

最新交通技术服务网 交通安全演讲稿交 通安全演讲稿(精选8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

交通技术服务网篇一

交通活动是我们生活中不可缺少的一部分，交通文明是城市文明极为重要的组成部分，交通文明的程度取决于市民的交通行为素质。共建文明的交通环境，是每一个公民应尽的职责。为了进一步增强中学生的交通安全和交通文明意识，配合“迎奥运、讲文明、树新风”交通文明建设活动的开展，为此，我们向全校同学倡议：交通文明礼让，要从我做起，从现在做起，从点滴小事做起，争做文明小市民。

不闯红灯，不乱穿马路。在上学路上或放学路上，要自觉靠右沿人行道行走，不追逐打闹。过马路时要走斑马线、要做到“红灯停、绿灯行、黄灯等一等”，。

在车上不争抢座位，主动为老人、孕妇、残疾人、病人和比自己年龄小的等乘车有困难的人让座。下车时，按顺序依次下车，不争、不抢，并帮助有困难的人下车。

主动帮助行走有困难的老人、病残人和幼儿等，做到助人为乐。

自觉执行学校规定，校园内不骑车、不滑车。

同时，我们要“小手拉大手，共创文明一起走”，与我们的

家长、亲友、熟人共同摒弃不文明行为，自觉遵守交通法规，文明礼让，做文明使者，共同建设美丽、富裕、文明、和谐的新北京。

交通中有你、有我、有他，有我们共同参与；交通文明需要你、需要我、需要他，需要我们共同营造。同学们，让我们行动起来，从我做起，从现在做起，为北京道路交通安全、有序、畅通做出自己的贡献！

交通技术服务网篇二

大家好！

我是来自xx班的，今天我演讲的题目是《安全护航幸福生活》

“孩子，绕过前面的石子”，这是母亲在我蹒跚学步时的指点；

“当心路上的汽车呀”，这是父亲在我飞车上学时身后的叮咛；

“珍爱生命，安全第一”，这是我现在恪守的信念。

从我们离开母亲的怀抱，摇摇晃晃行走在人生道路上时，我们一直依赖着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会摔得头破血流；没有它，我们可能走不过风风雨雨；没有它，我们更不可能到达人生辉煌的顶峰。谁若忽视安全，谁就将付出惨痛的代价！

安全意识的淡薄总是能让我们听到一次次血的教训，让我们看到一幕幕人间惨剧。但你们想过吗，其实，80%的意外伤害事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我始终坚信，安全重于一切，而我们，是安全的第一责任人。

没有安全，就谈不上生存，更谈不上发展！试问，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？又谈什么创造生活，担负其使他人幸福，同时也使自己幸福的事业？亲爱的同学们，如果我们现在还没有安全第一的意识，那么，请从此刻开始树立这个意识吧！个人不仅仅是个人，因为个人的幸福与家庭的幸福息息相关，同时也与每个人的未来紧密相连，为了家庭的幸福，同时也为了我们自己，让我们共筑身体与心理的安全长城吧！

最后，祝大家永远与平安相伴，与幸福相随！谢谢大家！

交通技术服务网篇三

大家好！我叫刘xx今天非常高兴和大家一起来关注“交通安全”，我演讲的题目是：交通安全，从我做起。

在我们中原经济飞速发展的今天，在我们共建平安社会、和谐家园的今天，什么最重要？那就是需要我们时刻的牢记——安全。我想在这里问一下同学们，平日里有几时真正做到了自觉遵守交通规则，又有多少次是看着我们的父母心存侥幸而无视法律法规的存在。在公路上行走、骑车、骑摩托车，你是否想过，来往如梭的车辆驾驶员中有疲劳驾驶、酒后开车、违章行驶、技术不熟、道路生疏者，还有麻痹大意、接打手机者、有带病运行、机件失灵的车辆。这些车辆都是公路上奔跑的老虎，是见人就伤的猛兽，是躲之不及的。据不完全统计，我们国家上半年就发生各种的道路交通事故1749187起，其中涉及人员伤亡的91811起，造成25864人死亡，106310人受伤。直接财产损失4.4亿元。人的一生就只有一次生命，所以说我们应该爱惜生命，世界是因为有了生命而变得更精彩。

我在报上看到过一篇报道，讲的是有一个小女孩，她的爸爸就是因为一次交通事故而离开了她。小女孩家里并不富裕，但是她和爸爸妈妈一起生活得很开心。每天早晨起来，妈妈

都会给她和爸爸做上一顿美味的早餐，一家人很温馨。吃完早餐，爸爸骑车送她去上学。一路上，父女俩总是有说有笑。放学后，不管风雨多大，小女孩总是看见爸爸耐心地在等待着。回家的路上，小女孩总是开开心心地向爸爸诉说学校一天所发生的一些有趣的事。有一天，小女孩的爸爸像平常一样到学校去接小女孩。然而，一辆迎面而来的大卡车由于违规行驶，把小女孩的爸爸撞倒在地，爸爸当场就死去了。一刹那间，死神就夺走了他的生命，他多么希望自己还活着，他多么希望陪在小女孩身边，他多么希望能够看着女儿长大……小女孩并不知道自己的父亲已经去世了，她还是像平常一样在学校门口等她的爸爸来接，等了好久，还是没人来接，小女孩心里想：为什么到这时候爸爸还没来接呢？是不是出事了？还是家里有什么事？小女孩心里很着急。当小女孩得知自己的爸爸已经死去，她似乎傻了，她扑在爸爸的尸体上不断哀求：“爸爸快醒醒！我要爸爸！我要爸爸……”她多么希望这场交通事故没有发生，多么渴望爸爸能够醒来，象平常一样用自行车载着她上下学啊！

交通事故是那么的可怕，让我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉的去遵守。我相信一定可以避免很多悲惨的交通事故。

同学们，请把平安的种子撒播进自己的心田吧，让它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。为了不让惨痛的教训和血的代价再次重演，为了我们大家都能拥有一个完整幸福的家，请敲响道路交通安全的警钟，因为，交通安全要从我做起！

交通技术服务网篇四

仔细算来，到公司已经有8个月了，期间所从事的工作也包括这次竞聘的职工教育、技能培训及人力资源管理等，时间虽不太长，却倾注了自己对工作全部的爱。

这8个月来，我共组织、审核了37人报考各类职称，并有7人先后聘上了工程、经济、会计、政工等相应职称；组织公司173人报名参加了20xx年职工技能鉴定；组织选拔公司内的技术能手参加局技术工种运动会，并在铆工的个人比赛中取得了全局第七名的好成绩，成为创业集团唯一一家获奖单位；对20xx年毕业的入厂新生进行集中培训，并制定培养计划，目前大学生们能安心工作，主动学知识，积极参加公司组织的各项活动，已渐渐成为公司内的新生力量。

工作中我积极努力，不断在政治和业务上充实自己，增强责任心提高创新意识。并对职工队伍现状做了认真地分析，目前职工中技师、高级技师人员只占工人总量的1%；岗位技能操作人员缺乏，近年新录取的市场化用工占职工总量的31%，普遍技术素质偏低，独立顶岗能力差。而大家都知道，象我们这样的一个产品企业，产品质量决定着市场，而市场又关系着企业的命运，所以，技能培训乃是企业发展的重中之重，技术培训岗任重而道远。

紧密围绕公司改革和发展的大局。树立人才强企和大教育、大培训的观念，健全员工教育培训体系，抓好管理人员、专业技术人员和技能人员教育；继续完善公司的青工教育计划，以抓两头带中间的方法提高岗位工人技术水平；以提高素质和能力为重点，以重视绩效、强化激励为手段；紧紧抓住培养、吸引和用好人才三个环节，加强员工队伍建设；为公司的发展提供可靠的人才支持和智力支持。

具体措施和做法：

- 1、创新工作方法：要把企业需求作为工作的出发点，重新编制人才规划，确定人才的需求重点。努力挖掘个人潜质，把个人兴趣及特长与实际工作紧密结合，最大限度地提高其工作热情。加强人才载体建设，探索建立公司引进、稳定高素质人才的激励机制，让各类人才在企业都有所作为。

2、 加大人员培训力度，全面提升员工素质

加强岗位技能操作人员的培训，提高一线人员的实际操作水平。根据公司主营业务操作技术发展的需要，分工种定期举办全公司技术大赛和技术比武活动。特别要注重青工教育和培训，加强岗位练兵，促进技术交流，培养技术尖子和操作能手；充分发挥培训在人事开发工作的重要作用，逐步推行员工培训制度，把岗位工作要求与培训标准结合起来，变被动培训为主动培训。从制度上引导和约束员工变“要我培训”到“我要培训”，使公司成为全员终身培训、终身学习的学习型企业。按照“重点干部重点培训，优秀人才加强培训，紧缺人才抓紧培训，一线生产人员经常培训”的原则，抓好管理人员、专业技术人员和技能人员三支队伍的培训。以多层次、多方面、多形式培训，全面提高员工的素质和能力。

各位领导、各位同事，不容置疑，在大家面前，我还是一个才疏学浅、相对陌生的学生或者新兵。但对工作执著的热情一直在激励着我跃跃欲试，通过此次竞聘，我也更加清醒地看到了自身存在的差距，促使我在以后的工作当中，励精图治，恪尽职守，努力学习，勤奋工作，以绵薄之力来回报组织和同志们。当然，若我竞聘不成功，我也不会灰心，不论在何岗位工作都能尽自己的能力做到最好！

谢谢大家！

交通技术服务网篇五

随着科技的发展，社会的进步，人类的运输方式也越来越多元化。这样一个庞大的运输体系必定需要一部合理的法规来调控，才能正常运作。这便是《交通法规》，一部需要我们每个人用实际行动维护的法规。

除了我们自己要注意“过马路走斑马线”，“不骑车带人”

等基本的交通法规外，还应提醒自己的父母安全驾车。

一部指导安全行车的《交通法规》并不是一纸简单的文字规定，它是人们从长期的交通实践中由几代人乃至数十代人的经验与血的教训中孕育而成，是指导每个驾驶员安全行车的宝贵财富，从广义上说，《交通法规》是每个交通参与者的宝贵财富。有一句交通安全宣传语说得好：“交通法规生命之友”。《交通法规》的作用是体现在方方面面的。比如：在交叉路口，为了保证各方行经路口的车辆都能有序地安全通过，防止拥挤、堵塞、交通事故的发生，就在路口设置红绿灯及相关信号设施。红灯是危险的信号，红灯是“鲜血”的象征、“死亡”的招唤，应该在我们的思想上引起足够的重视，在红灯面前我们应该坚决地stop只有绿灯才能带领我们进入安全的坦途，绿灯象征着“生命”与“平安”。我们要牢记：没有红灯的约束，就没有绿灯的通行。

愿我们共同的努力，可以使交通更通畅，生活更安全。

谢谢大家！

交通技术服务网篇六

一方面我认为自己具备担任实验室主任的素质。

一是有吃苦耐劳、默默无闻的敬业精神，工作塌实，认真、积极进取。

在前几年的技术研发中和公路的检测中，一个为找出最佳的实验数据，一个为确保高速公路的质量，我们充分发扬不怕苦，不怕累的主人翁精神，与公司的兄弟姐妹们，不管在烈日当头的夏天，还是在大雪纷飞的冬天，我们任劳任怨，兢兢业业的站好每一班岗，完成公司的交给我们各项工作任务。

如今摆在我面前的是焕然一新、充满朝气、团结奋进、勇于

创新的洁城科技环保公司。也是对我又一次的挑战与锻炼，同时也要接受领导和各位同志们的考验。

二是我有一定的专业技能和很高的学习兴趣。到公司以后工作后，我谦虚好学，不耻下问，系统学习了有关公路建设所需实验的基础知识和相关的检测规范，掌握其目，了解其在公路建设中的重要性。并且参加公司__年对新孟路的压浆工作，走过弯路也取得领导的一些肯定，还参与了公司的几项科技成果的研发，在公司将来的发展方向上，为自身奠定了一些实践基础。

在日新月异的知识经济时代，我不干落伍，__年我报考了公路桥梁专业，进一步完善自己对公路建设的基础知识，同时也学习了计算机的相关知识，能够熟练地使用计算机进行文字处理和日常维护工作，从而充实了自己，以提高自身的业务水平。

三是有严于律己的优良品质和良好的工作作风我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和自我锻炼，以“诚信为本”，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接再厉，争取早日实现自己的目标。

另一方面、我认为我有担任实验室主任的才能：

一是在年底阶段通过公司组织的思想政治学习。认识到自身的缺点，端正了自己的思想态度，提高了自身的思想觉悟。坚信着要以公司为家，拿出宽容大度的心胸和多为他人着想的爱心，发扬无私奉献的精神的工作态度。

二是有一定的业务能力和协调能力。常时间的公路实验和检测工作，使我熟知各个实验的基本操作规程，能熟练的操作各项仪器设备，并且以及对机器设备的型号和现状都有所了解，也积累了丰富的维护经验，不但工作起来得心应手，对于设备出现小的故障，能够及时参与排除。

通过这次竞聘，如若我竞聘成功我将笨鸟先飞，使实验工作更上一层楼。决不辜负公司领导对我的期望。

首先、摆正位置，当好领导的助手。在工作中服从公司领导的安排，做到多请示汇报，多交流通气，正确看待自己的长处和短处、扬长避短、团结协作。积极进取、既发扬以往好的作风、好的传统、埋头苦干、扎实工作；又注重在实践中摸索经验、探索路子，和大家一道努力，把实验技术提高一个台阶。尊重同事们的合理化建议，畅所欲言，为公司的发展出谋划策，充分调动每一位员工的工作积极性、能动性。

其次是加强基础管理工作，以制度管人，以理服人的管理原则。

针对公司制订的管理办法和奖罚制度。我将用真情和我们的每一位同事沟通，相互尊重，使大家有一个宽松的发展和创造空间。对公司的每个技术员工合理安排，各负其责。对于工作中积极主动、有创意、做出突出贡献的同志，给予肯定。对于工作懒散、得过且过的同志，我们给予批评教育帮助。对于违反维护规程和劳动纪律的同志坚决给予举报。不光要加强各个同志的业务学习，还要和每个人员相互探讨，掌握一些简单的日常维护工作。以减少人为操作造成设备损坏。

此时的我在各位领导面前，还不够成熟，老练。但我有百倍的信心和毅力干好实验技术员的工作。这次竞聘不上、我也决不气馁。我将以更高的热情全心投入到公司的的工作中，不管做什么发扬不讲价钱，听从领导分配，更不怨天忧人，干一行，爱一行，的精神，努力把工作做得最好，逐步完善自己，提高自己，为公司的事业奉献我微薄的力量。

演讲完毕！

谢谢大家！

交通技术服务网篇七

大家好！

交通安全教育，对一个学校，一个家庭，对我们每一个人来说都是不能缺少的，教育是形式，安全是目的，学校以各种方式教育孩子，安全很重要，教育形式也是多种多样，我们看到很多横幅上写着：珍爱生命，安全出行。礼让是美德，安全是幸福。安全来自警惕，事故出于麻痹。一停二看三通过，麻痹大意是灾祸。我们不能仅仅当成标语，而是将内容牢记在心，交通安全是我们时时刻刻需要警示的。

每次跟同学们外出，我都以身作则，绝不闯红灯，并且适时地告诉他们，一定记得交通规则不是限制你的自由，而是让我们的出行更畅通，假如人人都按照自己的意愿闯红灯，翻栏杆，逆向行驶，存在严重的隐患，行驶的车辆不能做到及时刹车，一出事故就后悔来不及。

昨天中午，路口上一个骑电动车的突然拐弯，就在那时车已经到了跟前，只听咣当一声，电动车到地上，人也严重受伤，急救车迅速赶到，这就是血的教训，过路口不看车，并且想走哪走哪，视道理交通规则为儿戏，付出的代价也是相当沉重。

从我做起，做到做到走路靠右，不闯红灯、不翻越护栏、不超速驾驶，不随便停车，不占用应急车道，不往车窗外吐痰扔垃圾等等，细节不是小事，生命只有一次！希望大家要注意交通安全，安全出行。因为安全重于泰山。

交通技术服务网篇八

大家晚上好，很高兴我能站到这个讲台来竞选，我叫xx来自软件xx班，我今天竞选的是技术部部长一职，我和大家一样，同样怀着一颗追求技术、追求知识的心来到了安协这个大家

庭，并加入了技术部，我在这里收获颇多。

对我来说，加入安协是一项崭新的体验。在加入安协这几个月里，技术部的上课，老师的讲解让我受益匪浅；我和其他技术部成员一起参加了义务整机活动，不仅方便了同学，也锻炼了我的动手能力。

我是一个十分有上进心的人，任何事不做则已，做则一定做好。我希望能够得到一个更为广阔的空间来展示自己的能力。在这期间我对技术部部长的工作也有了一定的认识，对此项工作也有很大的热情。

拿破仑曾经说过，不想当将军的士兵不是好士兵，所以我申请竞选技术部部长这个职位，但我知道光有热情是不够的，我坚信，凭着我的`努力和坚持，以及大家们对我的帮助和信任，我能胜任这项工作。

我知道再华丽的语言只是一瞬间的激情和智慧，朴实的行动才是开在成功道路上的鲜花！

做得更好、更出色。

假如我能够当上技术部部长，我会做一名合格的技术部部长，我会积极开展技术部各项工作，并携手其他各部门共同开创安协美好的未来。

感谢大家给我这次演讲的机会，我相信有你们的支持我会获得更好！