

2023年交通安全工作总结(通用6篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

交通安全工作总结篇一

1、项目部第一责任人的安全履职情况良好，机动车辆安全管理制度健全，建立了车辆管理及驾驶人员岗位安全责任制，交通安全考核和日常检查、维护保养记录齐全。

2、参照项目部机动车辆安全检查表逐项对车辆进行了检查，共检查机动车辆12辆，其中客车6辆，货车6辆，检查情况总体良好，存在的问题已全部整改完毕；车载消防器具齐全、有效。

3、项目部驾驶员健康状况良好，驾驶证和上岗证齐全，能严格遵守交通安全法规和向家坝工区交通安全规定，做到了不超载、不超速。

4、项目部坚持每周对所有机动车辆进行一次安全检查，经常性地对项目部驾驶员进行交通法规和行车安全教育培训，针对驾驶员的安全教育培训有计划有记录，组织学习了《中华人民共和国交通安全法》和公司下发的关于机动车辆和驾驶员的各类安全文件。

5、车辆行驶危险源辨识充分，根据lec评价法共辨识车辆行驶危险源12个，所辨识危险源均处于受控状态。

交通安全工作总结篇二

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初学校领导达成了“一定要高度重视交通安全”的共识，学校迅速成立了以校长李磊民为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长周强负责交通安全工作，专门成立了“交通安全工作领导小组”。

组长：李磊（校长） 副组长：周强、杨凯（副校长）

政教处与各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《三堡中心中学交通安全制度》、《三堡中心中学事故报告工作制度》、《三堡中心中学安全隐患排查处理制度》以及《自行车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了《学校交通安全工作计划》和具体的《交通安全教育实施办法》。

“安全无小事，处处是教育”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和9月份的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发

了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

3、我校交通安全工作领导小组专门聘请新区交警大队有关领导来校为学生讲解交通规则。

4、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校自己编订了《交通安全知识宣讲材料》，并开办了3期广播讲座。为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

1、10月份，我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。10月中旬，进行了交通安全誓师签名仪式，给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

1、目前，我校用于交通安全教育的`硬件和软件投资已有2万元，建立了各种交通安全警示牌，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校一方面尽量动员学生全寄宿，减少学生到校、回家的次数；另一方

面每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安和值日的学生会干部，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，周末放假时，我校主动错开放学时间，并积极加强与客运公司的联系，请求他们在我校师生放学、特别是周末师生离校时多派车辆到我校接送，以缓解交通压力，降低发生交通事故的可能性。

有了县教育局和三堡镇政府的正确领导，有了公安交管部门的鼎力协助，有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作才得以零事故圆满结束。在此，我们对支持我校但是交通安全工作的上级领导表示深深的感谢，向大力支持我校交通安全工作的公安交管部门的领导和干警表示诚挚的谢意和深深的敬意。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。

交通安全工作总结篇三

根据水电十五局□xxxx□xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种机械设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的

路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完善道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

交通安全工作总结篇四

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《2015年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿23篇，其中人民网13篇，法制网4篇、中国交通安全信息网5篇，省级9篇、其中甘肃法制报安全畅通周刊2篇、兰州晨报1篇、中国甘肃网2篇、中国法制新闻网4篇，市级9篇、其中陇南日报6篇、中国陇南网2篇、陇南都市网1篇，县级4篇，撰写调研文章2篇。进企业15次、进农村32次、进学校13次、开展专项行动宣传16场次、主题宣传日活动24次、制作横幅30条、印制宣传材料19100份，上交通安全课6节，开放警营5场次，张贴宣传画20张，发放宣传画册600本，西和电台随警报道9次、播放公益广告和交通安全提示31条，通过中国移动通讯向广大交通参与者群发信息6000条。

二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

（三）大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全“五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，

疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的`交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心里特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

四、下半年工作打算

（一）按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

（二）配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

交通安全工作总结篇五

今年以来，支队紧绕“一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故”总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公

安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是“新中国成立70周年大庆安保”工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于“践行新使命、忠诚保大庆”工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以“源头隐患清零、路面秩序净化”为总要求，以“力争不发生3人以上的道路交通事故”为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成“政府主导、部门协作、公众参与”的“共建共治共享”工作局面。充分依托“三级路长制”、“两站两员”、“一村一辅警”，发挥“衡阳群众”作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小學生“护航行动”，大力开展“畅行安全路·幸福奔小康”“平安上学路”等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化“衡阳交警在线”微信公众号、手机短信等“自媒体”建设，完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持“一个一个拔钉子，一处一处消隐患”。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、“千灯万带”示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学

校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等。20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展“五大曝光行动”和“五个一活动”，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等app平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

我们紧密结合“三创一提升”，紧盯“城市、农村”两大主战场，突出“国省道、城市道路、农村道路”主干线，持续抓实农村“六个严禁”、城市“六个严查”，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为329.99万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的“农村道路交通安全守护行动”。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展“逢十”统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方

案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点路段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚行动，深入开展了“源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治”五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，“两客一危一校一货”等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展“午夜”整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动“交通问题顽瘴痼疾”集中整治。“顽瘴痼疾”集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱

导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类“文明交通”标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

对标“创文”“创卫”标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展“一路多方”联合整治，有效地改善了市容环境。并本着“应划尽划”、“错时开放”的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场“空闲资源”。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

“不忘初心·牢记使命”，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信

力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训工作。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查 and 经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

一是强化重点人群宣传教育。不断深化“大手拉小手 文明交通同践行”志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入“两客一危”“滴滴代驾”“美团外卖”等重点企业开展道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展“五大曝光行动”，力争“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展“五个一活动”，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发

布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

全面推进“20+10+6”公安交管“放管服”改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行“一次办、一证办”。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放“一次排队、一次办结”。推行“便捷办、网上办”。落实小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行小型汽车驾驶证异地分科目考试，落实外省市群众在我市直接检验摩托车措施，开展车辆间互换机动车号牌号码业务。推行非营运小型汽车档案电子化网上转递，对异地转籍车辆，申请人不再需要到迁出地车管所提取纸质档案。建成统一的交管互联服务平台（“交管12123”手机app）并开通25项服务功能。推行“就近办、自助办”。充分整合社会资源，全面下放车管业务，提供“贴近群众、就近办理”的多点位服务。同时，严格落实个性服务自助快办，在互联网办理中心设置自主服务区，群众可自主办理期满换证、损坏换证、遗失补证、信息变更、机动车选号等业务。

二是交通事故处理方面。大力开展事故处理民警的专业技术知识培训，采取举办培训班和以会代训等形式，大力加强事故处理民警的业务培训。持续强化“警保联动、快处快赔”工作，建立健全交通事故定期会商研判机制，规范工作流程。

同时，不断强化执法监督，提升民警执法办案水平。坚持定期检查接处警音像资料制度，利用配备的执法记录仪和车载视音频系统，对整个处置过程进行录音录像。定期对接处警工作进行检查，从“110”接处警系统中，随机抽取警情信息，检查接处警的录像资料。严格落实跟踪督办和事后监督制度，对有影响的死亡逃逸案件、复杂疑难的案件实行了跟踪督办制度，定期调度案件进展情况，确保案件得到妥善处理。对通过网上审批的案件进行认真审查，建立了案件审查记录表，对经常出现的问题进行了详细记录，及时向市区大队反馈纠正。

三是交通违法处理方面。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，从工作实际出发，认真推行便民利民服务，营造高效便捷的违法处理业务办理环境。将蒸湘大队交通违法行为处罚中心搬迁至衡州大道长丰路口加油站东面，荣昌机动车检测站内办公，进一步方便群众办事需求。安排专人维护办公秩序，随时清理规范执法场所，驱逐进入处罚大厅的不法“代办”人员，认真查验核对违法人、机动车所有人或管理人的身份证明，凡涉嫌不法“代办”人员办理的一律拒绝受理业务。同时，积极推进基层大队事故处理综合服务中心及服务点建设，整合保险理赔、纠纷调解、事故法庭、保险评估、法律援助等各类社会资源，实现“一站式”办理，让群众少跑路，为群众处理道路交通事故提供便捷高效的服务。

始终坚持以人民为中心的发展理念，稳步推进“不忘初心，牢记使命”主题教育。切实抓紧抓实政治建警，从严治长、从严治队，素质强警、从优待警，规范执法、提升质量，坚决杜绝了违法违纪违规现象发生。20xx年，共有28个集体和102名个人被记功或嘉奖，3集体荣立集体三等功，11人荣立个人三等功，2人荣立个人二等功。

一是抓好组织建设。扎实开展党委中心组理论学习、党员党性教育、观看专题片、书记上党课，重温入党誓词等一系列学习教育活动。积极规范党内组织生活，持续深入推进“不忘

初心，牢记使命”学习教育常态化制度化。并紧密结合微党课、大教育，微课题、大调研，微清单、大整改，微评议、大促进，微服务、大贡献”五微五大”等活动，真正把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

二是坚持素质强警。紧密结合”不忘初心·牢记使命”主题教育，坚持按照”抓日常、强应用，精培训、提素质”的原则，充分运用交警网校平台，开展全市交警网校”微课程”竞赛、开办以”不忘初心，牢记使命”、”现场执法规范化”等为主题的各类培训班。据统计，全年共开班564期、参训人数49754人，办考517次、参考人数46372人，并上传各类资料8797篇。同时，严格执行20xx年度全市教育训练管理计划，不断强化民警、协辅警素质、素养，全年共举办18期各类业务和素质提升培训班。

三是坚持以制治警。坚持日常管理制度化，每周开展一次警务督察、每月进行一次明察暗访、每季度召开一次工作例会。坚持思想分析制度化，定期开展党员谈心谈话，对发现的问题，本着惩前毖后、治病救人的原则，支队要求各单位及时整改到位，对整改不到位的立即开展责任倒查及追责。同时，坚持督促落实制度化，将督办工作贯穿队伍管理始终。年内，共办理人大建议19件、政协提案44件，办结率和满意率均为100%。共回复12345投诉工单5131起，满意率基本100%。共受理与交管工作相关的群众热线诉求4913件，有效投诉工单办结率100%，无超期办理现象。

四是强化作风建设。严肃查处执法办案、服务管理领域腐败案件和违反中央八项规定及实施细则精神的问题，严格执行”一案三查”。加强廉政文化学习，发放新版《中国共产党纪律处分条例》，确保党员人手一册，增强党员遵规守纪自觉性和坚定性。深化”权责联控”廉政风险防范机制，努力构建”权力清单+责任清单+廉政风险+防控措施+监督问责”的”权责联控”廉政风险防范机制。

五是落实从优待警。年内，为418名一线民警发放传统节日、防寒、防暑物资；组织开展了春节慰问救助活动，对患重大疾病、生活困难民警以及离退休老干部进行了慰问救助；慰问去世民警家属、慰问因公受伤协辅警、慰问生病住院民警、慰问特困民警；全年组织观看红色电影1108人次，并组织参加总队、市局举办的羽毛球、乒乓球、篮球等一系列文体娱乐活动，丰富警营文化。

一是持续巩固道路交通综合治理成效。加强农村道路交通管理，推动落实上级相关工作意见，重点按照“长”和“专”要求，全面深化农村道路交通安全管理机制，推动各级政府建立责任清单、责任“三包”等工作制度，落实隐患排查治理、等职责任务。指导督促各地落实专门机构、专门力量、专门经费，切实深化“两站两员”建设。加强货车双超治理，统一高地治超标准，严格入衡货车管控，严防收费站拆除后输入性货车事故风险。继续用好绩效考核手段等刚性制度，确保取得实效。

二是全力抓好事故防控。继续深入开展以秩序管控、源头安全隐患排查治理、事故深度调查为支撑的事故预防工作，全面推动平安智慧公路建设，加强货车超限超载治理，做深做细重点对象、重点部位和恶劣天气环境风险研判机制，全力压降事故起数和死亡人数。

三是着力做实交通秩序整治。深入推进公路防控体系建设应用，深化勤务机制改革和信息化应用，持续提升“见警率”“管事率”，以易肇事肇祸违法行为为重点深入开展专项整治，继续组织实施“城市道路交通文明畅通提升工程”，积极探索城市交通管理模式。四是加快科技信息技术应用。加大查缉布控系统等在路面秩序管控中的应用，积极探索无人机等现代化科学技术在事故处理救援、路面巡查等方面使用。

交通安全工作总结篇六

深入贯彻落实党中央、国务院和省、市、县领导同志关于“10·04”重大道路交通事故的指示批示精神，全力预防和遏制重特大道路交通事故的生，切实保障道路交通安全形势稳定，按照《县道路交通安全专项整治行动工作实施方案》的要求，镇从20xx年10月6日起至12月末，在全镇范围内开展道路交通安全专项整治行动，取得了显著成效。

镇党委政府高度重视整治工作，充分认识道路交通安全形势面临的诸多风险隐患，坚决杜绝麻痹大意、侥幸懈怠等错误思想，切实把工作摆上重要日程，先后2次召开党委会议，研究部署整治工作，成立了以镇政府主要领导为组长，相关分管领导为副组长，相关站所为成员的专项整治工作领导小组，小组下设办公室，由派出所所长兼任，全面落实各项整治任务。

制定并下发了《镇道路交通安全专项整治行动工作实施方案》根据职责分工，细化责任，明确目标。由派出所负责农村道路交通秩序整治，整治突出严重交通违法，严查严处“十类”突出违法行为，严厉打击农村公路“两违”行为，排查清理农村“四无”车辆，着力解决农村交通管理力量薄弱问题；由农机站负责农机车辆的排查和反光贴的发放和粘贴；由负责交通管理的人员负责道路交通风险隐患路段排查及相关交通知识宣传，各相关单位按照要求积极落实。

在镇道路交通专项整治领导小组的领导下，各村、社区和相关单位积极推进，狠抓落实。自10月4日以来，共出动警力120余人次，出动警用车辆70余台次，处罚违章车辆39台次，纠正违章90余台次，排查登记四无车辆211台，安全劝导312台次；建立了农用车辆排查台账，发放粘贴反光贴1038张，发放宣传单1000余份；排查出道路隐患3处。通过近一个月的专项整治，镇的道路交通环境有了明显的改善，人民群众的交通意识得到较大提升。