

铁路工作报告标题(汇总8篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

铁路工作报告标题篇一

采用公文式标题，补充说明单位、时限、内容等。

总结的标题最常见的是由单位名称、时间、主要内容、文种组成，如《××市财政局1999年工作总结》、《××厂2000年上半年工作总结》。

技术工作总结

采用公文式标题，补充说明单位、时限、内容等。

总结的标题最常见的是由单位名称、时间、主要内容、文种组成，如《××市财政局1999年工作总结》、《××厂2000年上半年工作总结》。

技术工作总结

采用公文式标题，补充说明单位、时限、内容等。

总结的标题最常见的是由单位名称、时间、主要内容、文种组成，如《××市财政局1999年工作总结》、《××厂2000年上半年工作总结》。

有的总结标题中不出现单位名称，如《创先争优活动总结》、《1999年教学工作总结》。有的总结标题只是内容的概括，并不标明“总结”字样，但一看内容就知道是总结，如《一年

来的谈判及前途》等。还有的总结采用双标题。正标题点明文章的主旨或重心，副标题具体说明文章的内容和文种，如《构建农民进入市场的新机制——运城麦棉产区发展农村经济的实践与总结》、《加强 医德修养树立医疗新风——南方医院惠侨科精神文明建设的经验》。

技术工作总结

采用公文式标题，补充说明单位、时限、内容等。

总结的标题最常见的是由单位名称、时间、主要内容、文种组成，如《××市财政局1999年工作总结》、《××厂2000年上半年工作总结》。

有的总结标题中不出现单位名称，如《创先争优活动总结》、《1999年教学工作总结》。有的总结标题只是内容的概括，并不标明“总结”字样，但一看内容就知道是总结，如《一年来的谈判及前途》等。还有的总结采用双标题。正标题点明文章的主旨或重心，副标题具体说明文章的内容和文种，如《构建农民进入市场的新机制——运城麦棉产区发展农村经济的实践与总结》、《加强 医德修养树立医疗新风——南方医院惠侨科精神文明建设的经验》。

有的总结标题只是内容的概括，并不标明“总结”字样，但一看内容就知道是总结，如《一年来的谈判及前途》等。还有的总结采用双标题。正标题点明文章的主旨或重心，副标题具体说明文章的内容和文种，如《构建农民进入市场的新机制——运城麦棉产区发展农村经济的实践与总结》、《加强 医德修养树立医疗新风——南方医院惠侨科精神文明建设的经验》。

2015年政府工作报告精选50题 一、单项选择题

c.经济下行压力减弱 d.经济运行处于合理区间 2. 2014年我国

经济社会发展总体平稳，稳中有进。下列关于2014年我国经济社会发展状况，表述错误的是（）。

a.中西部地区经济增速快于东部地区

b.能耗强度下降4.8%，是近年来最大降幅

c.农村居民人均可支配收入实际增长9.2%，与城镇居民收入增长持平

d.国内生产总值达到63.6万亿元，比上年增长7.4%，在世界主要经济体中名列前茅 3. 2014年面对经济下行压力加大态势，我们继续创新宏观调控思路和方式，实行（），激活力、补短板、强实体。

a.总量调控 b.定向调控 c.结构调控 d.区间调控 4. 2014年我们向（）要动力，向（）要助力，向（）要潜力，既扩大市场需求，又增加有效供给，努力做到结构调优而不失速。

a.调结构、惠民生、促改革 b.促改革、惠民生、调结构 c.调结构、促改革、惠民生 d.促改革、调结构、惠民生 5. 下列对2014年我国取得的科研成果，表述错误的是（）。

a.2014年11月，中国探月工程三期再入返回飞行试验获得圆满成功

7. 2015年政府工作的总体要求是要主动适应和引领经济发展新常态，坚持稳中求进工作总基调，保持经济运行在合理区间，着力提高经济发展质量和效益，把（）放到更加重要位置，狠抓改革攻坚，突出（），强化（），加强民生保障，处理好改革发展稳定关系，全面推进社会主义经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设，促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。

d.二氧化硫、氮氧化物排放要分别减少3%左右和5%左右

10. 2015年政府工作报告指出，以（ ）支撑宏观稳定，以（ ）带动需求扩大，以（ ）促进总量平衡，确保经济运行在合理区间。

c.推动经济在稳定增长中优化结构d.增加对新兴产业的补贴和支持 12. 2015年政府工作报告指出，要围绕（ ）推进金融改革。

c.建筑业和流通业d.服务业和一般制造业

c.普遍备案、有限核准d.有限备案、普遍核准

21. 2015年政府工作报告指出，要坚持以人为核心，以（ ）为着力点，发挥好城镇化对现代化的支撑作用。

c.使用权性质的保障房d.实物保障与货币补贴并举

23. 2015年政府工作报告指出，推进新型城镇化，要建立财政转移支付与（ ）挂钩机制，合理分担农民工市民化成本。

27. 李克强总理在2015年政府工作报告中指出，要以（ ）推动科技创新□a.人才培养b.体制创新c.管理创新d.增加投入 28.

提高创新效率重在（ ）。

c.全面建成小康社会d.实现民族团结和社会稳定 30. 2015年政府工作报告指出，要加强社会保障和增加居民收入。在县以下机关建立公务员职务和（ ）并行制度。

a.职级b.能力c.职责d.职权

32. 腐败现象的一个共同特征就是权力寻租，要以（ ）瘦身为（ ）强身，紧紧扎住制度围栏，坚决打掉寻租空间，努力铲

除腐败土壤。

c.建设巩固的国防和强大的军队d.国家政治制度和社会大局的稳定

34. 2015年政府工作报告指出，要继续实行（）和普遍性降费，进一步减轻企业特别是小微企业负担。

a.全面减税b.结构性减税c.大规模减税d.增减适度的税负调整
35. 2015年政府工作报告指出，要大力发展（），增设国家自主创新示范区，办好国家高新区，发挥集聚创新要素的领头羊作用。

3. 下列对2014年我国政府取得的工作成果，表述正确的有（）。

c.铁路、电力、油气、通信等领域对外合作取得重要成果，中国装备正大步走向世界 d.财政用于民生的比例达到70%以上，全国财政性教育经费支出占国内生产总值比例将近4%

4. 2015年政府工作报告指出，我国经济发展进入新常态，正处在爬坡过坎的关口，（）是“拦路虎”。

a.腐败b.环境问题c.结构性矛盾d.体制机制弊端

c.加快转变经济发展方式，实现有质量有效益可持续的发展

这部分是总结的主体，在第一部分概述情况之后展开分述。有的用小标题分别阐明成绩与问题、做法与体会或者成绩与缺点。如果不是这样，就无法让人抓住要领。专题性的总结，也可以提炼出几条经验，以起到醒目、明了。

这是总结的结尾部分。它是在上一部分总结出经验教训之后，根据已经取得的成绩和新形势、新任务的要求，提出今后的设法、打算，成为新一年制订计划的依据。内容包括应如何

发扬成绩，克服存在问题及明确今后的努力方向。也可以展望未来，得出新的奋斗目标。

爱人者，人恒爱之；敬人者，人恒敬之；宽以济猛，猛以济宽，政是以和。将军额上能跑马，宰相肚里能撑船。

最高贵的复仇是宽容。有时宽容引起的道德震动比惩罚更强烈。

君子贤而能容罢，知而能容愚，博而能容浅，粹而能容杂。

宽容就是忘却，人人都有痛苦，都有伤疤，动辄去揭，便添新创，旧痕新伤难愈合，忘记昨日的是非，忘记别人先前对自己的指责和谩骂，时间是良好的止痛剂，学会忘却，生活才有阳光，才有欢乐。

不要轻易放弃感情，谁都会心疼；不要冲动下做决定，会后悔一生。也许只一句分手，就再也看不见；也许只一次主动，就能挽回遗憾。

世界上没有不争吵的感情，只有不肯包容的心灵；生活中没有不会生气的人，只有不知原谅的心。

感情不是游戏，谁也伤不起；人心不是钢铁，谁也疼不起。好缘分，凭的就是真心真意；真感情，要的就是不离不弃。

爱你的人，舍不得伤你；伤你的人，并不爱你。你在别人心里重不重要，自己可以感觉到。所谓华丽的转身，都有旁人看不懂的情深。

这世上，别指望人人都对你好，对你好的人一辈子也不会遇到几个。人心只有一颗，能放在心上的人毕竟不多；感情就那么一块，心里一直装着你其实是难得。

动了真情，情才会最难割；付出真心，心才会最难舍。

你在谁面前最蠢，就是最爱谁。其实恋爱就这么简单，会让你智商下降，完全变了性格，越来越不果断。

所以啊，不管你有多聪明，多有手段，多富有攻击性，真的爱上人时，就一点也用不上。

这件事情告诉我们。谁在你面前很聪明，很有手段，谁就真的不爱你呀。

遇到你之前，我以为爱是惊天动地，爱是轰轰烈烈抵死缠绵；我以为爱是荡气回肠，爱是热血沸腾幸福满满。

我以为爱是窒息疯狂，爱是炙热的火炭。婚姻生活牵手走过酸甜苦辣温馨与艰难，我开始懂得爱是经得起平淡。

爱人者，人恒爱之；敬人者，人恒敬之；宽以济猛，猛以济宽，政是以和。将军额上能跑马，宰相肚里能撑船。

最高贵的复仇是宽容。有时宽容引起的道德震动比惩罚更强烈。

君子贤而能容罢，知而能容愚，博而能容浅，粹而能容杂。

宽容就是忘却，人人都有痛苦，都有伤疤，动辄去揭，便添新创，旧痕新伤难愈合，忘记昨日的是非，忘记别人先前对自己的指责和谩骂，时间是良好的止痛剂，学会忘却，生活才有阳光，才有欢乐。

不要轻易放弃感情，谁都会心疼；不要冲动下做决定，会后悔一生。也许只一句分手，就再也看不见；也许只一次主动，就能挽回遗憾。

世界上没有不争吵的感情，只有不肯包容的心灵；生活中没

有不会生气的人，只有不知原谅的心。

感情不是游戏，谁也伤不起；人心不是钢铁，谁也疼不起。好缘分，凭的就是真心真意；真感情，要的就是不离不弃。

爱你的人，舍不得伤你；伤你的人，并不爱你。你在别人心里重不重要，自己可以感觉到。所谓华丽的转身，都有旁人看不懂的情深。

这世上，别指望人人都对你好，对你好的人一辈子也不会遇到几个。人心只有一颗，能放在心上的人毕竟不多；感情就那么一块，心里一直装着你其实是难得。

动了真情，情才会最难割；付出真心，心才会最难舍。

你在谁面前最蠢，就是最爱谁。其实恋爱就这么简单，会让你智商下降，完全变了性格，越来越不果断。

所以啊，不管你有多聪明，多有手段，多富有攻击性，真的爱上人时，就一点也用不上。

这件事情告诉我们。谁在你面前很聪明，很有手段，谁就真的不爱你呀。

遇到你之前，我以为爱是惊天动地，爱是轰轰烈烈抵死缠绵；我以为爱是荡气回肠，爱是热血沸腾幸福满满。

我以为爱是窒息疯狂，爱是炙热的火炭。婚姻生活牵手走过酸甜苦辣温馨与艰难，我开始懂得爱是经得起平淡。

铁路工作报告标题篇二

深化教育，政治定力增动力，解决想干真为的问题。实化职能，下方权力给动力，解决敢干愿为的问题。优化环境，发

展实力变动力，解决促干助为的问题。严化督导，传导压力驱动力，解决实干有为的问题。

建章立制，让核心价值观落地。构建载体，让核心价值观入心。融入实践，让核心价值观生根。

开拓创新谋发展 锐意进取谱新篇

一、走改革创新之路，以“五化管理”促进服务保障上水平
一是围绕集约化下功夫；二是围绕制度化下功夫；三是围绕品牌化下功夫；四是围绕社会化下功夫；五是围绕民主化下功夫。

二是兴厉行节约之风，以“五项措施”谋求公共机构节能新突破

一是抓体制构建；二是抓资金支撑；三是抓监督管理；四是抓项目带动；五是抓宣传引导。

三、夯立局固本之基，以“五种风气”凝聚干事创业正能量。

一是积极倡导崇尚学习、思考工作、研究问题的良好风气。
二是积极倡导爱岗敬业、艰苦创业、建功立业的良好风气。
三是积极倡导各负其责、雷厉风行、真抓实干的良好风气。
四是积极倡导服务机关、服务职工、服务群众的良好风气。
五是积极倡导和衷共济、和睦相处、和兴万事的良好风气。

全力打造美丽后勤 全面助力美丽镇海

一、打造文化后勤，塑造美丽后勤的文化之美；

一是推动开门办后勤；二是推动制度管后勤；三是加强监管提品质

捐款捐物献爱心；连心解忧聚民心；微信服务暖人心

适应新常态 把握新要求 不断开创机关事务工作新局面

基层干部要严以修身，努力成为对党忠诚、信念坚定的忠诚者

基层干部要严以用权，努力成为秉公用权、让党和群众信赖的放心者。

转变作风 提升效能 打造机关优质服务品牌

对标找差，夯实工作基础；履职尽责，做好环境整治；

坚持四个导向 着力提升机关事务管理工作水平坚持集约导向，降行政成本、升服务效益。坚持依法导向，扎制度笼子、依规矩办事。坚持问题导向，查存在问题、看落实质效。坚持服务导向，改工作作风、问满意程度。坚持以学促能，着力提升干部队伍素质；坚持固本强基，着力增强支部堡垒作用；坚持勤廉从政，着力优化作风效能；坚持改革创新，着力推动后勤工作发展。

一要始终坚持与时俱进，争做勤学善思的先锋模范；二要始终坚持创先争优，打造坚实过硬的战斗堡垒；三要始终坚持为民务实，树立优质一流的勤廉形象。四要始终坚持创新创优，实现后勤事业的率先领先。

聚共识—大力推进宣传教育；树导向—广泛培育先进典型；

一是搭建平台凝聚群众共识；二是发动基层群众选评模范；三是文化人培育道德沃土；四是创新载体推动群众实践，五是健全制度实现常态长效。

唱响主旋律 提振精气神 激发正能量 牢记主战线、主阵地、主力军使命 变说教为说服，增强理论宣传的有效性；变漫灌为滴灌，增强思想教育的针对性，变教育人为服务人，增强思想工作的全面性；变单线为共管，增强思想建党的协同性。

牢记职责使命不懈怠，持续激发奋发有为干事业的工作热情；锐意进取，不断推进机关事务管理工作再上新台阶

思路创新，找准工作着力点；观念创新，适应需求多元化；机制创新，提升服务能级。

优质服务彰显成效；强化安保保驾护航；丰富载体夯实管理。

转变工作作风，在解决急难问题中体现高效；强化服务保障，在满意率不断提升中彰显优质；提高管理水平，在以创新谋发展注重科学；加强建章立制，在从严履职中践行规范。

深化队伍建设，构建凝心聚力良好氛围；践行廉政责任，营造风清气正工作环境。

规定动作，自选动作 不断追求卓越 弘扬品牌效应 着眼特点明思路，集思广益破难题；全面规范促落实，坚持不懈定格局；健全制度打基础，领悟精髓善结合；务实精细重品质，厉行节约求实效；提升队伍攒后劲，文化引领聚能力；自我加压勇开拓，创新求变出新招。

保特色 出亮点 创品牌

铁路工作报告标题篇三

一年来，我大部分时间在现场，查道口、走区间，深入一线，了解职工诉求，虚心听取职工群众的意见和建议，了解职工生产生活中的困难，掌握他们的思想动态和心声，及时做好解疑释惑工作，化解矛盾，把职工的想法和建议及时向上级反映，尽力为职工解决生产生活中的困难，把思想政治工作做到一线班组，贴近职工群众，同时，及时纠正和查处严重违章违纪，虽然有一些职工不理解，但是我坚信，只有把事故隐患消灭在萌芽状态，职工的家庭能够美满幸福，我个人

听一点骂声也是值得的。

在车间，我主要分管道口工作，由于车间管辖道口多，设备欠账多，我积极想办法，争取上级的支持。一年来先后为道口配备了被子、床单90多套，空调5台，整修房屋6处，为7处道口房配备了防滑垫。

去年夏天天气异常炎热，金山店工区和黄石西工区由于电压不足，空调无法启动，职工不能很好的休息，我主动与上级联系，亲自到供电段联系，将原有的两相电源改为三相四线，解决了职工的实际困难，调动了职工的工作积极性。去年底，在段工会的大力支持下，对青工宿舍、厨房、浴室进行了改造，配置了电热水器和增压水箱。

这些小事，拉近了我与职工之间的距离，密切了与职工的关系。现在职工有什么话都愿意对我说，有困难就直接跟我讲，我也尽力予以解决，一时不能解决的也要给职工一个说法，得到了广大职工的理解和支持。

三、积极开展各种文体活动 提高车间的凝聚力 一年来，车间坚持每月举办一次各种业务演练和练功比武活动，锻炼了队伍，提高了职工的业务技能。同时，积极支持职工参加段组织的各项活动，取得了较好成绩，其中：车间党总支获得党建及安全知识竞赛第二名，多名职工被段选为篮球队员、足球队员。

现在工作方法简单、情绪不稳定、爱发脾气，遇事不冷静。在日常管理中，存在好人主义，特别是对干部的管理要求不是很严，有些问题，缺乏一抓到底的韧劲，作风不够抓实，个人素质和管理水平有待进一步提高，部分道口失修的问题，没有及时得到解决，考核制度落实不好等等。

新的一年，我将按照上级的要求，本着为一线服务、为职工服务的思想，紧紧围绕安全中心工作，大胆管理、勤奋努力，

继续做好职工的贴心人，当好“班长”，带领和团结车间干部职工，发挥好党员先锋模范作用、党支部的战斗堡垒作用，为安全生产保驾护航，为职工群众办实事、好事！

铁路工作报告标题篇四

乘势而上干事创业

为建设民富县强、和谐文明、生态优美新而努力奋斗

——在中国共产党**县第十一次代表大会上的报告

各位代表，同志们：

中国共产党**县第十一次代表大会，是我县全面落实科学发展观、加快构建和谐社会、奋力冲刺全国百强县的关键时期召开的一次十分重要的会议。大会的主要任务是总结过去，谋划未来，选举产生新一届县委、县纪委和出席市党代会的代表，动员全县广大党员干部群众，进一步解放思想，抢抓机遇，乘势而上，干事创业，为建设民富县强、和谐文明、生态优美新而努力奋斗。

现在，我代表中共**县第十届委员会向大会作报告，请予审议。

一、过去四年的工作回顾

县第十次党代会以来，我们在省、市委的正确领导下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，紧紧围绕“跨入全省第一方阵、冲刺全国百强县”的奋斗目标，与时俱进，开拓创新，攻坚克难，较好地完成了各项目标任务。

——经济实力显著增强□20xx年完成全县生产总值105亿元，

与20xx年相比，年均增长19.5。地方财政收入达到5.7亿元，年均增长30。城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达到11500元、4515元，年均分别增长9.9、10.8。县经济开发区建设步伐加快，三次产业结构不断优化，民营经济蓬勃发展，商贸流通日趋活跃，城市化水平逐年提高。

——城乡面貌明显变化。四年累计完成全社会固定资产投资221亿元，年均递增49.5。交通基础设施日臻完善，累计完成农村公路改造1118公里，在全市率先实现了村村通等级公路。城市基础设施建设投资不断加大，以新城区开发、城市道路建设为主的一批基础设施项目相继实施，城区建成面积由10平方公里增加到21平方公里。新农村建设稳步推进，群众生产生活条件得到进一步改善。

——民主法制建设有序推进。充分发挥人大、政协的职能作用，民主政治建设不断加强。民主党派、工商联和无党派人士的作用有效发挥，统一战线不断壮大。工会、共青团、妇联等群团组织积极发挥作用，对台、民族、宗教、侨务工作取得新进展。依法治县工作扎实有效，全民法制意识进一步增强。党管武装又有新进展，荣获全省“双拥”模范县三连冠。社会治安综合治理扎实深入，“平安”建设稳步推进，社会政治保持稳定。

——改革开放不断深化。企业改革顺利推进，非公有制经济在全县经济总量中的比重达到66.5，比20xx年提高22.3个百分点。农村税费改革进一步深化，在全市率先全面取消了农业税，财税、投资、金融、保险和政府机构、行政审批制度改革等不断深入。招商引资成效显著，四年实际利用外资109亿元，年均增长56.7。

——社会事业和谐发展。成功举办了四届“中国滨州·小戏艺术暨董永文化旅游节”，设立的“奖”被中宣部批准为全国性奖项。基础教育巩固提高，职业教育健康发展，县职业技术学校晋升为市第二高级技校。社会保障体系逐步健全，

困难群众基本生活得到有效保障，荣获“全国民政工作先进县”称号。公共卫生体系进一步完善，新型农村合作医疗农民参合率居全市第一位。计划生育工作强力推进，已初步遏止住了违法生育高、性别比高的不良态势。

——党的建设全面加强。保持共产党员先进性教育活动卓有成效，党员干部的思想政治素质明显提高。公开选拔领导干部力度进一步加大，各级领导班子结构不断优化。“三级联创”活动向纵深推进，企业、社区和非公有制经济组织的党建工作不断拓展，被命名为“全省首批基层组织建设先进县”。全面落实党风廉政建设责任制，作风建设和反腐倡廉工作获得新进展。

四年的历程极不平凡，取得的成绩来之不易。这是在中央和省、市委的正确领导下，在历届县委工作的基础上，全县各级党政组织、广大共产党员和人民群众团结奋斗的结果，也是各民主党派、工商联、人民团体、各界人士关心支持的结果。在此，我代表县委，向全县广大党员干部群众，向所有关心支持建设、为发展作出贡献的同志们、朋友们，表示衷心的感谢和崇高的敬意！

必须始终坚持以经济建设为中心，牢牢把握又好又快、更好更快发展的主题。我们坚持以经济建设为中心，以科学发展观总揽全局，主动适应国家宏观调控新形势，积极应对各种新挑战，紧紧抓住不同发展阶段的各种机遇，提升发展理念，转变增长方式，创新发展路径，不失时机推进各项战略举措和重点工作，使全县各项主要经济指标大幅度跃升，年年迈上新台阶。

必须始终坚持高举解放思想的大旗，大力弘扬求真务实、创新创优的精神。我们始终坚持勇于突破前人、突破常规、突破自己，在继承中创新，在创新中发展，做到思想上不断有新解放、理论上不断有新发展、实践上不断有新创造。坚持把党的理论、路线、方针、政策与具体实际相结合，以开放

的视野、创新的举措，确定了符合实际的发展思路，不断推进经济社会各个领域的体制机制创新，进一步激发了全县上下奋发有为、科学作为的活力和潜能。

必须始终坚持党的群众路线，突出发展为了人民、发展依靠人民的工作主线。我们牢固确立以人为本的发展理念，始终把改革的力度、发展的速度和群众可承受的程度统一起来，尊重民意，集中民智，依靠民力，富民强县，力求让更多的群众共享改革开放的成果，实现了发展经济与为民、利民、惠民的高度统一。

必须始终坚持“三个文明”一起抓，确立统筹协调、整体推进的工作原则。我们坚持全面、联系、辩证的观点，牢牢把握改革、发展、稳定的大局，统筹协调，整体推进，用改革和发展的办法解决前进中的问题，在稳定的环境中促进改革发展，在改革发展中保持稳定，在推进改革发展稳定中谋划和谐，促进了我县经济社会的全面协调可持续发展。

必须始终坚持加强和改进党的领导，贯彻党要管党、从严治党的方针。我们始终坚持总揽全局、协调各方的原则，切实加强党的思想、组织、作风和制度建设，不断改进领导方式和工作方式，有效实施党在各个领域内的坚强领导，较好地发挥了各级党委的领导核心作用、基层党组织的战斗堡垒作用和广大党员的先锋模范作用。

四年的发展令人瞩目，存在的问题更不容忽视。主要是：经济实力不够强、经济总量不够大、经济结构不够合理，大企业大集团较少、自主创新能力较差，后发优势不明显；农业产业化水平不够高，服务业发展比较滞后，农民收入增长相对迟缓；经济社会发展还不够协调，环境保护压力比较大，社会不稳定因素仍然存在；制约加快发展的思想、体制性障碍还不同程度地存在，少数党员干部的思想观念、工作作风和领导方式与新形势的要求还不相适应，发展环境有待于进一步优化，等等。

各位代表，同志们，成绩是继续前进的基础，差距是加快发展的潜力。面对周边地区你追我赶的竞争态势，我们必须进一步增强加快发展的紧迫感和责任感，用发展统一认识，用发展凝聚民心，用发展激励斗志，借势而为、顺势而动、乘势而上，以更大的决心、更大的魄力，负重拼搏，干事创业，开创更加美好的未来。

二、今后五年的指导思想和奋斗目标

今后五年，是我县发展任务更加繁重的历史时期，也是实现乘势而上、冲刺“百强”的难得机遇期。可以说，聚焦看，我们有不足，更有发展；跳出看，我们有差距，更有潜力；放眼未来看，我们有挑战，更应有大作为。全县上下务必始终保持清醒头脑，团结一致、凝心聚力、开拓奋进，在跨越发展的征程上阔步前进。

今后五年我县经济社会发展的指导思想是：坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观统揽全局，以“跨入全省第一方阵和冲刺全国百强县”为目标，集中抓好“四个着力”、“三个协调”，突出加强两区、三园、六大产业建设，积极推进工业新型化、三产现代化、农业产业化、城乡一体化进程，启动内力，借助外力，凝聚合力，全力建设民富县强、和谐文明、生态优美的新。

——民富县强。全县生产总值、地方财政收入年均增幅分别保持在20和30以上；到20xx年，全县经济综合实力跻身全省“第一方阵”和全国“百强县”中游行列。城镇居民人均可支配收入2万元，农民人均纯收入7600元，年均分别增长13和11，力争达到全面小康水平。

——和谐文明。到20xx年，社会保险覆盖面达到99，新型医疗保险覆盖面达到100，登记失业率控制在4.0以下，恩格尔系数29，新农村建设走在全市乃至全省前列，基本实现幼有所教、壮有所用、老有所养、病有所医、困有所帮。到20xx

年，在全市率先建成“全省精神文明建设工作先进城区”，争创“全国精神文明建设工作先进城区”。

——生态优美。以人为本，以文为魂，以水“活”城，以绿“养”城，积极打造“宜居、宜创业、宜发展”的生态城市。到20xx年，城市化水平超过50，人均公共绿地面积10.5平方米以上，工业废水排放达标率、城市生活垃圾无害化处理率均达到100；大力推进农村环境、路域环境综合整治和绿化工程，初步建成碧水绿荫生态园林型城市和生态县。

乘势而上是今后五年工作的主旋律。就是要在现有基础上，以更新的理念、更强的力度、更快的速度推进发展。以改革开放促发展，进一步解放思想，拓宽思路，加快改革，扩大开放，从根本上解决制约发展的突出矛盾和问题。以突破瓶颈促发展，强化运作，合力攻关，多渠道、多途径解决发展的瓶颈制约问题。以强化责任促发展，充分调动全县上上下下、方方面面的积极性和创造热情，强势推进经济社会各项工作，实现又好又快、更好更快的发展。

冲刺“百强”是今后五年工作的总要求。就是要以冲刺“百强”来吸引人、凝聚人、激发人，引导全县各级党员干部始终保持昂扬向上、奋发有为的斗志和干劲，围绕县委工作大局，以推动赶超发展为己任，牢固树立不甘落后、争先进位的意识，进一步增强发展信心，进一步形成工作合力，进一步激发创业激情和创造活力，迎难而上，克难而进。

干事创业是今后五年工作的突破口。就是要真干会干、干实干好，干真事、干大事，突出培育一批创业有成的能人、企业家；壮大一批顶天立地的骨干企业；发展一批特色鲜明的产业集群；新上一批带动力强的大项目、好项目。通过五年的努力，使县域经济综合实力明显增强，工业化进程明显加快，城镇化水平明显提高，人民生活水平明显改善。

优化环境是今后五年工作的着力点。就是要把营造良好的发

展软环境作为一项长期的工作，齐抓共管，常抓不懈，务求实效，使在政策上优中更优，在服务上好上加好，在措施上强中更强，把建设成为全市乃至全省各县区中发展环境最优、最好的县份。

三、今后五年的主要任务和工作措施

(一)着力推进新型工业化，全面提升产业层次。工业发展，决定着经济实力，事关发展未来。我们要把振兴工业作为加快经济发展最重要、最紧迫、最核心的任务，继续坚持年年都是工业突破年、年年都是项目推进年、年年都是招商引资年，逐步将我县打造成为先进加工制造业基地、电力能源基地和山东半岛城市群配套产业基地。

强势推进项目建设。按照新型工业化的要求，积极引导生产要素投向科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的好项目。以增强企业核心竞争力为目标，引导企业进行结构重组和资源整合，着力培育、建设和引进一批龙头型、基地型、旗舰型的大项目；加快粘胶纤维、果葡糖浆等在建项目建设，确保国电电厂、京博100吨延迟焦化等一批重大项目尽快开工建设，挺起工业发展的“脊梁”。到20xx年，累计工业投入要达到500亿元，年销售收入超亿元的大企业要发展到53家，其中超10亿元的要达到18家。

培大育强六大优势产业。坚持走新型工业化道路，狠抓高新技术项目、产业配套项目、产业链延伸项目的建设和引进，重点拉长增粗化工、粮油及食品加工、机械制造、纺织家纺及服装、造纸及文具、厨具及新型材料六大产业链，进一步扩大我县工业经济整体规模和市场竞争力；积极推进产业集群发展，围绕支柱产业和骨干企业，衍生一片“铺天盖地”成长性好的中小企业。到20xx年，工业增加值要达到280亿元。

做大做强工业园区。鼓励和引导企业入园发展，加快产业集

聚发展，形成规模效应；建立完善促进园区发展的长效机制，不断提高投资强度，降低投资成本，优化投资结构，提高企业开工率、投产率和财政贡献率；注重集约发展，不断优化用地结构，节约集约利用土地资源。高起点定位，高标准建设，加快县经济开发区开发建设，使之尽快成为全县对外开放主平台、经济建设主战场。突出特色，错位发展，切实加大兴福民营经济园区、工业北区建设力度，使之成为我县招商引资的重要载体、新的经济增长极。

突出提升企业自主创新能力。把增强自主创新能力作为调整产业结构、转变经济增长方式的中心环节。积极营造良好的自主创新环境，建立企业自主创新的激励机制，努力培育一批创新型企业。强化企业自主创新的主体地位，积极引导和鼓励企业加大科技投入、自主研发、产学研合作、引进消化吸收等多种途径，提高研发水平，增强自主创新能力。“”期间，全县高新技术产业产值要占到规模以上工业企业产值的15，科技进步贡献率达到55以上。

进一步提高招商引资水平。抓住“两个转移”机遇，坚持引进来、走出去，建立健全新型招商引资工作制度和激励机制，逐步实现招商引资从数量到层次、从规模到技术含量的转变；实现招商引资主体由政府为主向企业为主、中介组织转变；由项目招商向产业招商、园区招商转变，力争实际利用外资年均增长30以上。积极支持企业开拓国际市场，加快构筑全方位、多层次、宽领域的对外开放格局。

(二)着力推进三产现代化，积极培育新的经济增长板块。发展第三产业是促进生产、拉动消费、优化结构、扩大就业的有效途径。我们要坚持把推进三产现代化作为推动全县经济社会又好又快发展的重要战略举措，以发展商贸物流、文化旅游、金融和社会公共服务为重点，坚持一手抓二产，一手抓三产，实现经济发展的“双轮驱动”。

做大做优商贸流通业。加快大型商贸娱乐设施和特色批发零

售市场建设，加速商贸服务业提档升级；搞好小戏艺术节、厨具节、物资交流会，不断壮大会展经济；推动京博控股公司、香驰豆业集团公司、渤海油脂公司等企业的仓储物流中心向第三方物流拓展，搞好兴福板材交易中心等项目建设，大力培植新兴流通业态，逐步将我县建设成为区域性购物消费、物流交易中心。

做活做强文化旅游业。按照科学合理、创新体制、突出特色的要求，从实际出发，大力开发我县孝文化、戏文化、水文化、佛文化旅游资源，扶持壮大老粗布等地方特色产品生产，努力打造旅游经济发展新亮点。大力引项目、引资金、引创意，不断改善旅游业基础条件，开发更多的旅游产品，促进旅游资源优势向产业优势和经济优势转化。力争到20xx年旅游业营业收入超亿元。

稳步发展新兴服务业。抓好金融安全区创建活动，积极吸引金融投资、证券、保险、中介等机构落户，带动繁荣服务业。搞好资本运营，推动上市融资、资产变现和民间资金向民间资本转化，实现融资方式多元化。大力发展社区服务等居民生活服务业，促进房地产业健康发展。引导和规范咨询、代理等中介服务业发展，培育文化、体育等新兴服务业。

(三)着力推进农业产业化，切实加快新农村建设。认真贯彻落实中央“20字方针”精神，紧紧围绕工业主导、商贸流通、高效农业三种类型，统筹规划，重点突破，因村制宜，分类指导，以点带面，梯次推进，力争一年有突破，三年见成效，五年大变样，到20xx年，全县50%以上的村建成符合“十化”和“四十条”标准的新农村。

大力发展特色农业。在稳定粮食生产的同时，快速膨胀蔬菜、林果、畜牧、淡水养殖四大农业主导产业，打优势牌、走特色路，培育产业特色、区域特色、产品特色，努力把资源优势转化为经济优势。扶优扶强一批竞争力强、带动力强的龙头企业，拉长农产品产业链条，提高农业比较效益。鼓励企业

以多种利益联结方式，带动基地和农户发展，增强农民抵御和防范市场风险的能力。大力发展各类专业合作经济组织和农民经纪人队伍，构建特色农产品流通网络，让农民在农业产业化经营过程中持续增收。

拓宽农民增收空间。发挥工业对农业、城市对农村的带动作用，引导农民走出农村，由农民变工人；鼓励有能力、有头脑的群众大上经营项目，从事商业、餐饮服务业、运输业等，由农民变老板；引导有本事、信息灵的群众组建各类协会组织，在从事黑白铁、农产品的流通、销售等环节中获利，确保“ ”期间，二三产业收入占农民总收入比重的70以上。

稳步改善农民生产生活条件。认真落实“工业反哺农业、城市支持农村”的方针，保证县、镇两级财政预算每年投入新农村建设的资金增幅高于财政收入增幅，推动社会公共资源向农村倾斜、公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖。紧紧抓住国家基础设施建设重点向农村转移的机遇，争取更多的资金支持，大力实施农业综合开发，努力改善农村基础设施。以开展创建卫生先进镇、先进村活动以为总抓手，以村容村貌整治为重点，加强农村环境综合治理，建立农村垃圾处理长效管理机制，打造适宜人居环境。按照农户自愿、规模适度、合理聚集、梯度缩减和有利于生产生活原则，逐步撤并小型村，整理空心村，缩减自然村，搬迁偏远村，建设中心村，发展特色村，做到改出一片新居，改出一批产业，改出一片景观。坚持政策性保障和救助性保障相结合，不断提高农村社会保障水平。

不断提高农民综合素质。积极推进文化、科技、卫生、法制、体育等下乡、进村、入户，多渠道抓好农民的职业技能和实用技术培训，发放相关的等级证书，增强农民致富本领和外出务工能力。加快县、镇、村三级公共文化服务设施建设，逐步做到镇有文化站、村有文体所，确保群众活动有场所，娱乐有去处。建立健全红白理事会等组织，倡导新型婚育文化，引导农民崇尚科学、抵制迷信、移风易俗、破除陋习，

倡树诚信、团结、文明的农村新风尚，营造健康向上的新农村文化氛围。

切实推动农村管理民主。全力推行村级规范化管理，进一步健全村党组织领导下的村民自治机制。加快农村财务管理体制改革，完善村帐镇管机制，推行农村财务公开制度，由事后公开向全方位、全过程公开过渡。深化“民主议政日”活动，规范健全议事制度，对事关发展和群众利益的计划生育政策落实、宅基地审批等事项，通过村民大会或村民代表大会讨论决定，尊重群众的意愿和选择，充分发挥农民在新农村建设中的主体作用。

(四)着力推进城乡一体化，不断拓展发展空间。城镇建设是加快经济社会发展的重要支撑点。要坚持高起点规划、高品位建设、高水平管理、高效能经营，加快城镇建设，促进城乡一体化发展，不断拓展发展空间。

全力加快县城建设。北上、东进、西拓、南优，开发新城区，改造老城区，建优工业区，努力建设富有地方特色的现代化新城市。不断创新城市发展模式，将城市可经营项目、可社会化的资产和可资本化的资源推向市场，多渠道筹措资金，重点建设“一区、两环、五湖”。“一区”，即：以行政中心、植物园为标志的新城区；“两环”，即：城区内形成内外两个水系-绿化环；“五湖”，即：仙女湖等五处面积较大的集中水面，增添城市景观新亮点。加快城中村改造，加强城市管理，推进城市建设管理方式由政府主导型向社会多元化投资和社区自治管理为主转变，建管并重，提升品位，完善功能，塑造现代化城市新形象。

共3页，当前第2页123

铁路工作报告标题篇五

坚持绿色发展理念 深入推进依法治县

为全面打造国家级生态建设示范县而努力奋斗

——在中共**县十四届四次代表大会上的报告

各位代表、同志们：

现在，我代表县委全委会向大会报告工作，请各位代表审议，并请列席大会的同志提出意见和建议。

一、县十四届二次党代会以来工作回顾

县十四届二次党代会以来，在省州委的正确领导下，我们团结带领全县各族干部群众，以精神为指导，深入实施“项目建设为核心，城市建设为突破，民生改善为重点，富民强县为目标”的发展战略，积极应对复杂多变的宏观形势，稳中求进，真抓实干。特别是去年，在两个骨干企业税金分别减收2.2亿元和8350万元的巨大压力下，我们突出问题导向，保持工作定力，全力破解发展难题，各项经济指标均稳中有增，经济社会实现平稳健康发展。预计到年末，**地区生产总值实现68.3亿元，比20xx年增长40.5%；全社会固定资产投资完成71亿元，比20xx年增长62.1%；全口径财政收入达到10.1亿元，比20xx年增长65.6%；财政支出达到26.6亿元，比20xx年增长43.8%；社会消费品零售总额实现21.2亿元，比20xx年增长54.7%。县域经济考评由全省第37位跃升至26位，整体经济实力大幅提升。

年翻一番，为长远发展州民族团结进步模范县”和“全省双拥模范县”。爱国统一战线不断壮大，工青妇等群团组织的桥梁纽带作用不断强化。以“好人引领风尚”为主题，成功举办首届“感动**人物”颁奖典礼，崔光日、朴航英同志的先进事迹唱响全国。深化社区体制机制改革，全面整合社会管理资源，组建五个社区党委及行政事务服务管理中

心，“综合执法、综合救助、综合服务、平安建设、居民自治”五位一体的社会治理格局进一步完善。坚持以法治思维做好信访工作，妥善解决群众诉求，累计化解信访积案45件，连续九年全国两会期间“零京访”。安全生产、食品药品监管工作不断加强，人民群众生命财产安全得到有效保障。“平安”建设扎实推进，广大干部群众的安全感和满意度逐年提升。

(六)全面加强党的建设，党的执政能力不断增强。围绕提升党的执政能力，积极开展“做、争、树”活动，各级党组织凝聚力、战斗力明显增强。深入开展党的群众路线教育实践活动，认真落实中央八项规定和省州具体规定，严格规范办公用房、公车使用、公务接待，集中开展作风整顿，全力解决群众反映强烈的突出问题，全县上下求真务实、干事创业的氛围更加浓厚。严格执行干部选拔任用条例，健全符合科学发展的考核体系，累计推荐选拔和调整县级干部20人次、科级干部118人次。强化基层组织建设，扎实推进社区“五有一创”和农村“三项工程”，圆满完成村“三委”和社区换届，基层党组织的先锋模范作用进一步增强。大力加强党风廉政建设，强化软环境和政风行风建设，查处违法违纪案件116起，党风廉政建设和反腐败工作取得新成效。

各位代表、同志们，回顾三年的奋斗历程，我们深刻体会到，之所以能够实现稳步健康发展，关键在于我们深刻理解和准确把握中央及省州委的一系列方针政策，沉着应对各种复杂形势和严峻挑战，创造性地走出了一条具有特色的发展道路。

一是始终坚持解放思想不动摇。我们始终坚持以创新精神破解发展难题，用创新思维推动发展，在立足县情实际的基础上，确立了全面建设“宜居、宜业、宜休、幸福美丽”奋斗目标，实施了“项目建设为核心，城市建设为突破，民生改善为重点，富民强县为目标”的发展战略，形成了引领长远发展的思想保障和动力源泉。

二是始终坚持发展要务不松懈。我们始终坚持在把握大局中完善发展思路，依托产业基础和资源优势，突出富民项目优先，强县项目优上，高新产业优选，生态资源优育；资源加工长链化，特色产业基地化，主导产品品牌化，城镇功能综合化“四优四化”导向，构筑起以生态健康为主导的“八大产业”发展格局，推动县域经济走上生态、文明、可持续发展道路。

三是始终坚持民生优先不改变。我们坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民群众的根本利益作为工作的出发点和落脚点，着力办好事关群众切身利益的实事好事，全力推动民生和社会事业协调发展，切实让人民群众共享发展成果，密切了党同人民群众的血肉联系，筑牢了科学发展的民心基础。

共3页，当前第3页123

铁路工作报告标题篇六

来到__站已经20天有余，在这段时间里，对于我来说，不仅仅是工作，更多的是学习和修炼。

回想自己从捧着毕业证书踏出学校的那一刻到现在，我经历了军训、培训和实训这三个阶段。军训是累的，却磨练了我吃苦耐劳的意志；培训是忙的，却是为以后打基础的，教会了我怎么去做好自己的工作；实训是难的，却让我充分地发挥了大学所学的知识。总的来说，随着这一个又一个阶段，我也在慢慢地改变着，时间不长，学到的却不少。

我首先学习的是客运员。一方面，是负责站台作业，这项作业主要是站车的交接作业和旅客的乘降作业。看起来挺简单的，早在学校里就已经学过，但实际上，我要时刻注意周边的环境。比如说，旅客是否站在了安全线外，小孩子是否在站台上跑来跑去等等，我要时刻地提醒他们，这样，才能保证旅客的安全。另一方面，客运员的作业是候车室作业，在

候车室里，主要是做好旅客进出站的检票工作以及及时、准确地组织旅客进站乘车。另外，我还学习了售票作业。对于没有任何售票经验的我来说，这是有一定难度的。一开始，我挺害怕的，因为以前就听说过铁路售票既累人又受气。于是，我便带着这种心理开始学习。

通过这次实训，我发现，我学到的不仅仅是工作的基本内容，更多的是处事态度，我的思想在慢慢地趋于成熟。做任何事，都要有着积极的态度和坚定的信念，绝不能因为他人的一句话而产生抗拒的心理，因此，心态是关键。对于铁路工作，我们更是应该实行作业的标准化、规范化，这样才能保证铁路运输的安全。总之，作为服务人员，特别是铁路服务，我们不能冲动，要沉得住气，做好一切思想准备，把安全放在首位。在学校里学了三年的理论知识，现如今正是发挥其作用的时候。时刻地带着学习的态度去工作，我相信，每一次的工作都会是一份收获。

铁路工作报告标题篇七

通过学习，对京哈线14个车站和唐遵线9个车站的基本设备情况及所属车务段和工务段情况有了全面了解，熟知管辖区段内的机车交路和运用方法。熟悉本台管辖的京哈线上的分项位置及供电范围。以下是豆花问答网小编为大家整理的毕业生铁路单位实习工作报告资料，提供参考，欢迎阅读。

20__年6月，我通过层层考试竞聘成为调度所的一名学习列车调度员。学习期间，我多看多思，通过用心阅读《技规》、《行规》、《调规》、《事规》等铁路专业技术规章，提高了工作能力。在师傅的潜心教导和用心培养下我的个人业务能力有了很大提高。在学习中认真琢磨、勤于思考，多观察师傅的言行，多思考师傅言行的理由，从思考中查找自身的不足和差距，借鉴师傅的做法和成功经验，努力提高自身综

合素质和能力。

学习收到的效果

1、掌握基础工作理论知识

学习、了解和掌握调度的基础知识及调度所的管理制度，并背诵了大量的规章规定。通过半年的学习，扩展了自己的理论知识覆盖面，提高自己的理论水平。列车调度员工作需要广泛的理论知识做基础，所以我对车、机、工、电、辆等知识均进行了学习了解，并在工作中做到熟练应用。同时，对调度工作的各项规定进行了详细了解，并在学习和工作认真服从制度规定、坚决执行命令。

2、掌握了本列调台的基础资料知识

通过学习，对京哈线14个车站和唐遵线9个车站的基本设备情况及所属车务段和工务段情况有了全面了解，熟知管辖区段内的机车交路和运用方法。熟悉本台管辖的京哈线上的分项位置及供电范围。熟记了本台管辖区段客货列车区间运行时分，区段内7处2级防洪处所，以及可以接超长列车车站和线路。

3、掌握了基本的工作程序

第一，工作充满激情。因为有激情，我敢于承担责任，极力追求完美。激情能帮助我认真细致地工作，不断创新，追求卓越，不断追求完美，把工作做好。

第二，严格要求自己。无论是工作还是做人，我都时刻提醒自己要对自己严格要求。要不断向其他优秀的同事学习，工作认真细致，不断提高自己的工作水平，力求能把负责的工作做到尽善尽美。

第三，厚德载物，宽以待人。平时我注意跟同事和谐相处，经常换位思考，体谅别人难处。

1、理论知还存在的欠缺识还有欠缺。通过半年的学习，我了解到列车调度员需要广阔的理论基础知识，铁路及相关的各种知识都需要熟知或了解，才能熟练行使调度能力确保调度指挥安全和畅通。

2、工作能力和技巧还有很大欠缺。在日常的工作中我的工作能力不高，指挥工作缺乏技巧；调度指挥过程中存在不细致谨慎的现象；与现场沟通协调不及时顺畅甚至出现给车站布置不合理的计划现象。

3、应急处理能力经验欠缺。对出现的应急情况反应不够迅速准确，信息记录及通报还会出现一些失误，速报填写语言组织表达不够合理。

今后的学习方向

今后，我将继续巩固学习中收获的成果，扩充理论知识水平，提高调度指挥能力，掌握调度指挥技巧，不断探索、全面充实、弥补能力、技巧、审慎方面存在的不足，争取早日成为一名合格的列车调度员，在平凡的工作岗位上取得优异的成绩。

时光飞逝，转眼间我为期三个月的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

在实习的这段期间我在库车车间运转学的连接员进行了详细的实践学习，通过车间领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在

磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于连接员工种有了更加深入的认识，下面就是我这段时间的实习。

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在培训的学习，使我对于专业的知识有了基本的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和培训的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。

按照计划，我首先是在车间里《学习劳动人身安全》在学习前主任把我们叫到办公室里几个学员给我们讲了很多关于调车的注意事项当时给我讲时我满脸都是问号因为都么进过专用线跟本不知道那是什么意思。在后来的在在实践当中才知道。

(1)煤专：两条专线有多长大概可以放多少个车。(2)大化：大二线和大三线高站台一定不可以高站台前停车徒步领车，牵时要出了高站台在在扒乘站稳把牢。(3)华丽：专线的旁边有过油的地沟上面的盖板有些盖板松动了不要去踩。

(4)塔化：进去后一定要把油鹤和梯子看好了再送车挂车哟啊不是一个油鹤几万块钱。

(5)货场：有三条专用线。

我的调车长师傅第一次跟他说一定要跟紧我跟几个班先熟悉下各个调车作业专用线作业的作业流程。不要师徒分离。我刚去时连关门车怎么看都不知道，值班主任告诉我截断塞门在哪怎么看。我学习的第一课是上下车师傅跟我讲：“上

车时要向前小跑车一定要看好前方地面是否有障碍物车的位置抓稳车梯”。 “下车时要尽量把下身体重心放低落地时要后脚跟先着地脚尖后着地然后向前小跑减轻下车的惯性”我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且连接员还要对车站的各线的车辆位置都要明白，要熟记于心，来了通过跟师傅的实习，我也发现连结员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对连接员这个岗位有了更加深入的了解。

二、安全警钟长鸣于心

在实习的这段时间里,不论是一开始的段里学习还是到了现场的实习，安全都是反复强调的主题。首先是在x月x日，_车务段教育科的老师对我们进行了安全教育，在教育中我们了解到，安全是铁路永恒的主题，现场的一切生产都是以安全当做重中之重的，铁路的各项安全规章制度也是通过一件件血的教训总结出来的。随后我们学习了安全方面的规章制度，我们学习了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等安全方面的规章制度，老师要我们将这些规章制度深深牢记在心里!通过对于规章制度和安全理念的学习及现场事例的讲解，使这堂安全教育课在我的心中留下了深刻的烙印，回家之后我认真的背读了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度。

到了现场之后，不论是例行的早班会还是学习，领导都反复的强调安全的重要性，由于是入冬下雪之后，领导就更加的强调了调车组在作业时候安全的重要性，尤其是要严格按照《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度进行操作。通过反复的安全教育，也使得安全教育在我心中有了更加重要位置。也正像车站领导说的一句话：“要让安全局警钟长鸣于心”。

三、现场实习的反思和总结

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经

验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献。三个月已经过去了，过去的这一段时间对我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我对铁路的工作有了更加深刻的认识；相信通过学校老师们的谆谆教诲，通过现场实习的经验积累，我绝对会将我的工作干的十分出色的！

一、用心调整心态、快速适应身份的转变

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。8月份进入单位，我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解，掌握了安全的基本知识，了解了车务段的基本状况，并参加了党校入路前的思想教育，对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民，更多的是无私奉献，在铁路基层比较苦比较累，但是我不怕，我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选取了这行，那么我就要在工作中热爱这一行，在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进入社会就不一样了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

二、安保——铁路之路的开端

在车务段报到后，我在段里进行了一个月的助勤，初步了解铁路上的工作，期间进行了安全教育，并参加了入路的培训班学习。9月份，根据车务段的安排，我到九江站站进行了一个多月的安保工作。2009年的国庆，是我们祖国建国六十周年的大庆，在这个特殊的日子，确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站，车站的封闭性不是很好，所以，每一天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每一天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全为己任。六十周年大庆，我坚持在自我的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

三、客货运业务学习，热情、耐心、一丝不苟的精神

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车状况，根据货场的作业状况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每一天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。

由于货场比较脏，跟着师傅每一天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时光比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要思考到现场的状况和货主的状况，及时的安排装卸车。

最后是核算员岗位的学习，核算员主要是对各种票据、货款、装卸费等进行核算。由于到站的地点不一样和货物种类的不一样，产生的费用也就不一样，因此算法也不一样，这就要求核算的时候要个性的细心，逐项进行检查，在熟练中寻找规律。透过在货运室一个月的学习，透过师傅们的教导，我基本上了解了货运方面岗位的业务，同时也对体会到了每个岗位的重要性，?客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要礼貌礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是持续着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上方的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

四、虚心向师傅们学习，注重理论联系实际

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅，2010年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全职责的重大，这是我在见习过程中的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的站细，让我先大概了解洛满站的状况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我就应怎样做。刚开始很多作业不怎样标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时光了，我渐渐的了解了车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上能够决定出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不一样的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

五、见习小结

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我用心的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。透过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上用心寻求进步，作为一名入党用心分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时用心的参与车站的建设活动，帮忙有需要帮忙的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自我吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也十分感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

因为看到一些关于大学生在铁路的帖子，感觉所言片面，于是另开新帖表明观点，以防不明真相人事误入歧途，毕竟越来越多的大学生进入了铁路。

先简单自我介绍一下，本人20__年大学毕业后进入铁路（211的）。因为所学专业为网络工程，属于计算机相关，于

是被分到电务段。

那么，我与很多人一样，通过1年的实习，定岗，分配到车间工区，正式正为一名信号工。在这个过程中，正如我的名字一样，我迷茫过，彷徨过。我曾经就像一头失去方向的野马，心高气傲却只能原地打转。

简单来说，就是很浮躁。周围的环境，你的领导，你身边的同事，无不认为，大学生就不该来铁路。于是乎，自己也就无形的感觉，似乎自己在铁路上真是屈才了。然而，经过1年的正式工作，我的想法却有了很大的不同。

首先，是与同事的相处。在这两年里，我先后更换了7个工区（实习的时候分别体验了4种不同类型工区，这是段领导为我们快速接触铁路安排的，定岗后在信号车间又换了3个工区），与每个工区的同事都相处的还算不错。刚开始也是混日子，大环境就是混日子嘛。很多刚来的大学生，有着看不起1线职工的心态。

我想说，这是很不对的。因为，任何一个人都有你尊敬和学习的地方。1线职工确实大部分受教育程度不高，平日的言谈举止比较自由，但是，只要没有道德品质问题，那我们就应该另眼相看，相反，更应该主动接近，互帮互助。如果你能用自己的行动去影响年轻人，展现你大学里的素质教育成果，那就更加起到了铁路收取大学生的效果了。

第二，是相关业务的学习。起初来到电务段，就是学安全，一切把安全放在第一位。然后就是轨道电路道岔什么的，当时也不懂，看了看电路图，觉得也就那么回事，所以说，太浮躁。现在看来，电务上要了解的东西实在是太多了。就说这个轨道电路吧，你知道为什么用25hz不用50hz么？为什么牵引电流能通过扼流变压器而25hz却被隔离了呢？随便一种设备，就够你研究一阵子了。

所以说，好多大学生就知道抱怨不受重用，却没能想想这是为什么。最起码，你要干好你所在的岗位才能让人信服吧。

第三，工资比其他垄断行业或者工程单位低。这个说低说高，其实就是一个相对。但是，单说月平均到手2200这个数字来说（不同地区有差异，平均20__年应该是有的。），也确实能够起到铁路系统除了运输以外的另一个重要作用了稳定社会。众所周知，我国的铁路，其实是一个提供了大量岗位的系统。

容纳了很多人，但工作效率却并不高。其实，大家应该有这种体会。干活嘛，3个人能干，俩人也能干，1个人似乎还能干。所以说，铁路系统是大量超员的。复原军，铁路子弟，都有文件指明了需要接收，结果就是早涝保收啦。1线职工有时候累点，但大多时候还是不错的，也没什么压力，也不需要什么学历啊硬性的技术，所以，这个钱不算少了。

第四，铁路未来的发展。新来大学生都会想到这个问题，这是应该的，也是必须的。我个人认为，我们应该是赶上了一个好的年代。在这个铁路跨越式发展的时代，挑战多，问题多，机遇也多。各式新设备的运用兴起，让我们能够学有所用，也必须有我们的理论知识来支持。

虽然我们不是研发部门，仅仅是运用和维护。但是，如果什么都不懂什么都不学，我想，在面对新一轮高速铁路发展的时期，你终将被淘汰，也只能成为一名普通的信号工。

第五，关于是否跳槽。这个问题相信很多人也想过，因为咱也是迷茫过来的人，啥都想。可是，这个问题只能仁者见仁，智者见智。毕竟每个大学生的质量也不一样，情况不同，结果自然不同。如果你想快速见效能够通过自己在学校里所学的知识直接获取高收入，那么铁路确实会挡了你的财路。

任何一个吃工资的职位或者行业，都是如此。那么，绝大部分大学生另谋高就的话，在这个经济危机的时代，我不认为

是一个好的建议。铁路的起点低，入手易，如果你做不好一线职工，我想，也未必可以闯世界。

第六，最终建议。人从来都不是平等的，有的人一生下来就是亿万富翁，而有的人却连第一缕阳光都不能见到。所以，用积极向上的态度去生活才是最重要的。你可以为着你的理想而努力付出，你也可以简简单单高高兴兴的每日吃喝玩乐的工作。人也就是那么几十年，少些抱怨多些理解。

付出未必会有回报，没有付出却真的没有回报。不记回报的付出，往往会有大的回报。

铁路工作实习报告范文（2）

根据实习计划，我到郑州铁路局安阳西站进行了为期两个月的行车和货运岗位的实习。

要通过进行现场学习，有针对性的了解铁路车站主要行车和货运岗位知识及作业内容，初步掌握相关的基础业务技能，对学校所学过的理论知识有了更深刻和直观的认识，真正把理论与实际相结合、学以致用。

实习单位及岗位介绍：

我实习的车站安阳西站是郑州铁路局的一个一等货运中间站，位于安李线7km+37m处，上行与京广线安阳站相邻，下行与水冶站相邻，主要办理安阳钢铁公司、大唐安阳电厂的货物到发业务，每天的装卸车量较大，约在700车。接发列车和货运作业较为繁忙，对安全与效率要求较高。

中间站是铁路上为数最多的车站，铁路线上运行的大量列车要在中间站通过、交会或避让。同时，中间站还承担着所在地区的旅客乘降和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中

间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术设备：

- (2) 供服务旅客用的旅客站台及站舍等；
- (3) 供货物作业用的货场及仓库等；
- (4) 信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

车站值班员、助理值班员是车站行车指挥的“中枢”，代表站长负责车站的行车组织和指挥，办理列车的接发和调动，保证正点和畅通。以上岗位是铁路车站的最基本岗位和最重要岗位。中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到本区段甚至全局、全路的列车运行安全和正点。因此，正确组织中间站的工作，对加速机车车辆的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

实习内容及过程：

在实习期间，我初步学习了货运员和货运值班员岗位知识，并学习了行车岗位有助理值班员和车站值班员岗位基本要求，对铁路工作中的规范化、标准化有了深刻的了解。在实习中，使我受益匪浅。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货

运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层煤灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

接下来是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

第二个阶段是学习助理值班员和车站值班员，我进入了车站行车室。这是车站的行车指挥部门，是车站的心脏。车站的行车工作由车站值班员和助理值班员负责。车站现采用是半自动闭塞、6502型电气集中联锁设备，车站值班员和助理值班员应对车站站场十分了解，熟悉站场设备情况、线路情况、线路容车数、有效长以及车站中心里程和上下行进站信号机里程。

车站行车组织的通讯设备为集中电话机和列车无线调度通讯设备，车站值班员签收调度发布的阶段计划，打印后交由助理值班员。由助理值班员负责与值班员核对无误。助理值班员应熟悉部颁接发列车作业标准，穿规定着装标志齐全，按照车站值班员的指示接发列车。并且要会处理一些非正常情况下的应急处理，较为常见的是列尾故障。

处理列尾故障，助理值班员应走到列车最后一节，确认列车完整，组织司机进行试风，确认列车的缓解与制动作用良好。熟悉电气集中联锁各个按钮的作用及某些按钮的特定使用范围，及时填记占线板，与值班员做好互控，确保行车安全。同时，助理值班员应熟悉运统一8的填写和车辆小时的计算，18点各种统计报表的填写和上传。

如发车人员已通知司机发车或显示发车指示信号而列车尚未起动，还应通知司机，收回行车凭证后再取消发车进路。车站值班员应保证有不间断接发列车的空闲线路。车站值班员应严格把关施工维修，施工前应登记《行车设备检查登记簿》，车站值班员应尽快与列车调度员联系，并根据调度命令封锁区间，在控制台上揭挂封锁区间表示牌。向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为调度命令。

该命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点、到达车站的时刻等有关事项。施工单位及设备管理单位应严格掌握开通条件，经检查满足放行列车的条件，且设备达到规定的开通速度要求，办理开通登记后，通过车站值班员报告列车调度员开通区间。施工结束后及时消记，不能随意延长施工时间，施工完了消记之后恢复设备正常使用。

遇有调车作业，车站值班员应正确及时地编制调车作业计划通知单。中间站利用本务机车进行调车作业时，应使用附有中间站平面示意图的调车作业计划通知单，并向调车指挥人传达。调车作业人员应做好调车作业前的准备工作，按照部颁调车作业标准和段相关规定严格执行，严格调车作业标准和联控用语，确保调车作业安全和作业人员的人身安全。

铁路工作实习报告范文（3）

从这次的暑假实践活动中，我学到了很多知识，获得了一次与社会交流的经验，也很愉快的度过了一段充实的假期。

通过实践，了解社会，为以后更好的步入社会打下基础。

首先，谈一谈我的人经历。我是一名列车员，当班列车是临时加班车k796次列车，是由深圳开往武昌方向去的，是沈阳铁路局调配过来的绿皮车。车上条件很差，但我们还是很努力的适应，并且每天的工作时间超过一十五个小时，可以说我们是列车上最累的人，由于我们都执着那份冲向理想彼岸的信念和拥有阳光的心态，始终保持着微笑，在苦中作乐完成了一次和谐之旅。

其次，从这次实践活动中，我也了解到中国铁路事业的发展与民生大计的关系，中国铁路事业怎样才能更好的服务社会的发展，中国铁路事业的发展与“又好又快”的科学发展怎样才能紧密联系。

我认为可以从以下几个方面贯彻落实：

一、科学的管理。管理的方式就是一种制度，是一只无形的手进行调配。管理是任何一个公司企业健康成长的核心。只有优秀的领导者、管理者进行科学的分工，提高工作者与工作之间的默契，才能有条不紊地完成各项工作，才能确保铁路的高速发展。如果中国铁道部不断地优化管理、诚信管理、严明管理，建立铁道部工作深入小组与广大群众交流的平台，面对面通过透明研讨，我想中国铁路事业的发展将大提速。

二、加强工作者的职业道德素质培训和考核。只有在工作者自身方面加强职业道德素质，才有可能更好的服务旅客。人能影响人，人也可以在一定程度上改变人。如工作者语言文明、工作热情、服务周到，我想广大旅客也会耳濡目染、潜移默化的受影响。这样就才可以更和谐发展。

三、保质保量，和谐发展。任何产品只有做出来有好的质量，才能让消费者满意，因此，保证专业的技术质量，保证铁路运输的质量，中国铁路才能更加稳步发展。

四、做透明开放的宣传。只有中国铁道部加大火车知识和售票情况的宣传，我想在客流高峰期，不法分子倒票的情况将会有新的突破、火车上的安全隐患、旅客的投诉意见、火车运输上带来的不便利的事例将大打折扣。

然后，中国铁道部应加强人文关怀。关爱旅客，关爱社会，就是关爱铁路的大发展。然而我们的眼神总是不停地目视前方，没有更好的关爱边缘生活的弱势群体，总是在最拥挤的列车上留下他们的身影。中国铁路的高速发展在建设文化上有了巨大进步，而在文化建设上的进步不显著。因此，在高速发展的今天，必须要加深文化内涵，以人为本，和谐创新。

最后，我很感激这次社会实践活动给我带来的深远意义，通过与形形色色的人交流，让我更加清醒的认识自己，认识社会。我想只有从现在，从身边的小事做起，规划好自己的人生，修正思想，努力学习，以后更好服务社会的发展。

铁路工作实习报告范文（4）

本阶段我在信号工区学习，是来铁路局学习的第三个阶段，就是去现场学习，向现场的老师傅学习，学习现场工作的程序。在这3个月的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

在实践经验积累上，我跟师傅在现场学习的工作流程，并亲身感受了信号工的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的信号工应该具有的基本能力，细心体味着作为一名合格的信号工应该具有的职业素质，同时积极配合好我的师傅的工作，做到不影响他的正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，正常行车情况下能熟练的在脑中模拟工作要领。

在现场的感触很多，首先，要全身心加入铁路这个大家庭。

要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名预备党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把机务段的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础

上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作。成为一名合格的信号工，然后成为一名合格的复合型人才。

铁路工作实习报告范文（5）

通过这次认识实习，我获益非浅。这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击，而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念，这种意识形态就是一种创新的精神。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学习，学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

实习内容：作为新生的我们，必须要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习现在已经结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程这个专业。下面就是我记录的实习情况，以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

2严肃对待实习，要端正态度，每个人都要参加，不可以随便缺勤；

3一切行动听指挥，不要擅自独立行动；

4在实习中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲

铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

1、铁路的由来与发展

世界第一条铁路：1825年9月27日，在英国的斯托克顿和达灵顿之间开通。

世界上第一条高速铁路：日本东海道新干线，时速达210公里。

铁路的发展趋势：客运高速化、货运重载化。

2、铁路选线设计

铁路选线设计的基本任务：

1) 根据国家政治、经济、国防的需要，结合线路经过地区的自然条件、资源分布、工农业发展等情况，规划线路的基本走向，选定设计线路的主要技术标准。

2) 根据沿线的地形、地质、水文等自然条件和村镇、交通、农田、水利设施等具体情况，设计线路的空间位置（线路平面、立面），并在保证行车安全的前提下，力争提高线路质量、降低工程造价，节约运营支出。

3) 与其他个体工程专业共同研究，布置线路上各种建筑物，如车站或交叉、桥梁、隧道、涵洞、路基、挡墙等，并确定其类型或大小，使其总体上互相配合，全局上经济合理，为进一步单项设计提供依据。

长期以来，铁路投资比重偏低，与国民经济发展的需要很不适应。因此，要解决铁路发展滞后的问题，尽快适应国民经济和社会发展要求，铁路小发展不行，慢发展不行，必须大发展、快发展。

我们在老师的带领下参观了位于长沙新开铺的。那段铁路早已经废弃了，钢轨已经生锈了，看来不能再行车运行了。经过现场对铁路的观察，我对铁路了解更透彻了，对昨天老师讲的有关铁路工程的概念理解更加明白了。

这天下午，老师给我们看了有关铁路的视频，最让我感动的是青藏铁路。建设青藏铁路是党、国务院在新世纪之初做出的战略决策，是西部大开发的标志性工程，对加快青藏两省区的经济、社会发展，增进民族团结，造福各族人民，具有重要意义。铁路已于2006年7月1日9:00全线通车。青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里。青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱“三大难题”的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。青藏铁路是目前世界上海拔的铁路，沿线常年平均气温在零摄氏度以下，空气中的含氧量仅为平原地区的一半。铁路穿越海拔4000米以上的地段为960公里，其中翻越唐古拉山点海拔达到5072米。为了青藏铁路早日开通运营，青藏铁路全线上万名建设者，放弃节假日等休息时间，正在为青藏铁路建设奔波忙碌着。青藏铁路的开通将进一步加快西藏、青海两省区的经济发展，“出国容易进藏难”的历史将一去不复返，铁路运输将大大降低进出藏客运和货运的成本。

繁忙的一天道路实习过去了，我们在老师的带领下进行了实习总结。同学们从大方向、大的感性认识上了解了道路工程，并借此激发我们的学习兴趣，并且为我们布置了实习作业，还强调了实习的重要性，以及要端正态度对待最后的实习报告和实习日志。

毕业生实习工作报告

毕业生个人实习工作报告

单位个人实习工作报告材料

毕业生单位实习总结报告

毕业生资料员单位实习总结报告

铁路工作报告标题篇八

一、坚定信念、深化观念、统一思想

二、立足本职，勤奋努力，真抓实干

1、教育 职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大河东、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项规章制度，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日 安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立“违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大河东、大安全意识；人身安全高于一切的意识；正线畅通意识；安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交 班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作

技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求本站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把我站区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的作品中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。感谢各位领导对我的支持和帮助。