

最新乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结(实用5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结篇一

为确保我校爱路护路宣传月活动取得实效，我们专题研究了综治维稳宣传工作方案，切实把爱路护路宣传作为我校综治维稳宣传的重要内容。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，我校充分利用广播、标语、图片展、专题讲座等各种形式进行宣传。

在4月份全校组织开展的爱路护路宣传月活动中，学校领导高度重视，精心组织，宣传教育活动规模大，范围广，形式多。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我校师生充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，我校的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

郑州航空港区外国语小学

20xx年4月19日

乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结篇二

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳，民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇（办事处）分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会，对昭阳区春运期间护路工作进行了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。

（一）昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力（50人）在昭通火车站开展了春运安保工作。

一是加大了路地进一步协调工作；

二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案；

三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作；

四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是

对票贩子的打击力度；五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。

（二）铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。

一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。

二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全；五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任；放牧户必到，教育其禁止上路放牧；收购冶炼站点必到，检查整治成果；沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。

三是各乡镇（办事处）还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用。同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。

四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结篇三

为了传达全市铁路护路联防工作会议精神，安排部署全县铁路护路联防工作，确保全县铁路安全稳定。经县委同意，县

铁路护路联防工作领导小组决定，召开这次全县铁路护路联防工作会议。20xx年是政治年、稳定年，我县涉铁5个乡镇，这个特殊年份、特殊时期，召开这样会议，意义十分重大。樊俊怀同志传达了全市铁路护路联防工作会议精神，全面总结了20xx年工作，重点对今年的铁路护路联防工作进行了安排部署，我完全同意，希望大家回去后及时汇报党委，认真贯彻落实。下面，讲三点意见。

一、认清形势，把握大局，进一步提高认识

铁路是国民经济的大动脉，维护铁路治安秩序，确保铁路运输安全畅通，对于促进全县经济社会跨越发展、建设平安横山具有重要意义。随着铁路对经济建设带动作用的日益增强和我县铁路建设的快速发展，维护铁路治安稳定的任务日趋繁重，也对我们工作提出了新的更高的要求。各乡镇要从维护全县经济社会快速发展的高度，从确保铁路安全畅通的高度，确保全县大局稳定的高度，充分认识护路工作的重要性，切实抓好护路工作。20xx年，我县铁路护路联防工作取得了一些成绩，稳妥地处理了一批涉路矛盾纠纷和铁路交通事故，全县铁路护路工作逐步走向正规。但是，我们工作中也存在不少问题。一些区段“五类”危行案件、石击列车、铁路交通事故以及盗窃铁路运输物资等案(事)件还时有发生；一些站区和沿线仍然存在破网、闲杂人员入网等问题；有些涉路矛盾纠纷尚未完全解决而引发围堵、拦阻施工、扬言拦车断道等群体性事件苗头，等等。这些问题的存在既有客观原因，也有主观因素，既是对我们铁路护路这支队伍的重大考验，也是检验我们管理和工作水平的具体实践。希望大家引起足够重视。

二、突出重点，苦干实干，扎实推进工作

铁路护路联防工作是关乎经济社会的快速发展，牵涉广大群众的生命财产安全的一件大事，也是综治工作的重要内容，决不能松懈马虎。要全面推进、突出重点、锐意创新、苦干

实干，把措施制定得更加细致、工作落实得更加扎实有力，努力打造成全市社会管理创新的亮点。

一要积极排查化解涉路矛盾纠纷。随着我县铁路建设的快速发展，征地拆迁补偿、铁路施工等将会引发更多的涉路矛盾。各涉铁乡镇要高度重视，始终坚持把群众的利益放在第一位，全面加强涉路矛盾纠纷排查化解工作。要充分利用正在开展的“百日矛盾纠纷大化解”活动，深化工作，改进措施，注重实效。对排查出的矛盾纠纷梳理归类，建立台帐，做到情况清、底子明、化解有策、应对有措。同时，要坚持“预防为主、教育疏导、依法处理、防止激化”的原则，把矛盾纠纷排查调处的工作重心放在基层，放在一线。建立扎实有效的矛盾排查调处机制，增强工作的针对性和实效性，真正化解一批老矛盾陈纠纷，防止一批新矛盾新问题，绝不能出现拦车断道等群体性事件，更不能发生老问题没有解决新矛盾又大量发生的情况，确保铁路安全稳定。

二要大力整治涉路重点治安问题。要结合开展的“六打击六整治”活动，继续坚持“严打”方针，始终保持打击涉路严重刑事犯罪的高压态势，把握铁路治安的主动权。要坚持对拆盗、破坏设施的犯罪活动露头就打，特别要加大对废品收购站点的监管力度。要针对辖区铁路存在的突出治安问题，适时开展专项整治行动，解决突出问题，巩固整治成果、防止反复；对群众反映强烈的治安难点、乱点、热点问题要挂牌督办，限期解决。

三要切实加强铁路沿线基层基础工作。铁路护路联防重点在基层，难点在基层，薄弱环节也在基层。各级综治、护路组织要注重护路联防基层基础工作建设，充分调动基层组织参与护路联防工作的积极性，从工作机制、责任落实、涉路矛盾排查、突出问题整治、宣传教育开展、情况信息报告及奖惩考核等方面，建立相应的工作制度，做到有研究部署、有计划总结、有检查考核，打牢护路工作根基。要根据省市护路办的要求，逐步配齐配强护路专职工作人员，保证铁路护

路联防工作有人抓、有人管。要进一步规范护路工作软件工作，必须把县护路办下发的台帐记录好填写好，结合实际创造性地发挥好。

四要深入开展爱路护路宣传教育。各乡镇护路办和铁路派出所要采取入户调查、重点专访、困难帮扶、签订责任书等形式，抓好对沿线五残人员、刑释解教人员、机动车驾驶人员、大牲畜养殖户以及废旧金属收购人员等重点人群的宣传教育。要突出抓好沿线中小学生的教育，继续开展创建“爱路护路模范学校”、“爱路护路主题班会”等活动，使学生这个容易危及铁路安全的群体转化为爱路护路的积极力量。

三、完善机制，齐抓共管，确保工作制度化

我县境内的包西线和太中银线涉及4乡镇、109公里，铁路护路联防工作点多面广线长、涉及许多部门和行业，必须建立长效机制，善始善终，抓紧抓好。

一要进一步完善责任机制。各级综治办、护路办领导要亲自抓，具体抓；其他有关领导要协作抓，配合抓，坚持一级抓一级，一级对一级负责，按照“属地管理”和“谁主管谁负责”的原则，层层签订责任书，落实责任制。各级护路组织要充分发挥组织协调作用，以基层为重点，加强调查研究和督促检查，大力推进护路工作。

二是进一步完善齐抓共管机制。各地要按照这次会议安排，把“平安铁路”创建工作与履行本部门职责有机结合，与本系统中心工作紧密联系起来，形成更加紧密的协作机制。这次邀请榆林、米脂、子州铁路公安派出所负责同志来参加会议，目的就是要进一步加强路地联系，建立互通共建工作机制，采取联席会议等多种形式，加强沟通，联手防范；要进一步加强护路联动，路地双方要对辖区内的涉路矛盾纠纷，要相互通报，加强协作，各司其职，分工负责，切实把问题解决在基层，消除在萌芽状态。要进一步加强日常信息交流，乡镇

护路办、铁路派出所要及时交流辖区内有关护路工作情况、信息和动态，日常工作中互寄有关文件、简报，加强重大治安情况通报、协作工作，有效解决影响铁路安全稳定的突出问题。

三是进一步完善考核奖惩机制。县上与乡镇签订了目标管理责任书，这是县上考核乡镇护路工作的重要依据，各乡镇要在不断创新完善护路联防考核机制的基础上，继续深化“平安铁路”创建活动，进一步完善评估标准和考核办法，真正使考核工作成为推动工作的抓手。县委政法委同意，市上给我县下拨铁路护路专款，实行专款专用，全部用于这项工作，责任书兑现将按绩分配，充分调动各级组织的工作积极性。另一方面对工作较差、问题多发，并造成影响的乡镇，要加大通报处罚力度，全面提升铁路护路工作水平和工作实效。

同志们，铁路安全事关我县经济发展和社会大局稳定，任务艰巨，责任重大。各涉铁乡镇要统一思想，务实创新，真抓实干，深入推进“平安铁路”创建，确保我县铁路运输安全稳定，为建设平安横山做出自己应有的贡献，为党的的顺利召开交一份满意的答卷。

乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结篇四

随着我国高速铁路的建设，以及铁路线路在全国范围内的不断延伸，如何确保铁路沿线运输环境安全，确保列车高速平稳运行，确保铁路沿线居民出行安全等问题已经越来越被人们所重视。下面是本站小编给大家整理的铁路护路联防工作现场会上的讲话，仅供参考。

同志们：

经市委、市政府同意，市综治委今天在xx县召开全市铁路护

路联防工作现场会。会议的主题是深入贯彻落实“”重要思想和党的xx大精神，总结、交流铁路护路联防工作经验，研究部署新一轮创建安全文明铁道线活动。借此机会，我代表市委、市政府，向所有在铁路护路战线上辛勤工作的同志致以崇高的敬意!并致以亲切的问候和衷心的感谢!希望大家以这次现场会为契机，加强领导，狠抓落实，扎实工作，为维护铁路治安的长期稳定，再接再厉，取得更大的成绩。

今年上半年，在市委、市政府的领导下，各县(区)综治委进一步加大了铁路护路联防工作的力度，铁路部门和公安机关密切配合，铁路沿线地方各级党政领导高度重视，广大人民群众积极参与，各项工作措施逐步落实，为维护铁路治安持续稳定，确保铁路大动脉的安全畅通，作出了积极贡献。今天上午我们现场参观学习了xx县洛满镇□xx村铁路护路联防工作做法。刚才□xx县、xx镇、xx村等3个单位分别介绍了县、乡、村三级护路联防工作经验，他们的经验和做法很好;市政法委副书记实事求是地总结了今年以来我市铁路护路联防工作，并对今后三年开展新一轮创建安全文明铁道线工作作出了动员和部署，我完全赞成;x铁公安处的领导分析了当前我市铁路沿线治安稳定形势，护路办领导对下一步铁路护路联防工作提出了具体要求，我们要认真领会抓好落实。会后，铁路沿线各级党委、政府，综治、铁路、公安等部门要认真传达这次会议精神，落实会议提出的各项工作任务。

党的xx大把“”重要思想同马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论一道，确定为党必须长期坚持的指导思想，实现了我们党指导思想上的又一次与时俱进□xx大提出要在全党兴起一个学习贯彻“”重要思想的新高潮。各级铁路护路联防部门要用“”重要思想统领铁路护路联防工作，把“”的要求贯彻到护路联防工作的各个方面，紧密联系护路联防工作实际，找准切入点，以“”重要思想作为指导工作的方向，推动工作的动力，检验工作的标准。最近在致全国“严打”整治斗争总结表彰电视电话会议的信中指出：“进一步做好

社会治安工作，维护良好的社会秩序，保持稳定和谐的社会环境，既是全面建设小康社会的重要内容，也是实现这一宏伟目标的重要保障”。铁路护路联防战线深入学习贯彻“”重要思想，就一定要认真领会这一重要论断的深刻内涵和重要意义，充分认识铁路护路联防战线在维护稳定大局中所肩负的重大历史责任，充分认识铁路护路联防工作的复杂性、反复性和长期性，进一步增强做好铁路护路联防工作的使命感和责任感，坚决克服麻痹、松懈和厌战情绪，再接再厉，维持铁路沿线的长治久安。

铁路护路联防工作是一项重要的政治任务，维护铁路治安是《铁路法》赋予地方各级党委、政府义不容辞的职责和义务，各级党委、政府要从这一高度来提高对铁路护路联防工作的认识；切实从维护社会政治稳定的大局，服务经济建设中心的大局来认识这项工作。只有党政主要领导重视了，各级各部门的积极性才能提高，齐抓共管的局面才能形成。维护铁路治安不是一朝一夕的事，同志们要树立长期作战的思想，一如既往地重视和支持这项工作，把它作为社会治安综合治理的一项重要内容，切实加强领导，落实好责任制和责任追究制，对工作不力，铁路治安问题突出的，要坚决实行“一票否决”，各级纪检监察机关要充分发挥职能作用，加大对履职不严的责任追究力度，配合综治机构搞好监督检查工作。同志们，搞好铁路护路联防工作，要坚持从实际出发，根据铁路沿线治安形势的变化，探索建立经常性的工作机制，要立足于长效治理，着重在四个方面下功夫：一是在准确判断铁路治安形势上下功夫。要及时、全面、准确地搜集铁路治安信息，进行审慎、科学的研究，牢牢掌握主动权，做到信息畅通、决策准确、部署周密。二是在增强针对性和实效性上下功夫。要根据铁路治安形势，实事求是地确定打击整治的重点和打击的方式，坚持什么犯罪突出就重点打击什么犯罪，什么地方治安混乱就集中整治什么地方，什么方式更为有效就选择什么样的打击整治方式，做到重点突出，目标明确，措施得当，效果显著。三是在正确执行政策上下功夫。该重判的一定要重判，该轻处的要给予轻处，切实做到打得

稳、打得准、打得狠，使犯罪分子依法受到惩处，使无辜者依法得到保护。使治安混乱的地段得到有效治理。四是在加强领导、协调好各方上下功夫。在党委、政府的统一领导下，各级政法委和综治委要加强协调，敢于协调，路地护路联防部门要进一步统一执法思想，密切配合，协调一致，形成合力，切实提高铁路护路联防质量和实效。

开展创建安全文明铁道线活动是基层安全创建活动的重要内容，也是搞好政治文明、物质文明、精神文明建设和维护社会稳定的一项重要内容。各县(区)要进一步加大创建的力度，按照《xx市xx-xx年创建安全文明铁道线工作方案》抓好各项工作的落实。一要抓好思想落实。充分认识创安活动的重要性，正确处理创安与各项工作的关系，从思想上把工作重点放在创安活动上来。二要抓好组织落实。做好创安工作，重点在基层，难点也在基层。要切实加强基层党组织建设、群众自治组织建设、基层政法组织和综合治理组织建设，加强群防群治队伍建设，完善基层防控网络，在人力、物力、财力等方面向基层倾斜。对基层工作中存在的突出问题和薄弱环节，要采取有力措施，认真加以解决。三要抓好制度落实。各县(区)要按照这次会议的要求，对铁路护路联防工作的各项制度进行认真检查，对照市铁路护路办下发的文件制度汇编，结合辖区实际制定和完善各种制度，使各项制度不断完善和落实。四要抓好责任落实。严格执行铁路护路联防责任制，完善责任追究制和奖惩机制，要细化责任分解，把领导责任、部门责任和单位责任真正落到实处。

今天，我们在xx县召开这个现场会，参观学习xx县铁路护路联防工作的做法，旨在推广xx县在三年创建安全文明铁道线活动和开展铁路护路规范化建设中，取得的好经验，这些经验对我们下一步开展新一轮创建安全文明铁道线活动具有一定的指导意义。学习运用铁路护路的经验，应着重把握好两点：一是坚持一切从实际出发。我市各地的情况差别较大，各县区一定要认真分析本辖区铁路护路联防工作的现状、特

点和规律，具体问题具体对待，使这些基本经验在本辖区开花结果，发扬光大。二是坚持与时俱进。进入新世纪、新阶段，铁路护路工作面临越来越多的新情况和新问题。我们既要学习运用已有经验，又要根据铁路治安形势的变化，结合推进司法体制改革，不断探索新办法、新措施，不断拓展铁路护路联防工作的新路子。

最后，我讲一下会议精神的传达贯彻问题。这次会议既是对今年以来铁路护路联防工作的总结，也是对今后一个时期进一步加强和改进铁路护路联防工作和新一轮创建安全文明铁道线活动的动员部署。各县(区)要抓紧传达贯彻落实。一是要及时向县(区)党委、政府汇报会议精神，并结合实际研究贯彻意见。二是要认真分析本辖区开展铁路护路联防工作的情况和问题，总结护路联防工作经验，要深入基层，调查研究，面对新形势，提出进一步加强和改进铁路护路联防工作的具体措施，并积极组织实施，狠抓工作落实，努力开创铁路护路联防工作的新局面，让上级领导放心、让人民群众满意。

同志们，加强铁路护路联防工作，维护社会稳定的任务十分艰巨而光荣。让我们高举邓小平理论伟大旗帜，以“”重要思想为指导，认真学习党的xx大精神，解放思想，与时俱进，开拓创新，为维护铁路长治久安，作出新的更大的贡献！

xx县委、县政府和县委政法委，为这次会议的召开做了大量的准备工作，使会议达到了预期的目的，让我们大家以热烈的掌声对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

一、坚持一个工作主题，竭力推动平安铁路示范县创建活动的深入开展

我县坚持以科学发展观为指导，推动平安铁路示范县创建工作落实这一主题。按照省、市综治委关于深入开展平安建设的要求，围绕创建平安铁路示范县活动的总体部署，结合实

际，周密部署，全力引深创建工作。

一是领导重视到位。我县把保一线平安作为保一方稳定工作来抓，多次深入铁路沿线开展调研，了解工作进展，解决工作中出现的问题。县财政每年拨出3万元作为平安铁路示范县创建的专项经费，各乡镇也安排了一定的专项经费用于创建工作，为平安铁路示范县创建活动提供了经费保障。二是安排部署到位。在工作中我们尽可能地把措施想得细致一些，把准备做得充分一些，做到防范于未然。在每项工作部署和工作措施落实之前，组织开好三个会，科学地制定工作意见和推进进度，把工作不断引向深入。首先是开好联席会。组织路地公安、维稳、信访及铁路护路领导小组成员单位，深入分析铁路沿线社会治安形势，查摆工作中存在的问题和不足，研究加强和改进措施，确保各项工作具有针对性和可操作性。其次是开好分析会。召集沿线乡镇领导和路地公安，通报平安铁路示范创建工作情况，交流经验，推进工作。第三是开好座谈会。针对影响铁路的突出治安问题和矛盾纠纷，召开座谈会，听取干部群众对铁路护路联防工作的意见和建议，并积极引导干部群众统一思想，强化措施，保证工作措施有群众支持，工作落实不折不扣。尤其是在今年的“政法干警下基层大走访”活动中，针对峰福线没有封闭栅栏，3个平交道口即将拆除，莲荷乡九甲村沿线治安隐患增多的情况，邀请乡村干部和村民代表，进行专题座谈，梳理治安隐患，收集工作建议，并逐步落实整改措施，有力加强了峰福线沿线治安管理工作。三是责任落实到位。层层签订目标管理责任状，把平安铁路示范创建工作纳入社会治安综合治理目标管理责任制，作为和谐平安建设的重要内容，做到工作有目标、进展有督查、措施有落实。出台了社会治安综合治理“一票否决”暂行办法，强化领导责任制，对因工作不力，措施不落实，导致发生重大责任事故的，给予限期整改、黄牌警告、直至一票否决。四是人员保障到位。以县、乡、村护路办为龙头，在专职护路队伍的基础上，组建“三队三员”联防网络，即义务护路队、应急救援队、学生护路小分队和联络员、信息员、巡线员，在信息收集、矛盾纠纷排查

调处、爱路护路宣传教育方面起到了积极作用。

二、构建两种机制，扎实推进平安铁路示范县创建工作的落实

在实践中，紧密联系实际，着力构建护路“大巡防”、“大宣传”机制，扎实推进平安铁路示范县创建工作的落实。

1、构建护路“大巡防”机制，落实防控措施。采取干部巡防、路地联防、群众自防三种形式，做好铁路治安防控，牢牢掌握铁路护路联防主动权，从根本上减少和预防了铁路安全事故的发生。一是干部巡防。每逢重大节假日或政治敏感时期以及今年建党90周年庆典期间，都组织了机关干部夜间治安巡逻活动，每天晚上由1名县四套班子领导带队，近60名机关干部和公安民警参与，以沪昆线为界分南北两组，在城区进行治安巡逻，定期到火车站进行巡查，维护了火车站良好的治安秩序。二是路地联防。充分利用社会治安综合治理体系，加强路地方面的沟通、联络，互助协作，共同做好维护铁路沿线治安工作。对易发案的重点村组、平交道口等重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，确保不发生影响行车安全的治安情况。近三年来，义务护路队员共发现3人次在封闭的铁道线内走动，都及时报告铁路公安处理，确保了线路安全。三是群众自防。铁路沿线人民群众法制观念和爱路护路意识明显增强，不但能“看好自己的牛，管好自己的人”，还积极参与护路工作。学生小分队将爱路护路意识辐射到沿线自然村的每个家庭，充分发挥了“小手拉大手”的作用。

2、构建护路“大宣传”机制，营造浓厚氛围。利用春运、综治宣传月和爱路护路月的有利时机，积极开展爱路护路宣传教育，建立“大宣传”机制，积极营造平安铁路示范创建活动的浓厚氛围。一是宣传对象突出。着力于重点区域，主要定位在桥梁、涵洞以及铁路两侧范围内的村庄、学校，突出

做好耕牛户、机动车驾驶员、中小學生、“五残”人员、流动废旧金属收购摊贩等重点人群进行宣传教育，增强广大人民群众的“大治安、大联防”意识，积极投身于维护铁路治安的行列中来，为做好铁路护路工作，构建和谐社会贡献力量。二是宣传形式多样。一方面，为群众提供咨询活动、散发宣传单、发放宣传册、写宣传标语、上法制课、在涉路村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容等形式进行宣传；另一方面，在县电视台开辟法制专栏节目，每周三定期播出综治及护路工作的内容，实现了多层次，立体化的爱路护路宣传模式，在全社会营造出浓厚的平安和谐建设氛围。三是宣传方法结合实际。找准切入点，有的放矢开展爱路护路宣传教育工作。针对峰福线部分路段放牧问题，深入养畜户和放牧户家中，拉家常、谈铁路、话安全，让老百姓深刻了解到在铁路沿线放牧的危害和严重后果，从而使养畜户和放牧户真正认识到其行为的危害性。四是宣传效果明显。通过“大宣传”，切实增强了沿线群众遵守铁路法规的自觉性，提高了爱路护路意识。积极向省市有关媒体投稿，宣传护路工作，交流经验做法。20xx年以来，在省护路简报用稿20篇，《江西政法网》用稿3篇，《上饶政法网》用稿30篇；通过县有线电视台、报和之窗等身边的媒体，宣传在铁路护路联防工作中涌现出的典型事迹，营造了浓厚的舆论氛围，取得了良好的社会效果。

三、推进三项重点活动，不断提升平安铁路示范县创建水平

在平安铁路示范创建活动中，我县着力推进三项重点工作，即排查调处涉路矛盾纠纷、排查整治沿线治安环境、加强废旧金属收购站点日常监管，提升创建水平，彰显铁路护路联调、联防、联管实效。

1、排查调处涉路矛盾纠纷超前化。按照“属地管理”和“谁主管、谁负责”的原则，将涉路矛盾纠纷排查调处纳入全县总体工作，全面构建“党委统一领导，政法综治综合协调，涉路镇村、部门各司其职，人民调解、司法调解、行政调解

衔接互动”的涉路矛盾纠纷“大调解”工作体系，确保将涉路矛盾纠纷解决在基层，消除在萌芽状态。在涉路矛盾纠纷排查工作中，把着力点放在基层、放在预防上；依托乡镇和谐平安联创中心这个平台，采取定期排查、专项排查、重点排查和滚动排查相结合的多种方法，及时发现不稳定因素、迅速落实稳控、调解措施；做好涉路矛盾纠纷排调日常工作，对排查出现的矛盾纠纷，分类建档，使涉路矛盾纠纷排调管理常态化；对排查出的涉路矛盾纠纷明确化解责任，落实化解措施，对疑难复杂的涉路矛盾纠纷制定针对性的调处方案，采取路地联合调处、领导包案调处的方式，力求把矛盾纠纷化解在初始阶段；配合铁路部门做好征地、拆迁工作，为铁路新线建设创造良好环境。确保矛盾纠纷化解在基层、问题解决在一线，实现由防范、控制型管理向服务型管理的转变，对铁路建设过程中所出现的矛盾和问题，积极主动协调，妥善处路，坚决防止了阻拦铁路重点工程施工事件和由此引发的群体性事件的发生。

20xx年元月，按照杭南长客运专线施工进度，要求在1个半月的时间内完成67户村民的拆迁工作。根据中央护路办关于“高速铁路、客运专线建到哪里，护路联防工作就跟到哪里，平安创建活动就开展到哪里”的指示，从相关职能部门抽调人员，并安排10名优秀科级后备干部到点试岗，和乡村干部一起，提前进村入户，对可能出现的拆迁补偿纠纷苗头，向村民宣传高铁建设的重要意义、拆迁政策法规及补偿规定。得到了沿线群众的理解和支持，莲荷乡仅用了15天就将50余栋房屋全部拆除，未新增信访隐患；其他乡也在规定的时间内完成了拆迁工作任务，确保了高铁建设的顺利进行。

2、整治铁路沿线治安隐患专项化。从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常组织力量，深入基层，对沿线治安、路外伤亡、涉路矛盾、侵线放牧等关键方面存在的问题进行了“地毯式”排查，对排查出来的治安重点问题、路外伤亡重点村、涉路矛盾疑难问题实行责任承包，追踪整改情况，督办解决问题。本着“什么问题突出就整治什么问

题”的原则，深入开展铁路重点区段和突出治安问题专项整治。一是开展项目建设环境专项整治。20xx年5月份，在杭南长客运专线项目施工当中，针对个别村曾发生社会闲杂人员打伤施工人员的情况，及时开展重点项目建设环境专项整治，取得了明显成效，优化了重点项目建设环境。二是深入开展安全保护区治安环境专项整治。关停安全保护区附近采石企业1家，责令1处影响行车安全的建筑物停建，制止取土、挖沙、挖沟行为1起。加强对沿线护栏网和道口的管理，压减各类安全和铁路交通事故。三是开展春运铁路治安环境整治。由路地公安、交警、交通运管、城管、工商、文化、铁路公安等部门组成综合整治组，对春运期间铁路及火车站周边治安环境进行了专项整治，重点打击抢劫、抢夺、盗窃旅客财物、倒卖车票等群众反映强烈的违法犯罪活动，特别是对危害旅客群众生命财产安全的重大恶性案件进行严厉打击，下大力气整治滋扰治安秩序的闲散人员，我县火车站及周边的秩序有了明显的好转，确保了春运铁路的安全畅通。通过一系列专项整治，各类案事件指标明显下降，实现了整治一点、安定一线、和谐一片的良好效果。

3、废旧金属收购站点管理常态化。从20xx年以来，各有关部门恪尽职守，密切配合，加强了铁路沿线废旧金属收购站点的日常管理，初步建立起了废旧金属收购业规范化管理机制，从根本上堵塞了犯罪分子的销赃渠道。铁路公安与废旧金属收购站点签订安全协议书；地方公安与各站点签订守法经营协议书，各站点向工商局片管员作出不收购铁路器材的书面承诺。县工商局对铁路沿线废旧金属收购站点逐一登记造册，加强监管，采取单独建立经济户口台帐的办法，实行a级管理；加强市场巡查，片管员每周对监管对象的监督检查不少于1次，并做好巡查记录；根据巡查情况，按信誉程度实行a□b□c三种等级管理，对被评为b□c等级的加大巡查次数和力度，实行重点监管，这种做法得到了市综治委的肯定，在全市推广。

20xx年以来，我县“平安铁路示范县”创建活动取得了一定成效，呈现出治安秩序稳定、护路工作有条不紊的良好态势，尤其是压减路外伤亡事故工作成效显著，到20xx年年底，有70%的乡、村被命名为平安铁路示范乡(村)。但仍然存在着一些不足和薄弱环节。一是境内峰福线从约有700余人的莲荷乡九甲村村中穿过，个别村民自我保护和安全意识不强，为图一时方便随意横穿铁路，很容易造成路外伤亡，护路巡防有待加强。二是护路联防基层基础工作还有待进一步提高，发挥作用有待加强。这次全省会议在我县隆重召开，是对我县护路联防工作的鼓励和鞭策，我们将以此次会议为契机，以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加扎实的作风，全面落实铁路护路联防各项措施，确保铁路运输安全畅通，为建设中部地区最具活力的生态工业新城营造和谐稳定的社会环境。

同志们：

铁路交通安全事关国计民生，党和国家对此非常重视。维护辖区内铁路交通安全，是我们各级党委、政府和有关职能部门义不容辞的责任。宝忠铁路华亭段全长56.4公里(其中运煤专线20.3公里)，途径神峪、安口、东华、石堡子的17个行政村，共有火车站4个。近年来，铁路沿线各级党委、政府高度重视铁路交通安全工作，紧密配合西安铁路管理部门，广泛开展“爱车护路”宣传活动和创建安全文明铁路活动，严厉打击破坏铁路设施、盗窃运输物资等违法犯罪活动，狠抓铁路沿线治安秩序的集中整治，及时排查铁路行车安全隐患，确保了铁路运输安全畅通。

当前，全县境内铁路交通安全总的形势是好的，但影响铁路交通安全的问题和隐患仍然存在，铁路治安形势不容乐观。主要表现在三个方面：一是铁路护路联防工作的领导机制和工作关系尚未健全，有关职能部门在发挥作用、组织动员沿线基层组织和群众开展护路联防工作方面还存在较大差距，工作措施落实不到位，联防工作与铁道部门衔接沟通少。二

是盗窃铁路设施和运输物资的案件时有发生，盗抢旅客财物的犯罪活动未能得到有效遏制。三是铁路沿线群众安全意识薄弱，农民沿路基放牧、车辆行人横穿铁路等问题大量存在。对此，铁路沿线各级组织要充分认识铁路交通安全工作的严峻性和艰巨性，切实增强工作责任感、使命感和紧迫感，以对党、对国家、对人民高度负责的态度，深入分析研究，全面动员部署，精心组织实施，狠抓督导落实，全力抓好铁路护路联防工作，确保铁路交通安全畅通，为建设小康华亭，促进华亭经济发展创造良好的铁路治安环境。

铁路护路联防工作是一项综合性工程，是创建和谐华亭的有机组成部分。县上已成立了铁路护路联防领导小组和办公室，办公室设在县综治办，并把铁路护路联防工作纳入了社会综合治理年度工作计划和考核之中。神峪、安口、东华、石堡子也要成立相应的领导小组和办公室，制定周密、细致、切实可行的铁路护路联防工作方案，认真抓好落实。要与铁路沿线各村社、中小学校、废旧金属收购站及养畜大户层层签订目标管理责任书，建立纵向到底，横向到边，上下协作，左右联动的铁路安全防范网络。公安、工商、交通、运管、武警、消防、城管、民政等职能部门要结合各自职责，积极参与，密切合作，协同作战。各火车站和车站派出所要充分发挥主力军作用，及时向县、乡(镇、开发区)护路联防领导小组和党委、政府通报铁路沿线治安形势和重点问题，以便有针对性地开展联合整治、打击和防范行动，确保各项工作的有序、有效开展。

一要认真开展矛盾纠纷排查，妥善处理人民内部矛盾，严防冲击铁路、拦车断道的群体性事件发生。对涉路治安形势、涉路矛盾和可能引发冲击铁路的重要信息，铁路沿线乡(镇、开发区)党委、政府和铁路管理部门要及时掌握，及时通报、及早采取得力措施，全力做好疏导、化解和控制工作，防止事态扩大，影响铁路畅通。对掌握的重点人员，要落实监控措施，看严管严，防止其挺而走险，进行滋事、闹事及从事违法犯罪活动。要加大重点要害部位的安全防范力度，对铁

路桥梁、隧道、涵洞、供电通信设施及沿线易燃易爆场所、居民水源地及行车要害等部位，要落实巡防守护力量，靠实责任，确保绝对安全。

二要以整治车站、道口为重点，严密阵地控制，严格治安管理，严防发生重大伤亡事故。要以4个火车站和沿线乡村公路道口及涵洞为重点，切实加强铁路公安、铁路管理部门的协作配合，维护好旅客进出站、购票、候车、乘车秩序。要严格落实防火、防爆的各项措施，对客车站、货车站及货场、油库、危险品仓库、施工现场等重点部位，要组织开展经常性的防火、防爆安全检查，及时发现隐患，督促有关单位限期整改。对运输、储存、使用爆炸品和剧毒化学品的单位以及办理危险化学品、爆炸品运输业务的车站，要加大检查、监督和指导力度，严防丢失被盗。对已掌握而未整改的隐患，要逐一落实整改措施，明确整改时限要求，对一时难以整改的隐患要制定并落实临时性防范措施，确保万无一失。车站派出所要组织专门力量，与客运部门一道，严查“三品”，防止危险品进站上车。对重点铁路道口和沿线村社，要设置醒目警告牌，落实管护责任，严禁车辆、行人、牲畜违规横穿铁路，特别要加强对中小学生的安全教育，严防发生各种铁路伤亡事故。

三要严厉打击掀盗、拆盗等危害运输安全，以及盗、抢旅客财物的犯罪活动，着力解决扰乱铁路运输秩序的突出治安问题。铁路沿线公安派出所要结合严打整治专项行动，把“打流窜、打货盗、打票贩、整治安”作为重要内容，与铁路公安机关紧密配合，坚持“什么犯罪严重，就重点打击什么犯罪；哪里犯罪突出，就重点在哪里打；用什么方式更为有效，就采取什么方式”的原则，积极组织开展区域性的打击行动，坚决遏制犯罪势头。要调集足够的警力，采取公开巡逻、阵地控制、彻底清查、严厉处罚等多种措施，坚决打击盗拆、破坏铁路设施和盗抢铁路运输物资的违法犯罪活动，加大对影响运输安全治安案件的查处力度，真正做到防患于未然。要加强对铁路沿线废品收购站的管理和整治，彻底铲除拆盗

铁路器材犯罪生存的土壤，不给犯罪分子可乘之机。对监护道口和无人看守道口会同有关部门定期进行检查，发现问题及时解决，确保行车安全。

铁路护路联防工作，是一项长期而艰巨的任务。今后，铁路沿线乡(镇、开发区)党委、政府要按照县上统一部署，把平安铁道线建设纳入平安建设总体规划，按照着眼长远、边整边建的原则，积极探索构建铁路线及周边地区治安防控长效机制。一要建立联席会议制度，及时沟通情况。县、乡(镇、开发区)领导小组和办公室要定期召开会议，总结工作，分析形势，部署任务，协调关系，以便及时沟通信息，通报情况。二要实行综合治理制度，定期联手整治。要将行政执法、城管、卫生、环保等部门充实到护路联防机构中来，对铁路沿线阶段性的突出治安问题，要定期开展联合整治。三要落实考核奖惩制度，强化约束机制。各领导小组要结合本辖区实际，对各项工作制定科学、操作性强的考核办法，明确工作目标、范围、任务和责任，定期考核、评比。对成绩突出的单位、人员，及时给予表彰奖励；对工作不落实、成效不明显的，要给予适当处罚。四要坚持舆论宣传制度，营造良好氛围。要加强同县电视台等新闻媒体的联系，力求通过新闻媒体营造良好的铁路护路联防工作舆论氛围，扩大声势。各乡(镇、开发区)要结合阶段性工作情况，在铁路沿线村社、中小学校，组织开展丰富多彩的“爱车护路”集中宣传教育活动，切实增强群众、中小学生的交通安全意识，调动广大群众参与爱路护路的积极性和主动性，夯实铁路护路联防工作的群众基础。

同志们，当前各项工作进入“双过半”的关键时期，我们一定要从树立华亭良好形象的大局出发，把建设平安铁道线作为促进华亭经济发展、提升xx县城品味的桥梁，作为展示“绿色能源之都”、“生态文化山城”的重要窗口，切实把铁路联防工作抓实、抓好、抓出成效。

谢谢！

乡镇铁路护路工作安排部署会 铁路护路工作总结篇五

本文目录

1. 铁路护路工作总结
2. 镇xx年铁路护路工作总结
3. 市铁路护路工作总结

铁路护路工作总结

铁路护路工作总结（2） | [返回目录](#)

- 一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围
- 二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。
- 三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

###镇人民政府

xx年

铁路护路工作总结（3） | [返回目录](#)

一、前阶段所做的主要工作

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份，我市铁路护路联防领导小组及其办公室挂牌成立，沿线5个乡镇也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，在沿线乡镇招聘了4名专职护路队员，组建了31人的义务护路队伍及111人的义务信息员队伍，在我市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以铁路派出所为骨干，

以铁路成员单位和沿线村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对我市铁路刚刚开通运营，沿线部分村民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，我市护路办充分利用广播、电视、报纸、标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传教育，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常会同铁路民警及市教委、市电视台等有关部门到沿线各中小学校对学生进行爱路护路教育，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。半年来，我市在沿线醒目位置刷写标语三十五条，悬挂张贴宣传挂图2600份，发放各种宣传资料15000份。报纸、电视台采用宣传稿件15篇，开展各种形式的宣传活动25场次，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，3月份，我市在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。活动要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品，共清理安全保护区内堆积物115立方米、清理种植青苗、蔬菜15处，悬挂物品5件，为赣龙铁路畅通，做好前期准备工作。8月份，我市又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，此次行动中，我市召开联席会议3次，统一行动6次，出动人员52次，与废旧金属收购站点签订守法责任状66份，取缔无证照经营站点5家。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，我市辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。按照赣州市护路办的要求，市护路办先后制定了责任查究制度，考核奖惩制度等九项工作制度。为使护路工作得到全面落实，我市护

路办与沿线乡镇签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为力争进入赣州市最好的安全文明铁道线行列，我市在沿线开展了创建“安全文明铁道线”活动及“爱路护路模范村”和“爱路护路模范户”活动。按活动要求，各乡镇严密部署，精心组织，共选择了基础条件较好的11个沿线村作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。由于赣龙线贯穿我市5个乡镇20个行政村，因此，铁路在建设和运营过程中，免不了与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾。为把矛盾化解在萌芽状态，避免造成后果，我市护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，并把排查情况逐级上报，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处。7月31日上午，铁路施工部门在赣龙线k117+40米处进行涵洞固定防护设施施工动土时，遭到当地村民的拦阻，并引来群众围观，沙洲坝镇政府、铁路派出所、金龙村的干部及时靠前做说服教育和解释工作，经协调当事人表示支持铁路部门施工，一起可能引发的群体性事件苗头化解在萌芽之中。

二、下一步工作打算

1、加大对《铁路运输安全保护条例》的学习宣传力度，动员一切宣传力量，利用所有宣传口号，采取各种宣传形式，大张旗鼓地宣传《铁路运输安全保护条例》，努力营造铁路治安群防群治和“保护铁路、人人有责”的浓厚氛围。

2、继续开展好清理整治铁路沿线废旧金属收购站点的专项行动，加大对废旧金属收购站的管理力度。

3、结合开展创建安全文明铁道线活动，把爱路护路模范村和模范户工作抓好抓实，把创建安全文明铁道线活动不断引向深入。