

1. 建筑施工垃圾

在施工现场中，不同结构类型建筑物所产生的建筑施工垃圾各种成分的含量有所不同，但其主要成分一致，主要有散落的砂浆和混凝土、剔凿产生的砖石和混凝土碎块、打桩截下的钢筋混凝土桩头、废金属材料、竹木材、各种包装材料，约占建筑垃圾总量的80%，其它垃圾成分约20%。

2. 建筑拆除垃圾

旧建筑拆除垃圾相对建筑施工单位面积产生垃圾量更大，旧建筑物拆除垃圾的组成与建筑物的结构有关：旧砖混结构建筑中，砖块、瓦砾约占80%，其余为木料、碎玻璃、石灰、渣土等现阶段拆除的旧建筑多属砖混结构的民居；废弃框架、剪力墙结构的建筑混凝土块约占50%—60%，其余为金属、砖块、砌块、塑料制品等，旧工业厂房、楼宇建筑是此类建筑的代表。随着时间的推移，建筑水平的越来越高，旧建筑拆除垃圾的组成会发生变化，主要成分由砖块、瓦砾向混凝土块转变。

2. 提高建筑垃圾回收利用率，建筑垃圾分配现场的施工人员分拣，提高可以回收的资源；
3. 采用新技术、新工艺、新设备，垃圾处理采用填埋、焚烧、分类循环利用等；
4. 提高建设工作者的环境意识，宣传垃圾处理的重要性；
5. 施工现场配备一名工人专门负责垃圾的管理，将垃圾类别的标志牌尽量做到清晰易识别，项目负责人对其进行不定期检查和监督，争取切实做好施工人员的环境意识和资源合理利用的观念，保护好现场的环境。

1、建筑垃圾的减量化：

第一，加强建筑施工的组织和管理工作，提高建筑施工管理水平，减少因施工质量原因造成返工而使建筑材料浪费及垃圾大量产生。在施工现场中，施工人员大多数以民工为主，他们普遍素质不高，施工技术水平偏低，这对现场的施工管理提出了更高的要求。加强现场管理，做好施工中的每一个环节，提高施工质量，将可以有效地减少垃圾的产生。在工地产生的建筑垃圾中，因建筑施工质量返工引起的垃圾量比例较大，而且造成材料浪费。施工技术人员应该尽可能的应用总结出来的办法，把施工质量隐患防范于未然。

第二，加强施工现场施工人员环保意识。在施工现场上的许多建筑垃圾，如果施工人员注意就可以大大减少它的产生量，例如落地灰、多余的砂浆、混凝土、三分头砖等，在施工中做到工完场清多余材料及时回收再利用，不仅利于环境保护，还可以减少材料浪费，节约费用。

第三，推广新的施工技术避免建筑材料在运输、储存、安装时的损伤和破坏所导致的建筑垃圾；提高结构的施工精度，避免凿除或修补而产生的垃圾。避免不必要的建筑产品包装。

第四优化建筑设计。建筑设计方案中要考虑的问题有：建筑物应有较长的使用寿命；采用可以少产生建筑垃圾的结构设计；选用少产生建筑垃圾的建材和再生建材；应考虑到建筑物将来维修和改造时便于进行，且建筑垃圾较少；应考虑建筑物在将来拆除时建筑材料和构件的再生问题。

2、建筑垃圾的开发和利用

(1) 建筑垃圾中砖、瓦经清理可重复使用, 废砖、瓦、混凝土经破碎筛分分级、清洗后作为再生骨料配制低标号再生骨料混凝土用于地基加固、道路工程垫层、室内地坪及地坪垫层和非承重混凝土空心砌块、混凝土空心隔墙板、蒸压粉煤灰砖等生产。

(3) 建设工程中的废木材, 除了作为模板和建筑用材

(4) 废金属、钢料等经分拣后送钢铁厂或有色金属冶炼厂回炼;

(5) 废玻璃分拣后送玻璃厂或微晶玻璃厂做生产原料;

(6) 废油毡填埋处理基坑土及边坡土送烧结砖厂生产烧结砖碎石经破碎、筛分、清洗后做混凝土骨料。

3、与其他垃圾的处理方式之间的区别

建筑垃圾属于特殊垃圾，它的处理方式与其他垃圾的处理方式的不同点在于以下几点：

(1) 排放的单位必须提前向所在地城市环境卫生管理部门申报;

(3) 从收集到处理处置的过程，由经专门培训的人员操作或由专业人员指导进行，严禁在专门处理处置设施外随意混合、

焚烧或处置。

(4) 建筑垃圾一般为无污染固体，国内一般采用填埋法处理，部分回收利用，少部分进行焚烧。

1、事先将垃圾进行分类，建筑工地垃圾：分为剩余混凝土(工程中没有使用掉的混凝土)、建筑碎料(凿除、抹灰等产生的旧混凝土、砂浆等矿物材料)以及木材、纸、金属和其他废料等类型。将废料统一进行堆放，配备专业清运工人进行清运处理。且分类堆放应符合下列要求：

(1) 建筑垃圾可采取露天或室内堆放方式，露天堆放的建筑垃圾应及时苫盖，避免雨淋和减少扬尘。

(2) 建筑垃圾堆放区应至少保证3天以上的建筑垃圾临时贮存能力。如无专用提升设施，建筑垃圾堆放高度不宜超过3m□

(3) 建筑垃圾堆放区地坪标高应高于周围场地不小于15 cm 堆放区四周应设置排水沟，满足场地雨水导排要求。

(4) 放区应设置明显的分类堆放标志。

2、建筑垃圾运输单位必须经当地建筑垃圾管理部门核准，并应满足如下要求：

(1) 运输车辆、船舶应有合法的行驶证，并通过年审；

(2) 运输单位应具有当地主管部门颁发的准运证或营运证；

(3) 具有建筑垃圾经营性运输服务资质。

3、建筑垃圾运输车辆应按核准的路线和时间行驶，并到核准的地点处理处置建筑垃圾。具体要求如下：

(1) 建筑垃圾运输车运行时间安排应避开交通高峰时段，以减少对交通的影响；

(2) 建筑垃圾运输车辆的运输路线，应由当地建筑垃圾主管部门会同交通管理部门规定；

(3) 运输单位将建筑垃圾倾倒在核准的处理地点后，应取得受纳场地管理单位签发的回执，交送当地建筑垃圾主管部门查验。

4、建筑垃圾运输车辆型式和载重量选择应遵循如下原则：

(1) 工程渣土运输宜采用载重量大于8t的密封式货车；

(2) 装修及拆迁垃圾运输宜采用载重量5-15t的密封式货车；

(3) 工程泥浆运输宜采用载重量大于8 t的密封罐车。

5、建筑垃圾运输车厢盖应采用机械密闭装置开启、关闭时动作应平稳灵活、无卡滞、冲击现象。

(1) 厢盖与厢盖、厢盖与车厢侧栏板缝隙不应大于30 mm□

(2) 厢盖与车厢前、后栏板缝隙不应大于50 mm□

(3) 卸料门与车厢栏板、底板结合处缝隙不应大于10 mm□

6、建筑垃圾运输车辆应容貌整洁、外观完整、标志齐全。

(1) 车辆车窗、挡风玻璃、反光镜、车灯应明亮，无浮尘、无污迹；

(2) 车辆车牌号应清晰、无明显污渍距车牌15 m处应能清晰分辨车牌上的字迹；

(4) 车辆底盘无大块泥沙等附着物，轻轻敲打时，应无块状泥沙等污渍脱落。

(5) 建筑垃圾装载高度应低于车厢栏板高度，装载量不得超过车辆额定载重量。

(6) 车辆装载完毕后厢盖应关闭到位并检查车厢卸料门锁紧装置，保证锁紧有效、可靠。

(7) 车厢液压举升机构及厢盖液压、启闭机构的液压部件各结合面无明显渗漏。

(8) 运输单位应定期对车辆进行维护和检测保证车况完好。

7. 清运中注意的问题

(1) 清理施工垃圾时使用容器吊运，严禁随意凌空抛撒造成扬尘。施工垃圾及时清运，清运时，适量洒水减少扬尘。

(2) 易飞扬的废料尽量保持湿润，如露天存放时采用严密苫盖。运输和卸运时防止遗洒飞扬。

(3) 在清运过程中应注意安全。

工程结束后应及时进行清理，平整地面尽量恢复原有地貌，以达到与周边自然环境相协调，减少或消除对周边景观的视觉污染。

(1) 清运场地设备。施工结束应及时撤离施工机械，对拆除的固体废物应集中收集处理；

(2) 清理场地表层。施工场地的废弃物，特别是垃圾、废弃土等不得就地倾倒或堆放，应及时清运弃于当地允许的地点。

(3) 将建筑垃圾清运后，对施工现场应进行一次清理，尽量

恢复原有地貌。

(4) 施工现场清理完成后，应有项目负责人审核批准，方可。

建筑实训室施工方案篇五

紧扣“追赶超越”目标和“五新”战略任务，牢固树立质量兴业、质量强省的强烈意识，认真查找工程质量监管中存在的薄弱环节，围绕“落实主体责任”和“强化政府监管”两个重点，坚持企业管理与项目管理并重、企业责任与个人责任并重、质量行为与工程实体质量并重、深化建筑业改革与完善质量管理制度并重，严格监督管理，严格责任落实，严格责任追究，着力构建质量安全提升长效机制，全面提升我市工程质量安全水平。

推动高质量发展 建设质量强省

(一) 开展工程质量专项监督检查

各县（区）质安站要组织有关人员深入项目施工现场，对在建工程质量安全进行监督检查，督促各方参建单位认真落实主体责任，提高参建人员质量意识，促进项目管理水平不断提升；加强建筑工程各分部分项工程验收及单位工程竣工验收的监督管理，确保工程质量整体水平稳中有升；严格落实建筑工程质量通病治理，确保治理工作取得实效；开展全市工程监理专项监督检查，对监理项目部配备人员、方案审批、监理规划和实施细则、材料构配件设备报验、质量过程控制、安全生产监理、进度和投资控制、监理资料等方面进行专项检查，切实发挥监理“三控两管一协调”作用，有效加强建设工程质量管控；加强建筑工程原材料进场联合验收、见证取样和复检复验等工作的监督检查；开展装饰装修阶段工程的施工现场质量安全专项执法检查，继续推进建筑施工电气火灾综合治理工作，推动各方参建单位加强实体质量控制，提升质量管理业务水平；全面落实工程参建各方主体质量责

任和项目负责人工程质量终身责任制。

（二）加强检测机构和原材料检测的监管

各县（区）质安站要对辖区内从事工程质量检测业务的检测机构加强监管，确保检测数据的有效性和真实性，严厉打击出具虚假报告等行为。加强对原材料进场、见证取样、送样环节的监督检查，防止进场与送检信息脱节失真，对检测过程中出现的不合格试件登记、处置应明确并及时消除隐患，坚决杜绝不合格原材料进入施工现场。各施工、监理单位要制定检测方案并起到实际指导作用，防止少送、漏送现象发生。

（三）积极广泛宣传

各县（区）质安站，各有关单位将质量提升行动与工程质量安全三年提升行动相结合，要根据本区域特点，深入基层、深入项目、深入群众，全面宣贯相关法律法规，可采用编印宣传资料、发布宣传标语、组织知识竞赛等多种形式，开展丰富多样的活动，形成社会关注、民众知晓、全员参与的良好活动氛围。

质量月活动时间为20xx年9月1日至30日，按3个阶段组织实施。

（一）组织动员阶段（9月10日之前）

各县（区）质安站、各施工企业成立质量月活动领导小组，制定实施方案，明确质量月活动目标和活动组织形式，组织、动员相关单位参与质量月活动，立即开展学习活动，并认真贯彻到每位员工。

（二）自查自纠阶段（9月11日至9月20日）

建设项目各方主体按照实施方案的要求，开展自查自纠工作，

及时发现整改存在的质量安全隐患，纠正违规违章行为，并按规定上报自查表。

（三）检查提高阶段（9月21日至9月30日）

在建设工程各方责任主体自查自纠工作基础上，各县（区）质安站对在建工程的基本建设程序、各方主体质量行为、工程实体质量及质量资料开展一次大检查。对检查中发现的问题，认真督促各方建设主体落实整改措施，对于整改不力的，将按有关规定，严格追究有关单位和责任人的责任。

（一）加强组织领导，明确管理职责

本站成立20xx年“质量月”活动领导小组。组长□xx□副组长□xx□成员□xx□领导小组下设办公室（办公室设在监督一室），办公室主任由xx兼任。

（二）加大宣传力度，确保活动质量

从思想上高度重视“质量月”活动，把“质量月”活动抓出特色，抓出成效。紧扣主题，积极扩大活动的宣传和影响范围，深入现场，深入群众，采取各种形式进行丰富多彩的宣传教育活动，营造良好的质量风尚。

（三）加强监督，确保落实到位

各有关主体按照本工作方案的要求，由建设单位牵头组织，针对工程特点进行自查自纠，对基本建设程序执行情况以及勘察、设计、图审、施工、监理、检测及验收等环节执行相关法规和标准情况进行全面检查。

对质量大检查中发现的未按要求组织自查自纠、存在严重的质量安全隐患以及拒不落实整改回复的单位及个人，将根据情况对相关单位及个人予以通报批评或信用评价记录扣分，

情节严重的，予以立案查处。