

最新汽修自我鉴定(精选9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修自我鉴定篇一

汽修个人年终工作总结范文三篇

汽修个人年终工作总结范文三篇

【一】

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解

决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

【二】

通过三年的理论只是学习，，和一年多的工作实践，我建立了健全的人生观，树立了正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，并且有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别

是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

为了我达到我一直努力和奋斗的目标,成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

【三】

我姓xxxx□xxxxxxxx人，xxxx年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”，我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特2.0车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现

了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二站用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

原创范文

====绝非网络复制，个人原创，有效避免雷同====

汽车维修工程教育专业

word□

注：

毕业生自我鉴定的撰写，简言之，就是毕业生对自己在电大学习期间思想政治、道德品质、专业学习、课外活动、社会工作等方面的总结，严肃认真，实事求是，以肯定成绩、实践能力为主，并提出今后的努力和发展方向，以便在今后的学习、工作中发扬优点，克服缺点。希望本范文模板能给电大毕业生提供帮助。

电大汽车维修专科专业毕业生自我鉴定 光阴似箭，转眼间四年的大学生活即将结束，从二0xx年进入xx大学汽车维修专科专业就读以来，经过老师的精心指导和自己的刻苦努力，本人各方面都有较大提高，顺利完成了学业。回首四年，对我来说是不平凡的四年，是收获的四年，是不断汲取养分的四年，是成长的四年，是值得怀念的四年。在毕业之际，总结

了这四年来的点点滴滴，我成长了不少，同时也深刻的认识到：学无止境，需要加紧步伐去完善自己，提高技能，实现人生价值。

汽修自我鉴定篇二

作为刚走出大学校门的毕业生，我认识到书本上学的大都是理论知识，而我的工作需要很强的实际操作能力，所以开始一段时间，我努力向单位的老同志学习业务技能，力求快速掌握一些基本的技能，通过认真的做笔记，坚持不懈的操作训练，夯实了业务技能基础。后来独立做业务，也遇到了很多麻烦，但我没被麻烦吓倒，而是知难而进，刻苦努力，在领导的辛勤教导和同事的热心帮助下，做业务越来越得心应手。在努力学习业务技能的同时，我还坚持通过读书来获取知识，在单位的每天晚上，都用半小时对白天的工作进行学习性的查缺补漏，再用半小时的时间学习新知识。现在我已经能够胜任自己的工作，知识技能都在不断的提高。

在学校中，我对我所学的专业，有着浓厚的学习兴趣。在我考进学校时，下决心要学好这一专业，要想学好只埋头苦学是不行的，要学会“方法”，做事情的方法。古人说，学以致用，学习的目的是为将来更好地服务社会。

学习之余，我坚持参加各种体育活动与社交活动。在思想行为方面，我作风优良、待人诚恳，能较好处理人际关际，处事冷静稳健，能合理地统筹安排生活中的事务。社会实践能力有了很大提高。二年中专学习，我多次参加校内活动和做过一些社会实践。参加校内的活动可以认识到更多的同学，也就增加了与其他同学交流和向其学习的机会，锻炼了自己的`交际能力，学到别人的长处，认清自己的短处。

通过这二年的学习使我懂得了很多，从天真幼稚的我，经过人生的挫折和坎坷，到现在成熟、稳重的我。使我明白了一个道理，人生不可能存在一帆风顺的事，只有自己勇敢地面

对人生中的每一个驿站。当然，二年中的我，曾也悲伤过、失落过、苦恼过，这缘由于我的不足和缺陷。但我反省了，这只是上天给予的一种考验，是不能跌倒的。中专生的我们应该善用于扬长避短的方法来促进自己，提高自己的综合水平能力。

汽修自我鉴定篇三

通过两年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

我叫×××，在×××工作，现任×××职务。一年来，在领导的关怀和同事的帮助下，通过自己的不懈努力，较好地完成了各项工作任务。现自我鉴定如下：

1、思想政治方面：思想积极进步，政治觉悟较高，始终保持党员的先进性和纯洁性，敢于同各种反动思想作斗争。解放思想，实事求是，与时俱进，能够辩证、理性地看待事物和问题，大事大非面前始终保持清醒的头脑。热爱祖国，热爱人民，坚持四项基本原则，坚决拥护中国共产党的领导，积极响应党的号召，对党的事业充满信心。

和党的各项方针、政策外，还涉及历史、经济、科技、计算机以及各项业务知识。学习既讲究方式方法，又注重实际效果。

3、工作方面：服从安排，认真负责，踏实肯干，讲求实效。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦，不怕累。

4、生活方面：勤俭节约，爱护公物，讲究卫生，热爱劳动，严于律己，诚实守信，淡泊名利，助人为乐，尊敬领导，团结同事，谈吐得体，举止大方，注意保持形象。

汽修自我鉴定篇四

四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会,我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

通过四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会[]xx汽车销售服

务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会（留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

汽修自我鉴定篇五

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、

配套、直接提供的一流维修设备。

我在公司先是从事汽车漆面保养工作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。

我对汽车美容工实行了以下几点原则：

- 1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。
 - 2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。
 - 3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。
 - 4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。
2. 四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

汽修自我鉴定篇六

本次实习为更好地施行本质教育，执行教育方案，本着理论与实践相结合的准则，以学生学有所长，学以致用为意图。在短短一年的实习中，咱们与实习单位活跃联络、洽谈，让学日子跃着手参加，亲自实践着手操作进行车辆的安装、修补和保护，使广阔同学拓宽了知识面，训练了才干，归纳本质得到了较大前进。一起教育实习也推动了我校与社会各轿车修补厂的联络与协作，互相进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的教育实习与教育改革供给了丰厚的阅历。

(一) 实习意图

安排本次教育实习的根本意图，在于经过理论与实践的结合、校园与社会的交流，使学生开端具有轿车设备拆装与修补、故障诊断与扫除的才干；具有必定的立异精力和实践才干，并进一步养成仔细负责的作业情绪和一丝不苟的作业作风；尤其是调查、剖析和处理问题的实践作业才干，以便把学生培育成为能够自动习惯社会主义现代化建设需求的高本质的实用

型人才。

(二) 实习要求：

实习学生具有两层人物。他们既是校园派出的学生，又是实习单位的作业人员。鉴于此，咱们对学生提出了三个方面的要求：

1、以正式作业人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格恪守实习单位的有关规章、准则和纪律，活跃争夺和尽力完结实习单位交办的各项任务，从小事做起，向安装工人或轿车修补工谦虚讨教，要尽快习惯环境，不断寻觅本身距离，拓宽知识面，培育实践着手实践操作作业才干。

着当作没事，不应动的当地不要随意乱动；该说的话要说，活跃去问，不应说的必定不要胡说。要充分体现咱们学生的本质，给实习单位留下好形象。3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要仔细系统温习所学习的知识，到实习单位要把教师所教授的知识与实践操作相结合，多对照，多考虑，多问为什么，谦虚讨教，虚怀若谷。实习完毕时要完结实习陈说并作为实习成果的重要组成部分。

1、在学生实习前，咱们仔细研讨拟定了实习方案。实习基地的选取为习惯专业方向与培育目标的需求，教育实习基地多选取离校园教近的一些轿车修补厂或安装厂。

2、在学生实习前，让每位学生提出实习请求，有必要让学生家长赞同才干去实习，而且和学生及其家长签定安全责任书。

3、在学生实习前，给实习带队辅导教师召开了会议，着重了纪律，谈了要求，说明晰本次实习的重要性，要求各教师仔细履行职责，并签定了实习带队辅导教师责任书。

4、作好实习前的辅导作业。请了解实习单位作业的教师作讲座或陈说，清晰人物转化的许多要求和留意事项。要求学生做好相应的知识预备和心思预备。知识预备包含：轿车的类型、商标；轿车各专业科统与总成的称号、作用、根本结构和连接关专业科，轿车电气设备的结构、作业原理及其运用、保护与修补的有关理论知识。还要了解轿车修补安装企业作业的作业纪律和作业程序。心思预备首要是留意人物转化，构成必要的心思预期，并根据详细状况随时做出习惯性调整，力求以一个正式作业人员的身份投入实习进程。

5、在学生实习时，科内一致和谐，分配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。安排2名教师参加带队全程办理。在实习期间，查看拜访，双向交流，并随时到各实习单位去查看学生实习状况和带队辅导教师履行职责等状况。确保了实习作用。

6、参加实习的学生采纳两层办理。一方面，作为在校学生，要承受校、科的办理；另一方面，在实习单位，要恪守地点单位的各项规章准则。做到了办理无缝隙。

7、为加强实习办理，咱们还着重实习学生的自我办理、互相催促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，协作好带队辅导教师参加办理。学生住在校内，早出晚归，有科内一致调度，带队辅导教师全程办理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成果的鉴定：为调集实习学生的活跃性，确保实习作用，本专业对实习学生进行实习成果鉴定，每在一个实习单位实习完毕后，都要写出实习陈说，实习陈说从职业道德、知识的运用、技能的学习、安排纪律等其他体现全面进行点评，辅导教师填写评语，最终并由地点实习单位对学生的归纳体现做出确定。

1、教育实习促进了我专业人才培养方案的完善和课程设置的

调整。近年来，我专业为习惯学生的实践需求连续展开了一系列的学生实习，遭到同学的欢迎。学生实习是讲堂教育的延伸和弥补，使学生能够学习到讲堂所学不到的许多知识，便于了解把握更多的修补知识。

2、教育实习达到了专业教育的预期意图。在两个周的实习之后，学生遍及感到实践操作水平有所前进，更重要的是经过实习，进一步激发了咱们对专业知识的爱好，并能够结合社会实践修补存在的问题在专业领域内进行更深化的学习，一些学生还写出了质量较高的实习陈说。

3、教育实习促进了学生本身的开展。实习活动使学生开端触摸社会，培育了他们的环境习惯才干及发现问题、剖析问题、处理问题的实践作业才干，为习惯本质教育的要求、为他们往后的开展打下了杰出的根底。一些在实习中体现杰出的学生为往后结业时找到了较为满足的单位奠定了坚实的根底。

4、教育实习协作了地点单位的作业。参加实习的学生在各自的实习基地活跃作业，从小事做起，参加修补厂家的作业，成为一支赋有奋发向上与生机的年青部队，实习学生的精力风貌及作业才干遭到了各单位领导与作业人员的遍及好评。5、经过实习亲近了校园和实习单位的联络，两边加强联络，亲近协作，完成了互利共赢。一方面企业为校园供给了很好的实习场所，为校园开展、专业的强大供给了确保；另一方面校园的实习与开展，给实习单位起到了很好的广告宣传作用，为企业和社会供给了杰出的专业技能人才，反过来处理了企业的招工难的问题。真实完成了校企协作，共铸光辉。

6、本次实习不可避免的也存在着一些缺乏，例如有单个学生安排纪律性较差，实习活跃性不很高，有的实习单位安排的作业与咱们实践讲堂所教内容并不是很相契合，这说明咱们对学生的教育程度还不行深入，与单个实习单位联络和交流还不行很亲近，这都对咱们往后实习供给了很好的名贵阅历。

总归，本次教育实习在校园全体布置要求和领导下，咱们实习作业安排缜密详尽，日常办理及时而有用，对存在问题及时处理、敏捷辅导并处理，取得了杰出的作用，使广阔同学拓宽了知识面，训练了才干，归纳本质得到了较大前进。一起教育实习也推动了我校与社会各轿车修补企业的联络与协作，互相进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的教育实习与教育改革供给了丰厚的阅历。实践证明，教育实习习惯本专业特色，契合教育规则与学生心思预期。它作为讲堂教育有利弥补是专业教育系统的一个重要环节，不管对学生成才仍是对教育改革，都有极大的促进作用。

汽修自我鉴定篇七

通过在学校四年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。

知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力

和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最
好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中
国的汽车业中实现自己的社会价值。

汽修自我鉴定篇八

学习汽修专业的这几年，我的进步很，我也是感觉到要去工
作，我也是有着充足的信心，在专学习的这段日子，我也是
改变了很多，我也是要做好自我鉴定。

学习，其实我一直对于理论的学习没有那么的感兴趣，当初
选择这个专业，其实也是知道，理论性的东西没有那么多，
而动手实操的更多一些，在学习之中我也是特别认真的来做，
去把老师教导的去运用，课堂上，没有缺席过，实操的课程
更是认真的去做好，了解汽车，知道故障如何的去解决，通
过学习，我不但是掌握了汽车的知识，对于维修更是能实际
的去操作。也是在班硷面成绩是前几名的，同时自己的努力
也是得到了老师的一个肯定，除了课堂，我也是积极的去看
书，去了解，虽然理论性的知识我的然有那么的想法，但是
这个专业却是我喜欢的，想要收获更多，也是需要自己多了
解，去掌握一些知识才行。

生活，我也是去过好了，养成了很好的习惯，以前在高中的
时候也是有些松懈，所以成绩不是那么的好，但是来到专，
我也是意识到，必须要对自己的未来去负责，而不能再像之
前那样，每天我也是会早起，会遵守好学校的一个纪律，积
极的参与到运动之中去，锻炼了自己也是让身体更好，能有
更多的精力来做好学习，和同学相处也挺好的，会经常一起
去自习室看书，或者探讨问题，参与到学校的一些活动，除
了专业的知识，也是要锻炼自己在其他方面的能力，而我也
是通过所学，更加的珍惜在学校的日子。

实践更是少不了的，汽修专业本来就是实操性比较强的，所
以假期的时候我也是会去汽修厂做一些兼职的工作，虽然我

学的不是那么多，和专业的人员相比也是有差距的，但是打个下手也是可以的，在汽修厂的工作也是让我更加的懂得汽修是如何进行的，又是有哪些工作的注意事项，最新的汽车，不同的品牌之间的构造也是有区别，要去做的同时是不同的，通过兼职，也是让我更加的对这个专业有了更深的了解，更明白自己所学哪些是不足的，回到学校之后我也是就这些方面去改变，去提升。

要毕业，进入工作的岗位，我也是准备好了，我相信凭借我的所学，我也是一定可以把工作给做好的，对于自己，我也是充满了信心，去迎接工作的挑战。

汽修自我鉴定篇九

今年的x月份学校安排我们去xx市汽修厂去实习，我的实习时间为4个月，我在修理厂实习的是汽车机修技术，我通过此次实习使我收获到了很多东西，进一步了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础，更进一步的跨进了汽车修理行业的门槛。

在实习中，我掌握了汽车的发动机、底盘，车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测，维修制度；熟悉了汽车的各个零件，并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统的故障诊断及排除的一些简单的技能，实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论知识相结合，就变得容易多了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技

术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一列举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦，不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这一行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，我自己却有点退缩了，不过我们选上了这门专业，我们就一定要干好才行。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在实习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

虽然我们在这家汽车修理厂实习的时间很短，但是我在这家修理厂去学到了很多我想学习到的技术。虽然中途也想过要放弃，但我还是坚持下来了，在修理厂实习的时间已过过去了很久，但是现在回想起来还是那么的记忆犹新，就好像是刚结束的一样，现在的我对汽车维修这门行业已经产生了极大的兴趣，这为我自己以后在参加工作以后的时间里会有着极其重要的作用。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。