

2023年技师年终述职报告总结(模板8篇)

在撰写报告范文时，我们应该注重细节和数据的归纳总结，通过图表和实例等方式进行展示。下面是一些开题报告的范本，通过阅读这些范本可以更好地理解报告的写作风格和特点。

技师年终述职报告总结篇一

各位领导你们好：

我是乘务车间职工，从事工种为车电员[]20xx年被聘为技师现三年聘期已满。现就三年的工作做一述职如下：

一. 任职期间充分发挥技师的先进性努力工作。

作为一名技师在工作中应充分发挥其带头作用带领全体包乘人员安全高效地完成每一趟乘务工作。在任职期间我所带领的包乘组在各级领导的指导下，严格按作业标准进行作业，精检细修，严格落实段及车间的各项责任制度取得了优异的成就。在此期间没有发生一起责任行车事故，一起责任路风事故。没有发生一起在值乘中被部及路局通报的事件。我所带领的包乘组有一次被评为过明星包乘组，组上有三人被评为过明星乘务员。我本人也被评为过明星包乘长。今年还被提名为“五佳包乘长”的候选人。

二. 任职期间充分发挥技师的技术优势解决实际问题。

技师就是要在工作中发挥作业解决实际问题的，在值乘中经常会遇到各种临时发生的故障问题，重要的如轴报故障，电茶炉故障，空调故障，电气化厨房内蒸饭箱，电磁炉，冰箱等故障。我都利用本人的技术优势圆满地进行了解决或应急处理。没有因此而造成不良影响。

三. 积极努力学习新技术新工艺，不断加强业务水平。

铁路技术日新月异，新技术新工艺不断涌现。为我们的工作不断提出新的要求。作为一名技师要勇敢地接受挑战，把学习各种新技术新工艺作为一项任务来完成。在此期间我参加了各种新技术的学习培训。如新型客车的600伏技术，塞拉门技术，防滑器技术，四合一控制柜技术，发电车技术等等。通过学习培训大大地提高了我的技术业务水平及实际处理问题的能力。

四. 认真及时地完成段下达的“四个一”工程。

“四个一”工程是段里为任职期间技师下达的一项任务指标。是全面衡量技师在任职期间的工作完成情况。

完成一项技术革新工作。

段里要求在任期间每年要完成一项本岗位的技术革新。本人在任期间每年都提出了一项本岗位的技术改进项目报段里审批。但由于一定原因没有实施。

带一个徒弟。

要求在任期内每年带一个徒弟。本人在任期内每年都和一名职工签订了师徒合同。并且都按照合同的要求完成了各项教学内容。现在他们都在乘务的岗位上工作中。都能胜任自己的工作。

讲一次课。

要求在任期内每年在段里的安排下讲一次本岗位技术上的教学课。要求使用电化教学，自己制作教学课件，自己操作讲解。本人在任期内每年都按时地完成了课件的制作任务，并在安排下进行了讲课教学。

每一季度提一条以上合理化建议。

要求每个季度提一条以上的合理化建议。对此本人在任职期间都按要求完成了此项任务。有点建议还被采纳利用。

五. 存在的不足之处及以后努力方向

本人在此任期内虽然取得了一定的成绩，但和一个优秀的'技师相比还有一定距离。比如在整个车电技术方面还存在一些盲点项目如600伏等。今后要加强这方面新技术的学习。还有就是完成“四个一”方面还存在质量不高的问题。被采纳的技改和合理化还不是太多。这些都是我在今后的工作中要努力的方向，争取更好的成绩，做一名优秀的技师。

以上是我任技师中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！谢谢！

技师年终述职报告总结篇二

尊敬的领导、同事：

大家好！我是特诊科技的一名技术师，现在我需要给大家汇报一下我过去一年的工作情况，报告的主题为“技术成果与贡献”。

在过去的一年中，我和我的团队共同完成了多个项目，其中最重要的是abc项目，该项目采用了先进的技术手段，以智能化、现代化为宗旨，实现了超声影像学的数字化、高清晰度和三维可视化。

我的主要工作任务是负责项目的技术研发、数据处理、软硬件维护等方面的工作，我和我的团队随时跟进项目进度，全程参与项目的策划、设计、研究和实施，确保项目的技术实现和成果交付。

在abc项目上，我获得了多项科技成果，如新型的超声检测仪器、高清晰度成像工具和一些相关的软件等等。我清楚地知道，这些技术成果和创新的方案是对公司本身的提升及产业的进步起到了一定的推动作用，我很自豪地为此做出了自己的贡献。

在我的工作中，严格遵循公司服务规范，保证了工作实践质量的提高。我认真践行“质量第一、用户至上”的理念，切实维护公司声誉，不断提高产品技术质量和服务水平。在日常工作中，我积极参与各项技术讲解、产品培训和应用案例分享的工作，不断提高自己的技术水平和业务素养，为公司的技术创新和业务发展做出了贡献。

在团队协作中，我一直保持着密切的沟通和协调。在项目合作中，我时刻保持沟通的渠道畅通，及时交流信息，并与团队成员共同解决问题，最大程度保证项目进程以及期限的实现。在团队成员之间，我积极互相帮助，共享资源和经验，为了让大家都能够有所成就和提高，我愿意毫无保留地和大家分享我的经验和科技成果，并能耐心倾听他人的建议和意见。通过不断地沟通协调，我们的团队不仅是完成了任务，更是形成了一种紧密的工作关系和协作态度。

在我看来，技术创新是公司背负起的历史使命。未来的工作计划中，我会进一步挖掘技术瓶颈，寻找更好的技术及应用方案，为公司提供更高水平的技术支撑和科技成果，以实现更高质量的'服务和产业升级。我还会加强与相关行业朋友的沟通交流，积极参与相关的学术活动和行业会议，进行更深入地了解和探讨，为公司在未来的技术创新与贡献方面，发挥更大的作用和贡献自己的力量。

总之，我认为技术创新需要团队合作、沟通协调以及主动积极。在过去的工作中，我不断提升自己的技术水平，为公司的技术创新和业务发展做出了不少的贡献。在未来的工作中，我也会不断提高自己，更加努力地工作，以更大的贡献回报

公司及社会。感谢大家听我的述职报告，如果还有其他的问题和意见，欢迎各位领导、同事给我反馈指导，谢谢！

技师年终述职报告总结篇三

作为一名副站长及采油技师，在工作中，我主要采取了以下的措施：

一是强化职工的安全操作生产意识，让标准化操作和安全生产成为一种习惯。

一直以来，我站始终将职工的安全教育和现场标准化操作作为工作的重中之重。在生产中，我从严到细认真抓好职工安全操作工作，让每位职工认识到安全操作不是为了别人而是为了我们自己，使安全工作从心底产生一种责任感。

二是利用各种有效途径把岗检精神深入到班组的日常工作中。我站通过总结安全事故教训，严格把握安全的界限，同时以抽油机的标准化操作为基点，开展标准化操作培训，培训以班组为单位，让职工按平时的操作程序逐一进行操作，其余人员则指出其出现的问题，使得每一名职工都能够掌握标准化操作步骤。

三是针对安全生产的薄弱环节，突出强调安全生产隐患的'治理电器设备点多面广，管理起来有一定的难度，基于此，我及时组织前线班组，对照设备安全标准化标准，对我站所管辖的抽油机设备、电器电路进行全面检查，对检查出的问题，及时进行整改。同时，安排我站电工对变压器、控制柜、电机的接地、回零线统一进行标准化连接，对变压器周围杂草、油污等进行清除。

工作中我做好全员技术培养教育工作和导师带徒活动。从年初开始，我结合本站实际以坚持突出重点理论与实际相结合的原则认真制定了本站技术教育工作计划，成立了本站技术

培训小组，建立健全了技术培训台帐，做到了时间，内容，人员三落实，培训有教案，有试卷，有考勤。组织本站技术小组积极参加管理区组织的各种竞赛，在201x年度我站郭小兵通过了高级工考试。

回顾一年的工作，有成绩也有不足。工作中取得成绩的同时，我也深刻体会到我的所学知识还远远不够，自身的业务水平、技术本领还不够过硬，新的一年，我要继续努力、认真学习、提高自我、做好自身工作、协助领导为我站的持续稳定发展再上新台阶做。

技师年终述职报告总结篇四

领导您好：

__年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自己更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的`平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。

一、继续不断努力学习新经验、新方法：本文并积极运用到实际工作当中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年

初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。1、先找出曲中点，然后两侧分点。2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

三、鼓励职工奋发好学，争当“职工”。

在日常的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去

年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代会代表。

四、在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，使车间设备管理有大幅提高。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

五、进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！

技师年终述职报告总结篇五

各位领导你们好：

我是乘务车间职工，从事工种为车电员。08年被聘为技师现三年聘期已满。

一、任职期间充分发挥技师的先进性努力工作。

作为一名技师在工作中应充分发挥其带头作用带领全体包乘人员安全高效地完成每一趟乘务工作。在任职期间我所带领的包乘组在各级领导的指导下，严格按作业标准进行作业，精检细修，严格落实段及车间的各项责任制度取得了优异的成就。在此期间没有发生一起责任行车事故，一起责任路风事故。没有发生一起在值乘中被部及路局通报的事件。我所带领的包乘组有一次被评为过明星包乘组，组上有三人次被评为过明星乘务员。我本人也被评为过明星包乘长。今年还被提名为“五佳包乘长”的候选人。

二、任职期间充分发挥技师的技术优势解决实际问题。

技师就是要在工作中发挥作业解决实际问题的，在值乘中经常会遇到各种临时发生的故障问题，重要的如轴报故障，电茶炉故障，空调故障，电气化厨房内蒸饭箱，电磁炉，冰箱等故障。我都利用本人的技术优势圆满地进行了解决或应急处理。没有因此而造成不良影响。

三、积极努力学习新技术新工艺，不断加强业务水平。

铁路技术日新月异，新技术新工艺不断涌现。为我们的工作不断提出新的要求。作为一名技师要勇敢地接受挑战，把学习各种新技术新工艺作为一项任务来完成。在此期间我参加了各种新技术的学习培训。如新型客车的600伏技术，塞拉门技术，防滑器技术，四合一控制柜技术，发电车技术等等。

通过学习培训大大地提高了我的技术业务水平及实际处理问题的能力。

四、认真及时地完成段下达的“四个一”工程。

“四个一”工程是段里为任职期间技师下达的一项任务指标。是全面衡量技师在任职期间的工作完成情况。

1、完成一项技术革新工作。

段里要求在任期间每年要完成一项本岗位的技术革新。本人在任期间每年都提出了一项本岗位的技术改进项目报段里审批。但由于一定原因没有实施。

2. 带一个徒弟。

要求在任期内每年带一个徒弟。本人在任期内每年都和一名职工签订了师徒合同。并且都按照合同的要求完成了各项教学内容。现在他们都在乘务的岗位上工作中。都能胜任自己的工作。

3、讲一次课。

要求在任期内每年在段里的安排下讲一次本岗位技术上的教学课。要求使用电化教学，自己制作教学课件，自己操作讲解。本人在任期内每年都按时地完成了课件的制作任务，并在安排下进行了讲课教学。

4、每一季度提一条以上合理化建议。

要求每个季度提一条以上的合理化建议。对此本人在任职期间都按要求完成了此项任务。有点建议还被采纳利用。

五、存在的不足之处及以后努力方向。

本人在此任期内虽然取得了一定的成绩，但和一个优秀的技师相比还有一定距离。比如在整个车电技术方面还存在一些盲点项目如600伏等。今后要加强这方面新技术的学习。还有就是完成“四个一”方面还存在质量不高的问题。被采纳的技改和合理化还不是太多。这些都是我在今后的工作中要努力的方向，争取更好的成绩，做一名优秀的技师。

以上是我任技师中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！谢谢！

技师年终述职报告总结篇六

各位领导，你们好。

我是乘务车间职工，从事工种为车电员，xx年被聘为技师现三年聘期已满。现就三年的工作做一述职如下：

作为一名技师在工作中应充分发挥其带头作用带领全体包乘人员安全高效地完成每一趟乘务工作。在任职期间我所带领的包乘组在各级领导的指导下，严格按作业标准进行作业，精检细修，严格落实段及车间的各项责任制度取得了优异的成就。在此期间没有发生一起责任行车事故，一起责任路风事故。没有发生一起在值乘中被部及路局通报的事件。我所带领的包乘组有一次被评为过明星包乘组，组上有三人次被评为过明星乘务员。我本人也被评为过明星包乘长。今年还被提名为“五佳包乘长”的候选人。

技师就是要在工作中发挥作业解决实际问题的，在值乘中经常会遇到各种临时发生的故障问题，重要的如轴报故障，电茶炉故障，空调故障，电气化厨房内蒸饭箱，电磁炉，冰箱等故障。我都利用本人的技术优势圆满地进行了解决或应急处理。没有因此而造成不良影响。

铁路技术日新月异，新技术新工艺不断涌现。为我们的工作

不断提出新的要求。作为一名技师要勇敢地接受挑战，把学习各种新技术新工艺作为一项任务来完成。在此期间我参加了各种新技术的学习培训。如新型客车的600伏技术，塞拉门技术，防滑器技术，四合一控制柜技术，发电车技术等等。通过学习培训大大地提高了我的. 技术业务水平及实际处理问题的能力。

“四个一”工程是段里为任职期间技师下达的一项任务指标。是全面衡量技师在任职期间的工作完成情况。

完成一项技术革新工作。段里要求在任期间每年要完成一项本岗位的技术革新。本人在任期间每年都提出了一项本岗位的技术改进项目报段里审批。但由于一定原因没有实施。

带一个徒弟。要求在任期内每年带一个徒弟。本人在任期内每年都和一名职工签订了师徒合同。并且都按照合同的要求完成了各项教学内容。现在他们都在乘务的岗位上工作中。都能胜任自己的工作。

讲一次课。要求在任期内每年在段里的安排下讲一次本岗位技术上的教学课。要求使用电化教学，自己制作教学课件，自己操作讲解。本人在任期内每年都按时地完成了课件的制作任务，并在安排下进行了讲课教学。

每一季度提一条以上合理化建议。要求每个季度提一条以上的合理化建议。对此本人在任职期间都按要求完成了此项任务。有点建议还被采纳利用。

本人在此任期内虽然取得了一定的成绩，但和一个优秀的技师相比还有一定距离。比如在整个车电技术方面还存在一些盲点项目如600伏等。今后要加强这方面新技术的学习。还有就是完成“四个一”方面还存在质量不高的问题。被采纳的技改和合理化还不是太多。这些都是我在今后的工作中要努力的方向，争取更好的成绩，做一名优秀的技师。

以上是我任技师中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！谢谢！

技师年终述职报告总结篇七

大家好，我是xx[]我来到公司将近四个月了，我一直担任着xx县区经理一职。这对我来说这是一个全新的岗位，我积极投入、认真工作。在此我有过欢乐也有过困或。在此我总结一下县区的得失：

人心是关键。1、经销商有没有信心做我们的产品这是一个关键，2、业务员有没有信心让经销商做我们的产品这也是关键，3、如何整合经销商与xx县区及周边县区的有利资源这是领导者的关键。昨天与陈华军的沟通我认为xxxx年一定要打破现有格局，重新洗牌，以配合公司决战xxxx年的重大决策！

将所有县区业务员交市场部重新安排，我只需要二名没有任何内部关系的业务员就可。

所有县区再不分配到人而出现管理真空，将以协调业务与发掘新市场为二条主线，再借以市场部与经销商人力与物力的优势，坚持实现稳定中求发展，发展中求稳定的.县区发展战略目标。

1、公司给予车辆支持。

2、公司依然将年前批示的广告支持接续生效。

3、请公司给予县区只认结果不认过程的优势。市场部是县区的行政主管而不是县区的业务主管，但可以监管。

1、将湘阴[]xx县、汨罗、洪湖做为县区四个样板县，同时发展干黄品类。

2、将临湘、华容、岳化、君山、平江、仙桃作为古越楼台的确定县。

3、继续游说与发展新的县区。

1、第一个星期完成xx县的所有不干胶广告，同时将xx县经销商进入全市医药系统与足浴行业的业务拓展。

2、第二、三两个星期将汨罗、湘阴、洪湖三县的不干胶广告做到位，同时谈好一到两个干黄的经销。

3、第四个星期根据实际情况而调整。

以上就是对于一年工作的简要述职报告，有不当之处，还请批评指正，谢谢大家！

技师年终述职报告总结篇八

大家好[]20xx年即将过去，回顾自上任责任技师这一年多的工作感觉自己做的有限，很感激大队给予我这次向领导汇报工作的机会。我在xx站从事注水岗工作，我努力钻研业务，积极为精细化管理挖潜增效献计献策，任职责任技师一年半的具体工作有：

一、10年参加了xxxx工初、中级等级鉴定培训4天，并全程带队去xxx考试。

二、一年来协助基层队联系教练和场地在xxx培训。

三、为xx站、xx联培训、训练一星期。

四、在海六注水岗整改注水泵活塞连接十字头，降低了成本。

我在xx站协助培训工作，海六站现在高级工10人、中级工11

人，初级工3人，其他转岗人员未有集输工证人员3人。在20xx年的职工技能鉴定中有70%的通过率，在20xx年职工技能鉴定中100%的通过率，其中一名职工在采油厂的技术鉴定取的了前6名的成绩。今年将有8名同志参加技能鉴定。我们将继续根据个人的实际情况进行培训，全力保证通过技能鉴定的考试。在近年工作中是将职工的鉴定工作放在了主要，这样保证了职工的整体素质，有了可质的提高，在今后工作中我主要协助培训干事，做好以下几点工作：

1、提高职工的整体素质为本，结合职工技能鉴定，因材施教，做到“精一岗，会两岗，通三岗”提高职工的应变和适应能力，本着“干什么，学什么；学什么，精什么”的原则，进行技术培训，用“请进来讲，走出去学”的方式，达到全站职工整体素质提高。

2、注重培养岗位专业人才

在平时的工作中积极开展岗位练兵，结合采油厂技术比赛项目，进行专门的业务培训，对电脑操作及理论知识的培训，实行“试题库”培训，以达到参加比赛水平，对表现优异的.进行精神及物质奖励。

3、集中学习互动化

现在海二站、海三站、海四站、海五站、海六站设备及生产情况各有特点，结合实际，建议各站职工集中学习，互相学习讨论，通过对现场观摩讲解、操作，实现以工作促学，以练助学，不断提高各站职工对不同岗位的适应性，达到一岗多能的条件，以适应大队不断发展的要求。