

2023年建筑施工安全生产会议主持词(模板9篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

建筑施工安全生产会议主持词篇一

安全生产工作怎么强调都不为过，怎么抓都不为过。下面是本站小编给大家整理的全镇20xx年安全生产工作会议上的讲话，仅供参考。

同志们：

这次全镇安全生产工作会议，是镇党委政府决定召开的一次非常重要的会议。这也是镇党委、政府班子调整之后，安委会召开的第一次会议。会议的主要任务是传达贯彻上级安全生产工作紧急会议精神，安排部署安全生产大检查活动，进一步明确任务，落实责任，确保全镇安全生产形势持续稳定。下面我就如何抓好安全生产工作，讲以下四点意见：

一是认清形势，科学研判，切实增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感。

进入10月份以来，枣庄市内各类生产安全事故多发、频发，安全生产形势不容乐观。枣庄市境内先后发生两起生产安全事故。12月16日，市中区君山路与东外环交界处，一辆苯罐车与一辆货车发生相撞，引起苯罐车泄露着火，近30吨苯付之一炬，枣临铁路桥部分损毁，1人受伤。12月17日，枣庄高新区张范街道东夹埠村发生非法盗采煤炭案件，3人死亡，目

前公安机关正在侦查。我镇屯里村一家庭作坊“11·10”爆燃事故，造成了不良影响，教训惨痛。前天，滕州市刘涛副市长召开了安全生产工作紧急会议。传达了两级市安委会议精神，要求各级各部门要严格按照两级市安委会要求深刻吸取事故教训，举一反三，深入开展安全生产大检查。各有关部门、党总支一定要时刻绷紧安全生产这根弦，任何时候都不能有丝毫放松、麻痹大意，安全生产工作必须警钟长鸣、常抓不懈，安全生产措施必须坚决有力、抓紧抓实，必须坚持把安全风险管控挺在隐患前面，把隐患排查治理挺在事故前面，未雨绸缪、超前防范，才能最大限度地减少事故发生，确保人民群众生命财产安全。

我们要清醒地看到，这些安全事故的发生不是偶然的，有些事故是完全可以避免的。从目前掌握的情况来看，全镇安全生产工作还存在以下几个方面的问题。

一是安全生产主体责任落实不到位。部分企业安全意识淡薄，安全培训、安全投入、人员配备和技防物防措施落实不力，隐患排查不彻底，风险管控和隐患排查治理体系还未真正建立和运行，安全生产缺乏有效保障。

二是安全监管责任落实不到位。部分安委会成员单位主要负责人，投入到安全生产方面的精力不够，想起来重要，忙起来次要，稍一平稳，即麻痹松懈，“党政同责、一岗双责”、网格化实名制未真正落到实处。“管行业必须管安全、管业务必须管安全”的责任还未真正落实，工作缺乏主动性，镇里不安排、不督促，安全检查就不开展，或者安全检查不细致，流于形式。

三是“打非治违”仍需进一步强化。受利益驱动，非法违法生产经营现象还未完全杜绝，非法生产隐蔽性、流动性、分散性强，还存在看不到、管不到、想不到等问题，在部分行业和领域“打非治违”不深入、不彻底。部分村干部对这项工作认识不到位，认为老百姓挣两个钱不容易，对一些小作

坊视而不见，根本没有用心去排查，没有认识到一旦发生安全事故，损失将会是惨痛的。

四是特殊时段出现的新情况不可忽视。当前正值集中换届期间，各级的两会将陆续召开，抓安全生产工作政治意义更大。个别部门和单位认为领导都在忙换届，没有精力问这些事，本部门抓安全生产工作的主动性在弱化，不专人、不专心、不专业的问题不同程度的存在。从季节特点看，又值岁末年初，雨雾冰雪等季节性灾害天气骤增，生产经营和交通运输繁忙，节庆活动和群众出行较多，烟花爆竹燃放集中，容易发生各类生产安全事故。

各部门、党总支要充分认识安全生产的长期性、复杂性和艰巨性，任何时候都决不能低估安全生产形势、任何时候都决不能抱有侥幸麻痹思想，坚决守住安全生产红线，为全镇经济发展营造安全稳定的环境。

二、强化领导，明确重点，立即开展安全生产大检查活动

按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，各有关部门和各党总支、各村、生产经营单位要立即开展安全生产大排查、大整顿活动。各责任单位要制定具体检查活动方案，明确配合部门，逐一排查，逐一检查，逐一登记建档。

(一)要重视道路交通安全。综治办、交警中队、派出所等部门牵头，重点做好滕平路、青年路等路段管理，加大路面巡逻管控力度，加强对洗车修配业户的日常管理，及时做好乱停乱放危险品车辆清理工作，排查治理各类交叉路口及通道口交通安全隐患，确保道路安全畅通。

(二)要管护好危险化学用品和特种设备。各党总支、各村、安监办、工商、质检、派出所等部门牵头，要认真落实“属地管理”安全监管责任，按照安全监管网格化的要求，组织专

门人员对辖区内、行业内化工危化品非法违法行为进行摸底排查，排查要不留死角，整改要及时有力。督促化工企业做好各类设备设施的维护保养，加强防雷、防静电设施检查和生产储运设施温度、压力的监控。督促在用锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重设备和厂内机动车辆及相关安全附件的安全检查和检测检验工作，确保万无一失。

(三)要做好建筑施工安全工作。由安监办、建房办、供电站等部门牵头，抓好今年以来所有在建项目办理安全报监工作，认真开展施工现场重点设备设施、重点部位的安全检查，加强对土方、模板、钢结构、脚手架、临时用电、塔吊、拆装及建筑物拆除等施工过程中的安全检查，发现问题要立即解决。

(四)要坚决消除“九小场所”隐患。由派出所、工商、供电等部门牵头，认真排查“九小场所”安全隐患，严格火源、电源、燃气管理，确保安全通道畅通，进一步加强对广大从业人员安全知识的宣传普及。

(五)要严格管控民用爆炸物品和烟花爆竹。由安监办、派出所、交管、工商等部门牵头，加强涉爆单位安全检查，严格查处非法经营、购买、运输和收藏民用爆炸物品行为，依法打击无证、超范围经营、运输、储存烟花爆竹行为。特别是目前离春节还有1个多月的时间，安监办、派出所要开展专项治理活动，确保让群众过一个安乐祥和的春节。

(六)要确保燃气经营使用安全。由安监办、工商、质检等部门牵头，加强燃气安全源头管理，严厉打击非法存储、流动销售液化气行为，加大对饭店、食堂、社区液化气瓶组间的安全管理，督促在建燃气经营使用单位履行安全审批手续。对未经燃气主管部门设计审查、未与瓶组经营单位签订运行管理及安全责任协议和操作人员未接受过燃气安全知识的相应培训要限期整改，确保使用安全。

(七) 要高度关注校车及校园安全。由教委、交通、派出所、食药、卫生等部门牵头，一是全面排查校车标识、安全设施，对校车标识缺失及安全设施不全的，一律停运整改。对低速货车、三轮汽车、拖拉机等非载客汽车接送学生的，依法予以处罚；对使用拼装或者达到报废标准的机动车接送学生的，依法收缴并强制报废。对校车、接送学生车辆存在非法改装、改型、拆卸或加装座椅的，一律扣留车辆，责令恢复原状。加大校车交通违法行为的曝光力度，警示广大学生及家长自觉抵制乘坐超员、无资质的“黑校车”、“非专用校车”等违法接送学生车辆。二是全面排查校园安全隐患。要对镇域内所有中小学校舍进行安全隐患评估排查，发现问题坚决予以整改或停用，同时必须对校园内食品卫生安全进行大排查，坚决杜绝不合格食品流入校园，要严格进行食品源头把关，把危险排除在校园之外。三是全面审查幼儿园办学条件。对全镇幼儿园进行评估排查，对于条件简陋，不能满足幼儿安全需要的幼儿园全面整改，限时不整改的必须关停。

(8) 要切实保证消防领域安全。由派出所、工商、教委、卫生等部门牵头，突出检查消防安全责任制落实情况、火灾隐患排查情况、违规彩钢板建筑整治情况，特别是人员密集场所、养老院、幼儿园、医院、学校、劳动密集型企业火灾隐患排查整治情况。可以利用东郭集市的时间，请市消防大队的同志来给我们进行一次消防知识培训和消防演练，提高广大群众的消防和基本的消防知识。

三、各司其职，形成合力，确保安全生产形势持续稳定

各党总支要立足本办事处的实际，守土有责，做好自己辖区内的打非治违安全隐患全面排查工作，兜好底子，上报镇安监办。

各安委会成员单位要切实担负起自身的工作职责，各行其职，各负其责，密切配合，齐抓共管，共同做好全镇的安全工作。各相关执法部门要互相配合，对危及人民群众生命财产安全

的重大隐患，要采取果断措施，该停产的停产、该查封的查封，该关闭的关闭，确保安全隐患排查不留死角、不留盲区。

同志们，安全生产工作怎么强调都不为过，怎么抓都不为过。如果因为你个人或部门失职而造成群众生命财产损失，你将成为我们东郭镇的罪人，也将受到党纪、政纪，甚至法纪的严厉处罚，在这方面，我们绝不姑息！

四、严格追责，严肃问责，确保各项安全生产措施落到实处

各部门一是要认真按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，全面落实生产经营单位主体责任、属地管理责任、行业部门监管责任，对关系安全生产的重点部位、关键岗位，要配强干部和管理人员，确保有人负责、有人监督、敢于担当。二是要牢牢抓住网格化监管这个总抓手，实现安全责任落实“横到边、纵到底、无死角”，构建齐抓共管工作格局。三是要严格执行事故报告制度，对迟报、谎报和瞒报的，严肃追究相关责任人的责任。四是要加大事故责任追究处理力度，对发生安全事故、造成人员伤亡和经济损失的，要按照“四不放过”的原则，对责任单位和人员依法依规依纪处理，确保全镇安全生产形势持续稳定。

同志们，安全生产人命关天，责任重于泰山。希望全镇上下进一步统一思想，提高认识，强化责任担当，以更加务实的作风，更加扎实的措施，更加细致的排查，全面抓好安全生产各项任务措施的落实，坚决杜绝较大事故发生，确保全镇安全生产形势持续稳定。

经镇委、镇政府研究决定，今天召开问安镇第四季度安全生产暨两化(标准化、数字化)体系建设督办会。主要任务是传达各级关于安全生产工作的相关精神，总结安全生产工作，分析我镇安全生产形势，进一步动员全镇上下认清安全生产工作形势，切实增强抓好安全生产责任感和使命感，确保把

安全生产工作落到实处。会议学习了《枝江市安委会办公室关于在全市开展两化体系建设推进工作竞赛活动的通知》，总结了今年以来我镇安全生产工作，宜昌日进包装有限公司副总经理张全新介绍了该公司标准化创建、数字化运行及企业隐患清单编制工作的相关经验和做法，市安监局苏良龙副局长就开展两化体系建设进行了培训。下面我就做好当前安全生产工作，讲三点意见：

一、以守土有责的认识重视安全生产工作。

今年以来，全镇各项经济社会产业都得到了协调健康发展。1-8月，全镇新扩规模项目4个，新投产项目3个。完成规模工业产值19.2亿元，增长3%；固定资产投资10.28亿元，增长22%。在全国经济增长趋势放缓、经济下行压力大的情况下，成功引进8个重点项目。其中，久熠照明购买银河化纤40亩闲置资产新上led灯具项目；盛威汽修在海湖桥以西、沙港河以北新上汽修项目；孟氏医药在仙女工业园九龙港路以东、仙女四路以北征地40亩新建中药饮片项目；康民堂药业租赁原万店福利院新上果茶项目；龙源林业投资3亿元在同心桥建设龙源华海生态旅游观光园；殿春园农业项目落户袁码头村；长江肥鱼生态园落户方家畈。另外，九州方园光伏产业园、鑫亚冷冻、双赢建材等项目也达成初步投资意向。特别是九州方园光伏产业园在四岗投资15亿元新上100wm光伏生态设施农业产业园项目，填补了宜昌光伏产业空白，提升了能源产业水平。

可以说，问安经济社会发展是稳中有进、进中向好的科学发展。这一过程中，安全生产战线上的同志们做了大量工作。一方面，狠抓安全生产监管责任；另一方面，严格按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求开展安全生产大检查活动，高危行业专项整治效果明显，企业主体责任进一步落实，全社会安全意识有所提升。但是在近期的安全生产检查中，我们在各个领域和有关企业发现了一些安全隐患：企业负责人抓安全生产的认识不高，行业监管人员安全意识

不强，存在应付检查和侥幸心理，特种设备使用不规范，“两化”体系建设进展不快等。我们要清醒认识当前安全生产工作的严峻形势，切实增强抓好安全生产工作的责任感和紧迫感。关于安全生产形势，我认为当前安全生产工作责任更大、压力更大、任务更重。主要表现在“三个前所未有”。

一是安全生产工作受重视程度之高前所未有。20xx年以来，、多次对安全生产工作作出重要讲话和重要批示。习在7月4日、7月18日和11月24日分别作了三次重要讲话。他指出，“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线”。今年8月2日，江苏昆山中莱公司爆炸事故发生后，习、先后作出重要指示，要求查明事故原因，追究责任人责任，吸取血的教训，强化安全生产责任制，切实保障人民群众生命财产安全。这些指示精神，振聋发聩、催人警醒。按照市委市政府部署，安全生产指标在目标考核中占比更大，并实行“党政同责，一岗双责，齐抓共管”，实行安全生产和重大安全生产事故风险“一票否决”。可以说，安全生产受重视程度之高前所未有。

二是安全生产工作压力之大前所未有。广大人民群众对安全生产工作的要求越来越高，尤其是全国每次发生的重大安全事故经常成为舆论焦点话题。一方面追责严厉。生产安全事故实行责任倒查。去年青岛“11.22”特大事故，48人被党纪、政纪处分，15人被移送司法机关处理。所以安全生产工作强调过程管理、过程考核，有很多标准、规矩、要求，这不是给大家增加工作量，更是一种保护，促使大家履职尽责，才能尽职尽责。另一方面，善后困难。尤其是当前社会环境，不仅企业要付出巨额代价买单，政府也要付出大量的人力、物力、精力来确保社会稳定。董市都云建材“10.23”爆炸事故，企业损失300余万元，受害者家破人亡，企业老板竹篮打水一场空。

三是安全生产工作任务之重前所未有。今年以来，我镇两化

建设平稳推进，安全监管工作效能不断提升，全镇未出现一般以上的安全生产事故。但目前安全生产存在的一些薄弱环节、一些行业存在的一些安全隐患、少数企业主体责任不强、企业主体责任不落实等问题，都需要我们努力研究解决。为此，大家必须牢固树立“发展决不能以牺牲人的生命为代价”的“红线意识”，对安全生产时刻保持“半夜惊醒”，始终坚持把安全生产作为经济社会发展的前提和基础，安全生产政策只能加强不能削弱，安全生产投入只能加大不能减少，安全生产监管只能抓紧不能放松。

二、以守土尽责的努力筑牢安全生产防线

安全生产既要讲思想重视，又要讲行动落实，核心是要“管”。要强化安全生产职责，严格落实三个责任。

(一)严格落实“党政同责，一岗双责，齐抓共管”的要求。今年省委、市委出台了各项安全生产工作文件，建立了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系。党政同责就是党委、政府对安全生产工作共同负有责任，党政一把手是安全生产工作的第一责任人。具体就是党委对安全生产工作负领导责任、政府对安全生产工作负监管责任，党委、政府主要负责人共同对本地安全生产工作负总责。今天我来参加这个会议，就是落实安全生产一岗双责的职责。一岗双责就是党委、政府及镇直各单位除明确分管安全生产工作的负责人协助主要负责人抓好安全生产工作外，其它负责人都要同时抓好分管工作范围内的安全生产工作，履行安全生产工作职责。对因工作不到位，措施不得力引发生产事故，要严格实行安全生产问责制。齐抓共管就是要建立党委统一领导、政府依法监管，安委会成员参与、企业全面负责的安全生产工作机制，也就是安全生产人人有责，人人都有义务做好安全生产工作。

(二)严格落实镇安委会成员监管和镇安办综合监管责任。在安全生产方面，镇安委会各成员对本行业、本领域内的安全

生产负直接管理责任，要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全”的要求，抓好本行业本领域安全监管工作。镇安办要切实履行好综合监管责任，做好协调配合工作，积极协助各单位做好安全监管工作，同时要做好安全生产工作信息收集、整理和上报工作。

(三)严格落实企业主体责任。安全生产作为企业生产经营活动的一个主要方面，企业承担安全生产主体责任，责无旁贷。企业是安全生产的责任主体，企业法人是安全生产的责任人，必须依法履行职责，抓好安全生产，做到安全生产投入到位、培训到位、基础管理到位、应急救援到位，确保安全生产。镇各安委会成员及镇安办要加强监督检查，督促企业进一步强化内部安全生产管理，帮助企业整改落实到位。对不积极落实整改措施或整改不到位存在较大安全生产隐患的企业，该停产的要停产，该关闭的要关闭，绝不妥协迁就。

三、以守土负责的精神落实安全生产责任

(一)加强领导，改进工作作风。镇各安委会成员要高度重视安全生产工作，要从讲政治、保稳定、促发展的高度，把安全生产工作列入重要内容，把实现安全生产、保障人民群众生命财产安全作为大事来抓。严禁安全生产工作表面化、虚化、必须抓落实、抓具体，把安全生产工作贯穿到日常的工作中，在生产经营一线和基层一线做好安全生产的检查和监管工作，在一线发现问题，解决问题。各安委会成员单位要及时做好安全生产工作信息的上报工作，严禁迟报、漏报、谎报、瞒报事故。

(二)加强宣传力度，营造安全生产氛围。各安委会成员单位、镇安办和企业要加大安全生产工作的宣传力度，特别是对一线从业人员和特种设备操作人员要加强安全生产教育力度，广泛利用墙报，宣传栏、广播等宣传工具普及安全生产基本知识，做好安全生产警示教育，提高从业人员的安全认识，增强自我保护和自我防范能力。

(三)加强行业监管，落实好重点工作。各安委会成员单位要结合当前的季节特点、分管行业特点以及企业生产经营特点，针对已发生事故所暴露出的安全管理方面的问题，组织力量迅速开展隐患排查整治行动，逐行业逐企业进行拉网式排查。尤其要结合全市集中开展的六打六治打非治违专项行动、两化体系建设竞赛活动，重点做好以下几个方面的工作。1、非法运输、经营、储存、使用危险化学品行为，汽油等易燃物品的违规运输分装、销售、等问题。2、非法经营、存储和异地存储烟花爆竹制品行为，烟花爆竹超量存储、经营场所安全设施不到位等问题。3、建筑施工领域无资质施工行为，层层转包、违法分包，安全设施不到位等问题。4、客车非法营运行为，超速、超员、疲劳驾驶、酒驾、夜间违规行驶和校车安全等问题。5、企业和作业场所无证无照生产经营行为，安全生产不规范，存在“三合一”、“多合一”场所违法生产经营，消防设施缺失损坏、安全出口疏散通道堵塞封闭等问题。6、食品药品领域无证无照经营，违法销售假冒过期药品、三无食品、过期食品。7、企业和建筑施工领域特种设备使用不规范等问题。8、“两化”体系建设进展不快，企业两化工作网上运行实效不高，部分企业隐患自查自该流于形式等问题。每月一次联合执法，每月分析研究专项行动中发现的问题及时加强指导。对排查过程中出现的安全隐患，要按照定措施、定标准、定期限、定责任人的要求，分类整治，对一时难以整改到位的，要制定整改计划和整改期限，做好应急预案，确保万无一失。

(四)加强惩处，强化责任追究。对安全生产过程中存在失职、渎职问题或负有领导责任的、坚决按照相关法律法规，严格追究责任。对隐患拒不整改，发生安全生产责任事故的企业要按照事故原因严格追负责人的相关责任。对打非治违、两化体系建设等重点工作，镇安办要加强督办检查，与镇效能办一起制定方案，加大考核和问责力度。要让践踏安全生产法律、无视安全生产监管、损害人民群众生命财产安全的行为付出代价，决不能姑息迁就，要始终保持安全生产的高压态势，始终坚持安全生产的红线标准。

同志们，安全生产重于泰山。各部门、各企业要始终绷紧安全生产这根弦。要始终强化安全生产工作措施，始终保持严格监管的高压态势，抓牢安全生产工作。我们一定要以更加坚定的决心、更加有力的措施、更加务实的作风，落实好安全生产工作，努力遏制一般以上的安全事故发生，为我镇经济社会创造一个安全稳定的发展环境。

同志们：

今天，镇党委、镇政府决定召开的这次全镇安全工作会议，主要目的是进一步深入贯彻省、市、县关于加强安全工作的有关精神要求，认真分析全镇安全工作形势，安排和部署当前乃至今后一个时期的全镇安全工作任务，组织和动员全镇上下进一步做好消防安全，生产安全，交通运输安全和食品卫生安全等项工作。方才井洲书记通报的几起安全事故，应该说教训是深刻的，代价是昂贵的，应该充分引起我们在座各位领导的高度重视。尤其是各采石场今明两年遇上千载难逢的好机会如果我一味追求经济效益而忽视了安全管理，一旦发生事故不效益与我们擦肩而过而且将给他人造成巨大的痛苦。所以今天把大家召集来，就是要吸取沉痛的教训，举全镇之力做好今后的安全工作，坚决杜绝防止发生重特大安全事故，以确保全镇人民群众的生命财产安全。下面我就如何抓好安全工作，讲以下三点意见：

一、统一思想，提高认识，充分认识安全工作的重要性

年初以来，全镇各单位、各部门及广大干部职工，紧紧围绕“安全第一，预防为主”的工作方针，以保证和促进镇域经济和社会事业顺利发展为目标，按照县安全工作的总体部署，本着专项整治和常规整治相结合的原则，先后多次开展了涉及社会稳定、安全生产、消防安全、安全防范等专项检查和整治，全面落实各项安全工作责任，加大安全工作推进力度，收到了较好的效果。在工作中，我们对全镇采石场、生产经营企业、易燃易爆单位等进行了专项整治。通过此项

工作的开展，消除了一批生产安全隐患及火灾隐患，有效地遏制了各类重特大安全事故的发生。然而，从我镇的安全状况看，形势仍然十分严峻，分析产生这些问题的原因：一是个别单位和部门的领导对安全工作重视不够，没有把安全工作放在首位，摆上重要议事日程，在思想上麻痹大意，存在侥幸心理，对存在的事故隐患整改的不够彻底。二是各项安全责任制落实不到位，隐患整改迟缓。三是一些单位和部门安全防范工作措施落实不到位，存在严重的反弹现象。四是通过李彦财采石场事故发现，我们在思想上还有误区，认为石场只有粉石机转动才算生产，而销售不算生产的错误认识，导致机器不转，放松了管理。这些不安全的因素和隐患，需要我们在今后的工作中进一步统一思想，提高认识，高度重视安全工作的重要性，加大安全整治力度，尽早消除隐患，防止安全事故的发生。如有的单位安全管理薄弱，管理方法不当，管理不严，走过场，留死角；一些重点单位只顾效益，不顾安全，责任不清，职责不明等问题。因此，我们要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，迅速把思想统一到对党和人民高度负责的要求上来，把消除隐患，确保安全作为创建“平安西集”的一项政治任务，切实增强责任感和紧迫感，确保不发生重特大安全事故。

二、强化措施，迅速行动，对存在的安全隐患马上进行整改

按照县安全工作的总体安排和部署，结合我镇安全工作的实际，镇党委、镇政府决定在全镇范围内全面开展安全专项治理工作，由县安全办牵头，对我镇境内的采石场、生产经营性企业进行安全大检查，对野蛮开采，违规作业，存在安全隐患，各项软件不齐全，证照不全，无证上岗的单位和部门及个人，一律责令其停业，限期整改，消除隐患，整改合格后方可生产，如整改不到位，我行我素，拒不整改的企业，要坚决予以查封，永远不准开业生产。给各单位15天的自检自查整改的时间从9月15日开始全面的大检查。今后，我们要重点抓好以下三项工作：

一是加强安全教育，提高全民的安全意识和素质。各单位要采用多种有效形式开展安全知识，安全法律法规的宣传教育活动，并将此项工作延伸到街道、村屯和学校。

二是排查安全隐患，深入开展安全工作大检查。各单位、各部门要按照“系统包干，责任到位，全面检查，不留隐患”的要求，开展自检自查，政府还要在安全办等有关部门的配合下进行联合大检查。也就是说，安全大检查要采取单位自查为主和各相关部门联查为辅的办法，加大对隐患的排查，对急需整改的隐患，要马上落实整改措施，对久拖不决的予以处罚。

三是强化安全管理，对重点企业和部位进行安全监督检查。我镇的淀粉、烟花、啤酒、浸油四大企业和液化气站、石油库、加油站、采石场、木材加工等易燃易爆单位，以及商场、市场、旅店、网吧、学校、幼儿园、医院、敬老院等重点人员密集场所是安全工作的重点，我们要全力加强对这些单位的安全管理，加大隐患的整改力度、对那些非法生产经营、不符合安全生产条件、手续不健全，设施器材不齐全、不完好、应取缔和限期后仍未整改的单位，必须依法停业整顿，并达到治理的要求。对那些整改不到位或顶着不改造成严重后果的单位、部门和个人，一定要从严惩处，决不姑息迁就。特别强调今秋各村要杜绝柴草垛进村屯关于项工作各村要提早动员宣传，做好提前量规划出柴草垛堆积的地点。

三、加强领导，明确责任，确保安全生产无事故

第一，强化领导、落实责任。镇成立了安全工作领导小组，组长由镇党委副书记、镇长李彦国同志担任，副组长由镇党委副书记李中文同志担任。成员由镇综治办刘继权、司法所常法权、武装部李宝华、派出所所长范庆民、电管站站长张建国、交警中队队长王兰生、卫生院院长霍汉国等同志组成。各单位、各部门要切实加强对安全工作的领导，各单位的一把手是本单位安全工作的第一责任人，必须对本单位的安全

工作负全面的领导责任，在安全工作上，要亲自挂帅，亲自落实，在自检自查时，查摆存在问题，细化工作措施，推进工作落实。各有关职能部门，要切实担负起自身的工作职责，各行其职，各负其责，密切配合，齐抓共管，共同做好全镇的安全工作。

第二、加大安全检查力度，促进隐患的整改。镇安全工作领导小组要组织相关部门定期不定期地对生产经营企业，采石场开展安全工作大检查活动，重点检查各部门、各单位安全生产责任制落实情况，各项安全规章制度的执行情况，各项安全工作措施落实情况，特别是要着重检查重大危险源、事故隐患的整改、监控情况，发现问题立即解决。各相关执法部门要互相配合，对危及人民群众生命财产安全的重大隐患，要采取果断措施，该停产的停产、该查封的查封，该关闭的关闭。对存在重大安全隐患长期不进行认真整改或整改不到位的单位、企业和个人以及因工作不力造成重大事故且后果严重的，必须追究有关领导和当事人的责任。

第三、切实抓好重大节日期间的安全工作。在今后的工作中，正逢国庆节、元旦、春节、元宵节等重大节日。我们既要营造良好的节日气氛，又要确保节日的安全，所以各单位、各部门要特别加强对节日期间本单位的安全生产、消防安全和安全管理的管理，对出现重大火灾隐患和不安全因素要及时整改，主要领导要亲自抓，亲自带队，发现问题及时处理，安排、落实好节日期间的值班值宿工作，坚决防止漏岗、断岗、空岗等现象的发生。

同志们，抓好安全工作是当前摆在我们面前的一项重要工作，任务繁重而艰巨，希望各单位、各部门要必须引起高度重视，以高度的政治责任感和使命感，全面落实各项安全工作的任务和措施，切实把各项安全管理工作抓紧、抓实、抓好，努力为全镇人民营造一个安全稳定的社会环境，从而确保全镇经济和各项社会事业的健康发展。

建筑施工安全生产会议主持词篇二

各位领导、同志们：

根据会议安排，我就全市交通运输安全生产工作作个发言。我主要讲三个方面的内容：

一、上半年交通运输安全生产事故简要情况

上半年，在市委、市政府的正确领导下，我局采取有力措施，狠抓交通运输行业安全生产管理工作，经受住了凝冻天气、汛期、暑期等恶劣气候的严峻考验。截止到6月30日，我市营运客车在市辖区内共发生道路旅客运输行车事故5起，死亡5人，受伤人数为零。具体表现为：

-----事故的分布、成因相对集中。5起事故中，与行人相撞的有3起，占总数的60%；死亡3人，占总数的60%；超速、超车等驾驶员因素仍然是引发道路运输行车事故的主因。

-----事故起数、死亡人数和受伤人数持续下降。据统计□20xx年上半年全市道路旅客运输行车责任事故起数、死亡人数和受伤人数与去年同期相比，分别下降了16.6%、37.5%和100%，行车责任事故死亡率为0.065人/百车，低于自治区下达的0.5人/百车的事故死亡率控制指标。

-----重点行业、重大假日安全生产状况进一步趋好。

1-6月，我市水路交通运输、行业消防安全和工程建设质量责任事故均为零，实现了“春运”、“清明”、“五一”等重大节假日期间全市交通运输行业零事故的目标。

从数据分析结果看，上半年，我市交通运输行业安全生产继续保持了总体平稳、持续好转的发展态势，这些成绩的取得，离不开全市交通运输战线广大干部职工的辛勤劳动和无私奉

献，在此，表示衷心的感谢！

二、回顾总结上半年交通运输安全管理工作情况

上半年全市交通运输安全管理工作紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，突出重点，盯住弱点，抓教育培训，抓制度落实，抓隐患整治，促进了行业安全生产工作。

(一)是有序推进了“平安交通”创建活动。“平安交通”是今后五年交通运输系统安全生产工作的主题。总体目标是通过创建活动，提升全系统事故防控水平，实现事故总起数和死亡人数下降，坚决遏制重特大事故发生。今年来，各行业按照方案计划，结合行业实际，有针对性地推进了创建活动。开展了“平安公路”创建活动。加大了安保工程建设力度，完善安保工程实施内容；加大危桥监控、改造力度，确保桥梁使用安全；持续组织开展交通工程建设领域预防施工起重机械、脚手架等坍塌事故和“反三违”等专项整治行动，促进安全施工。今年全市农村公路安保工程计划投入1650万元，主要用于标准化建设和完善安全警示标志、标牌等；危桥改造总投资10550万元，切实促进平安公路建设。开展了“平安车船”创建活动。以“两客一危”车辆为重点，严把市场准入关和从业人员资质关，强化车辆维护保养，严格应急设施装备的配置使用，严格gps动态监控，严格执行安全告知等制度规定，严禁超员超载超速和疲劳驾驶，严厉打击非法营运行为，规范驾驶员安全文明驾驶行为和应急处置能力，让人民群众坐上平安车、放心车。同时，强化客(渡)船、重点水域、重点桥区的安全监管，严厉打击自用船、渔船、小竹筏非法载客等非法违法行为，让人民群众乘上平安船、放心船。开展了“平安渡口”创建活动。以农村渡口为重点，强化渡口渡船安全监管；严格执行渡口渡船安全管理规定，完善渡船安全应急设施，按规定配置安全有效的消防救生设备；强化安全培训教育，建立健全渡口安全管理长效机制，让人民群众过上平安渡、放心渡。开展了“平安港站”创建活动。以客运、货物港口码头和客货运站场为重点，严格执行各项安全管理

制度和安全操作规程，强化进港进站安全检查，严禁违禁物品进入港站、上船上车，严禁超载超员车船出站出港，确保船车进出港站平安。通过推动全行业的创建活动，“平安交通”的意识逐步深入人心，安全生产管理水平有了新的提高。

(二)是周密筹划了重大节日及重要时期的安全生产工作。上半年重大节日比较多，先后经历了春节、清明、五一、端午等节日，以及寒假、暑假等重要运输时期。为保障重大节日及重要时期的运输安全，各级各部门都及时制定方案，科学做好客流分析、运力组织和应急运力准备，周密筹划运输安全工作，保障了客流安全、疏运有序。为促进安全工作落实，各级领导亲自带队深入汽车客运站、码头、建筑工地、运输企业、长途客运中途休息站(点)等地检查指导安全工作。运管部门重点加强了对旅游客运、农村客运、短途班线客运和危险货物运输的安全监管。督促企业认真落实“三不进站，六不出站”及“三品”检查、预防“三超”、执行长途客车中途休息等制度。航务部门通过对各县区乡镇渡口、圩客运输船舶等拉网式的排查，确保了节日水路运输安全。公路管理部门通过对建筑工地重点区域、重要时段的安全隐患排查，有效地促进了工程施工安全。通过全系统工作人员的共同努力，实现了“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的节日运输目标，确保了人民群众出行的便捷和安全。

(三)是积极应对极端天气下的安全生产问题。今年来，我市部分地区先后经受了冰冻、暴雨天气的侵害，给人民群众的生活和出行带来了严重影响。1月1日至1月15日，全州、龙胜、资源、灵川、兴安、灌阳、恭城等县部分客运班线受雨雪冰冻天气影响而停班，累计有163条班线停班，涉及客运车辆1476辆，3265个班次。5月9日至5月10日，资源、兴安等县受暴雨天气影响，造成8条客运班线、41辆次客运班车停班。为确保人民群众出行安全，各级领导坚持深入一线指挥抗灾救灾工作。各级主管部门和监管机构也及时启动应急机制，全面落实救灾预案措施，加强了对营运车辆技术状况、驾驶员、危险货物运输和凝冻路段的监管，对不具备安全通行条

件的路段坚决停班或绕道行驶;严格落实24小时值班制度以及“零报告”制度,及时掌握全行业天气影响情况,确保信息畅通。全市交通运输行业先后共投入人员1400多人次,车辆250多辆次,工业盐115吨、麻袋600条、标志牌120块、防滑沙600立方米用于抗灾救灾工作。由于措施到位,全市没有发生因天气原因导致的道路运输行车事故或旅客滞留,将灾害的影响降到了最低。

(四)是全面落实了“安全生产月”各项活动。今年6月份,是全国第12个“安全生产月”。全市交通运输系统围绕“强化安全基础、推动安全发展”这一活动主题,根据市局提出的“一日四周四项活动”制定了具体实施方案。“一日”就是6月9日开展安全生产宣传咨询日。在市安委办统一部署下,市局组织相关单位和企业在榕湖开展了安全生产咨询活动,向市民和游客发放宣传资料3000多份,咨询近2200余人次,同时组织局直属单位及市区30多家运输企业参加全市安全生产宣传板报展示评比竞赛,有6块板报获得好名次。另外,还组织全市交通运输行业开展了警示教育周、“平安交通”文化周、应急预案演练周及安全生产培训周等活动。组织全市交通运输企业,集中开展安全生产警示教育活动,举办事故案例图片展览、观看警示教育片;组织观看《安监局长》和《零的神话》等电影,开展“同唱一首歌”等活动,弘扬具有特色的“平安交通”理念和文化;组织开展安全生产应急演练周,市运管处在规定时间内按规定要求紧急集中了60台运输车辆进行演练,市公路管理处组织了公路“贝雷”桥梁紧急架设演练,市航务处组织了漓江防洪救援船舶的演练,各县区也采取不同方式组织了相应的演练,提高了应急救援能力。很多单位还结合实际,组织开展了喜闻乐见、有声有色、有形有实的优秀新闻作品或征文评选、知识竞赛、演讲等特色活动,深化了活动效果。市交通运输局被市安委会推荐表彰为自治区安全生产月活动先进单位,陆凯平同志被推荐表彰为先进个人。

(五)是扎实开展了安全生产检查与隐患整治活动。市局把安

全生产检查与隐患排查整治作为促进安全生产工作的主要手段，坚持定期检查与随机检查相结合，组织指导行业监管机构进一步加大了检查督查力度。道路运输管理部门检查的重点主要放在防疲劳驾驶、超载、排查安全隐患□gps监控、车辆检验报班及危险货物运输车辆的监控上。上半年，在各项安全隐患整治专项活动中，共累计出动安全检查人员300多人次，检查企业56家，排查安全隐患46处，整改到位43处，整改完成率93 %。尤其是6月份以来，市、县分级组织对全市所有客运企业进行了安全生产状况评估，通过现场帮教、面对面指导，促进了全市客运企业的安全生产管理水平。航务管理部门重点对管辖范围内的港口码头、渡口渡船进行了拉网式检查和安全隐患排查整治，上半年共排查治理隐患企业109家，排查一般事故隐患69项，已落实整改67项，整改率为97.3%。公路管理部门主要对危桥、险路地段、安保设施及施工现场进行安全生产工作督查。通过排查，发现全市农村公路安全警示标志标线严重缺失 79条，861处，临水、临崖、危险地段需增设安保设施89条，709处，限制通行的四类危桥150座，禁止通行的五类危桥65座；部分农村公路施工现场安全警示标志、标牌不齐，安全员不持证上岗等。并针对这些问题分别督促制订了整治计划和措施。交通运输执法支队围绕“打非治违”和规范运输市场，注重创新模式，多措并举，大力开展综合执法检查。支队共出动执法人员1万多人次，检查营运车辆1.4万多辆次、游船1300多艘次，巡查管辖农村公路78次，查处各类交通运输违法行为1130起，受理有效投诉案件211起，处理率为100%。市区和漓江航线交通运输违法行为得到明显遏制，重点区域交通运输市场秩序明显改观。

三、下一阶段交通运输安全生产工作重点工作及要把握的问题

(一)要进一步健全落实责任体系，切实增强安全生产工作合力

安全生产必须上下联动、齐抓共管，才能发挥最佳管理效益；各级领导必须各施其职、各尽其责，才能形成很强工作合力。

从上半年的情况看，还存在部分人员尤其是领导同志责任意识不够强的问题。有的企业主要领导，对生产经营的效益关心多一些，对安全生产重视不够，过问不多，投入不足；有的监管机构领导对企业安全生产检查指导不够，满足于文件发了，会议开了，对落实结果追踪不多，监管不力；也有的领导对“一岗双责”的内涵认识不清，片面认为安全生产工作只是主要领导和分管安全领导的责任，没有认清管生产必须管安全的必要性，把自己置身安全生产事外。对此，各级必须进一步健全落实安全生产责任体系，切实强化方方面面的责任感和自觉性。一是要认真落实企业安全生产主体责任和行业管理机构监管责任。企业是安全生产责任主体，必须严格遵守有关法律法规，在安全投入、教育培训、人员管理、车船管理及制度落实等方面积极主动作为，严格执行各项安全生产规章制度，严禁发生违章指挥、违规作业、违反劳动纪律的“三违行为”，切实保障生产安全。行业管理机构必须强化监管责任，加强检查指导和适时监管，坚决纠正企业违反安全生产法律法规等问题。二是要严格落实“一岗双责”，切实增强各级领导安全生产责任。不管是监管机构还是企业，都要全面建立落实行政一把手负总责、其他领导分工负责、领导成员“一岗双责”、各部门各司其责的安全生产责任制。各单位“一把手”是本单位安全生产工作的第一责任人，对本单位的安全生产工作负全面领导责任；分管安全生产工作的副职协助“一把手”具体负责总协调，抓好本单位(系统)安全生产工作；分管其他各项工作的副职，对其分管业务范围内的安全生产工作负直接领导责任，形成人人肩上有安全、人人必须抓安全的良好局面。最近，市政府正在制定安全生产“一岗双责”实施细则，等下发后，交通运输系统也要相应制定实施细则。三是要严格责任追究，进一步加大安全生产问责力度。安全生产工作，必须坚持有责必究、有过必罚的原则。对每一起事故都要严格按照“实事求是、依法依规、注重实效”的要求和“四不放过”的原则，严肃查处事故发生单位和相关人员的责任。特别是对瞒报、谎报、迟报、漏报事故的行为，将予以从重处理。第三季度，将抓好“桂林市交通运输局安全生产行政问责试行办法”的落实，对因工

作落实不到位而发生安全生产事故的，将依照《办法》该约谈警示的约谈警示、该黄牌警告的黄牌警告、该一票否决的一票否决，严格把《办法》落到实处。

(二)要持续加强安全生产大检查，切实整治安全生产隐患问题

安全生产大检查和“打非治违”是当前安全生产领域全国统一步调的两项重大活动。安全生产大检查是从6月份至9月底，“打非治违”工作是从5月至今年12月底。这两项活动针对性都很强，规模都很大，要求都很严。各级务必要高度重视，要把这两项工作作为当前全市交通运输安全生产的首要任务抓紧抓好。要按照上级部署和要求，把两项活动有机地结合起来，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，以“平安交通”建设为载体，深入开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”活动。要突出交通运输重点领域和薄弱环节，查隐患、抓整改、强督查、严问责。检查要覆盖全市所有交通运输行业管理部门，所有交通运输生产经营企事业单位及生产经营行为，所有农村公路安保工程、交通工程建设施工场所和车站、码头等人员密集场所等。要按照“分级负责、条块结合、属地管理”和“谁主管谁负责”、“管行业(系统)必须管安全”的原则，采取“企业全面自查、行业主管部门专项检查”的方式进行。大检查共分三个层次进行：一是各单位、企业全面开展自查自纠；二是各县(区)交通运输局、各行业主管部门对所管辖生产经营企业进行全面检查；三是市交通运输局对各县(区)交通运输主管部门进行检查，并抽查部分重点企业。检查要做到对所有单位和企业以及安全生产的全过程全环节“全覆盖”。对查出的隐患和问题要制表列出清单，逐一建立检查台账，如实填写检查时间、地点、发现的隐患和问题，隐患和问题整改落实，以及参加检查人员等情况。检查台账和隐患整改要做到“全记录”。各单位每周每月还要按照要求逐级上报大检查的阶段性情况。通过安全生产大检查，全面摸清安全隐患和薄弱环节，落实责任、认真整改、健全制度，彻底排除重大安全隐患，有效

防范和坚决遏制重特大事故发生。

(三)要深入抓好安全生产标准化建设，切实提升安全生产管理水平

标准化建设是今后交通运输企业安全生产的基本遵循和规范化、牵引性的主要考评活动。20xx年底前，所有从事客运、危险化学品和烟花爆竹等重点运输企业必须达标。应该说，是时间紧任务重。关于这个问题，第一次安全生产例会上已经部署过，前段时间也组织了部分危险货物运输、水路运输企业参加了自治区组织的相关培训，近期市局也要按照自治区统一部署对道路运输企业、水路运输企业和公路安全管理的相关安全领导干部及安管员进行一次系统的安全生产标准化建设知识培训。今天，我主要着重强调一下在抓安全生产标准化建设过程中，要注重把握的问题。从前段时间对全市客运企业的安全生产状况评估以及对水路运输企业的检查和对相关码头安全现状评价的情况看，各个企业的安全管理情况参差不齐，很多企业或多或少都存在一些问题。有的安全组织机构不健全，安全生产责任不明确；有的安全管理经费未按规定提取，安全生产经费投入不足，落实不到位；有的车船管理不正规，定期审验和技术维护不到位，技术档案管理不规范；有的安全生产工作会议及活动实效性不强，解决突出问题不够；有的安全检查针对性不够，发现问题揭露矛盾不力，对发现的违章行为未按规定及时处理；有的专职安管员业务不熟悉，干了几年了，基本的常识还不太懂；等等。在下一步的安全生产标准化建设中，各级必须高度重视这些问题，并有效地解决这些问题。为此，首先要抓好队伍建设。人的素质高低决定工作质量的高低。安全生产标准化建设必须把从业人员的业务素质培养放在第一位。要采取分级培训、以会代训、以考促学、交流见学等多种方式方法，切实提高安全生产领导干部、安管人员和一线驾乘人员的业务能力，做到能管会管。其次要抓好硬件建设。人员、车船、经费和安全设施设备是确保安全生产的基础条件。在安全生产标准化建设中，要将这些条件作为硬性标准，督促企业无条件抓好落实，

不能搞变通。凡是在规定时间内，基本的硬件达不到标准的，必须按要求整改。再次要抓好软件建设。不少企业包括一些主管部门和监管机构的同志，对安全生产制度及方案、台帐等安全生产软件建设不是很重视，有的认为只要不出事就行，这些软件有没有无所谓，有的甚至认为是形式主义。各级必须教育引导从业人员澄清模糊认识。要看到，台帐是反映工作真实历程的最原始的凭据，是监督促进工作落实的有效手段。从制度设计来说，只要按照规定的要求认认真真地抓好安全生产工作的每个环节每项活动，就能够有效地降低事故发生。即使难以避免发生了事故，由于从台帐反映出我们按要求做了相应的工作，倒查责任时也会酌情从轻，这也是一种自我保护的措施。

(四)要着力加强重特大危险源管理，切实防止重特大事故发生

第一次安全生产例会期间，市局印发了交通运输安全生产重特大危险源及防范措施。希望各级要认真组织学习和落实。在此，我结合下半年工作和季节特点着重强调几点：

一是要加强农村公路危桥险路的安全防范。当前，我市农村公路还存在不少涉及通行安全的问题。一是有的道路施工队伍管理不够规范，施工水平和层次较低，安全施工的意识和能力不够强；二是有的农村公路还没有实施安保工程，很多急弯和临崖临水险路都没有防护设施；三是有的路段虽然实施了安保工程，但设计和施工都达到规范要求，如悬崖外弯路侧应设置具有防撞功能的砼护栏，却只设置起警示或诱导作用的示警墩或示警桩；四是危桥改造力度不够大，有的县级政府重视还不够，投入还不到位。为此，各级在加强农村公路建设的同时，一定要高度重视公路通行安全问题。要加强公路工程建设过程中的爆破施工、桥隧施工以及山体滑坡路段施工的安全管理，正式施工前必须按要求进行安全风险评估或制定安全防范措施，切实防止工程事故发生。在建工程尤其是边施工边通车的临水临崖路段，必须按规定加强施工现场

秩序管理，及时整理施工现场，相应设置安全警示标志标牌，对过往车辆和行人履行安全提醒义务，并加强交通维护，实行车辆有序分流。要重点检查农村公路路堤边坡高度在4米、路侧距离土路肩边缘3米内有江河、湖泊、水库等临崖、临河及急弯等危险路段设置防护栏等安保工程的落实情况。该完善防护措施的必须按要求完善，该设置警示标志标牌的必须按规定设置。要采取混凝土护栏、钢筋网护栏、波形梁护栏等多种防护形式和防护栏与减速带相结合等综合化安保措施。上下坡路段一定要按标准进行路面刻纹，防止雨天路滑车辆失控。列入今年整治的危桥必须按计划如期完成整治，尚未完成整治及暂时未列入整治计划的危桥，要按照有关规定切实加强管理，采取限速限载、封闭交通等管制措施确保安全。各级在验收农村公路时，必须同步验收安保设施，达不到要求的，必须按期整改，切实把利民公路这件好事办好。

二是要加强客运车辆及危险货物运输车辆的安全监管。虽然上半年全市道路运输事故次数与死亡人数较去年同期有所下降，但仍发生了5起一般行车责任事故。这说明部分企业安全意识依然淡薄。一些企业安全生产管理措施力度不够，特别是对融资车辆的安全生产管理手段不多、力度不大，安全管理难以有效落实到位。一些企业的部分车辆未及时安装符合标准的卫星定位装置，对车辆动态监管不到位、超速行车、疲劳驾驶等安全隐患依然存在。下一步，各级道路运输监管机构必须进一步加大监管力度。要重点抓好“两客一危”车辆的管理，严格落实客运企业营运客车安全管理系统的使用管理、报班安全检查、动态监管以及客运站场安全管理和危货运输监控等制度规定，严格查处“三超一疲劳”等严重交通违法行为。要突出驾驶人管理这个重点，加强对驾驶人的安全教育和定期考核，敦促企业对三年内发生交通死亡事故负同等以上责任，交通违法行为记满12分，酒后驾驶、超员20%以上、超速50%、12个月内有3次以上违法超速记录的驾驶员坚决解除聘用合同，切实消除安全隐患。

三是要加强渡口渡船的安全管理。要进一步加强加强对渡口渡船

安全设施等安全现状的检查评价，对不符合安全技术标准、安全设施设备不齐全的船舶和渡口要及时督促整改。要重点加强对渡工的教育管理。在渡工的选配上要坚决防止迁就照顾的问题。要加强对渡工的教育培训，组织渡工学习有关渡口管理规定、安全操作技能及有关安全渡运知识等，提高渡工的安全意识和工作责任感。要加强对渡运行行为的适时监管，防止超载及非专业渡工顶班等问题发生，确保渡运安全。

四是要坚持不懈地加强“打非治违”工作。从其他省市发生事故的教训看，违法违规生产经营建设，是造成隐患突出、事故频发的一个重要因素。全市交通运输执法力量必须进一步加强执法力度，深入开展“打非治违”工作。要自觉克服执法力量不足、执法装备条件落后以及执法环境较差等现实困难，持续保持高压态势，加强联合、联动执法，有效消除事故隐患，切实维护交通运输市场秩序稳定。

五是要加强炎热高温天气下的安全管理。要针对炎热高温天气，教育从业人员认真做好安全防范工作。各行业要结合行业实际，广泛开展反对“疲劳驾驶”、“疲劳施工”和“疲劳生产”行为，督促企业做好劳动保护。要切实做好高温天气下的消防安全工作，要组织开展车辆、船舶、港站、办公楼等公共场所消防安全大检查，全面检查各类电、油、气设施线路的安全状况，以及消防设施的适用情况，切实防止火灾事故发生。

(五)要进一步改进工作作风，切实加强服务指导和监督管理

各级主管部门和监管机构在抓安全生产工作中，必须从自身做起，改进作风，以如履薄冰、如临深渊的精神抓管理，以抓铁留痕、踏石留印的力度抓落实。一是要满腔热忱服务企业。从前段时间对客运企业的评估情况看，一些企业的领导和安管人员确实是业务不熟。虽然每年各级都组织了培训，但仅靠短期的培训是不能完全解决问题的，需要在实际工作中培养和提高。各级主管部门和监管机构必须端正为企业服

务的态度，结合召开安全例会和安全检查等时机，采取会商交流、定期帮教等方法措施，耐心细致地帮助企业培养人才、规范管理。二是要深入一线调研指导。各级领导必须坚持重心向下、力戒漂浮，树立扎扎实实、踏踏实实的作风，自觉深入工地、码头、港站和车船等企业生产一线加强调研指导。要经常性地听取企业生产一线人员和基层管理人员对安全生产工作的意见建议，做到对安全生产工作的基本情况、薄弱环节和重点难点问题等亲知深知。要时刻关注安全生产工作方面的社情民意，自觉接受群众和舆论监督，及时发现和解决重大安全隐患，促进安全生产工作落实。三是要创新方法强化管理。要探索推行新的管理方法。市局正在研究探索企业安全生产风险抵押金管理、旅游客车集中调度管理等办法措施，一些企业也在筹划规模化、集约化经营路子，这些办法措施对安全管理必将起到极大的促进作用。各级也要注重把现代管理科学与地方和行业实际有机结合，积极探索创新管理方法，成熟后，要自觉地总结推广。要充分运用科技手段强化管理。要监督、指导相关企业加快监控平台升级改造和安装使用符合标准要求的卫星定位系统，并接入自治区监控总平台，完善监控管理制度，充分发挥动态监控系统的作用，及时纠正、处理违法违规行为。要总结推广企业的好做法。坚持从群众中来，到群众中去，及时发现企业的好经验、好做法，并总结提炼固化为规章制度和标准规范，推广到全行业 and 全领域。前段时间，在检查中也发现一些单位在安全管理上有自己的措施，如有的企业在班前交待和安全教育上就有一些做法值得推广。四是要较真碰硬解决问题。交通运输是一个高危行业。一个管理混乱的企业可能就是一颗“安全地雷”，一个素质较差的驾驶员可能就是一颗安全“定时炸弹”，不知道什么时候就会惹出乱子。各级必须以对人民生命财产以及个人政治生命高度负责的精神，对安全生产中的问题较真碰硬、敢抓敢管。在安全检查上要切实做到不留死角、不留盲区、不走过场，在涉及安全隐患的问题上要实行“零容忍”，坚持有法、有理、有据、有节，切实做到不解决问题不放手。这从另一角度看，也是对企业 and 当事人负责。

同志们，下半年全市交通运输任务非常繁重，安全生产工作面临的形势仍然十分复杂而严峻，希望广大干部职工进一步振奋精神，恪尽职守，狠抓落实，努力确保安全生产工作良好局面，为全面完成年度交通运输生产任务提供坚强的安全保障。

建筑施工安全生产会议主持词篇三

亲爱的同事们：

警钟长鸣 安全发展

今年以来，集团内外接连发生多起重大安全事故，造成员工生命、企业财产损失，安全生产形势异常严峻。在今年二季度安委会上，总经理要求公司上下要注重安全形势分析，加强隐患排查治理，努力做到警钟长鸣，安全发展。

今年是全国第五个“安全生产年”，6月份是全国第12个“安全生产月”。当前公司正处在扩销增量，稳价保效的关键时期，各单位、各部门都将抓销售、保效益、赶进度作为压倒一切的重点工作。

面对季节更换，各类事故高发多发这一形势，我们要把安全生产放在更为突出的位置，做好预防工作，为扩销增量，冲刺双过半营造安全发展氛围。

居安思危，树立安全发展理念。“安全第一，预防为主”是公司安全发展方针。我们从事的水上危险品经营业务，安全必须放在更加突出的位置去重视，全面抓好预防工作，才能避免事故的发生。在当前扩销增量关键时期，基层单位、职能部门都要居安思危，未雨绸缪，狠抓落实，营造安全发展环境。

“打非治违”，杜绝违章作业现象。公司当前正深入开

展“打非治违”专项行动，必须做到全员参与，把“打非治违”专项行动与当前抓销售，促生产紧密结合起来。盯紧盯死隐患，坚决整改，绝不手软，绝不“变通”，以达到预防事故，安全生产的目的。

落实责任，推进企业安全发展。安全工作必须按照公司要求，落

实好责任制，实施分级负责，齐抓共管，确保安全生产工作力度大，问责原则强。要结合实际，创新管理，变抓结果为抓过程，抓事后为抓预防，抓粗放为抓精细，以管理上的严、细、实，为安全发展提供有力保障。

“从我做起”，筑牢安全防线。一个焊花能引爆一艘巨轮，一根烟头可以毁掉一座大厦。残酷的事故让我们警醒，安全生产人人有责，安全防线需从细微之处构筑，需要“从我做起”，从点滴做起。

首先是思想上重视，时刻绷紧安全这根弦；第二是学习上用功，要学科学知识、学岗位技能；第三是在行动上落实，苦练技术业务，执行安全制度，遵守操作规程，以自身安全保众人安全幸福，以岗位安全保公司安全发展。

建筑施工安全生产会议主持词篇四

同志们：

今天会议的主要任务是，贯彻落实全国、全省安全生产电视电话会议精神，分析当前安全生产形势，安排部署20xx年工作。刚才，会议通报了20xx年安全生产总体情况，市政府各位领导从目标措施等方面对分管领域的安全生产工作进行了针对性的安排部署。希望各级各部门立足本职，结合实际，抓好落实。下面，我讲三点意见：

安全生产事关人民生命财产安全、事关党的执政宗旨、事关经济社会发展全局、事关全面建成小康社会。党中央、国务院历来高度重视安全生产工作，特别是以来，多次对安全生产工作作出批示，提出了“红线意识”的观点和“党政同责、一岗双责”的理念，为我们开展安全生产工作进一步提供了理论指导和政策支持。市委、市政府认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府的安排部署，不断强化安全生产工作，各项工作取得了明显成效。20xx年安全生产事故起数和死亡人数保持在省政府的控制指标范围内，安全生产形势总体稳定好转，为经济发展和社会稳定提供了坚实的安全保障。但是，成绩只代表过去，安全生产只有起点，没有终点。我们一定要始终保持对安全生产形势和基本规律的清醒判断和认识，因势而为，遵循规律，切实把安全生产各项工作抓实抓好。

(一)要认识到安全生产工作中还存在不少问题。一是虽然事故持续下降，但事故总量仍然居高不下。全年共发生事故270起，死亡90人。特别是道路交通和消防领域事故多发频发，两个领域的事故起数就占到97%。在总死亡90人中，道路交通事故死亡人数为74人，占到82%。道路交通领域虽然没有发生大事故，但小事故不断，事故频率很高。二是非法违法生产经营行为仍未杜绝，违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的问题时有发生，因非法生产经营导致的事故占到事故总量的一半以上，非法违法行为目前仍是事故发生的一个重要原因，是安全生产领域的一项突出问题。三是安全生产基础比较薄弱。我市产业结构偏重，高危企业较多，部分企业负责人安全生产意识淡薄，安全投入不足，设备老化、工艺落后现象比较普遍，从业人员安全素质差，企业安全生产主体责任落实不到位。四是安全监管工作需进一步加强，监管人员素质不高，专业监管人员缺乏，致使许多安全隐患未能及时得到有效的排查治理。安全监管效能不高，严不起来、落实不下去的问题仍然存在。

(二)要意识到目前面临的形势也很严峻。一是经济形势下行压力分散企业负责人对安全生产的注意力。由于受宏观经济

形势的影响，企业经济效益下滑，企业无力或不愿增加安全生产投入，从而忽略安全生产，导致安全生产管理松懈，产生漏洞。特别是各县(市、区)长要对企业强调这些事情。二是完成事故控制目标的难度越来越大。省政府下达安全生产事故控制指标逐年下降，在基数越来越小的情况下，实现事故控制目标的难度越来越大。安全生产在年度目标责任考核中占到4分，比重较大，如果超指标，年终考核就会被扣分。三是20xx年以来，多起事故给我们敲响了警钟。1月1日，稷山县发生炼钢厂补炉料渣坍塌事故，致使2人死亡。1月5日，新绛县发生一起小车追尾事故，造成4人死亡。1月7日，河津市发生焦油燃烧事故，造成1人死亡，3人受伤。这些事故的发生说明我们工作中还存在很多薄弱环节，很多隐患没有被及时发现和排除，许多工作措施在基层特别在企业没有得到真正落实。

(三)要科学把握安全生产的基本规律。干好任何工作都必须掌握规律。安全生产工作涉及面广，综合性强，有很多规律和经验可以遵循。在这里，我从宏观的角度提醒大家注意三个方面的规律：第一，就是要注意季节气候变化对安全生产工作的影响。我市四季分明，一年之内气候变化明显，受此影响，安全生产行业重点也要随之变化。比如，春节期间要抓好道路交通、人员密集场所、娱乐设施和大型活动监管；冬季、春季节则要抓好森林防火和路面防滑工作；夏季高温期间，则要着重落实好防汛、尾矿库监管以及学生假期安全等工作。第二，就是要注意敏感时期对安全生产工作的特殊要求。“两节”“两会”、国庆长假、举办大型活动等一些关键时段和敏感时期，会对安全生产工作提出更高的要求。在这个期间发生事故，造成的社会影响比平时要大得多，对事故的处理也更加严格。第三，就是要注意隐患和发生事故之间的内在联系。海因里希“1:29:300”法则告诉我们，发生每一起造成人员死亡的事故之前，已经至少发生过29起轻微伤事故，或者有300个隐患或违章出现。可见，隐患不除，事故难消。抓安全生产，核心就是要抓住隐患排查治理，就是要不间断地开展安全生产大检查，开展安全生产突查、暗查，

采取“四不两直”（不发通知、不打招呼、不听汇报、不要陪同、直奔基层、直插现场）检查等方式，把隐患消灭在萌芽状态，从而遏制事故的发生。

总之，我们在这里分析安全生产工作中存在的问题和面临的形势，就是希望大家清醒地认识到目前运城高危企业、高危行业比较集中的产业结构没有变，总体上还处于突发事件易发期的阶段性形势没有变，安全生产工作任务依然十分繁重，十分艰巨。研究安全生产的工作规律，就是希望大家高度重视，用心思考分析，坚定做好安全生产的信心和决心，采取更加有力的工作措施，确保安全生产形势的持续稳定好转。

20xx年是全面完成“”规划的收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治安和贯彻落实新《安全生产法》的第一年，做好安全生产工作意义重大。20xx年全市安全生产工作的总体思路是：以依法治安为主线，以责任落实为核心，突出基层基础建设、科技信息支撑、监管方式创新、应急救援管理和队伍作风建设，全面提高安全保障能力、安全防控能力、长效管理能力、应急处置能力和落实执行能力，全面完成省政府下达的安全生产控制指标，努力推动安全生产形势由稳定好转向根本好转迈进，为净化政治生态、实现弊革风清、提升运城形象、促进富民强市和落实工业集群化、农业现代化和新型城镇化“三个方案”提供坚强的安全保障。重点要做好六个方面：

（一）强化红线意识，推进依法治安。要认真学习贯彻关于安全生产的重要指示和讲话精神，强化发展决不能以牺牲人的生命为代价的红线意识，以新《安全生产法》实施为契机，自觉把安全生产工作纳入依法治市的整体战略和工作大局中谋划推动，加快建立完善安全生产的制度体系、实施体系、监督体系和保障体系。把安全生产红线意识和新《安全生产法》贯穿于经济社会发展全过程和全年各项工作始终，真正实现依法治安。

(二)强化安全监管，推进责任落实。一是落实政府监管责任。督促指导各级各部门加快实现市县乡三级“五个全覆盖”，即制定“党政同责”的制度性规定、政府主要领导担任安委会主任、各级领导干部落实安全生产“一岗双责”、定期向组织部门报送安全生产情况、各行业领域全面落实“三个必须”（管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全）。加大安全责任目标考核力度，严格落实“一票否决”制度，促进安全生产责任落实。同时将企业的安全监管责任落实到基层政府有关部门、分管领导和具体监管人员身上，实现安全责任纵向到底、横向到边，无缝对接、无一遗漏。二是落实企业主体责任。依法强化企业安全生产主体责任落实，围绕健全安全管理机构、完善安全生产制度、落实安全责任、加强教育培训、加大安全投入、排查治理隐患、做好应急救援、强化职业危害防治等方面，严格执法检查，推动企业严格落实新《安全生产法》规定的法定职责和义务，建立自我约束、持续改进的工作机制。

(三)突出基层基础建设，提高安全保障能力。一是扎实推进安全乡村建设，按照省政府要求，加强乡镇安全监管机构建设，确保年底前所有乡村全面达标。二是加强安全生产宣传教育工作，认真开展好第十四个安全生产月活动，组织开展以新《安全生产法》为核心内容的集中宣传、“安全生产宣传咨询日”、“安康杯”竞赛和应急演练周等活动，营造舆论氛围，打好思想基础。公布安全生产举报电话，实行有奖举报制度，鼓励广大群众参与监督安全生产工作。三是继续开展10万人大培训，强化高危企业劳动用工培训，强制推行高危岗位a□b角制度，加大安全生产培训力度，提升培训机构水平，提高基层安全监管人员和企业从业人员安全素质。四是大力推进标准化建设，深化矿山、危险化学品、烟花爆竹、机械制造和冶金等行业安全标准化创建工作，推进其他重点行业安全生产标准化活动。五是开展安全文化建设，以典型示范引导，目标考核督促的方式，促进全市企业积极开展安全文化示范企业创建活动，提高企业本质化安全水平。六是严格安全准入机制，规范审批程序，严格审查条件，落实安

全设施“三同时”制度。逐步建立企业安全生产准入制度和并联审查机制，把符合安全生产标准作为高危行业审批、核准、备案、划拨建设用地或颁发采矿许可证、批准建设施工等前置条件，做到齐抓共管、群防群治。七是深化职业健康安全监管，健全职业健康安全监管机构，大力开展从业人员职业健康安全培训，强制推行作业场所职业危害申报，加强建设项目职业卫生“三同时”审查。

(四)突出科技信息支撑，提高安全防控能力。一是充分发挥隐患排查治理体系信息系统作用，继续完善各行业隐患排查标准、企业自查自报实施办法、分级评定管理办法和信息系统，实现县市对接，县企对接，以推动隐患排查治理体系的应用实施、促进隐患排查治理工作的信息化、制度化，牢牢掌握隐患排查治理的主动权。二是加强重大危险源检测监控管理，要对重大危险源进行辨识、评估、分级，大力推进重大危险源自动化控制改造，对重大危险源涉及的压力、温度、液位、泄漏报警等部位强制安装远传和连续记录设备，液化气体、剧毒液体等重点储罐设置紧急切断装置，出台信息化远程监控方案，不断提高技术监控水平。三是积极做好先进适用技术、新型适用产品的推广应用，加快淘汰安全保障能力低下的落后产能，强制安装煤矿六大避险系统，尾矿库坝体在线监测监控装置，实行危险化学品工艺改造。

(五)突出监管方式创新，提高长效管理能力。一是推行工矿企业日查日报周汇总，组织相关人员每日深入企业进行督查检查，对企业存在的安全隐患进行全面梳理归纳，督查企业及时有效地整改隐患。二是推行网格化监管，在全市所有乡镇实行安全包联责任制，2-3名工作人员包一个村，定期巡查，落实安全责任，进一步明确监管责任，划小监管范围，形成人人抓安全、时时抓安全的工作氛围。三是继续深入开展煤矿、非煤矿山、危险化学品、冶金工贸、道路交通、人员密集场所消防、建筑施工、特种设备、城镇燃气、长输管道、涉氨制冷和粉尘防爆等重点行业和领域的安全生产专项整治。检查要采取“四不两直”和交叉互检、联合执法、专家检查

相结合的方式。组织开展“专家进企业”等服务活动，有效发挥专家在发现隐患、治理隐患等方面的技术支撑作用。四是在工矿企业推行安全工资奖励、安全风险抵押和重点部位关键装置联保责任制，各(市、区)开发区要根据行业特点，结合实际制定合适的抵押金额和工资比例，制定出既使企业不至于承担过重的经济负担的工作方案[]20xx年要在全市所有煤矿、非煤矿山、危险化学品和冶金等行业全面推行。五是依法严厉打击非法违法行为，建立安全生产打非治违长效机制，严格落实停产整顿、关闭取缔、上限处罚、追究法律责任“四个一律”、挂牌督办等依法治理措施。对非法违法行为按照新《安全生产法》有关规定从严从重处理，对已关闭或采取强制措施的生产经营单位开展“回头看”，务必打击整治到位。

(六)突出应急救援管理，提高应急处置能力。一是加强应急体系和队伍建设，健全工作机制，建立与地方驻军、武警和专业救护队伍之间的协同联动机制，提高应对处置重大险情和事故的能力。二是修订完善市政府安全生产应急救援综合预案，督促各行业和各级政府修订本行业本层级救援预案，并做好政府预案、部门预案、企业预案的相互衔接。开展多层次应急演练，特别针对自然灾害引发事故的突发性，提前制定应对处置措施和“灾害性天气停产撤人”应急预案，一旦发生重大险情和重大事故，迅速调集救援力量和抢险设施，加强科学施救，严防次生事故发生，最大限度减少事故伤亡和损失。三是严格应急值守和信息上报，严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度，严格执行事故信息报告制度，确保事故信息及时、准确上报。严格落实各项预警预报信息，确保一旦发生事故能够迅速出动，有效处置，把事故伤亡和损失降到最低。四是继续完善村级自查自报制度，每个村都明确一名联络员，对本村安全生产总体情况开展巡查，并逐级上报。要通过实行村级隐患自查自报，及时了解和掌握基层的安全生产动态，做到心中有数，对突发事件能够做到及时妥当处置。这里要特别强调的是，一旦有关于连阴雨和暴雨的预报，就让驻村干部提醒村民注意，这个办法

比派人到村里的效果更好，以后就形成一个制度性的规定，凡是遇到汛期，就让包村干部去提醒村干部组织群众防汛。还有就是发生事故，要按照预案紧急处理，坚决不能瞒报，任何瞒报都瞒不住的。

(七)结合岁末年初特点，做好当前重点领域安全监管。要认真贯彻落实中央和省关于做好元旦春节期间和全国两会期间有关工作的通知要求，按照刚才各位领导对相关行业的安排部署，认真分析本行业领域当前安全生产面临的问题，加大检查力度，加大执法力度，加强矿山、危险化学品、烟花爆竹、油气管道、道路交通、人员密集场所、冬季取暖等各个行业领域的安全监管，深入排查治理隐患，加强应急值守，确保全市人民度过欢乐祥和的节日。特别注意烧荒、放炮、上坟等造成的山火、林火等。

一分部署，九分落实。思想统一了，目标明确了，没有落实等于零。我们确实要扑下身子，对一些事先的预警、预告，特别是我们这些一把手，有时候多说一句话、多开一个会就可能避免一家人、一个村子的财产损失。如果懒得说一句话、懒得开一个会，多少人就失去生命了。你说安全生产它有多难呢？并没有多难，大部分是疏忽，应该引起注意的没有引起注意。安全生产为什么容易被忽视呢？因为不出事的时候，谁都不会注意，而且老百姓也觉得你没有干什么工作。因为这种性质，所以我们干部引不起重视，不说，也不强调，一旦出事就完了。所以安全生产就是要不厌其烦的强调，引起大家的注意。各个局也是一样，别以为没出事就不讲了，别人当局长没出事，你当局长没强调就出事了，追究你就没说的。所以要加强领导，要高度重视，要落实责任，宁信其有，不信其无，宁信其大，不信其小。一把手要一线指挥，靠前协调。我在省政府工作的时候感触太深了，不管事情大小，你首先要判断事情的性质。比如“襄汾溃坝”，刚开始时只报了“1死”，但同时也报“把一层楼推出10米远”，而且“8点半，把菜市场也冲了”，这就不可能是一个人，也别等他们报了，就立刻给孟省长准备好车到一线去。第一，是立刻到

一线去。第二，到了一线对现场的判断、掌控和听他们的汇报是不一样的。应急工作有时就是那么半个小时或一个小时之内，就决定了这个事情的走势，是扩大了还是缩小了。如果你无法制止，必须和上级沟通，积极采取措施，到处理你的时候，最起码让大家感受到你尽职尽责了。如果你没有处置经验，也不说情况严重，但到最后一查，死了几十个人，你不就完了吗？如果大家都赶到现场了，一看你十个小时后才赶过来，本身就是个责任。所以，处理事故中有很多的责任，要提醒大家，这不是喊口号要靠前指挥，一线协调。要抓好工作落实，需要我们各级各部门的领导和监管人员扑下身子去干，需要切实有效的工作措施，需要扎实有效的工作作风和铁的工作纪律作为保障。为此，在今后的工作中，还要注重以下三个方面：

一要加强组织领导。能不能抓好安全生产工作，关键在于组织领导。对于安全生产领域内的重点工作和突出问题，不管主要领导还是分管领导，都要高度重视，周密部署。主要领导要统筹安排，强化督促，分管领导要深入实际，掌握一线情况，要对工作亲自安排，亲自部署，亲自检查和验收，做到心中有数。要实行严格的安全生产目标考核，过程和结果并重，将考核结果作为领导干部政绩的重要内容。要明确监管职责，完善各自辖区和行业的监管职责，确保安全监管责任落实到部门、负责人和具体监管人员头上。

二要抓好工作落实。要通过各种手段，将法律法规、政策措施、安全理念和工作压力层层传递到基层，落实到一线。一是抓制度措施落实。其实，安全生产的制度已经够全的了，落不到实处，落不到岗位上，落不到具体的人，那这个制度就没用。二是抓好监督检查。安全检查就是要一直检查，不停地检查，就是让大家绷紧这根弦。安全生产不是四季分明，哪一天都有可能发生事情，所以要天天检查，还有大家的意识还不是很强，所以要稳步开展，天天检查。三是抓好责任追究。事情发生了，就要追究责任。特别是责任事故，就要严肃追究责任，如果不追究，就引不起重视。反腐倡廉工作

也是这样讲的，多少次教育不如一次追究，能引起更多的人关注。在查处事故时，要综合运用经济处罚、行政处罚等手段，构成犯罪的要移送司法机关依法追究刑事责任，特别要查处事故背后的失职、渎职和腐败现象。今后，责任追究也要实行“关口前移”，对整治隐患不力、监管不力、验收把关不严的单位和人员要严格追究相关责任。

三要**加强作风建设**。一是改进工作作风，树立安监队伍良好形象。广大安监干部是全市安全生产监管的主力军，要树立服务发展的大局意识、责任意识和廉洁意识，坚持依法行政，公正执法，阳光执法，廉洁执法。严格按照工作流程，自觉接受社会监督。对吃拿卡要、徇私枉法的人和事要严肃处理，绝不姑息。二是要改进工作方式，增强监管的针对性。正确处理企业安全生产责任主体和政府安全生产监管主体关系，防止以政府监管代替企业内部安全管理；要正确处理综合监管与专业监管之间的关系，注意发挥各行业主管部门在安全生产工作中的监管作用；要正确处理监管与服务之间的关系，寓监管于指导服务之中，增强监管工作实效。三是创新工作方法，大兴调查研究之风。各级各部门的主要领导要以专业化的品质，坚持问题导向，带头深入基层、深入企业积极开展调查研究，摸清实际情况，掌握第一手资料，做到既及时发现工作中的症结，又能找准解决实际问题的措施和办法，还能总结好的经验和做法，真正做到既治标又治本。安全的生产是每一个部门、每一个系统、每一个领导身上都有的责任，并不只是哪一个副市长、副县长的责任。我经常对竹琴同志讲这件事情，你虽然不是搞工业的，但责任是相当的重，食品安全、学校安全、医疗安全都是责任，所以每一个分管副市长都有责任。

同志们，安全生产工作责任重大，任务艰巨。当前，我市正处于改革发展的关键时期，希望大家保持清醒的头脑，以坚实的政治定力，饱满的工作热情，积极的工作态度，严守发展决不能以牺牲人的生命为代价这条红线，按照“三个绝不能过高估计”和“三个敬畏”的要求，始终紧绷安全生产这

根弦，把安全生产作为发展工程、生命工程、民生工程抓紧抓好，实现安全生产形势持续稳定好转，为运城经济发展和社会稳定提供坚强的安全保障！

建筑施工安全生产会议主持词篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

乡镇安全生产事关镇域经济社会发展的稳定性、协调性和长期性，事关广大人民群众生命和财产安全，抓好乡镇安全生产工作意义重大。因此乡镇在开展各项工作时必须始终不懈地坚持“安全第一”的原则。然而，在现实社会中一些部门和企业往往为追求利润最大化，漠视国家法律法规和标准规范，对安全生产的重要性缺乏足够的认识，忽视应尽的社会责任，存在着重形式、轻落实的情况，为镇域经济社会发展埋下安全隐患。

一、*镇安全生产的现状

（一）安全生产工作面宽、压力大

一是布点多。我镇安全生产工作涉及面广，主要包括工业企业、烟花爆竹、加油站点、医药卫生、在建工程、校园安全等方面，涉及71家橡胶、石棉、化工企业、14所中小学校、1个中心卫生院和41个村级卫生室等单位和个人，可以说点多面广，门类齐全。

二是层面杂。近年来随着农村掀起了购车热潮，车流量不断上升，加上通村公路路面狭窄、道路崎岖，致使道路交通存在极大的安全隐患；

新农村建设速度逐步加快和全面铺开，农村建房进入新一轮高峰，发生建筑安全事故的可能性逐渐攀升。

（二）安全生产工作存在的问题

一是资金投入不足。由于镇财力匮乏，许多公共安全隐患得不到及时整改，各类隐患长期存在并威胁着群众的生命财产安全；

由于施工单位认识不足，安全技改资金投入较少；

由于施工单位抱有侥幸或碰运气的心理，不惜牺牲职工的生命，因陋就简，土法上马，拼人力拼设备，违章指挥，违规操作，违法生产经营。

二是职工素质不高。随着民营经济的迅猛发展，农民工、临时工成为生产经营单位和建筑工地的主要成员，这些劳动者优点是体力好、劳动积极，缺点是文化水平低、安全技能差、自我保护意识缺乏。我镇不少事故属于农民工的违章操作、冒险作业所致。

三是施工单位整体素质亟待提高。在市应急管理局的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，形同虚设，后续整改措施不到位。

二、安全生产事故的成因

（一）偏重经济利益。由于市场竞争十分激烈，不少施工单位为拿到工程不惜恶意压价，在投标报价时用于安全生产的经费常常忽略不计，一旦中标，用于安全生产的必要设备、器材、工具等无力购置，于是，能省则省、能拖则拖。导致施工现场十分混乱，安全防护设施不到位，大大增加了安全事故发生的可能性。

（二）监管力度不够。安全生产管理虽然天天强调“安全生产，人人有责”，但是这个责任落实不够，常会出现工程建设

“人人有责，人人不负责”的局面。

（三）安全知识匮乏。施工单位忽视对员工的安全教育和技能培训，安全培训流于形式；

一线操作人员对安全生产认识不足，缺乏安全基本知识，存在侥幸心理，不按操作规程作业，自我防护意识较差。

（四）专业教育培训机制不健全。我镇农民工现在已成为各行各业劳动力的主体，他们没有经过必要的安全教育和上岗培训，对危险性的认识不够，缺乏自我保护意识。从放下锄头到工地当民工的角色转换，是很难马上适应的。

（五）宣传教育不深入。党和国家安全生产的方针、政策、法律、法规和加强安全生产的重大举措没有宣传到位；

安全文化建设滞后，安全生产知识、事故防范措施及企业员工没有培训到位；

安全警示标语覆盖率低，应急演练未能演练到位。

（六）应急救援制度不健全。多数施工单位没有制定可行的应急救援措施，编制了应急救援的施工单位很少。

三、安全生产工作对策和建议

（一）强化组织领导。成立以镇长为组长，分管领导为副组长，相关镇直单位负责人为成员的安全生产领导小组，领导小组下设安全生产办公室，负责协调处理安全生产提倡工作；镇政府牢固树立“以人为本，安全发展”的理念，把对安全生产工作的领导建立在对人民群众生命财产高度负责的基础之上，变被动的“要我抓”为主动的“我要抓”；

想尽一切办法，切实解决基层安全生产工作人员编制、办公经费、设备、交通工具等实际问题。

（二）完善监管网络。建立健全市、镇、村三级安全管理网络，完善机构设置，充实人员力量，切实履行安全生产监管

职责；

建立村级的应急管理队伍，配备兼职应急管理员，做好安全生产宣传、信息、统计、隐患排查治理和事故报告等基础工作。通过层层设机构、级级配人员，使安全生产管理一网到底，不留空白。

（三）强化应急管理队伍。吸纳优秀人才充实应急管理队伍，提高执法能力和水平，承担起政府赋予的安全监管职责；鼓励现有人员函授学习，提高文化水平；举办各种类型的培训班，定期培训专兼职应急管理人员，从理论和实际操作上，多层面地提高业务技能。

（四）建立健全制度。建立健全安全生产会议制度、安全检查制度、事故隐患和危险源管理制度、安全事故报告制度、事故应急救援及处置制度、安全生产值班制度、领导联系安全生产重点单位制度、安全信息及档案管理制度、安全生产举报奖励制度等10项基本规章制度，以制度管人，以人管事。

（五）健全责任机制。用工单位要明确各部门的安全生产责任，建立规章制度，达到以制度管理人约束人的目的，充分调动管理者的积极性，有效地发现安全隐患与违章行为，并及时排除与纠正，有效降低安全事故。

（六）摸清隐患底数。逐一排查摸底，掌握辖区内重点领域和容易发生群死群伤事故的重点部位、重要设备、重大危险源；逐一建立工矿商贸企业、中小学校、道路交通、渡口、燃气经营门店、加油站点、农药经营门店、烟花爆竹、农业机械、农民自建房等生产经营台帐，实行全方位的跟踪管理，确保隐患治理落到实处。

（七）提供防护用品。监督用工单位根据不同工种的需要，提供诸如安全帽、安全带、安全防护眼镜、防尘面具、防毒面具等。

（八）规范应急管理工作。针对以往安全生产工作中存在的前紧后松、安排紧落实松等弊病，对症下药，制定详尽的安全生产工作计划。认真做好每月单位自查、每季度系统排查、每年全面大检查、定期不定期开展抽查和突击检查活动，促使安全生产工作步入日常化、规范化的轨道，确保安全生产工作长治久安。

建筑施工安全生产会议主持词篇六

同志们：

正值全县上下深入开展党的群众路线教育实践活动之际，县政府组织召开全县安全生产工作会议，主要目的是集中整治非法营运，规范运输市场秩序。下面，就如何抓好此次专项整治行动，我讲三点意见。

一、正视问题，扎实抓好非法营运专项整治行动工作

道路运输安全和营运市场秩序与人民群众的生产生活密切相关，直接影响到全县经济发展和社会稳定。近年来，我县在打击非法营运工作方面，先后采取了一系列专项整治行动，取得了阶段性成效。但由于交通条件的不断改善和经营模式的不断变化，在一定范围内非法营运行为依然严重，交通运输安全形势不容乐观。主要表现在以下几方面：一是 县域内利用轿车、面包车、客货两用车、摩托车非法从事客运经营屡禁不止。特别是德江至贵阳、德江至遵义、德江至铜仁线路，非法载客行为尤显突出。二是 县城区重要路口、客运站、校园周边，面包车、摩托车非法载客行为现象严重。三是 乡镇(街道)主要集镇路口、通村公路上，面包车、客货两用车、摩托车非法载客现象也较突出。四是 部分单位工作人员利用私车上下班沿途拉客赚取油费的现象也时有发生。这些行为导致各类非法营运车辆有增无减、有恃无恐，如果不及时采取有效措施进行重点打击整治，必将严重威胁到人

民群众的生命财产安全，影响社会稳定。因此，我们必须高度重视，认真组织并开展好这次非法营运车辆专项整治行动工作。

(一)充分认识 开展非法营运专项整治行动是交通运输安全的迫切需要。凡从事非法营运车辆相当一部分是破旧的二手车和报废车辆，技术状况较差，安全运行无法保障，且非法营运车辆的驾驶员不具备营运从业资格，没有定期接受相关安全培训，没有认真落实车辆维护保养制度，安全意识薄弱，违规现象突出，导致安全事故隐患严重。加之非法营运车辆驾驶员在营运过程中，常常害怕被管理部门查处，作贼心虚，精力不集中，很容易诱发交通安全事故。

(二)充分认识 开展非法营运专项整治行动是保护合法经营者权益和维护人民生命财产安全的迫切需要。由于非法营运行为的存在，客观上逃避了相应依法管理的税费，严重冲击了合法经营者正常经营，恶性竞争不但分割抢占了营运市场份额，也扰乱了正常的行业秩序，导致从事运输行业守法经营者成为受害者，运输行业社会信誉度受到了极大破坏。同时，非法营运车辆的存在，也威胁到人民群众的生命财产安全，由此引发的交通肇事事故，无论是责任还是处理起来的难度都将更大，非法营运带来的一系列社会危害问题，相关法律责任难以追究，因而又将引发新的不稳定因素和上访事件，严重损坏政府与群众的关系，我们必须采取强有力措施，严厉打击非法营运行为。这不仅是维护合法经营者利益的需要，也是消除社会不和谐因素、化解群众矛盾的现实要求。

(三)充分认识 开展非法营运专项整治行动是促进经济社会持续快速发展的迫切需要。近年来，随着县域经济的加速发展，交通事业也有了较大飞跃，以交通营运为服务功能的现代人流物流业发展迅猛。特别是杭瑞高速公路的建成和我县乡村公路的逐步改善，交通运输事业发展十分活跃，由于监管的缺失和相关服务的不到位，在煎茶、合兴、复兴、枫香溪等地形成了非法营运和组客场所，导致煎茶和合兴收费站口存

在甩客、倒客、卖客的行为，使本地非法营运车辆与外籍旅游客车利用高速公路服务区作为卖客等行为的交易点，滋生了非法营运行为，严重扰乱运输市场，给发展带来了诸多不利因素，制约着经济社会健康发展。

(四)充分认识 开展非法营运专项整治行动是构建良好发展环境的迫切需要。交通是发展的命脉，良好的交通运输秩序是经济社会发展的重要保证，更是彰显一个地区魅力和良好形象最直接的标志。我们所抓的招商引资、项目建设、社会事业等工作，都与交通环境有着密不可分的关系。可以说，交通运输行业是流动的形象窗口，是外界透视我县经济社会发展的第一感观。如果没有良好的交通营运秩序，我们就可能因此失去外商投资德江的信心，破坏我们通过多年辛苦努力营造起来的良好发展环境。因此，坚决整治非法营运行为，是我们为群众服务、为发展服务，在交通运输事业上践行群众路线教育活动的具体体现。我们必须站在科学发展、构建和谐、关注民生的高度，深刻认识打非治违专项行动工作的重要意义，切实增强做好专项整治行动工作的责任感和紧迫感。

二、突出重点，确保专项整治行动取得实效

(一)统筹推进，重拳出击。为进一步加强抓好打击非法营运专项整治行动工作，我县印发了打击非法营运专项整治行动工作方案，成立了机动车非法营运专项整治工作领导小组，从县直相关部门抽调精干力量组成综合执法组，整合执法力量，开展非法营运专项整治行动。各乡镇(街道)也要抽调精干力量，以乡镇长(街道办事处主任)为组长，成立专项整治工作组，开展非法营运专项整治行动。要按属地管理原则和“各司其职，各负其责，积极配合，密切协作”的工作要求，全力抓好此次专项整治工作。

(二)广泛宣传，全民参与。县新闻媒体单位要切实发挥作用，充分利用新闻媒体、宣传车、宣传资料等载体，广泛宣传，

让社会各界知晓非法营运专项整治工作，让广大群众都参与到打非治违专项行动中来。各有关部门要进一步完善群众监督机制，公开举报监督电话，完善举报投诉制度，进一步开辟信息渠道，充分调动群众参与和监督的积极性，以增强监管工作的针对性和实效性。县交通、安监、公安、交警、运管、乡镇(街道)等单位要从维护社会稳定、交通运输经营者合法权益和保障人民群众生命财产安全的高度，捆绑使用人力、物力，将工作落实到打击整治工作一线。形成上下贯通、纵横相连的打非整治网络。

(三)依法行政，严肃纪律。 交通运输管理部门要坚持以“依法治理、文明执法、秉公执法、处罚透明”的原则，对我县交通运输市场中的机动车数量、车况、相关手续健全与否等情况进行深入调查摸底，分类梳理统计和登记造册，做到边检查、边清理、边整顿、边打击。要采取联合执法、综合整顿的方式，坚决杜绝敷衍塞责、走马观花等不负责任的行为发生。

(四)加强整治，重点突击。 这次打击治理非法营运车辆、整顿道路运输市场秩序，涉及面广，我们必须突出重点，始终保持打非治违高压态势。各乡镇(街道)、各有关部门要严格按照打击非法营运专项行动工作方案要求，不断扩大整治覆盖面，将职业性非法营运经营者、非职业性非法营运经营者等作为重点打击对象，既要严厉打击各类非法营运行为，又要把私车拉客赚取油费、客货两用车非法载客作为工作重点，全力以赴进行清理整顿。交通、安监、公安、交警、客管、运管等单位执法人员要集中对车站、董家水井、武装部门口、物资局路口等重点部位、重点线路进行重点检查。各乡镇(街道)要集中力量对集镇出入口、学校门口、农村公路等重点部位、重点线路进行重点检查，要结合“黑车”运行特点，实行定点检查与流动检查相结合、巡回检查与突击检查相结合、白天检查与夜晚检查相结合的稽查方式，特别要加强节假日、重大活动日、赶场日等重点时段的整治力度，要确保形成覆盖全县、全方位监管的专项整治网络，让非法营运车辆无机

可乘、无缝可钻。

(五)科学整治，疏堵结合。整治非法营运车辆工作既要着眼当前，又要兼顾长远。各乡镇(街道)、各有关部门务必做到协调配合，齐抓共管，共同推进。同时，必须按照“党政同职、一岗双责”的要求，实行责任追究制度，落实监管职责，完善监管信息通报制度，定期通报专项整治行动工作开展情况，以便及时有效解决专项整治行动工作中发现的问题，正确处理好整治与稳定的关系。交通部门要充分运用市场经济调节功能，采取疏堵结合的方式，推动客运市场形成良好的运行机制。对通行客运车辆的通村公路，可实行一车多牌，采取区域经营模式，满足人民群众出行的需求。

三、明确责任，确保交通营运市场秩序良好

各乡镇(街道)、各有关部门要通过开展专项整治行动，落实“分片包干”监督工作责任制，建立长效监管机制，健全日常巡查和集中重点整治制度，建立非法营运行为电子档案，将连续违规违纪经营者列入“黑名单”，实行重点监管、长期监管。各有关部门要逐级分解任务，将责任落实到岗、细化到人。要按照“全面清理、不留死角，严肃查处、不留后患”的要求，进一步加强行政执法力度，对各类违法营运行为，做到早发现、早控制、早处置。对非法营运对象，要坚决依法打击，决不姑息、迁就。

县安监部门：要认真履行道路交通安全工作综合监管职责，督促各级各部门落实安全生产监管措施，对各职能部门落实安全生产工作情况进行督促检查，积极配合打击非法营运整治工作，协调组织开展农村道路交通安全大检查。县公安部门：要配合做好道路运输市场违法行为的打击工作，对阻碍执行公务、暴力妨碍执法人员依法执行公务的，根据有关法律法规予以处罚。要加强对车站、旅客集散地的治安管理，严厉打击无事生非、串联、煽动、造谣、滋事的违法犯罪分子。要协助运管、客管、乡镇(街道)做好打击非法营运取证

工作。县客管部门：要联合安监、交警部门在县城各出城路口、校园周边等区域开展路检路查，重点对7座(含7座)以下面包车、摩托车的非法营运行为进行查处，实施有效治理，并按程序实施行政处罚。对其他部门移交的案件，查证核实后按照规定标准进行处罚，将处罚结果向有关部门通报，并建立健全处罚台账。县运管部门：要联合安监、交警部门开展路检路查，重点对县城7座以上涉嫌非法营运的车辆进行调查取证，证据确切的出具法律文书，实施行政处罚。同时，要配合乡镇(街道)开展好打击非法营运专项整治工作，对其他部门移交的案件，查证核实后按照规定标准进行处罚，将处罚结果向有关部门通报，并建立健全处罚台账。县交警部门：要切实加强路面行车秩序整治，严肃查处和严厉打击酒后驾车、客运车辆超员、超速行驶、车辆无牌无证上路行驶、无证驾驶、低速货车和拖拉机载客等交通违法行为。要加大农村道路交通安全隐患排查力度，加强与交通、安监部门及各乡镇(街道)的沟通和联系，积极开展道路交通秩序专项整治工作。县教育部门：要加强对学生的交通安全宣传教育，配合做好校车和校园周边的交通运输秩序整治工作。县农机部门：要加强对农机及其驾驶人的管理，加大打击农用车非法载人等交通违法行为力度。乡镇(街道)：要严格按照属地管理原则，加强客运车辆及农村客运站的监督检查工作，严肃查处客运车辆超员、串线经营、不搞安全例检等违规行为，督促辖区客运车辆配齐安全防护设施、客运站认真履行工作职责、农村客运车辆进站经营。没有客运站的乡镇，要督促农村客运经营者开展客运车辆每天发班前进行安全生产自检工作，并做好记录备案，确保客运车辆运行状态良好。同时，要加强本辖区农村道路运输监督管理，对集镇出入口和各通村公路进行路检路查，严厉打击机动车非法营运、无证驾驶、违法载人、超员超载、酒后驾驶等违法行为。

同志们，道路交通安全，事关人民群众切身利益，事关全县经济社会发展大局。我们要以这次专项整治行动为契机，明确目标，坚定态度，主动出击，果断行动，全力打造安全、畅通、文明、和谐的交通运输环境，确保全县交通运输市场

积极稳定、有序向好。

建筑施工安全生产会议主持词篇七

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

同志们:

今天,我们在这里召开全镇安全生产工作会议,这次会议既是对2021年安全生产工作的总结,也是对2022年工作进行安排部署的一次重要会议,希望各位同志认真听会,会后要抓好落实。刚才□x镇长传达了省市县安全生产相关工作会议精神,下面,我就做好今后安全生产工作再强调以下几个方面。

安全生产事关人民群众生命财产安全,事关经济社会发展和稳定大局,是做好一切工作的基础,毫不夸张地讲,没有安全就没有一切。今年2021年,全镇上下严格落实安全生产责任制,加强重点行业领域安全监管,生产安全事故四项指标全面下降,无重大安全事故发生,安全生产形势稳定好转,为全镇经济健康发展提供了有力地保障。但是,我们要清醒地认识到,安全生产工作具有长期性、复杂性、反复性的特点,没有规律性可循,稍一放 当前隐藏内容免费查看松,就有可能发生安全事故。……我们在安全事故上也是有着深刻的教训,因此在对事故中死伤群众表示沉痛哀悼的同时,我们更应该时刻铭记用生命换来的血的教训。大家要时刻牢记“抓安全就是抓发展”的理念,切实把安全工作抓在手上、把安全责任担在肩上、把安全生产落在实处。

一要加强煤矿、非煤矿山常态化巡查监管。深刻吸取x矿区扩建职工宿舍被央视曝光的教训,结合祁连山自然保护区生态环境整治工作,切实加强对镇域内矿山企业全面、细致、常态化巡查监管,坚决防止已关闭煤矿“死灰复燃”、伺机偷采等行为和透水等事故发生,教育引导保护区内放牧群众逐步有序退出,远离井口范围,防止发生塌陷事故,设立矿点

安全警示标语，定期或不定期对煤矿和非煤矿山进行安全巡查。

二要全力防范交通事故。一是镇村社干部要进一步加强群众的宣传教育，对群众超速驾驶摩托车、违规乘坐农用车等交通违法行为要积极主动地进行劝导，也许我们多说句话，多提个醒，一起可能发生的交通事故就不会发生，孩子不会因此失去父母，家庭支柱不会因此倒塌，白发人送黑发人的惨剧也能因此避免；二是x交警中队要持续加大路巡路查和交通违法行为查处力度，特别是对农村面包车、农用车、拖拉机违法载人和无牌无证无照驾驶、酒后驾驶、超员超载等交通违法行为要从严查处，形成有效震慑，防止事故发生；三是各包村领导干部和村干部要加大对外出务工群众的宣传动员力度，镇交管站做好农村道路路面排查管护工作，不断夯实道路交通安全基础；四是秋收在即，农业服务中心、镇交管站、各村要采取有效措施，加强农机安全宣传教育，避免农机安全事故发生，不要让群众在丰收的喜悦中掺杂上“血染的风采”。

三要切实做好防汛减灾工作。各村各部门要密切关注天气变化，牢固树立“防灾胜于救灾”理念，严格落实日常值班制度，x小时值守岗位，密切监视雨情汛情；要严肃认真做好信息报送工作，发生汛情要在x分钟内完成首报；要管好用好汛情预警设施，做好防洪渠系排查清淤工作，一旦发生汛情，抢险办法要快捷有效、群众撤离要快速有序，尽最大努力避免群众生命财产受到损失。

四要抓好项目工程安全工作。今年新建续建的工程项目比较多，眼下大部分工程已基本竣工，但还有部分工程尚未完工，镇经济办、各包村领导和各村干部要加强监管，坚持进度服从质量、质量服从安全，督促施工单位严格落实安全保障措施，加强工地、设备安全检查和务工人员安全培训，认真做好项目工程安全监管工作，确保工程安全、顺利、如期竣工。

五要做好食品安全监督检查工作。要高度重视食品安全，严格落实自办宴席申报备案制度，村级食品药品安全管理员也不要光拿钱不操心，要把职责履行到、作用发挥好，坚决避免发生集体食物中毒事件，“高高兴兴吃完席、浩浩荡荡上医院”的现象万万不能发生。另一方面，镇村干部要以身作则，当好表率，坚决杜绝婚丧嫁娶宴席大操大办，共同营造风清气正的良好环境，同时要管好自己、管好家人、管好群众，防止和避免在各类公共场所发生酗酒滋事等恶性事件。

六要扎实做好消防安全工作。各村要结合全域无垃圾“百日集中整治”活动，扎实做好村委会周边、道路沿线和房前屋后“三堆”清理，特别是各养殖小区、养殖大户和农户储备的草料要堆放到远离火源的地方，不要让一场大火付之一炬，草没了不消说，万一烧着住宅，就不单单是经济损失的问题了，后果将不堪设想。

七要抓好校园安全工作。开学在即，镇中学、小学要定期组织学生开展防溺水、防触电、防食物中毒、防拥挤踩踏、防交通事故和防不法侵害等各方面的行为规范养成教育和安全警示教育，不断提高学生校园内外的安全意识和防范能力。

八要严格执行安全值班工作。镇机关、驻镇各单位和各村要严格执行节假日值班制度，充分采取人防物防技防措施，在加强单位内部安保工作的同时，主动对可疑人员和可疑车辆进行排查；有关单位要认真落实管制刀具、油料购销，外来人员住宿等实名登记工作，确保群众生命财产安全。

九要做好自身安全工作。现在，随着生活水平逐步提高，私家车越来越多，无论自驾也好、步行也好，各位领导、干部、职工要带头遵守交通安全法规，把学法、知法、守法化为自觉行为，切实增强交通安全意识，坚决做到不酒驾、不超速、不闯红灯、不开车打电话，真正做到安全出行、文明出行。

今年，党的二十大即将召开，我们必须以高度的政治敏感性，

以对人民群众高度负责的精神，确保安全生产形势平稳。要突出抓好重点行业及学校等公共聚集场所的安全工作，解决在安全生产方面存在的突出问题。要认真落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产工作责任，严格按照“管业务必须管安全、管行业必须管安全、管生产经营必须管安全”的安全生产工作要求，在思想上高度重视，在责任上务必靠实，在工作上精心组织，在行动上狠抓落实，在细节上吹毛求疵，“宁可当恶人、不要当罪人”“宁可听骂声、不要听哭声”，切实把安全生产工作抓实抓细，抓出成效。

同志们，做好安全生产工作，任务艰巨，责任重大。我们要牢固树立安全发展理念，时刻保持重于泰山的责任感、如履薄冰的危机感、枕戈待旦的紧迫感，居安思危、警钟长鸣、全力以赴，不断提升安全生产保障监管水平，为加快转型发展、全面建设社会主义现代化强镇营造安全稳定的良好局面！

建筑施工安全生产会议主持词篇八

同志们：

这次全镇安全生产工作会议，目的是进一步统一思想、凝聚共识，以更加坚决的态度，更加过硬的措施，切实加强安全生产工作，为全镇经济社会高质量发展提供安全保障。刚才，*同志总结了去年全镇安全生产工作，并对今年工作作具体部署。*同志代表镇政府与各村签订了安全生产责任书。希望各村按照这次会议的部署，全力以赴抓好工作落实。下面，就进一步做好全镇安全生产工作，我讲几点意见。

一、坚持底线思维，充分认识做好安全生产工作的极端重要性

近年来，*镇党委、政府高度重视安全生产工作，在落实目标责任、深化专项整治、开展隐患排查、强化宣传教育等方面，做了大量的工作。尤其是近年来，我镇紧紧围绕“防疫情、

控风险、抓复工”这一主线，聚焦企业复工复产，全面加强安全生产工作，继续保持了平稳发展的良好局面，这是极不容易的。但是，面对现实，冷静分析，我们必须始终保持清醒的头脑，既要看到全镇安全生产总体稳定的良好态势，又要看到全镇安全隐患较多、形势依然严峻的不利因素，尤其是1月7日正值“元旦、春节”期间，园区企业*公司北院库房着火，虽然没有人员伤亡，但影响很恶劣，教训很深刻，这就要求我们在安全生产工作上始终做到警钟长鸣，思想上不能松懈，行动上不能松劲。

从肩负的责任看，容不得思想上有一刻放松，大家都清楚，对安全生产，党中央、国务院，省市区都极为重视，以人为本的理念贯穿于各级党委、政府工作。特别是近年来，为了加强安全生产工作，区党工委、管委会下发了一系列通知、采取了一系列重要举措，对安全生产工作的要求越来越高，抓得越来越紧。我们在座的“一把手”都是各村安全生产的第一责任人，肩负着保一方平安的重任。对此，我们一定要有高度的政治责任感，以对党、对人民极端负责的态度，自觉把思想认识统一到镇党委、政府的要求上来，时时处处想安全，聚精会神抓安全，全力以赴保安全，努力做到“为官一任，富一方百姓，保一方平安”。

当前，我镇安全生产工作中还存在不少问题和薄弱环节：一是思想认识不到位。有的同志对安全生产产生错觉，对事故隐患心存侥幸，工作消极应付，对安全生产责任点位底数不清，管理措施不到位。二是监管力度不够强。安全监管责任落的不实压得不紧，监管方式单一，监管深度和力度不够，开展大排查大整治不细致、不深入，隐患排查治理不全面、不彻底；个别行业领域监管职责不明晰，存在监管上的漏洞。三是基层基础比较弱。企业主体责任落实不严、不到位的问题仍然存在，特别是有的小微企业存在工艺技术落后、安全设施不到位、安全管理水平低等问题。这些问题，随时都有可能导致事故的发生。大家一定要始终绷紧安全生产这根弦，把别人的事故当成自己的事故来看待，把过去的事故当成今

天的事故来看待，把小事故当成重大事故来看待，引以为戒、举一反三，以如履薄冰、如坐针毡、如临深渊的危机感抓好各项工作落实，坚决遏制重特大安全生产事故发生。

二、坚持问题导向，切实做到安全生产各项工作知责明责尽责

安全生产重在预防，一旦出现安全事故，损失无法挽回，逝去的生命也无法挽救。我们要始终坚持问题导向，及时消除事故隐患，补齐安全生产短板，做到“关口前移、重心下移”，从源头上把好安全生产关，筑牢安全防护堤，下好安全生产“先手棋”。

（一）做好隐患排查常态化。要把隐患排查治理作为一项长期性、经常性的工作，推动认识、思想、执行等主观意识的转变，常态化开展安全生产大检查和专项整治，常态化开展隐患整改落实情况“回头看”，切实做到不留死角、不留盲区。

（二）做好安全监管常态化。强化对重点部位、重点企业、重点隐患、重点危险源的实时监控，提高隐患排查治理效率和水平。对于非重点领域也要全方位的进行排查，确保把各类隐患消除在萌芽状态。对容易发生较大及以上事故的行业领域、场所部位、岗位环节，要坚持闭环管理，加强安全风险管控，并分类建立台账，做到有数据可查、有记录可查、有档案可查。各村要积极落实监管责任，积极主动对本村的企业、商超、仓库、三合一等重点场所进行常态化检查，对于发现的隐患要及时要求相关单位进行整改，拒不整改的及时上报相关部门。各企业要落实主体责任，加强对企业安全生产日常管理，加强对员工安全教育，防患于未然。

（三）做到督促整改常态化。我们要把隐患当做事故，只要是隐患，就要督促整改到位，不能把发通知、下达文书当成履行职责的主要方式。对存在问题隐患单位，分出轻重缓急，

能整改的必须立即整改，目前条件不具备、确实整改有困难的，也要明确安全措施，严格落实整改时限。特别是对“三无”企业，要坚决予以取缔；对有证有照但不符合安全生产条件的，要责令其限期整改；对存在事故隐患较大、问题严重的，坚决责令停产停业整顿；对一时难以根治的重大事故隐患要挂牌督办、严密监控，并有计划、有步骤地推进整改落实。

三、坚持精准治理，全力防范化解安全生产各类事故风险隐患

全镇上下要切实提高政治站位，坚持精准防控、综合治理，从严从实从细抓好各个领域安全风险防范化解工作。

（一）强化消防安全隐患治理。要时刻紧盯企业、商场、超市、农贸市场及劳动密集型企业等重点场所、特别是三合一场所，督促其及时整改隐患、消除故障；要重点解决占用、堵塞和封闭疏散通道、安全出口、消防车通道，电动自行车违规停放或充电等影响应急疏散和消防救援的突出问题，确保生命通道畅通。

（二）强化“气代煤”安全隐患治理。要定期检查燃气管道锈蚀、入地管道防撞护栏缺位、地埋燃气管道标识缺失、燃气管道电线绕缠等问题，发现问题隐患及时向镇应急办反映。要定期检查村内重点场所消防设施配置，确保事故发生时能正常使用。

（三）强化危化及工贸企业安全隐患治理。定期检查危险化学品企业安全生产责任体系建立、安全生产管理制度制定和操作规程完善落实情况。工贸企业按照《*省安全生产风险管控与隐患治理规定》，严格开展风险因素辨识管控和事故隐患排查治理自查自检，对未按规定认真履行职责的单位和个人，及时下发整改通知单，并上报有关部门。

四、坚持压实责任，全面筑牢保障经济社会稳定发展安全防线

（一）抓实安全责任。安全生产是硬任务、硬指标，是重大的政治责任。搞好安全生产，必须从严落实好政府的领导责任、部门的监管责任和企业的主体责任，真正形成一级对一级负责、层层抓落实的工作机制。要进一步强化责任落实，在全镇建立起一个层层覆盖、逐级负责的安全生产责任体系。各村书记是本村安全生产工作第一责任人，要对安全生产工作负总责，对辖区范围内存在的重大隐患、重大问题，要靠前工作，亲自主抓，及时解决；机关各部门要按“谁主管、谁负责”的原则，对有关行业和领域的安全生产工作依法全面实施监管，督促和指导企业不断夯实安全基础，做到不留监管空档。企业负责人是我镇经济建设发展的主体，也是安全生产的责任主体，要主动落实各项安全生产措施，建立健全和严格落实安全生产各项规章制度，加大安全投入，变“要我安全”为“我要安全”。

（二）转变工作作风。安全生产无小事，必须始终做到求真务实、真抓实干，用优良的作风提供坚强保障。全镇上下要大力弘扬求真务实、真抓实干的工作作风，深入最一线调查研究，掌握情况，把握规律，督促检查，狠抓落实，切实把安全生产工作抓细、抓实、抓好、抓出成效。领导干部要经常深入安全生产第一线，开展调查研究，督促指导工作，及时协调解决安全生产工作中存在的突出问题。应急管理部门要加强监管力度，经常深入基层、企业进行不间断地巡回检查，发现问题及时处理。在安全生产这个问题上，人人都要敢抓敢管，不怕得罪人、不当老好人，敢于负责、敢于碰硬、敢于担当。同时，要牢固树立服务意识，服务于执法检查之中，主动帮助企业解决好安全生产难题。

（三）加强宣传教育。在安全生产过程中，最关键、最核心、最根本的因素是人。切实加强安全宣传教育培训，对安全生产来讲至关重要。要加强对企业负责人、安全管理人员的安

全教育培训，采取行之有效的方式方法，提高培训的质量和实效。要树立“安全培训是给职工的最好福利”的思想，督促指导企业切实搞好全员培训复训，不断提高职工的安全素质和操作技能。要广泛深入地宣传安全生产法规政策和安全知识、常识，经常开展应急演练工作，不断增强全社会的安全生产法制意识和防范意识。

同志们，近年来，全国安全生产形势虽然保持总体稳定，但是风险挑战仍然较多，重特大事故时有发生。2022年11月21日，河南安阳市凯信达商贸有限公司厂房发生火灾事故，造成38人死亡、2人受伤；2023年1月8日，江西南昌市发生一起大货车冲撞人群的重大道路交通事故，造成19人死亡、20人受伤；1月15日辽宁盘锦浩业化工有限公司烷基化装置在维修过程中发生泄漏爆炸着火，造成13人死亡、35人受伤。安全生产事故伤亡数字触目惊心，做好安全生产工作，任务艰巨，责任重大。希望大家按照镇党委、政府的安排部署，以如履薄冰、如临深渊的危机感，以生命重于一切、责任重于泰山的使命感，真抓实干、尽职尽责、兢兢业业地抓好安全生产工作，确保我镇安全生产形势持续稳定发展。

来源：网络整理免责声明：本文仅限学习分享，如产生版权问题，请联系我们及时删除。

content_2());

建筑施工安全生产会议主持词篇九

位领导、同志们：

今天的会议是经镇党委、政府研究决定召开的一次非常重要的会议。会议的主要任务是：总结上半年安全生产情况；安排部署下半年的安全生产工作。刚才，政府副镇长程四林同志就我镇20xx年煤矿、非煤矿山及危化物品安全等方面进行了发言，等一下政府刘镇长和镇党委何书记还将会就安全工作

作重要讲话，具体的以刘镇长、何书记的讲话精神为主。现就我镇20xx年的安全生产工作向各位领导和同志们作个简要汇报：

一、20xx年上半年工作

(一)继续强化安全生产基础管理

20xx年我镇紧紧围绕上级关于安全生产的总体部署，始终贯彻“安全生产责任重于泰山”。把安全生产工作摆在各项工作的首位，从讲政治、保稳定、促发展的高度，不断提高对安全生产工作重要性的认识。牢牢把握“关爱生命，安全发展”这个主题，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，扎扎实实做好全镇安全生产工作，特别是狠抓安全生产隐患排查、日常安全大检查、打非治违专项行动等工作，以及烟花爆竹、危化物品、加油站、校园周边、特种涂料等重点行业和领域的安全监管工作，安全生产态势平稳。

近几年来，我镇一直高度重视安全生产工作。进一步建立健全安全生产各项管理制度，成立组织机构，配齐配强专职安全监管人员，完善管理台帐，建立镇、村(社区、管理处)生产经营单位三级安全监管网络，实现安全生产立体化监管；进一步细化监管档案，实行一户一档，规范化管理，并定期检查指导各村(社区、管理处)和生产经营单位的安全生产管理工作，通过不断夯实基础，实现我镇安全生产工作步入科学化、程序化、规范化的目标。

同时加大安全宣传教育力度。把安全宣传教育作为安全生产的基础工程来抓。以“安全生产月”活动为契机，采用新闻报道、以会代训、散发宣传手册等形式，使安全宣传教育进企业、进学校、进乡村。大力宣传安全生产的方针政策，大力普及安全防范知识，大力培养群众的安全意识和自我防护能力。营造“关注安全、关爱生命”的浓厚社会氛围。在安全生产过程中，最关键、最核心、最根本的因素是人。切实

加强安全教育培训，引导好员工的思维、管理好企业的机械、对安全来讲至关重要。进一步加强企业法人、安全管理人员和特种作业人员培训，定期举办安全生产培训班。树立“安全培训是给职工的最好福利”的思想，督促指导企业切实搞好全员培训，不断提高职工的安全素质和操作技能、形成人人持证上岗、人人注重安全、个个遵章作业的安全生产良好氛围。

(二)加强领导，落实责任，确保全镇安全生产形势的持续稳定发展

一要强化安全责任。安全生产是硬任务、硬指标。“发展是第一要务、稳定是第一责任、安全生产是第一需要”搞好安全生产，必须从严落实好政府的领导责任、部门的监管责任和企业的主体责任，真正形成一级对一级负责、层层抓落实的工作机制。二要强化责任落实，在全镇建立起一个层层覆盖、逐级负责的安全生产责任体系。各单位支部书记、主任(管理处长)是本单位安全生产工作第一责任人，要对安全生产工作负总责，对辖区内存在的重大隐患、重大问题，要亲自抓，及时解决；安监部门要按“谁主管、谁负责”的原则，对有关行业和领域的安全生产工作依法全面实施监管，督促和指导企业不断夯实安全基础，做到监管不留死角、隐患不留空档。为此，我们全面推行了“一岗双责”制度，镇政府年初与各村(社区、管理处)各职能部门和各生产经营单位负责人均签订了安全生产目标责任状，层层分解安全生产工作责任，落实到人，并制定《福田镇安全生产考核奖惩办法》，年终对照考核标准，严格兑现奖惩，特殊情况将实行一票否决。企业负责人是我镇经济建设和发展的主体，也是安全生产责任的主体，要时刻绷紧安全生产这根弦。有的企业在安全生产主体责任落实上，仍然不到位，部分企业仍然存有安全意识薄弱，只注重经济效益、不注重措施防范，存在违规生产及“心存侥幸，得过且过”，一些必需的设备措施没有真正落实到位。有的企业还在顶风作案，在高温假期间还在私自装硝，置员工的生命和行业的发展于不顾。(被抓后业

主还在我面前诉苦、说我一共就做了两次、为何两次都会被你抓住?我说你是过街的老鼠、人人都会打，手莫伸、伸手就会抓)

(三) 狠抓日常安全检查工作

在安全生产面前，我们时刻保持清醒的头脑。天天讲安全、时时抓安全，对于企业来说，我们要求他们必须树立“重视安全生产就是实现经济效益”“严是爱松是害搞好安全利三代”的思想意识，对于安全监管工作人员，我们要求必须具有“抓安全生产狠心就是对生产经营单位的真正关心”的认识。在日常安全检查过程中，始终坚持深入、细致地排查安全隐患，对检查出来的问题和安全隐患，严格落实整改措施、整改时间和整改责任人，限期整改到位，真正做到排查不留死角，整改不留后患。

1、认真开展对煤矿、非煤矿山、危化物品安全检查活动。对检查出来的问题作详细记录，并要求企业主要负责人签字，能即时整改的要立即整改到位；一时不能整改到位的要制定整改措施，确定责任人，限期整改到位。同时，我们不定期对企业整改工作进行督查指导，对于整改进度缓慢或不认真整改的企业，我们重点进行督导；对于拒不整改的企业，我们及时向上级主管部门报告，请求给予严肃处理。

2、切实加强烟花爆竹企业安全监督工作。为认真贯彻落实烟花爆竹安全管理相关规定，我们花炮办每周召开一次调度会，小结上周工作检查情况并对下周工作进行安排，对辖区内所有的企业严格实行《百分制考核》、并将当月检查情况及时通报给企业。目前高温假期间，福田境内的25家企业，除按要求落实了机械新工艺的六家企业在正常进行生产外，其他19家全部按上级要求停了产、其中利用高温停产正在实行机械新工艺改造的有九家，在做准备工作的有三家，届时我们的传统产业结构将会发生质的变化。另外引线企业也正在按市“三定三化”要求进行停产整改，没整改到位的企业一

律按上级要求不启封生产。

3、狠抓校园安全监管工作。学校安全工作直接关系到学生的安危、家庭的幸福、社会的稳定。一是广泛开展学生防溺水安全教育宣传工作。要求各中小学校都要召开主题班会和家长会议；二是层层落实责任。中心学校与辖区内各学校、各学校与学生家长(监护人)签定责任书，明确监护职责；三是设立警示标牌。各中小学校对周边的水库、池塘、河流要设立明显的警示标牌，有效防止中小學生溺水事故的发生；四是全镇辖区内所有学校都要有紧急情况疏散应急预案。五是开展专项检查。我们组织科教文卫办、中心校对全镇的中小学校开展了多次专项安全大检查，对查出的安全隐患下发了整改通知书，要求中心校督促各单位切实落实整改措施，并限期完成。六是学校在假期内要做好禁止学生私自下水游泳和到附近边炮烟花企业做工、玩耍等行为的教育工作。

(四) 扎实开展安全生产“三项行动”活动

为了认真贯彻落实上级有关安全生产各项工作部署，按照省、市、县的统一安排，我们扎扎实实开展安全生产“三项行动”活动。制定方案，成立组织，开展专项行动，取得良好成效，促进全镇安全生产形势持续平稳。

1、以“关爱生命、安全发展”为主题，认真开展安全生产宣传教育活动。一是认真开展“安全生产月”活动。二是举办全镇烟花爆竹企业业主和安全管理人員培训活动，提高我镇烟花爆竹业主和安全管理人員的安全意识和管理水平，确保烟花爆竹生产安全。

2、以非煤矿山、危化物品等行业领域隐患排查治理为重点，深入开展安全生产治理活动。发现问题和安全隐患，严格督促整改到位，真正做到排查不留死角，整改不留后患；将安全隐患消灭在萌芽状态，杜绝安全事故的发生。

3、以严厉打击安全生产非法违法行为为主要内容，组织开展安全生产执法行动。半年来、我们对辖区内所有的村(社区、管理处)进行了排查、对发现的非法发下手行为进行了及时、严肃的处理。

过去的半年，虽然我镇安全生产工作取得一定成效，全镇安全生产形势总体平稳，但是在法律法规宣传教育、打击非法生产、经营行为等方面仍存在不足，今后我们将进一步加强安全生产监管工作，不断创新工作方法和管理模式，实现安全生产工作水平再上新台阶。

二、20xx年下半年安全生产工作

我镇20xx年下半年安全生产工作的目标是：按照上级安全生产工作要求，以突出预防、加强监管和落实责任为重点，有效防范和坚决遏制安全事故，安全生产总体水平进一步提升。围绕上述目标，重点开展以下活动：

(一)着力开展“两个主体责任推进”活动。

加强安全生产制度建设，创新安全生产管理机制，落实“两个主体责任”。进一步推进镇安全监管部门与各村安全监管主体责任的落实。一是强化领导责任制。按照“一岗双责”要求，全面落实班子成员安全生产责任，建立领导干部定期下企业、重点时段带队检查等工作制度，切实增强领导干部安全生产意识。二是健全完善安全生产目标管理和奖惩制度。逐级签订安全生产目标管理责任书，细化量化安全生产考核指标和工作任务。三是强化安全生产重点工作责任制。对重大安全隐患和重点工作实施定期调度管理，各有关责任单位一定要高度重视，认真研究制定工作方案，落实工作责任，保障安全投入，确保各项工作按期完成。四是进一步加强安全生产综合监管工作。建立健全联合执法和综合监督检查工作机制，完善形势分析、情况通报、联络协调、监督检查、目标考核等一系列工作制度，提高综合监管工作效能。五是

严格执行安全生产责任追究制度。进一步加强执法监督，对安全监管中存在的监管不力、不履行安全管理职责，造成不良影响的，将启动问责制。发生事故的，严肃查处，决不姑息迁就。坚决杜绝企业灭亡、行业受伤、干部遭殃行为的发生。进一步推进企业安全主体责任的落实。一是实行安全生产黑名单制度，将在安全生产方面存在突出问题或不良行为记录的生产经营单位列入“黑名单”，按双向约束的办法进行管理。二是开展在企业建立企业、车间、班组、岗位四级隐患排查治理网络体系，促进企业隐患排查治理工作制度化、经常化。三是在重点行业实行企业负责人和安全管理人員跟带班作业，切实强化现场管理。四是进一步督促加大安全投入，确保企业隐患治理、劳动保护等方面经费需求。

(二)继续推动重点行业领域安全专项整治活动。

有序推进分类监管工作制度的实施。根据矿山、危化品、烟花爆竹等重点行业安全管理状况，合理安排执法检查频次，实行量化执法；同时加强日常监督检查，确保企业依法依规组织生产；深入开展打击非法生产、非法经营、安全生产违法违规行为，对非法生产经营造成事故的，依法依规从严追究有关人员责任，始终保持严管重罚的高压态势；探索建立有奖举报制度，积极受理和查处安全事故、重大安全隐患、非法违法生产经营等方面的举报投诉案件，对举报属实的给予重奖，形成全社会重视、支持、参与安全生产的良好氛围。

1、交通运输：加大路面行车秩序治理力度、采取强有力措施加强对接送学生车辆专项整治。

2、非煤矿山：严格对照国家有关规程和标准，对露天矿山一面墙等开采行为开展重点治理，严格落实矿山企业负责人和安全员跟带班作业制度，加强安全员年度考核，有效提升露天矿山安全管理水平。

4、烟花爆竹：继续加大烟花爆竹“打非”工作力度，严格落

实政府“打非”工作主体责任，公安、工商、交通、安监、税收等部门要各司其职，密切配合，形成合力，坚决打击烟花爆竹非法生产、运输、储存、经营等行为，着力维护烟花爆竹市场秩序；切实加强重大危险源监督管理，督促企业落实监控责任和各项管理措施。

(三)有序推进安全标准化创建活动

开展安全生产标准化企业创建活动，是规范企业安全生产管理的必要途径。今年在重点行业领域将全面开展安全生产标准化活动。首先是按照部署开展安全生产监管规范化建设。各有关部门要按照国家标准和行业标准，切实加强检查和指导，督促企业把不符合规范的生产布局、工艺流程、设施设备以及企业行为、员工行为都纳入隐患排查治理的重要内容。同时督促企业严格执行安全生产标准，切实加强全员、全方位、全过程安全管理，使每名员工、每道工序、每个岗位都有操作规范并严格执行，促进企业安全管理规范化、安全行为标准化。

同志们，安全生产工作只有更好、没有最好、只有起点、没有终点，责任重大，使命崇高。希望大家按照镇党委、政府的安排部署，真抓实干，尽职尽责，确保我镇安全生产形势持续稳定发展，为实现建设文明、和谐、安全、生态的新福田做出应有的贡献！

谢谢大家！！