

# 地铁司机安全工作计划书(实用5篇)

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，一起对今后的学习做个计划吧。我们在制定计划时需要考虑到各种因素的影响，并保持灵活性和适应性。以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 地铁司机安全工作计划书篇一

中铁八局集团有限公司成都地铁3号线1标项目部

二〇一四年六月二十五日

### “安全生产月”活动总结

为深入贯彻落实成地铁建{20xx}xxx号文，关于开展20xx年“安全生产月”活动的通知，进一步促进我项目各项安全工作的落实，切实提高我部各级各类从业人员的安全意识和自我防护能力，有效预防生产安全事故、事件，积极响应上级单位此次活动通知要求，我部开展了内容丰富，形式多样的“安全生产月”活动，现就此次活动开展总体情况总结如下。

#### 一、活动指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，深入贯彻落实安全管理“三个一”、“五必须”工作管理理念，提升安全管理水平，提高安全保障能力，完善长效机制，确保我部建设工程安全生产形势持续稳定。

#### 二、活动组织机构

我部成立了以项目经理为组长的“安全生产月活动”领导小组，负责组织指挥安全生产月活动的开展。

组 长：唐顺治

副组长：胡建 张俊刚 唐兵 张宇 何亚明

项目部安全生产月活动小组办公室设在项目安质部，王俊文任活动办公室主任。

### 三、活动主题

强化红线意识、促进安全发展。

四、活动开展情况1□20xx年5月30日上午9点整，我部全体参建人员在成都地铁3号线1标红牌楼南站项目部开展了“安全生产月”活动宣誓、思想汇报专题签字启动仪式，正式拉开了我部20xx年“安全生产月”活动序幕。

就要受到法律的制裁，社会的唾弃，使看不见的“红线”真正在每个人心中形成一条不能触摸的高压线。

步树立“红线”意识，并且熟悉了解相关红线卡控标准。最后用生动形象的施工现场各类安全生产事故的教训，对作业人员开展了案例分析培训教育，使大家从别人发生的事故中，总结经验，提高警钟，防范于未然。

5□20xx年6月16日15点整我部组织参建人员在红牌楼南站项目部会议室开展“安全生产知识”竞赛活动，通过内容丰富，富含趣味的安全生产知识竞赛抢答活动，使大家进一步提高了施工现场安全管理理论知识，并查找出了自身安全管理知识层面的漏洞与不足，为下一步自身继续提高学习安全生产理论知识指明了方向。

6□20xx年6月20日我部“安全生产月”领导小组成员深入施工现场及作业人员住宿区，以发放安全宣传资料的形式，通过发放宣传资料，让大家了解施工现场安全生产规章制度，让

大家了解安全生产的重要性，提高了一线作业人员的安全生产意识与自我安全防护能力。

## 五、活动总结

### 地铁系统安全月活动总结

一、6月6日昌平地铁工程项目部首先成立了以项目部一把手为首的安全生产月领导机构，在全工地范围内开展“安全生产月”活动，在现场投入安全标语22余幅，布置安全警示卡100多块，安全警示语90余块，并通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。

三、组织青年团员配合安保科在项目部开展“查隐患，纠违章”活动，查处事故安全隐患16处，违章行为10起。大大提高了职工的安全意识和责任心。四、6月中旬由安质部组织安全人员，有经验的工人及年轻工人20余名利用业余时间，畅谈安全理念及事故案例教训和个人经历。项目部经理陈顺勇、总工王波亲自参加安全座谈会，在座谈会上经理讲解了安全文化、安全氛围和树立安全理念、安全科学。安全事故可以毁掉一个企业，毁掉一个家庭，所以项目部各单位必须把安全放在首位并配合安质部门做好各单位的安全工作，把安全工作扎实的落实下去。违章加隐患就是事故。安质部长赵高亮讲解了现场安全状况、存在的问题和国家安全方面的法律法规及公司长周期<sup>v</sup>面来之不易。汽机安全员杨波谈到汽机多年的安全经验，个人安全主要来自个人安全意识，项目一队蒋强谈了安全监督必不可少。项目二队赵志谈了个人多年安全工作经验，安全人员必须做到腿勤、嘴勤、脑勤、眼勤，做好过程监督和安全控制。青年工人郭闯和姚维谈了自身受的教育和感受。这次座谈会收到良好的效果。

五、现场进行了区间竖井井下作业应急避险逃生及地面消防演练并布置了xxx个消防桶和xxx个消防沙箱。又补充了xxx个

干粉灭火器，分布在汽机、生活区及配电房和变电所，开展“提一项安全建议，找一次安全隐患，查一次安全违章，做一次安全宣传”活动。6月22日，项目部党员xxx人做一次义务劳动，去清扫现场道路。对现场文明施工起到了促进作用，全面贯彻落实5个百分百绿色文明要求。

## 地铁系统安全月活动总结

一、6月6日昌平地铁工程项目部首先成立了以项目部一把手为首的安全生产月领导机构，在全工地范围内开展“安全生产月”活动，在现场投入安全标语22余幅，布置安全警示卡100多块，安全警示语90余块，并通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。

二、认真组织广泛宣传贯彻《安全生产法》，大力开展安全生产宣传教育活动，宣传党和国家安全生产方针、政策、法律法规、安全知识、安全技能等，同时还深入宣传落实各级人员的安全生产责任制，增强员工的法制观念，强化安全生产基础管理，消除事故隐患，让安全扎根于每一个人心中。

工作扎实的落实下去。违章加隐患就是事故。安质部长赵高亮讲解了现场安全状况、存在的问题和国家安全方面的法律法规及公司长周期^v^面来之不易。汽机安全员杨波谈到汽机多年的安全经验，个人安全主要来自个人安全意识，项目一队蒋强谈了安全监督必不可少。项目二队赵志谈了个人多年安全工作经验，安全人员必须做到腿勤、嘴勤、脑勤、眼勤，做好过程监督和安全控制。青年工人郭闯和姚维谈了自身受的教育和感受。这次座谈会收到良好的效果。

五、现场进行了区间竖井井下作业应急避险逃生及地面消防演练并布置了xxx个消防桶和xxx个消防沙箱。又补充了xxx个干粉灭火器，分布在汽机、生活区及配电房和变电所，开展“提一项安全建议，找一次安全隐患，查一次安全违章，

做一次安全宣传”活动。6月22日，项目部党员xxx人做一次义务劳动，去清扫现场道路。对现场文明施工起到了促进作用，全面贯彻落实5个百分百绿色文明要求。

## 地铁司机安全工作计划书篇二

车间管理信息化系统的重要组成部分是车间设备管理，它是关系到车间生产任务是否能够正常完成的首要环节。以设备为中心，通过对设备的使用、维护以及运行等方面作全方位的管理，从而使设备的使用效率能够进一步地提高，这样就大大地减少了车间设备的故障。同时，要充分发挥设备的产能，并合理安排生产的规划，使企业加工生产能够顺利正常地运行，这都是生产加工车间设备管理工作的最终目的。

### 一、车间设备管理系统功能设计

对于机械加工企业的各个设备管理系统来说，应当包括以下几个部分：

- 1、设备档案管理。它是按照企业车间设备的实际情况以及管理需求，来建立并维护车间设备档案的。
- 2、车间设备维护管理。它的定义是指在一些日常的生产活动中，要遵循一系列计划规定，比如对设备的点检、、检查、编制、保养等，这些都要工作人员严格执行，绝不能疏忽。在机械加工企业中，企业员工交接班工作对设备的正常运行状态，起着很大地作用。所以，生产和维护人员要对交接班制度要严格履行。
- 3、设备故障与事故管理。企业员工要执行对设备发生故障与事故的管理，根据故障发生的情况要及时作好报警工作，并通知车间以及各部门工作人员对事故进行处理。对于设备故障的出现，由设备事故负责人第一时间把“设备事故报告表”填写好，并对事故现场做好保护工作，严禁他人入内。

并及时通知相关工作人员对事故进行分析，并提出对设备检修的意见。

4、设备检修管理。企业工作人员对设备检修工作要认真地对待，这样不仅仅是为了使设备能够长期处于良好的技术运行状态，而且更好地使设备使用周期能够得到延长，这样使设备的生产能力得到进一步地发挥。工作人员按照设备的检修管理条例以及设备保养与检修工作规定的计划作进一步地实施。设备检修前到设备检修后，这对于机械加工企业来说，是一项非常重要的工作。因此，在检修工作完成后，要组织相关工作人员对设备作进一步地完工验收工作，并填写一份“设备验收报告”，上交给设备科并对此档案进行储存。

5、设备运行管理。在日常生产活动中，工作人员根据查询条件设置设备运行状态（包括：正常、生产准备、检修等）、设备停机起始时间以及设备停机原因等信息，都是为了提供数据而编制生产计划，从而能够得到进一步地支持。

## 二、车间设备管理系统流程设计

车间设备管理流程能够科学、合理的安排以及规划，对于机械加工企业来说，是一项重要的环节。

### 1、车间设备点检管理协作流程

第一，由各生产部以及维修部负责人，来担任生产和维修车间设备的点检员。第二，生产和维修车间设备的点检员要根据车间设备工作的具体要求进行点检，对点检的结果要填写好，这些都是需要点检员严格遵守的。第三，对于设备点检表所反映的问题，车间设备主管人员应该把点检意见认真地填写好。第四，在车间设备点检工作中，各级点检人员以及检查监督人员对点检设备的情况要认真地对待，对每月的月报进行总结和分析，并能够及时的上报装备部门。

## 2、车间设备故障管理协作流程

第一，车间设备发生故障时，工作人员要让设备故障报警信息及时的发出，在第一时间内生成“设备故障报警记录”，并按照报警信息的级别，来上报；根据故障的具体情况，车间主任填写故障处理的意见，并由设备科长审核后签字。第二，设备故障记录经过相关部门负责人签字认可后，按照故障严重程度来对设备的检修。第三，维修人员按照设备检修组织进行检修工作，并认真填写“设备检修记录”，并同完工信息一起提交。第四，对于设备维修完工的时间以及修复的情况，生产科长做一些有关设备故障的检修表，并上交给装备部。

## 地铁司机安全工作计划书篇三

### 一、总体要求

在服从公司整体安全目标的基础上，结合本部门自身工作实际，严格执行安全生产制度，明确安全责任，夯实管理基础，推动工作创新，突出安全生产监督检查，强化隐患排查治理，确保公司安全生产持续稳定、健康发展。

### 二、安全生产目标

- (1) 职工因工轻度伤害控制在2人以下；
- (2) 因工死亡、重伤率为零；
- (3) “三违” 查处率100%；
- (4) 事故隐患整改率100%；
- (5) 施工设备、安全防护设施完好率100%；

(6) 施工现场全部达到安全和文明施工标准。

### 三、安全生产工作计划

(1) 熟悉安装文件、设计图纸，参加现场调查核对，提出完善设计的建议，绘制施工必要的细部大样图和施工辅助图纸，做好施工项目的详细安排，其中包括所需劳动力、材料、机械设备配套计划和各种所需的施工原始记录、工程检查证等表格的技术准备工作。

(2) 决定销售策略和建立销售计划，采取行动实施。

(3) 善用推销员的能力、引发推销员的斗志。

(4) 进行管理销售活动，职务分配和内部沟通。

(5) 有效地组织销售事务、统计、分析和工作量测定。

(6) 利益计划与管理。

(7) 及时总结汇报情况，上呈总经理室。

## 地铁司机安全工作计划书篇四

### 1 概论

随着我国城市的不断发展，地铁已成为解决城市交通拥堵等问题的重要工具，地铁的建设及运营安全也越来越重要。作为地铁交通系统安全运营及列车维护的保障基地——车辆段，其建设要求也越来越高，集约性用地、物业开发、绿色节能及环保等均成为了规划设计的直接制约因素。车辆段工程占地大、投资大、工艺及功能复杂繁多，结合有限的资源和条件进行合理规划设计尤为重要。



## 工程概况

深圳地铁九号线，东起罗湖西至南山，共设22座车站，全长约为26km，全为地下线路，采用6节编组的a型车，全线设侨城东车辆段和笔架山停车场各一处。

侨城东车辆段位于侨城东路、白石路、红树林路、滨海大道围成的地块内，现状地势西高东低、周边道路北高南低。选址北侧为一号线竹子林车辆段，南侧为红树林自然保护区及生态公园且面向深圳湾。由于地理位置的特殊性及优越性，规划布局必须结合工艺设计要求综合考虑建筑物限高、地块开发强度、生态环境保护等因素。

图1 侨城东车辆段用地位置示意

## 功能定位

根据工艺流程，侨城东车辆段内建筑物根据功能主要分为办公生活区、检修区及仓库辅助区三类。其中，办公生活区设综合办公楼和维修综合楼。检修区设联合检修库、运用库及运转办公楼、工程车库、调机库、洗车机棚及控制室、机加工车间。仓库辅助区设杂品库、易燃品库、材料堆场、蓄电池室、污水处理站、变电所及门卫室等。另外，用地拆迁还建部分有红树林保护区管理局、森林派出所及地铁派出所。规划设计主要经济技术指标见表1。

表1 主要经济技术指标

## 列位规模

## 地铁司机安全工作计划书篇五

最近发表了一篇名为《地铁安全生产月总结》的范文，觉得应该跟大家分享，希望大家能有所收获。

篇一：“安全生产月”活动总结(3号线)上报地铁公司

中铁八局集团有限公司成都地铁3号线1标项目部

二〇一四年六月二十五日

## “安全生产月”活动总结

为深入贯彻落实成地铁建{2014}64号文，关于开展2014年“安全生产月”活动的通知，进一步促进我项目各项安全工作的落实，切实提高我部各级各类从业人员的安全意识和自我防护能力，有效预防生产安全事故、事件，积极响应上级单位此次活动通知要求，我部开展了内容丰富，形式多样的“安全生产月”活动，现就此次活动开展总体情况总结如下。

### 一、活动指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，深入贯彻落实安全管理“三个一”、“五必须”工作管理理念，提升安全管理水平，提高安全保障能力，完善长效机制，确保我部建设工程安全生产形势持续稳定。

### 二、活动组织机构

我部成立了以项目经理为组长的“安全生产月活动”领导小组，负责组织指挥安全生产月活动的开展。

长：唐顺治

副组长：胡建

张俊刚

何亚明

员：彭毅

王俊文

李春华

房程鸣

项目部安全生产月活动小组办公室设在项目安质部，王俊文任活动办公室主任。

### 三、活动主题

强化红线意识、促进安全发展。

四、活动开展情况 1、2014年5月30日上午9点整，我部全体参建人员在成都地铁3号线1标红牌楼南站项目部开展了“安全生产月”活动宣誓、思想汇报专题签字启动仪式，正式拉开了我部2014年“安全生产月”活动序幕。

就要受到法律的制裁，社会的唾弃，使看不见的“红线”真正在每个人心中形成一条不能触摸的高压线。