

# 2023年路政执法工作总结 路政年终工作总结(通用9篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇一

平时注重学习贯彻我们党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

我认真学习业务知识，学习了《\_公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

合宁：臧德炯

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇二

20xx年的工作目标是：养路费征收64916000元，到今年10月为止已全面完成。

在完成上述目标过程中，作为我个人来讲，主要有三点体会和做法。一是身先士卒，以高度的责任感和使命感对待执法工作，当前，社会对公路执法工作的要求越来越高，而现有的执法力量远远满足不了要求，针对这种现状，自加压力，工作碰到问题从来都是迎难而上，全身心投入到执法工作中去。工作中注意抓难点和重点。二是积极做好参谋辅助工作，虽然是协管养路费征收工作，但对路政执法工作同样重视，如在清理路障工作中，为保障道路畅通积极予以配合，每次清理路障都抽调铲车等机械和人员，配合路政人员工作。三是千方百计的抓好执法人员的教育和监督检查工作。工作干的怎么样，人的因素是关键，每次办培训班，我都是既讲业务又讲思想，参加培训的执法人员没有特殊情况，一律不准请假，对于上级安排的培训学习，更是积极组织参加。正是这份责任心和使命感，使我与广大执法人员一道克服了一个又一个的困难，打了一个又一个的胜仗，较好的完成了全年执法工作任务。

存在的主要问题：尽管工作上取得了一定成绩，我觉得自己在很多方面做的还很不够，如有条不紊抓好衔接方面还欠妥当，在找准问题，有的放矢方面做的还不是很到位。在严格要求以身作则方面也不是尽善尽美，因此，还需要不断的加强自身学习，努力在实践中提高自己。

继续加强学习，加大管理力度，针对上级布置的工作任务，制定计划，完善措施，狠抓落实，推动我站的养路费征收执法工作再上一个新台阶。

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇三

办公室是公司维持正常运转的一个重要职能部门，对公司内外的许多事情进行协调、沟通，做到上传下达，以及协调好各部门之间的各项事务。作为一个新人，我需要尽快适应办公室的工作环境、了解工作流程，把每一项工作做到心中有数，这既需要有良好的心态，也需要良好的沟通能力。通过这段时间的努力，我基本上能够做好职责任务，虽然也有很多问题，但我不怕问题的发生，重要的是能够正视问题，分析问题，避免类似的问题发生。

近期，在同时的帮助下我主要完成了以下工作：

1、领水室的管理。主要负责联系纯净水厂送水、领水人员登记、保管好现有的纯净水桶，同时，负责登记、统计信息等工作，尤其纯净水桶的保管工作非常重要，如果水桶不够数量就无法送水，这会造成整个公司的饮水问题。

2、考评餐厅、检查宿舍卫生。公司非常重视餐厅、宿舍的管理，尤其是卫生问题，这关系到员工的健康问题，责任重大。办公室每月都会不定期检查，每次检查召集各部门、各分厂的负责人一同前往，本着公平、公正的原则，对各个宿舍的综合情况进行评比，然后，汇总统计，对检查情况进行通报，并下发优秀宿舍流动红旗。

3、文字工作。主要是会议纪要和公司内讯，刚开始我的写作风格并不符合公司要求，没有得到领导的认可，但是作为办公室文秘，必须要有较好的文字功底和贴合公司的写作风格，写的文章要领会公司领导工作思路，这就要求我必须做好准备，在工作闲暇之时，我到县城新华书店查阅购买有关办公室文秘工作书籍，阅读了公司以前的会议纪要和内讯，为今后的写作打下基础。

4、其他工作。刚到陌生的工作环境，我要尽快熟悉情况，才

能更有效率的完成各项工作，熟悉各个部门所在楼层，熟记各个部门的经理以及电话号码，配合办公室其他同事做好其他工作。

办公室最主要的工作是人际关系的沟通，一旦和各部门、各车间以及与公司有外部联系的部门、人员建立了良好的人际关系，以后各项工作的开展都将很顺利。但是，这正是我工作中的不足，我会尽努力改变这一现状，尽快与各部门搞好关系，为以后工作的完成做好准备。

加入阜丰，对我来说是一个新的起点，我会加倍的努力，不断地加强学习，更好的充实自己，以饱满的精神迎接各种挑战。以低姿态向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步，争取取得更好的工作成绩。

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇四

理，各项工作均取得了良好的成绩，较好地履行了保护路产，维护路权的职责。

### 一、各项目标任务完成情况

（一）截止十月底，共发现路政案件起，发现率达%，查处并结案起，结案率达%。

（二）收回路产赔偿款元，索赔率达%。

（四）恢复路产起，路产恢复率达%。

（五）清障辆次，收取清障费元，其中免费清障辆次，累计费用元。

（六）建筑控制区内违章建筑发现率达100%，查处率达100%。完成行政许可项。

（七）安全四项指标均为“零”。

（八）未发生有理投诉和责任暴光事件，有理投诉率为“零”。

（九）继续保持了市级文明单位和省级青年文明号荣誉称号。

（十）综合治理工作扎实有效，未发生刑事案件，无火灾和其它治安灾害事故。

## 二、主要做法和体会

（一）以实现规范化管理为目标，完善工作机制，创新工作思路，努力提高执法效能和管理效率。“高效率的管理”，是高速公路“快捷、高效”的服务属性对路政管理工作提出的客观要求。一年来，围绕这一目标，我们从强化内部管理、完善工作机制入手，扎扎实实地抓了以下几个环节。

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇五

（一）制定《××市城市管理行政执法局文明创建三年规划》，把今年乃至今后两年的创建任务进行量化、细化、具体化，做到任务明确，重点突出，责任落实。

（二）为了巩固去年以来的创建成果，狠抓日常管理。1、在市区范围内新建户外公益广告招牌260多块，总面积超过3000平方米。2、落实“门前三包”。清理门前“十乱”入手全面落实包保责任。3、成立四个“牛皮癣”、野广告专业清洗分队，使各类乱涂乱写乱画得到及时清除。4、规范摊群点，做到守时经营、定点经营、合法经营。5、严格规范门头广告的管理，做到不符合规划要求的不审批，不符合安全标准的不受理，不符合亮化要求的不上墙。

二、积极开展“六项专项治理”：

(四)积极开展摊群点不定时、不定点的专项治理；

(五)积极开展“牛皮癣”、野广告的专项治理；

(六)积极开展各类户外广告不规范的专项治理。

### 三、成立市容市貌督查组

对全市市容市貌和环境卫生工作，实行一周一检查，并将检查结果通报相关单位。

### 四、严格控制和拆除违法建设

(一)坚持一天两次巡查制度。尤其是加大了双休日、节假日期间的巡查力度，发现一起查处一起，把违法建设控制在初始阶段，消灭在萌芽状态，不让违法者有机可乘，甚至得寸进尺。

(二)设立举报和投诉受理电话，建立24小时值班制度。局里除设立专门的举报电话外，主要领导和分管领导以及大队负责人的主要通讯方式通过网络等形式全部公之于众，接受社会广泛监督。

(三)逐户建立违法建设档案，把违建户的所有信息通过录音、录像和拍照取证等形式，建成一户一档。对已拆除的或控制的违法建设，包保到人，实行责任追究，防止反弹。

(四)定期选点拆违，始终保持拆违的高压态势。根据违法建筑物面积的大小、违法户的典型程度、违建户违法区域的不同，选择拆违典型，集中城管、公安、土地、建设、房产、卫生、宣传等部门，组成精兵强将，采取大兵团作战，形成强大的威慑力量，切实震慑违法。今年以来，在规划区范围内的南部新区和北部新城等地，采取500人的大兵团作战的拆违行动达到17次，从而起到了拆除一次，震慑一片的作用。

拆违期间，执法人员还发扬“四不怕”的精神：不怕围攻谩骂、不怕砸毁执法车辆、不怕被人身攻击和打伤、不怕威胁恐吓，坚持执法到位。

(五)成立专门督查组，随时督促检查、印发督查简报，及时跟踪曝光。对控制不力，行动迟缓，执法不严，甚至徇私舞弊、吃拿卡要等行为，实行严格的责任追究。

## 五、积极推进全市城区亮化工程和广告专业规划

抽调专门人员，组织专门力量，联系有资质的单位和国内知名专家，对我市的城市现状进行科学论证。《××市城市市容和环境卫生专业规划》将在11月2日组织评审。11月底完成全市亮化专业规划。

## 六、招商引资任务完成760万元

我局招商引资项目是××市光明路再就业农贸市场。市外投资主体是广东德鑫制药有限公司，该项目于今年8月12日举行奠基仪式，并开工建设。该项目位于宋汤河西岸蚂蚱庙社区，总投资720万元，占地面积3600平方米，建筑主体地上一层，局部二层，钢结构大棚，设计经营户600户，设计标准为国家三星级标准的农贸超市。光明路再就业农贸市场选址科学、设计精美、建设规范，它的建成和使用，对于促进流通，推动农产品贸易行业的发展；对于方便广大群众，满足消费需求；对于规范市场管理，杜绝无序竞争；对于增加就业岗位，促进就业和再就业工作；对于改善区域综合环境，都具有十分重大的意义。它的建成和使用，不仅能够确保××市民吃上“安全菜、放心菜”，还能大大加快××城市化、文明化的进程，也必将成为××民生工程的一大亮点。

## 七、抓作风、促效能

(一)抓学习理论，观念更新。紧密结合执法局的理论水平和

思想观念的现状。组织效能暨城管执法大讨论，破除思想禁锢，荡涤思想深处的污泥浊水，强化理论知识和法律法规学习，敢于突破，勇于创新。

(二)抓征求意见，找准问题。多渠道、多方位，广开言路、开门纳谏，找出、找准体制机制、作风效能、环境形象等方面的问题。

(三)抓作风整顿，勤政为民。按照“八个坚持、八个反对”和“八荣八耻”的要求整顿作风，贴近实际、贴近生活、贴近群众，深入一线管理知民情，广开渠道集民智，关心群众解民忧，优化形象聚民心。

(四)抓岗位责任，强化服务。规范内部权力运行机制，工作责任机制，树立服务至上的理念，把管理寓于服务之中，为人民群众和管理对象多办实事好事。

(五)抓长效机制，巩固成效。通过建立机关效能建设的各个方面、各个环节的制度规范，巩固效能成果。

(六)抓强化监督，完善责任追究制。在“有错必究”中树立执法局公信力。对不按规定的权限、程序执法，或者滥用职权、徇私舞弊、玩忽职守的，必须按效能办法依法追究直接负责的主管人员和其他直接责任人员法律责任。建立公开、公平、公正的评议考核制度，坚持把人民群众对城市执法状况的评议意见，作为考核城市执法人员的依据，把考核结果作为评议执法人员政绩的重要内容，切实提高执法人员依法行政的能力和水平。建立一个权责明确，行为规范、监督有效、保障有力的行政执法队伍。务求在解放思想上有新突破，在职能转变上有新举措，在服务水平上有新提高，在工作作风上有新改进，在城市管理上有新成绩。

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇六

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超“试行期”以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

### 一、工作完成状况

- 1、深入开展党的群众路线教育实践活动，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。
- 2、大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。
- 3、圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。
- 4、优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。
- 5、与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。
- 6、结合治超“试行期”标准，圆满完成了全省道路交通安全综

合整治攻坚年各项工作。

## 二、工作开展状况

### （一）、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1、深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2、狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的潜力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法职责书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3、狠抓制度建设。我大队从实际状况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作职责心、用心性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

### （二）、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，透过广播、电视、固定标语等形式，构成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

（三）、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1、为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2、狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为；与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理；规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口；加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装

载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3、外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4、用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

（四）、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1、按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所x队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2、自7月进入超限治理“试行期”后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照“试行期”标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3、为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法职责书，约定相关职责人的职能、职责和职责；三是在执法站点公开举报电话，

公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

### （五）、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。大队在强化安全教育的同时，围绕“坚守红线、从严执法”这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在“6.16全国安全生产宣传咨询日”当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

### 三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从2000年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月以来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础设施建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意在公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人透过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，透过行政手腕迫使公路部门放下执法，成为实际上的违法庇护者。

#### 四、2020年工作打算

2020年路政工作虽然取得了必须成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在2016年中我们将逐步改善、完善，继续持续昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打

击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按(川发改价格【2012】811号文件的规定)的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，构成专业管理队伍，加强上路巡查，采取“定人、定时、定路段”的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

## **路政执法工作总结 路政年终工作总结篇七**

### **一、严于律己，开拓创新，不断提高政治理论水平**

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不

断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好\_\_x高速公路的路政管理工作，以确保\_\_x高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定，严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的时候，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

### 三、严以律己，宽以待人，遵守大队各项规章制度

本人严格遵守\_\_x大队的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动向大队领导以及大队综合室请假和备案，严格遵守大队制定的作息时间。在工作中，尊敬领导、团结同事；平时，勤俭节约、任劳任怨，对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

### 四、自觉的投入到各项活动中去

积极实践微笑服务、温馨交通的服务理念，推行一车一礼、

微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持服务人民、奉献社会的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心理时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

20\_\_年，我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

## 路政执法工作总结 路政年终工作总结篇八

### 一、依法行政、规范执法。

依法行政、规范执法是对我们执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一我国法制建设基本方针的重要内容之一。两年的执法工作实践也使我体会到，只有依法行政、规范执法，才能纠正违法行为，保护公共利益和群众利益，才能体现法律的尊严。因此，这就要求我们一方面要必须秉公执法，严肃执法，严格按照法律规定和程序办案，真正做到以事实为依据，以法律为准绳。另一方面，依法行政、规范执法还要注意文明执法。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举止端庄，教育疏导，以理服人，既是我们执法人员文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序，而且实践表明，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，动

之以情，工作做到家，违法行为是会自行纠正的。因此，依法行政、规范执法是行政执法工作永恒的主题，也是进一步加强我们交通行政执法队伍建设、树立交通行政执法队伍新形象的根本保证。

## 二、服务人民、接受监督。

我所担任的是内业管理工作，主要负责交通行政案件处理、损坏路产索赔等工作，我所在的岗位是路政大队对外的一面窗口，树立好我自己的形象在相当程度上也就是树立好了大队的形象。所以，在工作中我不但坚持学\_提出的社会主义荣辱观，并且将服务人民真正落到实处，处处为人民着想，从各个方面悉心考虑来大队办理许可审核、处理事故、求助等各不相同的人们的需求，而采取不同的方法做到把事务办理好、把事情处理好、把客人服务好，从而提高了工作效率、提升了行政效能。同时，在执法过程中我还做到执法依据、主体、人员公开，做到执法程序、过程、结果公开，而且公开大队的举报投诉监督电话，接受大队聘请的行风监督员和广大人民群众进行行风监督，进一步做到透明、公开、公平、公正执法。作为一名路政人员，同时也是人民的服务员，我始终严格要求自己，以自己优良的风貌塑造起沿江路政良好的形象，更好的做到人性化执法、文明化服务。

## 三、必须不断加强学习，给自己充电，提高自身综合素质。

首先，要加强学习，保持正确的政治观念。要不断认真学习^v^理论，三个代表重要思想和构建社会主义和谐社会的重要理论，要时刻牢记\_提出的八荣八耻的社会主义荣辱观，有坚定的政治立场、鲜明的政治态度和清醒的政治头脑，善于从政治上和大局上观察、分析和处理问题，其次，要加强学习，树立明确的服务理念。社会主义荣辱观要求我们以服务人民为荣，以背离人民为耻。我们不仅要时刻牢记服务理念，更要不断学习社会主义荣辱观，要把群众当作自己的亲人，在为群众服务中真正做到换位思考，全心全意做好服务

工作。第三，要加强学习，打造过硬的业务本领。要做好我们交通行政执法工作，就要求我们必须熟悉自己的业务，有过硬的业务本领。必须学会、学好、学透交通行政执法相关的业务理论知识，并能在实际工作中灵活运用，这样才能更好地提高行政执法的水平，提高为单位和群众服务的水平，提高为社会经济和社会事业发展服务的能力。

在过去的两年里，在大队领导的关心指导下，在同志们热心帮助下，我踏踏实实、勤奋工作，圆满地完成了各项工作目标和任务，取得了良好的成绩，但是我始终清醒地认识到交通行政执法内容多，涉及面广，社会性、公益性、服务性很强，我们的路政管理工作还存在着艰巨性、长期性的特点，在此，我将认真总结经验，虚心学习，力争在今后的时间里将各项工作逐步推向规范化、制度化、科学化，在我的能力范围内，使我们的行政执法工作再上一个新台阶。

## **路政执法工作总结 路政年终工作总结篇九**

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处(埋)架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路(赔)补偿费395457元。查处路政赔偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达71.8%，路政案件查处率到达100%、结案率到达了100%。

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每一天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，礼貌执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收

缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线k301-k315公路两侧建筑控制区□k270-k274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿(跨)越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，透过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。透过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内k245-k253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，用心向政府及相关部门、单位汇报状况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次透过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的状况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。

在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报状况，宣传《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，，相继组织路政人员学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的状况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全

所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作潜力和个人素质需进一步提高。