

最新飞机的论文(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀作文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

飞机的论文篇一

在起落架故障诊断的设计过程中，故障诊断系统要对所存在的现象进行分析判断，而这需要其在系统中存储大量的有关起落架故障的知识资料，而知识库的来源可以从维修的经验总结以及专家的理论知识的内容组成。而队员这些知识的保存方面设计为自动保存的形式，而在一定程度上通过专家的认可后从而自动成为系统内部知识，而仅仅是通过起落架的有关知识还是不够的，还应该在此基础上使系统能够实现发生问题进行推理的功能，从而使其能够达到准确判断的目的，在具体的操作上还可以使其以关键词的形式来进行搜索，从而使系统达到搜索迅速以及推理准确的应用效果。

在软件系统的实现流程中，首先是先对其进行有关的流程分析，并根据实际的需要进行有效的系统分析，从而提出相应的功能需要，在此基础上实现有关系统的设计方案和数据库要求，然后就是对起落架系统进行页面设计和编程设置，当各个步骤完成以后然后就是进行系统的最后测试工作，并进行不断的调试，最终实现系统功能的做好发挥。

飞机的论文篇二

起落架在飞机的整体运行中起到十分重要的作用。起落架系统失效的原因主要有以下形式：收放的环节出现裂痕、减震装置失灵、作动筒在密封上受到损坏、以及起落架个别部件出现变形等原因都会造成起落架失灵的现象发生，而这些起落架失灵的现象中因某些部件损坏所造成的飞机事故所占的

比重达到35%左右，而起落架事故在这些年成为比较常见的事
故原因之一，因此起落架安全的有效预防设计对整个飞机系
统的安全起到重要的作用。

飞机的论文篇三

[论文摘要]本文针对《计算机系统结构》课程的特点，讨论
在教学过程中采用“引导”的方式进行教学，树立明确的学
习目标，多种教学方式相结合，注重能力的培养，努力提高教
学质量。

一、引言

《计算机系统结构》是计算机学科体系的一门重要课程，它
是以算法为核心，语言为描述，硬件和软件作为实现工具的
互为联系又互为制约的结构技术。课程以计算机系统结构中
硬中有软、软中有硬、相互转换、彼此渗透的观点，从原理、
结构和实现技术等方面系统地现代计算机的并行处理进行
深入的分析探讨，使学生建立起“整机”概念，培养其具
有一定体系结构技术的应用能力。“计算机系统结构”涉及
到多门其他专业课如《数据结构》、《计算机组成原理》、
《操作系统》的知识，是一门综合性很强的课程，非常典型
地体现出计算机学科互相融合的特点。通过该课程的学习能
够提高学生系统思维和综合分析的能力，努力提高这门课程
的教学质量有着重要的意义。

由于“系统结构”内容抽象，不易理解，且目前各高校在该
课程的教学实践中设计环节都比较薄弱，有的院校甚至没
有安排实验，因此难以激发学生的学习兴趣，教学难度比较
大。因此，需要在目前的教学条件下，综合应用多种教学方
式和手段，引导学生积极思考和自主学习。

二、课程教学改革总结

（一）课程教学改革的基本思路

教学过程中教师不单要教会学生课程的知识，更重要的是教会学生如何思考，如何进行创造性思维。具备了创造性思维能力，学生不仅可以学会教师传授的知识，而且能够触类旁通，举一反三，在自身的思维实践中获取更多的知识。教师为学生服务，以培养学生的能力为目标。在师生角色上，教师是主导，学生是主体，主要采用“引导”的方式进行教学，把学习的主动权交给学生。

（二）课程教学内容的安排

以教学大纲为根据安排本课程内容，着眼于有关计算机系统结构的基本概念、基本原理、基本结构和基本分析方法，同时适当介绍近几年来系统结构的重要进展和今后的发展方向。课程选择西安电子科技大学出版社出版的《计算机系统结构》（第四版，李学干编著）作为教材，该书曾获得国家级优秀教材一等奖和优秀教学成果二等奖，内容丰富，配有学习指导和大量习题。

本课程的主要内容包括：计算机系统结构的基础理论、数据表示与指令系统、输入输出系统、存储体系、重叠与流水和并行处理机等。以前面五个部分为重点教学内容，讲解时注意与先修课《计算机组成原理与数字逻辑》的衔接，特别要体现出“系统结构”侧重于设计方法和设计思想的描述这个不同点。

（三）课程教学手段的运用

（1）树立明确的学习目标

在课程正式开始之前先对“系统结构”的主要内容、学习重点和基本学习方法作一个总体性介绍，使学生对该课程有一个大致的认识；在课程的每一章开始讲解之前，首先也要明

确指出这一章的学习目标，让学生把这个目标贯穿在学习过程中。例如，第一章系统结构的基础理论就是要抓住系统结构的基本概念、系统结构、组成与实现的关系以及软硬取舍的基本原则、计算机系统的设计思路；第四章存储体系的学习目标就是要理解虚拟存储器 and 高速缓冲存储器的管理方式与原理。如此，学生学习的目的更加明确，更容易抓住学习的重点。

(2) 多种教学方式相结合

课堂教学宜采用多媒体教学与传统板书教学相结合的方式。多媒体教学无疑是目前高等院校普遍采用的优秀教学手段，以其形象的图文与特效演示对于加深学生理解知识点很有帮助；而传统板书教学也有其适用的场合，比如在介绍指令系统操作码的哈弗曼编码、发生中断时程序的运行过程以及流水线时空图画法时就应该采用板书来演示，这样不仅能与学生有良好的互动，还能够更清晰地讲解知识要点。

另外，课外时间可以充分利用网络来强化教学效果，比如，利用论坛发布教学课件、提供阅读资料，利用电子邮件进行答疑辅导，这些对拓展学生的知识面、提高教学效率很有好处。

(3) 启发式教学，注重能力的培养

“系统结构”是一门理论居多的课程，单向灌输算法思想必然不利于知识的掌握。授课时应多采用设计提问，启发思维的教学方法，引导学生自己去发现问题、分析问题和解决问题。

在教学工作中，还要注意培养学生良好的学习方法和自学能力。引导学生在不断学习过程中不断总结自己的学习方法，学会运用各种手段来获取知识，例如，可以布置学生课外通过查找资料完成有关“系统结构”最新发展的小论文。

三、课程教学改革实践案例

(1) 堆栈型替换算法原理的教学案例

在存储体系这一章中，虚拟存储器替换算法的实现是教学的重点，同时也是难点。如果按照教材内容编排的顺序，直接给出抽象的逻辑表达式介绍堆栈型替换算法的定义，势必不利于学生对算法的理解。取而代之，先举出实例，比如使用lru法对页地址流进行一次堆栈处理，从处理结果总结出主存页数与命中率的关系，由此来说明命中率随主存页数的增加而单调上升，至少不会下降[1]，具有这种特性的算法就称为堆栈型替换算法。此时再引出逻辑表达式，将表达式的各个部分与实例相对应，进行归纳，给出堆栈型替换算法的定义，这样，学生就顺理成章地理解了算法的内涵。从教学效果来看，绝大部分学生能够准确地掌握该替换算法的涵义和替换过程。

(2) 改进指令系统的教学案例

在数据表示与指令系统这一章中，介绍指令系统设计和改进的两个主要方向时cisc和risc是一对需要学生重点理解的概念。前者是按增强指令功能的方向发展指令系统，而后者是按简化指令功能的方向改进指令系统。学生应该了解两者设计思想有哪些不同点cisc和risc分别采用哪些基本技术，有哪些典型的应用，它们分别存在哪些不足和问题，为什么说今后的发展应是cisc和risc的结合。为了说明这些问题，可以让学生自己去查找实例资料，了解ibm370、intel486、ibm6150、intel860这几个处理机采用的技术，让他们自己去分析查找答案。通过这种教学方式，不仅加深了学生对知识的理解，而且提高了他们查阅资料的能力。

另外，其他章节也有可以扩展的问题，比如，第7章多处理机的讲解可以结合目前热门的多核处理器，这两者的主要问题

是一致的；更进一步地，可以让学生去了解单芯片多处理器
[cmp]与同时多线程处理器
[simultaneoumultithreading][smt]这两种体系结构可以充分利用指令级并行性和线程级并行性，从而显著提高性能。

四、结束语

《计算机系统结构》这门课的内容可分为两个部分：第一是介绍计算机系统的基本组成，第二是分析提高系统性能的方法。把握好这两个方面，学生理解和掌握系统结构就容易得多。在教学过程中，合理安排进度，明确学习目标，采用多种教学方式，与实例紧密结合，积极引导启发，使枯燥的理论知识变为形象的感性认识，提高学生学习的兴趣，可取得较好的教学效果。

[参考文献]

[1]李学干。计算机系统结构（第三版）。西安电子科技大学出版社，2005

飞机的论文篇四

起落架故障诊断系统在设计中主要是以智能专家系统为其运行的核心环节，系统的主要结构包括系统的基础设置、运行模式的管理、故障的自动申报以及知识库的管理等。在具体运行中，维修人员通过将故障输入系统并将有关起落架的具体情况输入当系统中去，然后就是根据起落架故障排除系统的提示信息进行起落架故障排除的有关工作，。当起落架现象输入以后，系统就会自动对齐现象进行搜索，从而在数据库中寻找相应的答案，如果在此过程中系统没有能够找出相应的解决答案，系统就会自动把起落架的现象信息提交到后台管理员处，从而组织相关专家进行处理解决，然后再把解决的结果输入到信息库当中，从而在一定程度上实现系统排除故障的要求，降低人为排除故障的过度依赖，实现系统

功能的有效实现。

系统在权限用户的设计上也比较明确，分别是：超级管理员、专家相关申报人员和具体的维修人员，而他们在具体的属性上是基本相同的，而根据他们职责的不同可以通过用户表和权限表的形式来体现，具体表现如下：

2.2外部运行环境的设计

起落架故障排除系统是在b/s机构框架的基础上的故障排除系统，这种系统在一定环境下可以有效的提高整个系统环境的安全，也可以较好的促使整个知识系统的信息共分享，并且整个操作界面清晰和容易操作。。并在数据库的处理上使用server作为其基础数据库，通过这些系统软件的结合，从而在一定程度上提高整个起落架系统的安全可靠性。

飞机的论文篇五

在数据库的具体的编程中主要是运用数据库的相关程序来对信息的修改、查询以及删除的实现过程，该系统在数据库的使用上采用的是sqlserver[]其在具体的应用上是通过sql的语言编写功能来对数据库的相关底层程序进行编写的，然后就是将编写的程序储存在数据库当中，从而达到页面程序能够较好的通过其名称运用这些程序。通过这些程序的编程的实现，整个系统还对页面中各个按钮通过编程来实现，而其中最为重要的就是通过编程将页面和数据库等有效的结合起来，从而实现对相关数据库的操作过程。

3.2系统的部分页面效果

3.3软件的最后测试

软件应在p4[]ram[]60g或者p4等环境下进行测试，而在操作系统上应选择windows03版本以上的操作系统来完成，然后

就是对其中的四个管理模块来进行测试，并通过具体的运行状况适当的修改其中的一些bug[]然后在电脑客户端上进行最后的测试，而在客户端上测试的主要目的在于：通过对其测试验证设计软件是否符合设计上的需求，寻找其中的bug部分，从中寻找错误的环节并及时解决，在一定程度上保证整个系统的质量环节，确保整个系统没有设计上的缺陷和不足，然后就是对软件的品质进行一定的衡量，从而为后续的保障系统的开发提供可靠依据，最后还要在其运行速度和稳定性上进行测试，从而实现起落架系统的高效运转。

4结语

起落架故障诊断系统在实际运用中主要还是在其日常的维护中来进行预防，通过对维修状况的具体分析，将以往知识经验融入到知识库当中，然后对知识库进行不断的更新应用，对起落架排除的各个流程进行分析，从而实现整个排除系统的完善有序运行，在实际操作中起落架故障排除系统能够较好的实现其职能化环节，从而在一定程度上拜托了对人工维护的依赖程度，为促进整个飞机运行安全提供了最重要的保障。