

# 2023年村级安全工作汇报(通用8篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 村级安全工作汇报篇一

为认真贯彻落实渝府(20xx)2号《重庆市人民政府关于全市安全生产基层基础突破年工作的实施意见》和渝府(20xx)3号重庆市人民政府《关于进一步落实企业安全生产主体责任的决定的通知》精神。南万高速a3合同段全面开展了“基层基础突破年”“平安工地”建设活动和安全生产大排查大整治工作，进一步落实了安全生产主体责任，充分保证了工程施工的生产安全。现就本年度安全工作情况的总结和下年度安全工作计划报告于你们，请上级予以批示；后附总结、计划正文。

南万高速a3合同段20xx年度安全工作总结 为认真贯彻落实渝府(20xx)2号重庆市人民政府《关于全市安全生产基层基础突破年工作的实施意见》的通知和渝府(20xx)3号重庆市人民政府《关于进一步落实企业安全生产主体责任的决定的通知》精神。南万高速公路a3合同段全面开展“基层基础突破年”“平安工地”建设活动和安全生产大排查大整治工作，进一步落实了安全生产主体责任，充分保证了工程施工的生产安全。现就本年度安全工作情况进行总结，并制定下年安全工作计划如下：

### 一、明确指导思想，完成了本年度安全工作目标

a3合同段在今年的安全工作中，以科学发展观为指导，牢固树立安全发展理念，坚持以人为本、安全建设的工作理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，按照安全生

产基层基础建设“一年强化、二年突破、三年攻坚、四年巩固”有关要求[]20xx年是安全生产“基层基础突破年”充分明确了本次活动的指导思想和工作目标，即以建设平安工地和安全保障为目标，以开展安全生产“基层基础突破年”工作为主线，在项目部安全监管能力、落实安全主体责任、强化职工安全意识等方面进一步落实、深化、实施重点突破，促进了我部安全生产状况持续好转。

以在建的控制性工作为重点，进一步提高本合同段安全水平和从业人员安全意识，杜绝特大事故，遏制重大事故，减少一般事故，保障工程建设的顺利实施。通过安全生产“平安工地”建设活动的大排查、大整治，落实了市交委的相关安全生产制度，建立健全安全生产监管机构，配备人员，保证安全经费和完善事故预防控制体系，健全隐患排查治理制度和事故责任追究制度，强化项目部、工区、施工队主体责任，集中精力解决建设过程中影响安全的突出问题，杜绝本合同段已开工的桥梁下部人工挖孔、涵洞基坑开挖、路基土石方开挖、爆破施工等危险施工工序安全事故的发生。通过以上措施，确保了在本阶段安全生产工作下列目标的实现。

1、切实加强安全隐患整改力度，促进本合同段安全隐患排查治理工作的常态化。一般隐患整治率达100%，重大隐患“五落实”率达100%、掀起整治率达85%以上。

2、没有发生1次死亡3人以上和重大经济损失的高速公路工程建设施工生产安全事故。

3、没有发生本项目责任死亡事故、职工劳动工伤死亡事故和重大火灾事故。

二、成立了领导机构，加强对安全工作的领导；

本合同段成立了安全生产“基层基础突破年”“平安工地”大排查大整治专项活动领导小组。领导小组成员如下：由项

目经理稽昌海任组长，项目常务副经理支凤武、项目总工程师兼项目书记于新民任副组长，成员由生产副经理(陈儒睿、张川)。项目部各部门负责人(罗军、白路祥、刘军、张洪利、刘焰、王鹏、蒋学明、任延山、逢顺武)。工区施工队负责人(胡洪波、刘龙斌、朱良云、李迎春、李品龙、蒋世俊、张大勇、吴永发)以上组织机构用以强化对本次活动的领导。具体落实企业安全生产主体责任，认真履行职责。

### 三、本标段具体的工作情况

#### (一)健全安全管理制度方面

5、安全生产费用保障制度。)市交委安全体系框架中的7项基本制度(即：1、安全生产工作例会制度;2、安全生产检查制度;3、隐患排查治理评估建档监控制度;4、安全教育培训管理制度;5、事故报告和调查处理制度;6、安全生产违规处罚制度;7、突发事件应急响应救援管理制度)，和本合同段安全管理其他22项制度(即：1、安全生产责任制度;2、安全生产事故责任追究制度;3、职业健康安全防护管理制度;4、安全生产技术交底制度;5、班前安全讲话活动制度;6、特种作业持证上岗制度;7、意外伤害保险制度;8、劳动防护用品与设施安全管理制度;9、安全设施设备检查维修管理制度;10、特种设备安全管理制度;11、特种设备安全维护保养制度;12、施工机械与设备安全管理制度;13、消防管理责任制度;14、劳务用工安全管理制度;15、安全保卫治安管理制度;16、易燃易爆有毒有害化学危险品安全管理制度;17、火工品及爆破施工安全管理制度;18、施工现场临时用电安全管理制度;19、安全资料管理制度;20、文明施工管理制度;21、环境与水土资源保护制度;22、平安工地建设活动制度)

#### (二)安全保证措施方面

1、在建立安全生产管理制度的基础上，建立了安全会议、安全组织、安全投入、安全教育培训、安全检查、生产安全事

故、安全工作考核与奖惩、安全防护用品、事故预案、重大危险源、安技装备、特殊工种人员等12本安全管理基础台账。

3、全面向施工人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施以及事故应急措施。现场张贴告知15份、制定8项重点安全方案和应急预案。

4、认真加强重大危险源管理，依法对重大危险源进行登记建档，定期检查重大危险源的安全状况，制订了应急预案并定期组织两次演练。

5、进行爆破、吊装、或进入其他受限空间等危险作业时，制定了专项安全方案和管理制度和措施，安排10人进行各交叉路口安全管理，安排2人和一辆专用车对爆破危险作业人员严格监督管理、按有关操作规程进行操作。

6、与各工区10个施工作业队签订专门的安全生产管理协议；明确合同中约定有关安全生产管理事项；督促建立健全分包工程质量监督安全管理制度。

7、依法组织进行安全生产隐患大排查大整治活动

(1)、经过上级检查和自查，本单位能够按照本次平安工地建设的安全生产排查整治的总体要求，对本单位进行了周密部署；制定了“平安工地”建设和整治实施方案，配齐了11名安全管理人员，建立了专项整治责任制；进行了无遗漏的排查摸底；对排查出的问题和隐患进行了整改。

(2)、经过上级检查和自查，本单位已履行了相关审批手续，依法取得了国家规定的有关证照，有关证照的来源合法。主要负责人、安全管理人员和特种作业操作人员进行了全员培训。

(3)、经过上级检查和自查，本单位从业行为符合国家有关规

定，能够按照有关规定履行了安全设施“三同时”手续，通过了有关部门的审查和验收；没有存在未经批准擅自组织建设和生产的现象；生产系统能够安全运行；对事故隐患做到了“整改责任人、整改期限、整改资金、监控措施和应急预案”五落实”。

(4)、经过上级检查和自查，本单位已健全建立了安全生产责任制，层层签订了安全生产责任书，安全生产责任已得到了有效落实；已建立了企业法定代表人(主要负责人)全面负责、分管安全负责人具体负责、班子其他成员负责分管范围内安全生产工作的“一岗双责”安全生产领导责任体系；落实了重要生产环节、重大事故隐患跟踪排查治理的部门和责任人。

(5)、经过上级检查和自查，本单位贯彻落实了国家有关安全生产法律法规、国家标准、行业标准和规程，建立了各项安全生产规章制度；依法设立了安全生产管理机构，配置了专职安全管理员；主要负责人能够按时主持召开了本单位安全生产工作例会，研究决定安全生产重大问题。

(6)、经过上级检查和自查，本单位已建立了重大危险源监控责任制，重大危险源已进行登记建档，已制定了监控措施；并根据国家有关要求，制定了符合本项目实际、具有可操作性的应急预案；适时进行了演练；能够按规定建立生产安全事故管理档案，不存在瞒报、谎报或拖延不报的现象。

8、加强安全文化建设，制定了安全文明施工管理办法，执行国家和地方安全文化及平安工地建设标准，结合我部特点，开展安全文化创建活动，对从业人员加强安全生产宣传教育，不断提高从业人员的安全意识，从每一个岗位的每一个细节着手，规范从业人员的岗位安全行为；积极参加“安全生产月”“安康杯”“平安工地”“五行班组”等活动，提高从业人员安全生产意识，营造安全生产氛围。

### (三)施工现场安全管理方面

1、由于本项目地质条件较为特殊，特别是k16-k21□k29-k30经过煤矿采空区、重点对路基挖方边坡、涵洞基坑开挖及桥梁桩基坡壁坍塌、涌水突泥等事故隐患进行安全隐患排查整治，督促各工区、施工队加强安全防护、共计投入防护经费90万余元。

3、对靠近省道303的交叉路口和施工现场设立的标志标牌及照明设施进行了检查，共计制作标牌520块、横幅标语56幅、施工阶段专人全时段守护道口，安全防护已到位。

4、对南川互通分别与已通车的渝湘高速公路的安全交通管制进行重点监控，制定了周密的交通安全组织方案，以杜绝防止交通安全事故发生。

#### 四、本年度安全工作所存在的问题

后、全线施工工序连续性较差，施工点线比较分散，一线施工人员安全意识参差不齐。特别是由于当地政府与当地群众在征拆过程中产生的矛盾，经常与施工队伍发生纠纷和恶性阻工现象，给安全监督管理和治安管理造成很大的压力。在今后的工作中与南万高速指挥部、当地政府密切配合，积极解决和化解征拆矛盾，以加强工地安全生产和治安管理，促进提高工程进度。

总之□20xx年以来，虽然我项目部安全生产工作取得了一定的成绩。但我们也清醒地看到，由于种种因素的阻扰，从20xx年5月8日开工令下达至今，开始部分施工外，其他部分地段尚没有完全展开。但这才紧紧是开始，施工安全任重道远、安全生产形势依然严峻。我项目部将在重庆高速路集团有限公司北方建设分公司的引领下，围绕关于开展“平安工地”建设活动方案的通知精神，全力以赴，突出重点，“预防为主、加强监管、落实责任”认认真真抓好防范事故这项安全生产的中心任务。加强工程安全生产管理工作。严格落实各项安全生产保障措施，确保安全管理人员的落实到位。

并加大巡查和检查的力度，及时消除安全隐患，防止安全事故的发生。

## 村级安全工作汇报篇二

xx年，我镇的交通安全工作在镇党委政府的领导下，在县交通局的关心支持下，认真贯彻省、市、县交通安全的各项法律、法规，结合万安镇地处县城周边的实际情况，切实抓好我镇辖区内的交通安全工作，全面完成了县交通局的交通安全目标任务，一年来具体做了以下工作：

### 一、加强领导，层层落实责任

交通安全责任重大，我镇年初成立了交通安全领导小组，

实行主要领导亲自抓，分管领导具体抓，有专人负责负责全镇道路交通安全管理的组织协调工作。与此同时，各村、社区也相应的成立了交通安全领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。由于领导重视，层层落实责任，切实履行工作职责，确保了全镇全年道路交通安全有序，道路交通参与者出入平安，交通事故得到有效控制，没发生重大交通事故。

### 二、措施得力，工作落到实处

全镇的道路交通安全工作由镇经济和社会事务办具体牵负责，镇政府各部门密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

1、镇经济和社会事务办每季度组织召开一次道路交通安全联席会议，加强对交通安全工作的检查，督促各种道路交通安全隐患的整改。

2、实行层层签定目标责任制，镇政府与各村签定了道路交通安全目标责任书，同时镇政府还与机动车驾驶员签定了道路

交通安全责任书。

3、每月对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患的排查工作，重点排查本辖区内村、组道路的事故隐患。

4、对村、组道路需设错车道的地方进行规划，对未完善安全警示标志的村、组道路进行检查，并将规划和检查情况书面上报镇道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口提出建议，拟定具体措施加强对村、组道路的维护和保养。

5、结合城乡环境综合整治工作，利用各种会议、广播、板报、标语等大力宣传《道路交通安全法》等法律法规，全年书写道路交通安全的宣传标语30余幅，出动宣传车2次，发放宣传资料1000次。组织本辖区内驾驶员教育培训1次。

6、建立了教育培训学习制度，组织各村、社区和驻镇企事业单位人员学习道路交通安全知识，并纳入年度考核，学校加强了对学生进行交通安全知识教育，并纳入年度考核。

7、加大了路面管控力度和交通秩序整治。配合县相关部门对“野的”、“火三轮”载人等违法行为进行了专项治理，确保道路交通安全。

8、完善了乡村公路的安全设施，加强了道路的和维护和保养，确保村道的畅通。

9、对村、组道路农房建设占道施工违法行为和其它违法占道行为进行了监督检查。

10、抓好组道建设，配合村组做好组道规划设计，做到布局合理，经济适用，搞好技术指导，加快组道建设步伐。

11、做好了村道养护管理工作，各路段有专人打扫卫生，保



证道路干净、整洁。镇相关人员不定时抽查，确保了镇内村道养护管理工作顺利开展。

12、做到年初有计划，半年有工作小结，年终有工作总结，按时上报各种报表；各项工作做到精心组织，周密部署，严格管理，确保了全年道路交通安全工作顺利开展。

虽然我镇的道路交通安全工作取得了一定成绩，但离上级要求还有一定差距，今后还要继续好努力，认真做好方方面面的工作，特别是当前我镇正在认真学习贯彻xx大会议精神，认真开展以实践“三个代表”重要思想为主要内容的活动，我们在今年后的道路交通工作中，将注重工作抓落实，推进我镇道路交通工作再上一个新台阶。

## 村级安全工作汇报篇三

证实学校安全是一项常抓不懈的工作，维护师生生命财产安全责任重于泰山，是学校教育教学工作顺利进行的有力保障。今年上半年以来，教育局组织各中学、中心学校、幼儿园领导认真学习党中央、国务院、省、市、县关于安全工作的系列文件和明传电报精神，利用各种会议专题研究、讲解学校安全工作的重点、难点和热点，教育系统层层领导每次会议都重点强调学校安全工作，每个教师都把《安全法》和《学校安全》贯穿在课堂教学中，利用活动课、学科为途径，对学生开展安全教育，使学生接受比较系统的防溺水、防雷击、防交通事故、防触电、防食物中毒、防疾病、防体育运动伤害、防火、防盗、防地震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。各校各班都把学校安全、交通法规、防艾禁毒、消防安全等知识用黑板报、手抄报、校园广播、国旗下的讲话、讲义、警示标语、演讲活动、应急演习、文艺演出、主题会、班队会、晨夕会、天天讲、时时讲、具体讲、讲到位、多种形式、多层次、多角度、多方位进行宣传，时刻提醒学生注意安全，弘扬正气、关爱生命、远离危险、警示安全。

做到人人负责，群防群治；用小手拉大手把《安全法》宣传到社会和每个家庭，关注安全、关爱生命，家喻户晓，人人皆知，确保我县多年来学校安全无重、特大事故。尤其是今年以来，重点对全县143所村委会办完全小学、118所村办小学、65所一师一校、16所初级中学、8所完全中学、1所师范、1所职业技术中学、142所幼儿园（含130所民办幼儿园），共计494所各级各类学校（幼儿园），中小学在校生140298人（小学生67477人，学前幼儿23384人，高中学生11157人，初中学生38280人），教职员工6274（在职在编4834）人，狠抓了安全教育。对34917人的住校生加强了24小时昼夜专人监控、管理，重点对山区、半山区薄弱学校的安全工作重点排查，投入省、市资金613.6万元，重点对全县91307m<sup>2</sup>的‘危房进行重点改扩建和排除，使盘新、大泼、宗所堡、后所、水阁、双箐口、贞元、雾露顶、挪岩、甘河、上赛、雨补等学校的“d级”危房转危为安，确保学校安全工作顺利进行。为了防患于未然，根据省、市的要求，近期，我们组织中学、小学、幼儿园安全隐患普查工作（还未结束），对全县学校消防安全、安全出口、化学药品、道路交通安全、食品卫生、周边环境、水电设施等进行拉网式学校隐患集中行动专项排查，采取有力措施，营造良好的育人环境保毕业工作的顺利进行，杜绝安全事故的发生。我们的主要工作是：

## 一、统一思想，提高认识，强化责任

教育局组织召开各类安全工作会议6个月共18次。通过18次会议，认真贯彻执行上级文件和明传电报精神，充分认识学校安全工作的重要性、紧迫性、艰巨性，牢固树立“安全重于泰山”及“安全工作无小事”的思想，力求把学校安全工作抓紧、抓实、抓细、抓好，各校都成立了安全工作领导小组，进一步明确安全工作的内容、职责、范围，层层签订安全责任书，校长是学校安全工作的第一责任人，健全学校安全工作责任制，建立学校安全工作突发事件及时报告制度、安全工作定期会议制度、节假日和安全专项检查制度、安全隐患整改制度、学校门卫（宿管员）制度等，从思想上为学校的

安全工作提供了有力的保证。

## 二、广泛宣传，加大安全防范力度

全县各学校（园）针对“关爱生命，关注安全，安全来源警惕，事故出于麻痹”等内容，我们做了以下工作：

□

## 村级安全工作汇报篇四

2015年上半年度在县交通局和上级有关部门的支持、指导和帮助下，县稽征运管所认真贯彻落实国家安全生产方针政策，坚持“安全第一，预防为主、综合管理”的工作原则，进一步强化企业安全生产工作，落实企业安全生产主体责任，带领全体干部职工扎实做好行业安全生产的监督管理，采取积极有效的措施、消除不安全因素，从制度化、规范化着手管理，使之安全生产工作取得了一定成效。

### 一、全面完成春运安全工作任务：

一年一度的春运工作是我们年度安全生产工作的重中之重，为此我们按照上级部门的要求认真落实各项措施，做好春运客流量调研统计，召开各企业安全会议，进行春运安全工作的动员贯彻，要求各企业明确安全责任主体，履行好责任主体的安全职责和义务，认真落实各项安全生产责任措施，把好车辆技术状况关和从业人员资质关，保障春运的安全有序，让旅客走的及时，走的满意。同时与客运企业签订了春运安全责任书，同时加强路面巡查和“黑车”打击。共查处“黑车”27辆，40天春运安全运送旅客79.6万人次。

## 二、加强教育培训、提高安全素质：

对企业、对从业人员的安全教育培训，特别是对营运客运企业驾驶员安全教育培训是我们做好安全生产工作的关键。我们从实际出发，在每月至少一次客运企业的安全例会上，注重例会的内容。从企业安全文化建设与安全生产法律法规及明确责任主体的职责结合起来，以提高企业对安全生产工作的`责任感和主体意识，同时对客运营运驾驶员实施安全生产法律法规、基础知识、操作规程进行教育培训，提高驾驶员整体安全素质和防范能力。今年4月份针对新兴驾校“1.19”事故，开展了“作安全承诺，创安全标兵”的双安活动，对教练员进行了职业道德、安全知识的培训，提高教练员的整体素质。

## 三、治理排查隐患、防范事故发生：

从源头管理和路面稽查上努力消除安全隐患，我所积极会同有关部门在站场周边、重点区域、重点路段打击各种违法违章行为，按照安全生产年，安全生产规范年以及行业安全隐患排查治理工作的要求，做好隐患排查治理工作，加强日常监管，根据上级部门关于开展道路客运隐患整治专项行动的要求，我所下发道路客运隐患整治行动的实施方案及工作计划。并在6月2日至6月20日期间，与县交警大队、农机监理站一起对全县农村客运车辆的技术状况、消防设施、车容车貌进行了全面排查治理，及时消除安全隐患，同时下发认真做好安全月活动工作的通知，把安全月活动与安全生产隐患排查治理结合起来，加强对行业安全生产工作的监管，重点加强对客运和危化运输行业的安全生产监管，做到预防在先，减少事故。

## 四、履行职责，做好基础工作：

认真履行安全管理职责，分析安全形势制定工作计划，做好各项安全生产基础工作，今年1—6月份我们共召开安全生产

例会9次，开展安全检查21次，消除安全隐患11次，认真的履行了日常监管职责，较好的完成了上半年各项安全生产工作任务。我们全力以赴继续做好今后的安全生产监督管理，及时开展专项整治，及时消除安全隐患，保障道路运输行的生产安全。

## 村级安全工作汇报篇五

根据集团xx年安全工作规划和部署，集团安委会本着“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作指导方针，坚持以“增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产”为指导思想，进一步完善了安全生产管理体制，建立健全的安全岗位责任制，加强领导，落实责任，强化监督检查，实现了集团安全生产事故为零、群体性事件为零、火灾事故为零的“三个零”目标，现将上半年安全工作总结如下：

### 一、领导重视，层层深入，认真落实安全生产工作

集团领导班子高度重视安全生产工作，把安全检查工作摆上重要会议日程，认真组织实施，及时召开安全工作会议，明确职责，落实责任，并亲自到各分公司了解安全生产工作情况，与各分公司主要负责人及时沟通，希望他们能够切实担负起对安全生产工作的领导、管理、督查、检查责任。

同时要做到主要领导亲自抓，分管领导具体抓，把各项安全生产措施落到实处，从严从实抓好安全生产。主管领导在主抓全面的同时，对各项工作都要心中有数。实行集团总经理对各分公司安全生产负总责，各分公司对公司部门经理负责，部门经理对分管部门的安全生产负责，班组长对所在班组的安全生产负责。对出现的问题能够立即解决，不能解决的及时上报给有关部门给予解决。

## 二、完善体制，明确责任，切实强化安全生产监管

集团始终将安全生产工作当作一项大事在抓，认真组织实施，明确各部门的安全职责，明确安全生产责任人，明确重点部位安全责任人，按照“谁主管、谁负责”的原则，狠抓责任制的落实，一级抓一级，一级对一级负责，不留死角，落实到个人。

严格落实“一岗双责”和“分工负责制”，层层签订安全生产责任状，主要领导与分管领导，分管领导与部门负责人，各部门负责人与所下属员工分别签订了安全生产目标责任书，把安全生产工作目标任务层层分解，形成了“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全工作网络格局。实施了全员安全生产风险保障金制度，为强化安全保障责任，营造和谐通行环境，防止责任性事故的发生，提供了措施保障。

## 三、积极响应，群策群力，扎实开展安全生产活动

### 1. 根据各公司的工作性质，进行相关的安全教育培训

由于各分公司的工作性质不同，对相关安全教育的侧重点也不同，具体工作具体分析，紧抓安全生产的关键，从细节入手。大到一个工程，小到每个灭火器的位置，都决定了每一个员工的生命安全。

促他们按期整改并逐户地检查整改情况。

电力公司：年初参加了市电业局组织的安全培训，电业局安监部的主管安全负责人对全体员工进行了安全教育，定期对电工进行不同程度的安全培训，通过培训提升了员工的安全意识，使他们更加重视安全工作，意识到安全就是生命，责任重于泰山。

### 2. 组织学习各方面的安全知识，提升员工素质

加强安全培训，提升员工素质，对员工进行全面培训。及时组织各类工作人员进行学习，保证持证上岗率100%。充分利用安全会议期间，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施进行强调，以促进员工的自学积极性。

### 3. 对新进员工进行安全教育，强化安全意识

集团对新进员工进行安全方面的教育，熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工进行认真的教育，使他们对集团安全生产形势有了初步认识，并获得上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

## 四、预防为主，加强管理，提升安全检查工作力度

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；监督各项安全规章制度的实施；制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

### 1. 持续组织开展安全日查

安全工作如果光靠一个人进行而没有全场职工的参与将会落空。一旦一些隐患和事故出现苗头时，不管多么细小、隐蔽，一经查出就要立即处理解决，将查出的问题、隐患、整改情况定期汇报，争取做到安全没有遗留问题。

实施集团及各分公司实行安全日查工作，每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看重点部位及特殊作业现场，如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种

“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

## 2. 加强日常安全检查

物业公司每周组织一次管理人员、保洁维修人员、保安人员的安全生产工作例会，针对不同时期的工作、生产任务，在安排部署工作的同时，重点强调安全问题，如保洁工装运垃圾的工具使用、上下车时的安全问题，司机在装车、道路行驶过程中的安全问题等，几乎每次都要强调，目的就是要引起每一个员工的高度重视，安全生产不放过一个细节。

电力公司每周一和周五召开例会，对一周的安全工作进行安排和总结。一周工作中每天安全员都多次检查并做好记录，检查内容主要包括工作现场的环境、设备卫生、工人作业工具的是否齐全等等。对需要整改项落实到具体，使检查取得实效，不致流于形式。通过每次会议强调安全问题，也消除了很多安全隐患，对实效安全生产起到了很好的促进作用。

## 3. 开展专项安全检查

对查出的不安全状态、不安全行为及时进行处理，并纳入工资考核。对存在的问题要求限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。对不能及时整改的，制定相应的监控措施，并逐条进行分析，从而有效杜绝安全事故的发生，在全集团上下形成人人讲安全、事事讲安全的好局面。

## 五、存在问题和不足

安全生产本身固有长期性、复杂性、艰巨性和反复性的特点。这决定了安全工作不是一劳永逸而是永无止境的。通过一系列宣传教育和扎实工作，安全工作虽然得到了一定程度的提高，但还有很多不足之处。



1. 尽管集团全体员工的安全素质有所提高，但仍有个人违章违纪，冒险蛮干。作业人员，虽进行风险分析，但还不具体、不完善，存在漏项、缺项的现象。作业人员在安全措施的落实和周围环境的查找不认真，存在大意和侥幸心理。员工“互保、联保”意识差，只是想到自保，但没有更多的站到集团、公司的角度，想到全集团全公司的利益。

2. 人员作风不积极，技术水平不高，学习能力差，处理问题能力有待提高。有些技术类员工，由于接触工作时间较短，业务的熟练程度还不够，专业性不是很强，还需要对其进行进一步的专业技能培训。使其更加了解自身的工作性质，集团组织员工学习的同事，员工本人也要加强学习，完善自身所处岗位工作的不足。

3. 安全培训教育工作做的还很不够好，不够细致，缺乏针对性，有些职工的安全知识、安全技能仍然很缺乏，安全意识仍很淡薄，侥幸心理、习惯性错误大量存在，员工三违现象仍比较普遍，这都体现出安全教育、安全管理不够完善，今后仍需要利用各种形式有针对性的加以培训教育。

## 六、下半年工作计划

### 1. 逐步加强安全责任意识，提升大局意识

进一步加强领导和员工的责任意识，要求他们在工作上多用一点心、绷紧一根弦、多尽一份力，同时注意群策群力，让大家在每项工作中都进行风险分析，在制定预防措施上多想办法、多出点子，让每个员工都认识到“防范事故人人管，人人关心防事故”，为此，预防事故的意识增强了，责任到位了，必然防患于未然。

### 2. 继续开展专业知识教育，提高专业水平

通过对员工进行所处岗位业务和专业知识的学习教育，提高

他们的业务技术水平，做到不盲目，逐步减少设备及人身安全事故的发生。集团要强化或培训员工的专业知识，缺什么补什么，拓宽知识面，苦练内功，自强素质，外塑形象；只有自己的综合素质提高了，责任意识增强了，各项管理才能得心应手。安全生产才能相对稳定，集团事故才能相对减少，得到源头上控制。

### 3. 继续完善安全规章制度，做到有章可循

落实集团领导的要求，结合实际，进一步完善安全生产制度体系。由于集团上半年制定了各个岗位的安全制度、安全生产奖惩规定，下半年针对各分公司的具体情况，集团安委会将进一步完善相关的安全规章制度，进一步有效地提高员工的安全生产意识，完善岗位职责及各岗位管理的操作规程，严格按标准执行，使各层管理达到规范要求。

4. 各分公司管理人员的目光不要光局限于自己的区域，要放眼全集团。自己的管理要与集团的安全、生产、经营形势联系起来，集团管理是一盘棋，在自己区域工作做好的情况下，应到其他工作相对薄弱的部门去指导沟通或交流，达到共同学习、交流、沟通的目的。促进集团的安全持续、稳定发展。

正蓉集团xx年下半年安全工作里，我们将在集团及各分公司所提供的良好环境下，会更加努力工作，加强思想政治及各项知识学习，改正工作中存在的不足，全面提升员工的综合素质。全体员工共同携手，用实际行动为推动正蓉集团建设而努力！

## 村级安全工作汇报篇六

20xx年度，衡山交警大队在县委、政府和上级公安机关及交警部门的正确领导下，以精神为指导，紧紧围绕创建“文明县城”营造和谐稳定社会环境的总体目标，牢牢把握防事故、保安全、保畅通的总体要求，充分发挥职能作用，积极主动

开展各项交通管理工作，全县道路交通安全形势总体保持平稳。本年度，全县共发生道路交通事故1246起，其中立案事故141起(包括死亡事故立案8起，死亡8人，伤人事故立案121起，伤229人，直接经济损失93.81万元)，交通事故比去年同期上升15.16%，立案事故比去年同期上升16.96%，立案事故中的死亡事故、死亡人数、伤人事故、受伤人数及直接经济损失分别比去年同期下降20%、下降20%、上升21%、上升23.2%、上升37.69%。破获逃逸案件4起(侦破率100%)，刑事拘留11人、逮捕7人、起诉2人、判刑1人。

## 一、推进公正廉洁执法，树立交警良好形象

20xx年度，大队积极推进公正廉洁执法工作。

一是全面推进执法突出问题专项整治工作，通过对执勤执法、事故处理、车驾管等方面的整治，有效地推进了大队执法规范化建设，规范了执法行为、提高了队伍的执法公信力。

二是认真开展“转作风、解难题、抓关键、见实效”专项活动，通过学习讨论、自查自纠、督查监督的方式，切实增强了服务效能、提高了服务效率、改进了工作作风，化解了社会矛盾。

三是积极深化“为民务实清廉”教育实践活动，通过开展党性教育、群众路线教育、规范执法教育，强化了民警公正廉洁执法思想，树立了民警执法为民、务实清廉的执法理念，营造了民警清正、警队清廉的清风正气，提高了队伍的战斗力，提升了群众的满意度和队伍的美誉度。

四是狠抓纪律作风集中教育整顿工作，通过开展政策法规教育、警示教育，民警理想信念、宗旨观念、法制观念得到了提升;通过召开民主生活会、民警座谈会等形式，积极开展批评与自我批评，并从思想、纪律、作风、执法等方面进行查摆，找出存在的突出问题，提出具体整改措施。

五是通过对驾驶人考试、机动车上户、年检及事故处理每月一次的警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足，工作作风不断改善，工作效率不断增长。

六是推行新的《绩效管理考核办法》，民警的工作积极性不断增强。

七是扎实开展“百乡千村万户大走访”活动，按照人员包村的要求，大队47位民警、职工共走访7个乡镇的47个村的771户村民，了解各村情况，听取他们对交通安全管理工作的建议和看法，通过走访，进一步密切了警民关系，树立了交警的良好形象。

## 二、开展交通安全宣传，切实提高全民意识

20xx年，大队组织民警深入国省干道、乡镇集市、客运企业、学校、广场等处，并利用违法处罚、事故处理、办证大厅和基层交警中队等窗口单位，通过发放宣传材料、张贴宣传标语、摆放宣传展板、悬挂宣传横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“全国交通安全日”系列主题宣传、“两部令”三大宣传、“守护平安团圆路”春运主题宣传、“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动宣传、“六一”儿童节交通安全宣传、“安全生产月”宣传、“未成年人”交通安全主题宣传、货车交通违法“大曝光”、“创建文明县城”宣传及“文明交通志愿者”活动等一系列宣传活动，印发宣传材料3万余份，制作宣传展板50块，悬挂横幅100幅，张贴宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课70课时，全县受教育人员近5万人次。

## 三、加强路面巡逻管控，整治道路交通秩序

20xx年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专

项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。大队先后开展了“重点客货运输车辆和驾驶人交通安全隐患排查整治”、“春运交通安全管理”、“严管严治、保安保畅”、“打非治违”、“大排查、大教育、大整治”、“客货车违法行为整治”、“县城交通秩序整治”、“‘沙砾石’货车违法行为整治”、“道路交通安全大检查”等专项行动，共查处各类交通违法行为38834起，其中：超速14091起、酒驾54起、客车超员108起、货车超载636起、无牌无证675起、未年检410起，行政拘留49人。

为创建“省级文明县城”创造良好的交通环境，确保道路畅通，大队在县城主要街道、路口安排了民警上路执勤，维护交通秩序，并对乱停乱放车辆进行了查处。今年以来，共查处乱停乱放车辆15900台次，闯红灯2297起，净化了道路通行环境。

为确保学校周边交通安全，大队安排民警在上学、放学高峰期对重点路段、路口进行巡逻、执勤，疏导、指挥交通。

国省道沿线交警中队加强了路面巡逻，及时发现并消除道路安全隐患，确保国省道畅通。今年以来，我县辖区道路未发生大规模的交通堵塞现象。

根据元旦、春节、元宵节、清明、“五一”、端午、“中秋”、“国庆”等节日期间的交通管理实际，大队及时安排部署，各所、队在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

#### 四、抓好“文明交通示范公路”创建工作

20xx年，大队确定314省道衡山大桥至福田铺乡三座桥、061县道八里至金月作为我县“文明交通示范公路”创建路段，

大队按照支队的安排部署，一是成立了“文明交通示范公路”创建领导小组，由大队主要领导担任组长，分管交通秩序的副大队长负责专抓，以师古中队为重点，专门负责“文明交通示范公路”创建工作；二是制订了创建工作方案，明确了创建工作目标和任务，落实了工作责任；三是通过改进勤务机制、加强秩序整治、排查治理安全隐患、加强宣传发动等措施，努力完成创建工作。

## 五、狠抓源头责任管理，努力消除安全隐患

大队始终把客运车辆和校车作为源头责任管理的重点对象。

20xx年度，大队联合安监、交通运管部门，多次深入全县各客运运输企业开展安全检查，要求各客运企业要严格落实安全主体责任，强化对客运车辆及驾驶员的管理，加大对客运车辆gps的动态监管及交通违法驾驶员的内部处罚。

在进行安全检查的同时，大队也通过举办培训班、民警与所管理的车主、驾驶员见面、利用短信平台进行安全提示等方式，加强了对客运驾驶员的安全教育与培训。今年以来，共举办培训班5次，与车主、驾驶员见面六百余人次，发送安全提示三千余条次。

此外，大队对我县客运车辆的违法行为及时抄告各客运运输企业，督促及时消除违法行为，并对多次发生交通违法行为的客运车辆驾驶员列入“黑名单”，进行重点管理。

今年以来，大队进一步加大力度，对全县辖区内的国、省、县道，特别是对村村通公路、临水、临崖、临谷及公路桥梁、涵洞、急弯、陡坡及校园周边等道路，开展全面排查，澄清公路隐患路段和事故多发点段底数，逐一建档，详细记录每个危险路段的道路名称、路段位置、主要隐患等。共排查危险点段50处，并提出整治建议，提请政府制定和落实整治计划。

在县委、政府的统一安排下，我大队联合教育部门，对全县所有学校、幼儿园的接送车辆进行了摸底排查。同时，加大了对接送车辆的查处，坚决遏止超员等违法行为的发生。

## 六、做好事故处理和信访控制工作，妥善处理信访案件

一是强化交通肇事逃逸案件侦破工作。在加大侦破交通肇事逃逸积案的同时，切实加强逃逸案件现案侦破工作。大队制定并完善了逃逸案件侦破工作预案，确保对逃逸案件的快速高效打击。本年度，辖区共发生交通肇事逃逸案件4起，侦破4起。

二是梳理近年来的信访案件和交通肇事逃逸案件，明确了包案领导、具体责任人，并研究了应对当事人上访所采取的稳控措施。

三是强化执法办案监督。大队每月对各中队进行一次执法检查，做到“事先防、事中管、事后查”，把一些不规范的执法行为和问题，解决纠正在执法初期和萌芽状态。在强化内部监督的同时，抓好外部监督，主动征求社会各界意见和建议，对群众反映的问题，在内部解决，确保信访隐患不出门、不扩散、不激化。本年度，没有发生因事故处理引起上访、集访事件。

四是强化落实回访制度。按照公安机关警务调查的要求，大队安排专人对各窗口单位的工作情况进行回访。每月都分别对事故当事人或办事群众进行电话回访，了解民警在工作态度、工作效率、服务态度、清正廉洁等方面的情况，对回访中发现的问题及时解决并向当事人或群众进行反馈，有效的促进了各项工作的开展。

## 七、进一步加强和规范车辆及驾驶人的管理工作

大队按照精细化管理考核办法的要求，对车驾管民警工作量、

服务态度、出勤以及群众评价等方面进行考核;健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制;严把车辆注册登记和检验关,杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续;向东湖、白果中队下放摩托车驾驶证办理业务,为群众提供方便□20xx年度,累计办理各类新车注册3150辆;办理各类驾驶证212本;办理各类机动车检测2479台。

## 八、狠抓执法规范化建设

一是抓业务培训,提高民警素质。组织民警、交通协管员业务培训,通过采取集中培训、随岗培训等方式,民警、交通协管员的业务能力不断增强、自身素质不断提高。

二是完善执法管理体系。大队坚持每月对各类案卷逐案检查,对发现的问题逐一记录在案,并实行每月一小评,每季一大评,半年一总评,对评比结果及时在大队网上通报。同时,开展案件评析活动。针对民警在办案过程中存在的文书制作不规范、告知处罚时间不吻合等共性问题,每月组织召开一次案件评析会,评析不合格案卷,提出改进意见,明确努力方向。

三是强化交警执法的外部监督。结合人大代表、政协委员对交警工作的题案,建议,大队专门召开会议,并邀请相关人大代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作,听取他们对交管工作的意见和建议,并接受他们的监督。

四是规范执法行为,增强服务意识。全体民警严格遵守《道路交通安全违法行为处理程序规定》,按照合法、公正、文明、公开、及时的原则,依法办事,依程序办事。民警在查处交通违法行为的过程中,将当事人的交通违法行为事实、做出的处罚决定及时向当事人指出,并告知当事人应当享有的权利,使得违法当事人能够及时处理相关的违法行为。在执法过程中,充分体现“人性化”执法,对于轻微违法行为



当场给予教育放行。并按照《交通警察执勤执法工作规范》的要求规范文明用语，特别是违法处理窗口和路面执勤民警，在处理交通违法行为时，对待群众要做到热情周到，耐心细致，做好解释工作，使群众能够以平和的心态接受处理，并通过窗口向社会展示交警的良好形象。

五是抓好执法功能分区建设。根据不同的工作性质，大队队部进行了功能划区，分为：办公区、办事区、办案区、生活区等，设置了信息采集室、询(讯)问室、宣传教育室等，添置了设备，安装了摄像头。各农村基层中队也执法规范化按照要求，进行了功能分区。

## 九、积极协调，精心安排部署工作

在大队的积极争取和协调下，本年度，县政府2次召开专题会议，听取交通安全管理工作的汇报，研究解决道路交通安全管理工作及存在问题；人大代表、政协委员先后多次考察交警工作；县委、政府主要领导和主管领导先后亲自参与交通秩序维护和整治行动5次；县交安委加大了指导督促力度，交通安全社会化管理机制作用进一步发挥，各乡镇、部门和企业交通安全管理工作中，充分发挥自我教育、自我管理、自我防范的自主作用，在全县上下形成了严密的交通安全教育、管理和防控网络。政府在交通安全主管理工作中的主导作用，为推进交通安全社会化管理注入了强劲动力。

## 村级安全工作汇报篇七

新的一年即将到来，回顾即将过去的一年，为了实现安全生产事故为零这一目标，现场所有的安全管理人员投入了全部精力，日夜奋战在生产一线，为施工现场的安全生产工作做出了很大贡献，通过努力也圆了“安全第一，预防为主、常抓不懈”的管理梦想。

下面就施工现场安全管理工作中取得的成绩和存在的问题做

一下简要的回顾；

## 一、 确立明确的安全生产管理目标，明确安全管理目的

要想做好安全生产管理工作，首先要明确安全管理目标，只有明确了管理目标才知道安全生产工作怎样做，做什么。只有明确了管理目标才能够更好的完成安全生产工作，才能更好落实国家安全生产方针和政策。

面对当今安全生产工作上管理的难度，认真制定不同施工阶段的安全管理重点；

1、做好安全生产工作首先要抓住安全管理的重点，要根据施工现场的进度而制定，安全生产工作不是说只抓重点就不管其它，其重点工作是在做好正常的安全管理的同时而制定出来的，这一点必须要分清。

2、制定安全生产工作的重点时必须要掌握施工动态过程中和关键施工部位存在的重大安全生产隐患，特别的要求施工单位有针对性的写出具体的安全方案、预案和措施来保证其关键部位的安全生产和施工。

3、做安全管理工作不能管进度，就管安全生产。无论施工进度要求的有多紧张，但是必须要是在保证安全生产的情况下才能进行。

## 二、 安全生产工作需要更好的协商与沟通机制

1、在施工现场的安全管理过程中，要想搞好安全生产工作就必须要有上级安全管理部门，建设单位、施工单位搞好沟通与协调工作，并且要搞好监理单位的内部沟通，每个问题在经过三次的协调、沟通后不能得到及时的解决处理的，必须将问题的严重程度及时的向上级领导进行反馈，包括资料管理和现场管理，让各单位的上级领导知道现场存在的较大安全

生产隐患和危险程度。要强调的是，如果施工中发现严重的隐患和危险，是没有协调、沟通余地的。

2、安全生产工作中存在的问题及隐患，能协商沟通解决的最好在会下协商解决，会下解决不了的要在安全专题例会上解决，安全专题例会解决不了的，要在监理例会上解决，最终解决不了的要拨打12315电话向上级主管部门进行投诉。

3、做好安全管理资料的管理工作，施工现场一旦出现事故的情况下做到有据可查，尤其是监理日志、安全工作联系单和安全监理通知等，记录一定要齐全。

1、必须认真学习国家的有关安全生产文件，法律、法规和标准，用国家规定的有关内容来审核施工单位报过来的方案、措施等，做到一步到位不做重复的工作。真正的做到以事实为依据以法律为准绳，使施工单位的安全管理人员心服口服。

2、利用自己掌握的安全知识，教育和影响从事现场安全生产工作的所有安全管理人员增强安全生产的管理意识，也便于有效的开展安全生产管理工作。

3、要记住安全生产工作做的好与坏，不是只靠一个人的努力就能达到要求的，安全生产工作要由从事现场安全管理工作的全体人员共同努力才能完成的。

#### 四、 制定不同施工阶段的安全管理重点

1、做好安全生产工作首先要抓住安全管理的重点，要根据施工现场的进度而制定，安全生产工作不是说只抓重点就不管其它，其重点工作是在做好正常的安全管理的同时而制定出来的，这一点必须要分清。

2、制定安全生产工作的重点时必须掌握施工动态过程中和关键施工部位存在的重大安全生产隐患，特别的要求施工单

位有针对性的写出具体的安全方案、预案和措施来保证其关键部位的安全生产和施工。

3、做安全管理工作不能管进度，就管安全生产。无论施工进度要求的有多紧张，但是必须要在保证安全生产的情况下才能进行。

## 五、参与并配合施工单位搞好安全生产工作

1、监理在施工现场安全生产的管理过程中，必须要与建设单位、施工单位以及上级安全管理部门保持好沟通与配合，及时的了解上级的有关安全生产政策，建设单位对施工现场的管理意识及重视程度，了解施工单位所有管理人员的管理思想和管理方法，以及对安全生产工作的尽职尽责情况，做到知己知彼方能百战百胜。

2、现场存在的不易解决的问题，要与经常来现场检查巡视的上级安全管理人员沟通，使其能理解我们工作的难度，并及时的反应现场安全生产中存在的问题，借助政府部门的管理人员的力度来处理现场存在的且施工单位又不重视的安全生产问题。

3、与建设单位配合做好施工现场的安全检查工作，检查过程中必须有监理、建设、施工、分包等单位的安全管理人员参加，并且要分组进行，防止施工单位在巡视过程中发现问题不反馈，造成检查过程中的漏洞。

### a) 坚持现场巡视及时发现隐患及时下达监理指令

1、为了搞好施工现场的安全管理工作，所有的监理人员都要抓安全、管安全！因为每位监理工程师都负有安全生产管理的责任，每位监理工程师都要对现场的施工安全进行有效的管理，发现隐患及时告知安全监理人员或总监代表和总监理工程师，安全监理人员，总监代表，总监理工程师视隐患的严

重程度，采取相应的措施，（如：下发工作联系单、监理通知、隐患报告书、停工令等）来控制隐患及事态的发展。

2、提前预知下一步工序施工过程中将要出现的隐患，提前告知施工单位及时做好施工过程中的安全管理工作，提前要求施工单位做出防止事故发生的措施和管理办法，保证施工安全。

#### b) 督促施工单位及时对隐患进行整改

1、按照上级要求监理单位每个月都要对施工现场进行两次安全检查工作，这两次的安全检查对监理公司的安全管理工作来讲非常重要，所以每位监理工程师都要认真对待并积极参加，并且要在专题例会上对发现问题的部位及严重程度要进行有效的描述，记录人要将所描述的内容记录到监理的安全会议专题纪要中，一旦发生事故监理的安全专题会议纪要也能为监理提供管理依据，仅次于监理通知的有效性。

2、对检查出来的问题，要制定整改日期，督促施工单位对危险部位及隐患部位进行监督整改，对危险及隐患严重的部位要有整改前与整改后的照片，这也是做到有据可查，为上级安全生产管理部门对我们监理单位的检查提供有效证据。

#### c) 做好监理单位的安全生产管理资料工作

1、安全管理工作过程中产生的资料，对事故发生后的事故调查有很重要的价值，我们平时所收集的安全生产方面的资料都是为事故调查而准备的，一旦事故出现，调查组首先就要对安全资料进行封存，如果平时资料管理不到位，那么再想补充是不可能的。

2、非常重要的资料有，基坑支护，塔吊、电动吊篮、施工电梯，方案审核，高大脚手架搭设以及比较重要的、危险程度较大部位的安全生产技术措施等。

## 六、认真协助施工单位搞好施工现场的安全巡视工作

在做好专业工作的同时，坚持一天两次的安全生产巡视工作，及时的将巡视中发现的问题通知施工单位的安全管理人员，将总承包单位组织整改和落实情况写入安全监理日志中，，确保安全隐患在发现后能尽快的的消除，使施工人员能在安全的环境中工作，以减少事故发生的概率。

## 七、督促施工单位做好冬期的施工保温和安全用火用电工作

1、按照上级安全管理部门的冬期防火管理要求，及时的在监理例会上提醒施工单位，将冬期的安全施工和防火工作所涉及的内容列入冬期施工方案之中，加强对明火作业的安全管理工作和巡视工作，确保冬期施工与防火安全，并且督促施工单位全力做好防火演练和防煤气中毒演练工作，加强对施工现场火灾隐患的排查工作，做到防患于未然。

2、督促施工单位加强对农民工冬期取暖工作的落实与安排，禁止使用违禁电器用品作为取暖工具，配备电暖气并有专人看护和巡视，防止出现乱拉乱接的现象出现，确保农民工的住宿安全。

3、积极落实建委关于烟花爆竹禁放的有关规定，张贴烟花爆竹禁放的有关宣传标语、安全标识。

4、加强冬季施工现场临边洞口的安全防护管理工作，加强对高空作业的安全管理工作，制定恶劣天气到来所涉及的防大雪，防大风的应急预案，确保在安全防护和恶劣天气作业过程中所采取的措施能更加有效。

## 八、结束语

总之，安全生产工作无论是现场管理还是资料管理，都是一项非常重要的工作，为了协助公司搞好安全生产工作，各位

监理工程师每天都非常关注施工现场的施工进度和安全生产形势，时时的密切关注施工单位的安全管理工作是否到位，为了做好安全生产工作，安全监理工程师每个月都对施工现场的安全生产工作进行一次总结（详细内容见每月的安全工作总结），从中查找安全生产工作中存在的问题和问题存在的原因，并对现场安全生产中存在的问题原因进行分析，查找纰漏处，制定相应的管理对策，以便于更好的做好下一步的安全生产工作。

随着主体结构的完成，在即将完成今年安全生产工作的同时，督促施工单位提前做好20xx年度的安全生产工作计划、安全管理办法和行之有效的安全管理措施，更好的完成明年的安全生产任务。

## 村级安全工作汇报篇八

### 一、上半年安全生产指标完成情况：

未发生轻伤及以上人身事故。未发生农电职工重伤及以上人身事故。未发生一次两座及以上110kv变电所全停事故。未发生有人员责任的主设备事故。未发生火灾事故和同责及以上的重大交通事故。未发生误调度事故□10kv及以上的恶性误操作事故□35kv及以上误操作事故。未发生输变电考核事故。未发生变电一类障碍，但发生输电线路事故1次，输电线路一类障碍3次；农配事故18次。

上半年执行变电第一种工作票136张，第二种工作票821张，合格率100%；执行第一种线路工作票(调度许可)499张，第二种线路工作票90张，合格率100%。

全公司上半年未发生考核事故，至5月31日，全公司安全天数为2554天，实现了今年第一个百日安全无事故记录。

1、1到5月份10kv发生农配事故18起，去年同期共发生17次农

配事故□35kv及以上线路发生一类障碍3次，去年同期2次；输电线路事故1次。

2、输电线路事故1次：4月25日17□25□220kv新桥变：新郑线接地距离保护动作跳闸，重合不成；故障为b相，测距离新桥变16.89公里；220kv郑陆变全所失电□110kv青龙变、柳墅变全所失电□35kv郑中变全所失电，河口变自投清河线成功□18□24220kv新郑2918线试送成功。经线路巡查，发现220kv新郑2918线61号塔跳线、主角钢有烧伤痕迹，地面有塑料金属丝残留物，核实是龙卷风将物体吹上线路所致。

3、输电线路一类障碍□a□3月1日500kv武南变110kv武南线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合不成。原因是常州市神州花木园林有限公司施工汽吊吊臂碰及导线。

b□3月10日□220kv高湖变110kv高运线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合成功。故障原因为110kv溇运线8#杆b相合成绝缘子雷击闪络。

c□4月30日2时55分□220kv运村变110kv运寨线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合成功。故障原因为110kv运寨线18#杆b相合成绝缘子雷击闪络。

## 二、上半年主要工作回顾：

### 1、制订严防死守措施，进一步落实安全生产责任制

年初，公司安全生产领导小组召开会议，讨论并通过了《20xx年安全工作意见》，为全年安全工作理清了思路。今年以来，公司生产、基建任务面广量大，为了继续保持良好的安全形势，完成职代会提出的安全生产目标，真正把严防死守的措施落实到位，各部门针对本部门实际情况重新制定了安全生产严防死守措施，各班组纷纷将公司安全生产目标分解落实



到本班组，制定了实现安全生产目标的具体措施，落实公司领导提出的安全生产严防死守各项要求。为充分发挥广大职工的主人翁精神。公司工会、安监部在4月15日联合举办了“我为安全生产做什么”的安全生产座谈会。这次座谈会是公司进一步落实安全生产责任制的深化。它充分发挥了广大职工搞好安全生产的积极性、创造性。

## 2、认真深化安全整顿工作成果，确保公司安全生产稳定局面

新年伊始，我公司认真围绕市公司布置的安全生产整顿工作要求，统一思想、有序布置，排查反思、检查督办，收到了良好的效果。并结合贯彻、落实市公司十一届六次职代会和20xx年工作会议精神，全面总结20xx年工作，研究确定了公司20xx年工作总要求和重点工作任务，动员全体职工进一步理清思路、坚定信心、振奋精神，开创安全工作新局面。

公司各部门认真组织学习国网公司、省、市公司领导在安全会议上的讲话及市公司20xx年安全工作总结□20xx年安全工作意见，认真学习省公司20xx年事故快报第一、二期及20xx年我公司发生的各类障碍、不安全情况汇编材料，围绕查领导、查思想、查管理、查规章制度、查隐患五个方面全面查找20xx年在安全生产责任制落实、安全技能和安全培训、现场六要素、交通安全等方面存在的问题。

安全整顿期间，根据“1.8”误登杆事故教训，举一反三，公司组织领导和相关部门专职，根据武进局实际情况，研究制定了7条防止误登杆措施，并已在实际工作中贯彻执行。

为了进一步规范每日安全生产调度晚会制度，明确晚会的工作内容中增添了各部门领导、专职下现场监督、检查工作项目和范围，重点研究各部门上报的危险点控制措施。保证各级领导班子成员把主要精力集中到安全生产上来。

在安全整顿期间，各部门、班组认真排查了20xx年在安全生

产方面存在的问题共98条，各部门自行整改了91条，职能部门解决了7条。在认真排查的基础上，各工区、公司、部室及班组、个人制定了20xx年安全工作意见及保证措施。

安监部组织召开了安全网络会议，制定并下发了《部门安全员工作要求》，详细规定了部门安全员每年、每季、每月、每周必须做的具体工作，将部门安全员的安全生产责任制进行细化，并提出了明确的工作要求。及时检查各部门安全管理工作存在的问题，提出整改要求。检查部门安全员每月履行安全监督履职情况，并结合过程管理进行考核，以此来提高各部门安全管理水平。

### 3、开展了强化安全基础培训。

根据市公司要求，我公司在元月20日至2月28日，在公司全面开展了安全基础培训活动。通过层层发动动员，使广大干部职工思想得到了统一，一致认为开展安全培训对抓好日常安全生产非常重要，也是非常必要和及时，为随后开展学习、排查工作的顺利进行创造了有利条件，也使全体职工深刻认识到只有在安全学习后继续保持高度的安全意识和落实好各级安全责任制，才能真正确保安全。

培训期间，各部门认真组织学习国网公司、省领导在安全会议上的讲话及相关内容，统一了思想，进一步提高了认识。通过学习领导讲话，给我公司的安全生产理了一下思路，突出了工作重点，明确了安全工作的要求，夯实了安全工作的基础。另外，我公司在安全生产上继续抓实、从严、动真，抓住危险人和危险源不放，并且采取措施，真正使安全生产“横向到边、纵向到底”，确保安全生产。

各部门通过对事故的学习、分析、讨论，使全体职工理性地总结经验，特别是使全体职工要学会做聪明人，要善于吸取别人的教训，举一反三，结合部门、班组和工作实际，制定有针对性的防范措施，确保安全生产。

通过强化培训，全体职工对安全生产重要性的认识明显提高，“安全存在于细节中”的思想更加确立，公司相关部门采取对《安规》内容的提问形式，使公司职工对安规得到了进一步理解和熟悉。

#### 4、坚持安全生产“两手抓”的工作方针

##### (1)、一手抓教育

a 2月份公司党委为进一步把公司的安全生产搞扎实，真正把安全工作落到实处，开展了“安全生产强基固本”系列活动。3月25日，工会、安监部举行了工作票签发人纠错比赛。3月29日工会举行“关注安全、告别违章、远离事故”签名活动。5月13日，团委进行安全知识竞赛。

##### b 安全培训：

按照年初公司制订的安全培训计划，安监部完成了对工作票签发人安全教育培训；完成了《电业安全工作规程》复习与考试；营销部举办了用户运行人员安全培训班；总公司会同安监部对12个外来施工单位的施工人员进行安全教育和安规考试。上半年对公司新进人员进行了安全三级教育。

##### c 安规考试：

全公司安规考试分各生产单位、公司两部分组织进行。各部门自行组织本部门的安规考试，自行命题报安监部审核后，均在3月份组织本部门职工进行了安规考试，考试成绩报安监部归档。全公司中层干部和各部室、工区、公司的工程技术人员由公司统一组织，于3月底进行了安规考试。

##### d 安全活动：

班组安全活动作为宣传安全，加强教育的主阵地，各部门都

很重视，上半年除了极少数生产部门生产任务比较繁忙，影响了班组安全活动按时开展之外，总体情况还是比较正常。

## (2)、一手抓现场。

上半年，我公司生产基建任务十分繁重，为确保安全生产，公司领导高度重视，亲自参加现场安全监督，安全值日组、安监部、各部门领导全力以赴，下现场严密监督、控制现场安全生产，及时查处违章违纪行为，安全值日组共进行现场安全检查151次(至5月份)，每次检查的情况都及时在局域网“每天安全检查”模块上进行公布，使发现的问题部门能迅速整改；安监部对生产部门的安全例会召开情况、“两票三制”执行情况、现场开收工会录音制度的执行情况、安评整改及危险点预控情况进行了检查。坚持安全生产责任追究制，对发生的事故、未遂和违章违纪事件严格按“三不放过”的原则，对违章违纪人员进行严肃处理。

## 5、公司开展了春季安全大检查