

海员机工心得体会(模板8篇)

学习中的快乐，产生于对学习内容的兴趣和深入。世上所有的人都是喜欢学习的，只是学习的方法和内容不同而已。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

海员机工心得体会篇一

我叫xxx是建井一处班煤技校20xx级学生，20xx年已离我们而去，回顾这学期的实习经历，感受是深刻的，收获是丰硕的。

为了工程处生产目标和二矿可持续发展，20xx年8月我们全队职工来到二矿北山第八项目部。施工—700米配套工程，先后建设井底绕道和井底水仓，现在施工管子道。以前干过巷道和暗立井，通过这两个项目的施工受益匪浅，也打开了视野，增长了见识，为我以后进一步走向工作岗位打下坚实的基础。

地面变电所供电采用双回路供电，进出线电缆均选用yjv22—10—3120型10kv铜芯交联聚乙烯绝缘钢带铠装聚氯乙烯护套电力电缆，电缆附件选用wrsy—331—2型交联电缆热缩型户外终端头和jrsy—331—2型交联电缆热缩型中间接头，并有独立的供电间隔。供电的可靠性、安全性好。变电所的接线方式为单母线分段，安装kygd—z高开柜，jsnp2313智能型微电脑保护装置，每台高开柜具有选择性漏电保护功能；低压开关柜选用矿用一般型kydd—z开关柜，具有以下功能：

- (1)、封闭式结构；
- (2)、近控、远控操作功能；

(3)、微电脑后台操作系统。安装两台s11—630/6/0.4主变压器，一台工作，一台热备用。入井为双回路供电，入井选用myjv22—6—395高压交联电缆，由地面变电所直接敷设至井底变电所。井底变电所安装两台矿用防爆型干式变压器kbsg—500/6/0.69□一台工作，一台热备用，安装kbz—400馈电开关，输送各分队和井底泵房，还有信号综保供大巷照明。

1矿用电气设备防爆的重要性

电气设备在正常运行或故障状态下可能出现火花、电弧、热表面和灼热颗粒等，它们都具有一定能量，可以成为点燃矿井瓦斯和煤尘的点火源。大量统计资料表明，电火源是井下瓦斯爆炸的主要点火源，约占50%左右。而且随着煤矿井下电气化程度的提高及井下电气设备电压等级的提高，电气设备的事故更易发生，因此搞好电气设备的防爆，对防止瓦斯、煤尘爆炸具有十分重要的意义。

2矿用电气设备防爆的基本措施

(1) 采用间隔隔爆技术，比如我们使用的防爆开关，把正常运行或故障状态下可能引爆瓦斯或煤尘的电气设备置于坚固的具有隔爆结构的外壳内，当隔爆外壳内发生爆炸时不会引起外壳外部瓦斯或煤尘的爆炸。

(2) 采用本质安全技术，其特点就是限制热源的热量，使本质安全型设备在事故或故障状态下所产生的电火花不能点燃瓦斯或煤尘，但这种防爆技术只适用于“弱电”系统。

(3) 采用增加安全程度的措施，主要依靠提高设备的安全程度，降低故障率，从而防止电弧、火花或危险温度的产生。

(4) 采用快速断电技术，又叫超前断电技术，其特点是采取可靠的自动快速切断故障电流的措施，使可能产生的电火花

或电弧存在的时间小于点燃瓦斯或煤尘所需要的最小时间。瓦斯爆炸的感应期一般为10ms以上，煤尘爆炸的感应期一般为40—250ms□

3井下电器隔爆性能的保证

(1) 隔爆结构要符合要求，隔爆结合面的长度和间隙直接影响着隔爆外壳的隔爆性能，只要宽度设计适当，在爆炸压力作用下，结合面的瞬间和残余变形都不会影响隔爆间隙。隔爆面要求清洁等，隔爆面的粗糙度也应符合要求。

(2) 隔爆面要有防锈措施，如电镀、硫化等，但不准涂漆，因为油漆在高温作用下易分解，使得结合面间隙变大，影响隔爆外壳的隔爆性能。

(3) 隔爆面之间的紧固及防松。

海员机工心得体会篇二

第一段：引入实习的背景和目的（150字）

近年来，随着航运业的发展，海员机工这一职业吸引了越来越多的年轻人。为了培养更多的专业技术人才，许多高校也进行了相应的培训，其中海员机工实习是不可或缺的一环。今年暑假，我有幸参与了本校的海员机工实习项目，并在一位机械师的指导下进行了为期两个月的实习。通过这段时间的学习和实践，我获得了许多宝贵的经验和体会。

第二段：理论与实践的结合（250字）

在校学习期间，我们主要学习了机械原理、海船动力装置的维护和修理等课程。通过课本知识的学习，我对机械设备的基本原理和维修方法有了一定的了解。然而，实践才是检验真理的唯一标准。进入实习阶段后，我才真正感受到了实践

与理论的巨大差距。在机舱的狭小空间里，我亲手操作着各类机械设备，面对实际问题进行修理和维护。通过亲身经历，我深刻认识到了实践中的细节和复杂性，也意识到自己在理论知识应用上的不足和差距。

第三段：团队合作与沟通能力的重要性（250字）

海员机工的工作需要与船上其他人员配合，无论是与机械师还是与其他船员，良好的团队合作和沟通能力都是不可或缺的。在实习期间，我深刻体会到了这一点。机舱内的工作需要多人协作，修理一台大型设备可能需要三五个人的合力，所以团队合作能力是我们必须具备的素质。在我实习期间，我积极与他人合作，主动请教他们的意见和经验，并以此作为学习和提高的机会。这样的经历不仅使我对实际操作有了更深刻的理解，也增加了我与他人的沟通能力。

第四段：自我反思与专业素养的培养（250字）

通过实习，我从许多方面对自己进行了反思。首先，我意识到自己在理论知识的掌握上存在不足，需要加强学习和理解。其次，我意识到我在解决实际问题时缺乏一定的耐心和细致，容易急于求成，导致出现错误或失误。这使我意识到修炼细致耐心的品质是十分重要的。此外，我也从实习中养成了良好的职业习惯和规范，比如严格遵守各项安全操作规程，维护设备的安全和可靠性，保持工作环境的整洁和有序等等。这些习惯和素养的培养，将对我未来的职业发展产生重要的影响。

第五段：对未来发展的展望和总结（300字）

通过这次海员机工实习，我对这一职业有了更加深入的了解，也为以后的职业发展奠定了基础。尽管实习中遇到了许多困难和挑战，但我相信只有通过实践和不断学习，才能在这个领域不断提升自己。我将继续努力学习，扩大自己的知识面，

提升专业技能。同时，我也将培养自己的团队合作和沟通能力，以适应未来的工作环境。我相信，只要坚持不懈地努力，我一定能够成为一名优秀的海员机工，为海上运输事业的发展做出自己的贡献。

总结：通过这次海员机工实习，我获得了宝贵的经验和体会。实践证明，理论与实践相结合是提高专业能力和素质的有效途径。团队合作和沟通能力是成为一名优秀机工的重要品质。通过自我反思，我也认识到了自身的不足之处，并下定决心不断学习和提高。对未来，我怀揣着满满的希望和信心，期待着成为一名优秀的海员机工，为海上运输事业的蓬勃发展做出自己的贡献。

海员机工心得体会篇三

今年我去了聊城市xx印刷厂实习，这是一家规模非常小的印刷厂，但是规模虽小我却在这里学到了很多東西。

学习人力资源管理专业的人员需要对各行各业有所了解，印刷行业当然不例外，这次寒假的实习，使我开始对聊城印刷业有所了解。早些年，聊城市是个非常落后的城市，印刷处于萌芽阶段，从事这个行业的人寥寥，有些有头脑有闯劲的年轻人看准了市场空缺开始涉猎这个领域，如今有些已发家致富，有些过得超感舒适，有些则勉强糊口维生。经过这些年的发展，印刷业还处于一个不规范，管理相对比较混乱，受人忽视的时期。

我选择去印刷厂的原因之一是行业。印刷业整个行业发展比较混乱，没有规范的制度和规章。之二是企业，大多都是小厂家，管理几乎荡然无存。在这样一种环境下，我想了解印刷在聊城这块地又没有做强作大的可能。

xx印刷厂在年前是比较繁忙时期，由于中小学都处于期末考试阶段，试卷是厂里主要印务，在平时，厂里也会印刷日历、

文件、信纸、传单等。在厂里，我负责的任务主要是打字、纠错和其他一些杂务。工作本身并不重要，这些工作技术含量都很低，有些不用学习也会立刻上手。打字是小菜一碟，按要求将信息录入电脑，重在效率和质量。纠错是个比较累眼的活，盯着电脑几小时不动以致头晕眼花。杂务莫过于一些拾页子、装袋子之类的体力活。在天寒地冻的天儿，这些活也不是很容易，很多工人的手脚都冻伤了。这让我很有感触，没有知识就只能从事体力劳动，获得的报酬也稀少，人生价值无从实现。

在印刷厂，当我问到为什么厂里不增添新设备、引进新技术、招聘高素质人员、拉来新业务时，老板给我讲了一些关于印刷行业的潜规则。聊城印刷行业还存在很多不健全的地方，人们的生活水平还很低，“钱”在人们心中人占据至关重要的地位，“有钱能使鬼推磨”在这个地界上仍然十分管用，钱可以解决一切，有了钱企业的发展才有动力。很多业务不是因为你的印刷质量、效率或其他，而是因为你没有钱。业务是用钱买来的，请业务员吃饭，向对方单位提供好处，比如每笔业务由提成之类的，什么都好办。那些深谙其道的企业，越做越强，这种“公关”做法愈演愈烈。没钱的小企业则在一边“望洋兴叹”，强和大只能是泡沫是幻影。没有一个企业不想做大、做强，只是没有路子，没有钱脉和人脉，老实本分的买卖人则不能适应生存，只能被迫安于做小甚至退出。

一个行业要做大做强必须先规范化、标准化，有一个公平竞争的健康机制，有一套可遵可循的管理体制。而不是现在的这种混乱的、恶性竞争的、无管理状态下的氛围。行业的这种不规范原因有很多，一是因为政府监管力度不够，印刷业几乎受到忽视，因为它的发展不像连锁一样立竿见影；二是“企业家”知识、技能、能力不够，没有符合标准的人才；三是聊城的总体经济发展落后，没有榜样可以学习，管理不善也是必然现象；四是从史至今聊城文化影响，人们的价值观念雷同，穷日子过怕了也过惯了，安于现状又视财如命，欲

壑难填。综合以上几种原因，行业要发展还需要做很多工作，因为这些导致了印刷厂的管理规章制度几乎没有，有的也是流于形式。人人都不去思考这些问题，发现了问题也从未想过解决办法。所以政府要加强监管力度，提高人员素质，搞好培训，使得企业主能够自主谋求创新和发展，促进整个行业的进步，从而带动聊城经济发展，提高就业、改善人民生活。

小企业一般不重视管理，更别谈人力资源管理了，一般招聘的人员都是初高中生，由于工作上手快，不要求高技能、高素质人才所以不注重人本管理，若员工不满意工作条件、薪酬等等可商量辞职，然后企业再招其他人选，无形中增加了企业的“培训”成本，也给企业带来了不好的名声。且也没有合理的奖惩制度、薪酬制度，想怎么管就怎么管。企业主不具备管理的思想，专门以盈利为目的，可以与资本主义社会的资本家形象相比及，能少给工钱决不多给，能买便宜的菜、粮决不买贵的，在自己的腰包里能装多少就装多少，久而久之员工怨声载道，企业经营日益不善。这对行业，对整个城市的发展都不利。

这次的实践活动使我锻炼了打字的速度和质量，了解体力劳动的辛酸，磨炼了我的意志，在与其他未受过高等教育的人沟通之余认识到知识的重要性，大学教育的优越性，使我奠定了好好学习的决心，抓住现在人人觊觎的大好时机，努力学好自己的专业课，将自己的知识与企业人力资源部相衔接，处处为就业铺路，熟练掌握人力资源管理的各个环节，在以后的学习过程中不断培养自己的多方面的能力，如果有幸找个好工作，认真踏实，不断创新，然后若回家乡，为家乡的发展尽献微薄之力。

海员机工心得体会篇四

在大学生涯里，实习是很重要的一环。本文所述即为本人在海员实习中的感悟和收获。海员是一份需要专业技能和丰富

实践经验的职业，因此我希望通过实习，了解海员的职责和工作环境，提高自己的实践能力和学术水平。

第二段：实习过程和体验

实习期间，我被安排到一艘邮轮上工作，主要负责餐厅服务。整个实习期间，我深刻认识到海员这份职业的特殊性，包括高密度的工作和不稳定的生活环境。我也深刻感受到海员工作中需要的各项技能，比如烹饪，餐饮服务等。这个过程中，我也不断提高了自己的实践能力和专业技能。

第三段：实习带来的启示

在这个过程中，我收获了很多启示。首先是对个人职业规划的重视，海员作为一份充满挑战和机遇的职业，我需要不断提高自己的素养和专业技能，才能适应职业的发展和变化。其次是独立自主的思考，海员工作中需要孜孜不倦地思考和解决问题，所以我们在实习中也需要不断锤炼自己的独立自主的思维和解决问题的能力。

第四段：与他人的交流和合作

在实习期间，我还有很多机会与同事和领导进行交流与合作。我从这个过程中了解到合作和团队精神在海员工作中的重要性，无论是在紧急情况下，还是在日常的工作中，良好的团队精神和沟通是提高工作效率和质量的基础。

第五段：实习对个人发展的影响

通过这次实习，我深刻了解到自己的不足，也收获了很多有价值的经验。这个实习带给我改变和提升，让我对未来的方向有了更清晰的认识。我也更加明白了无论在什么行业，积极地学习和不断提高自己的能力是最重要的，这对未来的职业生涯发展非常重要。

总结：

通过这次实习，我学习到了许多实践技能和职业素养，也在与他人的交流和合作中获得了宝贵的经验。更为重要的是，实习让我对自己职业的规划有了一个清醒的认识，这对于我未来的职业生涯的发展也具有重要意义。所有这些经验都将成为我未来职业生涯的重要资产，我将珍惜这些经验，不断努力提高自己的实践能力和专业技能。

海员机工心得体会篇五

时光匆匆，转眼间三周的实习就以结束。在这三周里，有炎炎烈日下爬山采集标本，有寒风细雨中湖边采样，有油烟冲天的厨房做饭，有许多人第一次下厨做了自己人生中的第一道菜，许多人第一次起床为别人做早餐，短短的3周实习拉近了我们之间的友谊，也凝聚了一个班的班级凝聚力。

第一周分组后，我们小组分赴越秀公园和白云湖公园，在这第一周中，我们每到一处地方就会采集大量病害，并通过镜检确定为那种病害，遇到鉴定不出来的病害我们也会请教老师。

第二周我们来到钟村，在收拾好行囊后，我们组开始在钟村农场中踩点选择病害，在选着病害中我们把目光确定在了病害上，后来老师说病害的效果不明显，1周的时间里观察不到显著效果，所以我们组从新选择虫害。最后选择了桃树的小绿叶蝉。在防治小绿叶蝉我们选择了2%的阿维菌素1000倍液。在喷洒后的第二天小绿叶蝉出现大范围蜕皮，不能确定药剂是否有效的情况下我们在第三天的时候又进行了打药，通过打药前后，100片树叶上的虫斑数，初步确定喷药后对虫子危害桃树树叶有一定的作用。

第三周我们回到学校，开始整理这段时间里我们所做的的一切，并完成ppt的演讲和实习总结工作。在做总结和ppt时，

我们组充分发挥每个人的特长，做到了每个人都分到任务，每个人都将自己在实习中的所得体现在ppt和总结报告中去。

在这三周中，各个小组就像一个小家庭一样，每位组员都互帮互助。一起准备午饭，一起打扫卫生。一起做事一起打麻将一起玩狼人，很多很多的回忆留给了我们，在钟村那个地方留下了我们的欢声笑语。

海员机工心得体会篇六

铁路是国民经济的大动脉，安全是铁路运输企业的生命线，铁路列车安全的好坏，是衡量铁路运输管理水平和各部门工作质量的主要标志之一，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，是国民经济长期稳定发展的需要，也是广大铁路职工的神圣职责，对于安全行车，以下是我在现场六个月实习的一点心得体会。

一加强思想政治教育，是打牢安全行车的重要基础。

1. 加强职业道德教育，促进职工遵守铁路职业纪律的自觉性。铁路职业道德包含有服务行业活动的要求，又包含有工业企业所特有的要求。铁路是在流通领域进行生产，通过运输活动将货主的各种货物或是千千万万的旅客从出发点运送到目的地。因此，就要像服务部门一样，把“尊客爱货”优质服务等作为铁路职工道德中最起码的职业道德规范，铁路职业道德和铁路职业纪律密不可分。铁路的职业纪律往往是通过规章、守则、条列、制度等形式表现出来，具有强制性的特点。而铁路职业纪律的许多要求同时也是铁路职工道德的要求，而良好的职业道德又反过来促进铁路职工遵守职业纪律。

2. 加强法律法规和铁路规章制度的学习，增强铁路职工的法律意识和安全意识。

铁路法律法规和规章制度，是对铁路运输安全客观规律的总

结，是铁路运输多年来生产实践经验和教训的总结，是铁路运输安全的重要保证。首先，要认真学习国家和铁道部颁布的有关铁路安全的法律法规，以贯彻落实《铁路运输安全保护条例》为重点，学习《安全生产法》、《铁路法》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》等相关的法律法规。

其次，要认真学习铁道部、各铁路局及各单位制定的安全管理制度，熟悉、领会、掌握规章制度，具有必备的安全知识，能熟练运用法规规章方面的“应知应会”。

第三，要加强一系列新的技术标准、规章制度的学习。随着和谐铁路建设，铁路的管理体制和运输生产力布局发生了深刻的变化，铁路的技术装备现代化实现了重大跨越。铁路职工必须结合自身工作实际，及时掌握《技规》、《行规》等新规章对本工种、本岗位的要求，熟悉各工种的作业标准、作业流程。对必知必会的内容培训过关，遵循新的操作规律，提高技能，强化应急处理能力，在工作中自觉遵守这些规章制度，保证铁路运输的安全。

二加强机车运行安全教育，增强乘务员的责任意识和使命意识。

机车是铁路运输的牵引动力，它担负着牵引旅客和货物列车以及站场上的调车工作，机车是完成铁路运输生产的重要基本设施。

机车运行安全直接关系到全路运输安全生产，具有决定性和关键性。机车运行安全是在复杂多变的人、机、环境系统中形成的，其中，人是核心，是主体，设备是基础，环境是条件，而管理是重点、是关键。

铁路运输生产不改变运输对象的'属性和形态，主要产品是旅客和货物的位移，一旦发生事故，不仅使人民的生命财产和社会劳动成果遭受损失，而且也使铁路运输各部门的劳动化

为乌有。可以这样说，没有安全，就没有铁路企业的一切。一是铁路运输在国民经济中所处的地位决定了“安全第一”。随着国民经济的发展，铁路的运能和运量矛盾更加突出，目前，铁路主要干线运输能力严重不足，仅能满足社会需求的70%左右，以运定产，以运限产严重制约着国民经济健康快速的发展。如果发生行车中断，就会使本来紧急的运能更加紧张。二是铁路运输的现状决定了“安全第一”。现阶段我国铁路要承担繁重的运输任务，而铁路的现状很不适应，许多设备陈旧老化，线桥病害较多，为了提高运能，许多区段超负荷运输，降低了安全系数，存在许多事故隐患。铁路运输要24小时、全天候、连续地运行，需要多部门多工种协调精确地按图作业。铁路是一部巨大的联动机，环环相扣，紧密衔接，若有一“点”不畅，就会影响全线，一“线”不通，就会打乱一片。三是铁路运输“安全第一”能增强市场竞争力。多种运输形式的竞争，是社会主义市场经济的重要特点，适者生存，优胜劣汰，作为传统的铁路运输业面临航空、公路和航运的严重挑战，全路必须转变观念，牢固树立为人民服务的思想，全面提高服务质量，时刻把“安全第一”放在首位，落到实处，消灭事故，保证安全正点，取信于民，方能在激烈的竞争中立于不败之地，方能提高效益，增强凝聚力和市场竞争力。

海员机工心得体会篇七

庄严地国徽高高的挂在人民法院，即体现了法律的庄严也体现着我国依法治国的基本国策。

古代时，打官司需要花费大量的人力，物力，财力，这就导致了人们害怕打官司，当自己的合法权益受到侵犯时没有很好的运用法律武器来维护自己的正当权益。随着中国法制化进程的不断加快，普法宣传的力度不断加大，人们的依法维权意识也开始慢慢的生根，发芽，逐渐壮大。为了消除人们对打官司需要花大量的时间，金钱以及托人找关系等老旧思想，人民法院依据人性化的服务理念，采取简单案件施行简

易化开庭，费用减半，当庭宣判等一系列便民措施，节约了大量的司法资源。讨薪案件起诉费5元，上诉10元；离婚纠纷100-300元。这一系列的措施使得人们合理的使用自己的诉权，维护自己的合法权益。

我作为一名司法局的普通司法行政工作者，在法院学习的过程中也有着自己的一些感悟：

一是，法制宣传是一项常抓不懈的工作，不能只流于形式，若是能通过多种方法并举，将法制宣传工作融入到群众的日常生活，融入到群众的心理，让他们真正的懂法，那么那么才能使他们自觉地遵纪守法，不违法，这也许是我们司法行政人最高的最求。

二是，专业知识与专业技能的学习，培训。在庭审的过程中，我看见有些律师纠结于个别问题，反复陈述脱离法庭的争议焦点，而有些律师针锋相对，彼此辩驳，唇枪舌战。看到这种情景我都会特别激动，，我觉得这不仅仅是思维的交锋，更是彼此专业知识的较量。由此，我更加感到自己知识的匮乏，虽然我也很努力的学习法律知识，但是我知道这是一门需要常年累月的学习与积累才能学好的学问，但所需的并不只是学习还有对法条背后的法理的深深的理解。我相信，有朝一日我也能站在诉讼代理席上，为需要我的人们去拼搏。

海员机工心得体会篇八

《数字信号处理》是我们通信工程和电子类专业的一门重要的专业基础课程，主要任务是研究数字信号处理理论的基本概念和基本分析方法，通过建立数学模型和适当的数学分析处理，来展示这些理论和方法的实际应用。数字信号处理技术正飞速发展，它不但自成一门学科，更是以不同形式影响和渗透到其他学科：它与国民经济息息相关，与国防建设紧密相连；它影响或改变着我们的生产、生活方式，因此受到人们普遍的关注。信息科学是研究信息的获取、传输、处理和

利用的一门科学，信息要用一定形式的信号来表示，才能被传输、处理、存储、显示和利用，可以说，信号是信息的表现形式，而信息则是信号所含有的具体内容。

一单元的课程我们深刻理解到时域离散信号和时域离散系统性质和特点；时域离散信号和时域离散系统时域分析方法；模拟信号的数字处理方法。

二单元的课程我们理解了时域离散信号(序列)的傅立叶变换，时域离散信号 z 变换，时域离散系统的频域分析。

三单元的课程我们学习了离散傅立叶变换定义和性质，离散傅立叶变换应用——快速卷积，频谱分析。

四单元的课程我们重点理解基2fft算法——时域抽取法、频域抽取法 \square fft的编程方法，分裂基fft算法。

五单元的课程我们学了网络结构的表示方法——信号流图，无限脉冲响应基本网络结构，有限脉冲响应基本网络结构，时域离散系统状态变量分析法。

六单元的课程我们理解数字滤波器的基本概念，模拟滤波器的设计，巴特沃斯滤波器的设计，切比雪夫滤波器的设计，脉冲响应不变法设计无限脉冲响应字数字滤波器，双线性变换法设计无限脉冲响应字数字滤波器，数字高通、带通、带阻滤波器的设计。

七单元的课程我们学习了线性相位有限脉冲响应(fir)数字滤波器，窗函数法设计有限脉冲响应(fir)数字滤波器，频率采样法设计有限脉冲响应(fir)数字滤波器通信工程是一门工程学科，主要是在掌握通信基本理论的基础上，运用各种工程方法对通信中的一些实际问题进行处理。通过该专业的学习，可以掌握电话网、广播电视网、互联网等各种通信系统的原理，研究提高信息传送速度的技术，根据实际需要设计新的通信

系统，开发可迅速准确地传送各种信息的通信工具等。

对于我们通信专业，我觉得是个很好的专业，现在这个专业很热门，这个专业以后就业的方向也很多，就业面很广。我们毕业以后工作，可以进入设备制造商、运营商、专有服务提供商以及银行等领域工作。当然，就业形势每年都会变化，所以关键还是要看自己。可以从事硬件方面，比如说pcb别小看这门技术，平时我们在试验时制作的简单，这一技术难点就在于板的层数越多，要做的越稳定就越难，这可是非常有难度的，如果学好了学精了，也是非常好找工作的。也可以从事软件方面，这实际上要我们具备比较好的模电和数电的基础知识。我选择了这个专业，在这里读了三年关于通信知识的书，我还是想以后毕业能够从事这个方面的工作，现在学了通信原理、数字信号处理这些很有用的专业课，所以，我在以后的学习中，我会把这些方面的知识学扎实，从事技术这一块要能吃苦，我也做好了准备，现在还很年轻，年轻的时候多吃点苦没什么，为了我自己美好的将来，我会努力学好这个专业的。

数字信号处理课程属于专业基础课，所涵盖的内容主要有：离散时间信号与系统的基本概念及描述方法，离散傅立叶变换及快速傅立叶变换，数字滤波器结构及设计等。对于电气信息类专业的学生来说，这些内容是学习后续专业课程的重要基础，也是实际工作中必不可少的专业基础知识。目前几乎所有的高等院校都在电子工程类、信息工程类、通信工程类、电子技术类、自动控制类、电气工程类、机电工程类、计算机科学类等工科电类及其他相关专业的本科生中开设了该门课程。随着计算机技术、微电子技术、数字信号处理理论和方法的发展，半个世纪以来，尤其是最近的三十年来里，数字信号处理的方法和应用得到了飞跃式的发展，数字信号处理的地位和作用变得越来越重要。因此，加强该课程的建设具有重要的意义。

我们的数字信号处理课是罗老师教的，罗老师有过实际工作

的经验，对于这门课的实际用途很了解，罗老师对于这门课采用多种教学方法，丰富教学内容，吸引学生对课程的关注。利用实验课使学生亲自编程，体会信号处理课程的乐趣，这样子激发了学生的兴趣、提高了教学的效果。因此，我们班的同学在这一个学期的学习中，这门课都学的比较好。

数字信号处理课程的特点是课程本身理论性强、公式推导较多、概念比较抽象，学生常有枯燥难学之感。近年来，国外及国内有些学校对一般电类专业该课程的教学主要强调应用性学习，主要介绍数字信号处理的用途和用法，而对其深奥的理论推导仅做一般介绍，并给学生提供进行实验的机会，以激发学生对该课程的兴趣和学习主动性。

对该课程的改革思想主要是课程内容要适应数字信号处理技术的发展现状，淡化枯燥的数学推导，辅助以现代化教学手段，并开设相应的实验课。结合专业现状，将课堂教学一部分变为多媒体教学，尽量将一些理论分析用图形手段展示出来，以增强学生的感性认识。实验课主要是以matlab为平台，充分利用matlab的数字信号处理工具箱提供的各种功能让学生亲自动手将课堂所学进行仿真实现。实验课还可以通过用dsp试验箱实现数字信号处理的功能向学生进行演示。