

最新交通管理工作总结(9篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。什么样的总结才是有效的呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

最新交通管理工作总结(9篇)篇一

20xx年上半年，交通管理中心紧紧围绕“人车路”三要素，以争创公司标准化车队为主线，认真开展各项生产管理工作，努力营造交通安全良好氛围。

1-6月份车辆行驶总公里数96.88万公里，同比去年增加26.71万公里，增加幅度为38%。

1-6月份消耗油料97.37吨，同比增加27.2吨，增加幅度为39%。

1-6月份油料含量为1.01吨/万公里，同比去年下降0.05吨/万公里。

1-6月份共发生修理费68.01万元，同比增加37.73万元。按照20xx年全年平均计算，实际增加约19.4万元。增加的主要原因为车辆增加和大型维修工作量（1台发动机、2个变速器项修）集中造成，下半年预计会适当减少。

始终把保持车辆良好技术状况作为生产运输服务的基础，针对车辆老化较为严重的困难，积极组织车辆维修保养，认真完成每季度车辆百分百回场等工作。组织车辆中途故障外修3次，避免设备问题扩大。积极协调上罗、沐爱、叙永等临时维修点，协助做好外围车辆的安全检查和维修工作。严格落实车辆周检制度，组织雨季、节日及特殊时期等专项检查24

次，围绕灯光、轮胎、灭火器等不同重点开展检查，有效保障车辆的完好率和出勤率。积极开展红旗车驾驶员评比活动，上半年评出10名红旗车驾驶员，起到了良好的示范作用，驾驶员对车辆重视程度不断提高，工作积极性明显增强。

时刻把安全作为所有工作的重中之重。示范区工作区域点多面广线长，加上本地区交通环境恶劣，交通风险极大。为此，我们以提高驾驶员个体安全促进交管中心整体安全为主体思路，确保每名驾驶员都能受控。坚持每周开展一次安全培训，针对季节、天气、道路环境变化等因素，有针对性的进行驾驶技能和风险防范的教育。根据生产车辆繁忙、外围车辆无法参加安全会议和培训的现状，我们把qq群作为主要的信息沟通渠道，发布每天的安全风险提示，把会议要求和学习课件发在群里，供补课的人员学习。同时，鼓励驾驶员在群里发布即时道路和天气信息，做到信息共享，共同规避交通风险。

坚持“同途合用”的原则，合理组织生产用车。严格落实长途车辆的审批和调派程序，选派技术娴熟的驾驶员执行长途任务。加强各区域之间生产用车情况的沟通和协调，及时化解各类矛盾。建立服务质量跟踪和举报系统，在单车上张贴服务质量反馈二维码，提高用车人的监督效果，驾驶员不安全行为明显减少。加强gps和视频监控，定期进行安全行为分析和通报，1-6月份，共通报违章行为3次。4月份发生一起跑私车的事件，影响恶劣，也暴露了内部管理漏洞，为此，我们加强对夜班车辆的管控，通过与夜班车上报信息核对，及时掌握车辆动态，待车辆全部回场后方可下班。

以交通管理“十八法”为重点，完善并固化各项安全管理制度。年初，我们按照公司标准化车队建设要求，对中心所有资料进行了分类和整合，认真完善“两案一本”，将作业区资料进行了整合，更便于记录和整理，定期进行检查，发现问题及时整改。根据公司交通工作要求，我们还对采气厂《机动车管理办法》和《车辆交通管理规定》等制度进行了

整合并完善，建立了《页岩气示范区交通管理办法》，结合公司管理办法具体要求，对西南片区的交通安全工作进行了细化，进一步明确了带车人、用车单位及交通协管员的安全职责，促进属地管理和直线责任的工作落实，共同维护良好的交通安全环境。目前，该《办法》正在宣传和动员阶段。

协同风险管控中心和应急值班中心，充分发挥“三心合一”部门职能优势，利用风险管控中心的专业优势，认真开展季度道路风险识别活动，及时掌握道路风险信息。紫金坝、云山坝、叙永等地区新井不断增加，道路普遍为开发，泥泞、急弯等路段较多，为此，我们把以此为重点，除亲自到井场查看外，广泛发动驾驶员协助提供风险信息和风险点源7处，收到良好效果。上半年共发生3起车辆轻微刮蹭事件，损失虽然不大，但管理中心高度重视，坚持小事故当做大事故处理原则，对当事人进行了教育和处罚，通过分析原因，主要为驾驶员安全意识较差和操作急躁所致，对安全风险判断不清。为此，我们以整治开快车、开冒险车、斗气车等为重点，通过征求乘车人意见，加强信息沟通和反馈，提高日常安全教育和违章处罚力度，确保车辆平稳运行。

管理中心共有车辆58台，其中5年以上43台，占总数的74%。受道路环境及生产任务等因素影响，车辆故障率不断增高。近期，相继出现发动机、变速箱、差速器等总成件损坏的情况，引起我们重视。为此，中心加强对老旧车辆的检查和维修，建立设备油品更换记录和总成件维修记录，对其进行跟踪管理。另外，针对外围车辆维修不便的困难，我们新增了叙永地区临时维修点，处理车辆临时故障和问题。下一步，我们还要通过建立作业区交通协管员制度，加强沟通协调，协助交管中心组织车辆检查和维修，减少车辆运行成本和道路风险，杜绝出现“带病车”上路，保证交通安全。

目前，各作业区均为一名驾驶员作为临时队长代管工作，在日常检查中，受文化程度和出车任务的影响，存在资料记录不规范、硬件不完善、工作职责不清等问题，不能较好发挥

监督管理职能。下步工作中，我们将实行区队长业绩考核制度，对日常管理工作进行细化和要求，明确管理职责，将安全、生产及设备等工作与管理人员奖金挂钩，促进工作业绩考核。同时，在各区交通协管员的帮助下，做好区域运输服务

工作。交管中心现管理驾驶员61人，队伍庞大。驾驶员素质和工作能力差异很大，个别驾驶员在工作中对自己要求不严、标准不高，自我意识强，对企业管理有抵触情绪，这些都会给管理工作带来不利因素。下步工作中，将完善劳动纪律、学习培训、生产服务等方面的管理制度，进一步约束驾驶员不良行为。加强安全培训工作，监督承包商做好驾驶员日常教育，重要时期、重要时段中心亲自上手抓。针对驾驶员因外出不能参加会议的现象，认真做好驾驶员补会、补课工作。

随着示范区生产任务和车辆增加，油料费、修理费、差旅补助等费用随之升高。要认真做好车辆使用成本测算和管理，控制成本支出。在各种资金使用、合同签订和审批上，按照“三重一大”工作要求，严格把关，确保无误。加强单车油料管理和考核，每月认真分析油料使用情况，查找漏洞。加强修理现场监管，对较大的修理项目进行跟踪调查，杜绝以次充好、以无代有的情况发生。对驾驶员长途车和夜班车补助进行有效监管，利用gps系统认真进行回放和核对，避免此项工作出现漏洞。

自20xx年11月，成都壹加壹劳务服务公司接管驾驶员管理工作以来，出现管理人员业务能力低，机构臃肿以及上下沟通不畅等问题。因薪酬调整、春节慰问金、夜班费等问题，导致日常管理中矛盾频繁出现，影响到驾驶员队伍整体稳定。此外，驾驶员安全培训工作开展较差，授课人理论和技能水平需要提高。管理中心已经通过修改完善《承包商管理考核办法》，对其工作进行约束，并和承包商主要领导进行沟通，尽快解决出现的各种问题。

通过持续扎实开展各项交通管理工作，提升管理中心安全管理水平和驾驶员安全素质。实现20xx全年无较大责任交通事故。认真做好基层管理工作，积极争创油田公司标准化优胜车队。

最新交通管理工作总结(9篇) 篇二

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特重大事故警示录，用血的教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春

节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

最新交通管理工作总结(9篇)篇三

(一)警力缺口较大。仅从路面管理角度出发，大队共设有7个路勤中队，平均每个中队管辖3000平方公里的区域，而平均每个中队管辖道路长达500多公里，中队正式民警最多的2名，有的中队只有1名正式民警，例如：执法办案、车管所、设施保障等部门负责人都是文职人员，虽然近年来根据工作需要招录了一部分文职和协勤人员作为警力补充，但公安机关对执法资格有硬性规定，非警务人员不能参与执法，只能协助处理交通违法和疏导交通秩序，造成了文职、协勤人员队伍作用发挥有限。

(二)工作任务繁重。据不完全统计，一个基层中队要承担高峰岗、固定岗、护学岗、警卫安保、交通违法查处、缉查布控、事故处理、值班备勤、文秘内务、黄标车淘汰整治、恶劣天气紧急处置等大小共51项工作，仅2020年全年，勤务民警就查处各类交通违法10万余起，人均1000余起，且每天还有早晚高峰岗、固定岗、护学岗，常年要整治酒驾、超速、疲劳驾驶等10多类违法行为，整治客运车、货车、校车、危险化学品运输车、私家车、三轮车、摩托车等重点车辆，特

别是在每逢旅游旺季、双休日、节假日和群众集中出行的大型活动，大队的其他警力只能放弃休息全员上路，“拆东墙补西墙”，基本处于被动应付状态。在事故处理工作中，2020年度2名事故民警，文职4名，协勤12名，人均处理交通事故40余起，工作量非常之大。车管岗位民警仅有1名，文职2名，协勤9人，年均办理车驾管业务5000余件。执法办案中心文职1名，协勤6名，年处理交通违法3万余起。同时，各内设中队在承担大量本职工作的同时，还要肩负早晚高峰岗、临时性的各类交通安保和警卫任务工作。

(三)值班密集频繁。大队实行三级值班制度，即：大队领导、中队、一线民警24小时值班制。中队民警在正常情况下，每隔3天就要值24小时，考虑到每个中队还要进行综合整治、巡逻防控、执行其他工作任务和轮班休息情况，在每个中队辖区内能够看到1名民警带协勤员站在路面，大队的路面执勤民警就没有“偷懒”。事故民警每天要安排2个以上民警值班备勤，与中队的情况相同，但事故民警由于头天勘查现场，第二天还要调查取证和为当事人安排处理事宜，不能正常休息。其他中队民警不仅要参与日常值班，还要参与各类活动安保及交通秩序集中整治等各种活动中，由于人员少，每年的休假也成了问题。

(四)“老龄化”和健康状况堪忧。随着近年来的多出少进和不能有效补充，目前，大队民警平均51.1岁，仅有3人未满40周岁，而70后之前的民警高达16人，50周岁以上的民警就有8名，民警的年龄结构已经开始出现断层呈老化趋势。受限于警力配置，民警承受着巨大的交通管理压力，常年高强度、超负荷工作，身心疲惫，体力透支，长期处于亚健康和不健康状态。2020年民警体检结果表明，绝大多数民警不同程度地患有这样或那样的疾病，降低了工作效率，限制了工作效能。值得一提的是，交管大队近年来先后有4名同志累倒在工作岗位上，刘付军久病卧床，王建成、呼和、李永军因公因病死亡。

(五)全旗每年举行的各类会议、参观、演出、那达慕、旅游、徒步、沙漠越野赛等大大小小的活动一个接一个，交通安保任务达60余场次，出动大量警力，一些大型的交通安保由于警力有限，都要从几十公里外的中队抽调警力，协同开展安保工作，压力相当大，特别是棋盘井镇、蒙西镇地区，警力缺口较大，往往顾此失彼，致使很多道路处于失管失控状态，现有警力只能解决国、省道路和镇区几大出口交通管控，当前警力优化组合配置已达到极限。

最新交通管理工作总结(9篇)篇四

一、加强组织领导，抓好宣传教育□

根据市防汛指挥部的要求，我镇将此工作列入了重要日程。一是成立了以镇党委书记、镇长为组长，副书记、副镇长、大调办副主任为副主任、各部门、单位、村(社区)负责人为成员的防汛抗旱工作领导小组，加强对防汛抗旱工作的领导，确保各项工作顺利推进。二是提高群众对防汛工作的认识，通过召开镇、村组会议，加大对干部群众的宣传教育。针对赶山河、虎溪河、卢堰河、格子沟、团结水库和工农兵水库等防洪区段村民重点加强宣传。

二、完善制度建设，细化责任分工。

根据我镇实际情况，制定__年抗旱防汛工作预案，进一步明确了各级责任分工、应急抢险、灾情报告、值班安排等任务。应急抢险、灾情报告、值班安排均落实了具体人员，明确了具体责任，为我镇安全度汛切实提供了制度保障。

三、摸排检查安全隐患，做好旱、汛情况观测。

多次组织人员对防汛安全隐患进行排查，对惠邻8、9组内涝隐患点落实了专人监测，并落实惠邻村支书、村主任为第一责任人。随时掌握雨天的水域情况，一旦有险情发生，立即

逐级向上汇报，并及时组织抢险人员疏散群众、抢救财产，限度地确保群众生命财产安全。特别是对陈家大院容易内涝的7户群众分别落实了投亲靠友避难点，确保洪水一旦来临，能够保证人员生命安全。

各村设立旱灾、汛情况观察员，由村水务员担任，负责观测本区域内旱灾和洪水发生情况，能在做好灾情及时报告同时，组织人员，迅速在现场解救伤员、疏散村民、抢救财产。确保将隐患消除在萌芽，损失减到最小。

四、加强应急抢险演练，提高应急救援队伍战斗力。

我镇及时制定了防汛应急演练方案，并进行了一次演练。在演练中，应急分队一接到险情报告，立刻紧急集合，并迅速赶到险情发生地，并按照各自职责分工有序开展人员疏散、秩序维护、医疗救助、后勤服务等抢险救灾工作。确保了一旦发生险情，队伍能快速反应、有序战斗、尽力量减少群众生命财产损失。

五、配足配齐防汛物质，做好管、存、用工作。

及时清点了防汛物质储备情况，完备了抢险车辆、沙石石块、木桩、锄头、编织袋、雨衣、救生衣、救生绳、食物等物质储备。储存物质做到定点存放，专人管理，随时取用。

六、严格防汛值班，确保信息畅通。

根据相关要求，镇、村(社区)、相关各单位均制定了防汛值班表，落实了值班人员、健全了防汛值班制度，严格要求主要领导、值班人员等在岗到位，保持电话24小时畅通。同时落实了各村(社区)具体灾情报告信息员，确保了灾情信息及时发现、迅速上报。

七、下一步防汛工作计划□

一是根据实际情况，进一步完善、更新防汛应急预案，明确各部门、各村(社区)防汛应急工作职责。

二是强化镇机关防汛值班纪律，并加强对值班情况的督查力度。严格要求各村(社区)“两委”负责人24小时值班，保持通讯畅通，如遇到突发情况及时上报。

三加大汛期排查治理力度，一旦发生汛期事故及时准确向上级汇报。

最新交通管理工作总结(9篇)篇五

__镇现有16公里堤围、7座水闸、2座涵闸、4个外排电排站、9个旱闸口。由于西江上游水位急剧上涨，从6月13日开始，我镇外河水位持续上升，6月16日11时达到最高水位4.09米，超警戒水位1.29米，随后缓慢下降，直至6月20日中午，水位一直在3.5米上下徘徊，至6月21日上午，水位才回落至警戒线水平。为切实做好防汛抗洪各项工作，确保安全度汛，在6月14日中午的全市防汛工作电视会议后，镇党委、政府随即召集各村、各有关部门负责人举行会议，按照电视会议的部署，详细布置防汛工作，要求全镇上下保持高度警惕，服从组织安排，严格执行应急预案，严防死守，确保防汛工作不存在漏洞。由于准备充分，措施到位，在这次洪水过程中我镇大堤稳固，没有人员伤亡，只是部分堤外小围被浸，损失轻微。

二、主要做法

(一)提高认识，迅速行动。为确保堤围安全，镇党委、政府在市防汛工作电视会后迅速向各村各单位发出通知，取消休假，坚持值班。要求广大干部群众充分认清目前的严峻形势，克服麻痹大意思想和侥幸心理，切实做到人员、物资、措施到位，全力以赴，确保我镇安全度汛。

(二)做好各项预防措施。迅速组织大堤外的小围以及危险区域的人员安全撤离并妥善安置;对堤外沙场、石料场进行清理,减轻大堤荷载;渡口全面停航;对防洪堤段实施交通管制;各排灌站做好预排工作。

(三)落实人员和物资。党委政府领导及全体干部上堤,各堤段责任单位人员24小时驻堤防护。根据三防工作预案,迅速落实500人的抢险队伍,其中巡逻队100人,抢险抢修队350人,救护队50人;组织了由公安干警、预备役组成的应急分队150人集结待命;在企业组织了300人的后备队伍。在防汛物资方面,除了日常储备的大沙1050立方米、大石20__立方米、碎石1050立方米、防洪杉1723条、编制袋5.7万个等物资外,根据汛情随时安排钩机和运输车辆,在沙场取沙用于抢险,征集车辆作应急用途。

三、经验体会

(一)思想高度重视是做好工作的前提。在这次防汛工作中,我们要求各单位始终保持高度警惕性,随时检测水情变化,早部署早行动;在水位下降时不松懈,坚持值班,确保安全度汛。

(二)信息畅通有利于提高统筹能力。为确保防汛人员能第一时间掌握最新防汛情况,我镇通过电脑网络群发手机短信,每小时向镇三防指挥部成员、镇村干部以及参加防汛工作的人员通报一次最新防汛情况(情况危急时即时通知),通报内容包括河堤外水位、河堤外水位变化速度、超警戒水位高度、降雨量、以及防汛工作的最新部署等。由于信息畅通,各项部署能够迅速传达落实,有效提高了统筹能力。

四、存在问题和下一步工作

在这次防汛工作中也暴露出一些问题,需尽快解决。

(一)低沙水闸和部分堤段出现渗漏，需要进行灌浆加固。

(二)建于1995的低沙水闸设计标准较低，导致南头泵站(低沙泵站)不能完全发挥作用。下一步我们将研究对其进行改造。

(三)上沥堤段小围出现部分塌方，需进行加固。

(四)南头泵站附近广珠轻轨施工对堤围造成一定影响，需与施工方协调解决。

最新交通管理工作总结(9篇)篇六

汛情就是命令，责任重于泰山。近日，政府对进一步做好防汛救灾工作作出重要指示，要求各级党委和政府、各级领导干部要尽最大努力保障人民群众生命财产安全。奋战在抢险救灾第一线的党员干部，更需熟练掌握“望闻问切”法，方能驱洪魔如病魔，筑防线同反掌！

外“望”于形，压实责任

黑云压城城欲摧，告急！告急！告急！连日不绝的暴雨导致洞庭湖、鄱阳湖等处于超警戒水位，重庆、江西多地发生严重洪涝灾害。登高望远、环顾四野，大疫之后逢大汛，疫情过后遇汛情，前方还有决战脱贫攻坚、决胜全面小康的“硬骨头”等着我们，越是艰险越向前，更要牢牢扛起应尽之责，沧海横流于前，不改初心本色，这才是“乘风破浪”的时代英雄！

广“闻”于民，勇于担当

疫情汛情叠加碰头，群众的安危冷暖更加牵动人心。想要共克时艰？想要转危为机？想要夺取胜利？闻“汛”而动的同时，更要俯身倾听民之所思所想，以人民所需所求为目标。人民至上，生命至上，共产党员就是要在人民群众最需要的危急

时刻挺身而出、逆风出征，在大事难事上践行初心使命、浴血奋战。担当国富民强的期望，实现国泰民安的向往，为人民服务终生、奋斗终身，终能不羞愧于碌碌无为，不悔恨于虚度年华，以这崇高的欲望、高尚的情趣激发出内心无穷无尽的担当之动能！

内“问”于心，深入一线

侥幸就是最大的敌人，切不可存有丝毫，人间有情灾难无情，不怕一万就怕万一，对其无视，必遭反噬。扪心自问做到未雨绸缪、防患未然了吗？志不求易者成，事不避难者进，要深入基层、直面一线，要以高度负责的态度采取更加有力有效的措施，要以百分之两百的心理准备切实做好监测预警、物资储备工作，要以刨根问底的严谨将一切都做实做细做到位，但这也才是真正的敬畏生命。只有工作不留余力，才不会给风险留有余地！

细“切”于做，靠前指挥

一分部署，九分落实。防汛、救灾、重建，一步步谋划，一次次部署，终究都要落到“做”字上。政府反复强调党员干部要叫响“跟我上”，而非“给我上”，要靠前指挥，而不是坐镇后方。撸起袖子，挽起裤子，关键时刻冲得上去，危难关头豁得出来，这才是真正的共产党人！人生在勤，勤则不匮，请务必将网织得再密一些，把螺丝拧得再紧一点，加强统筹协调，如庖丁解牛般精准切入，把每一分救援力量和每一份救灾物资都用在刀刃上，以身作则，真真切切把确保人民生命安全放在第一位！

水来须土掩，积土而为山。每逢大事有静气。战汛情，就要以“望闻问切”诊疗法凝聚起同舟共济、守护家园的磅礴力量，构筑起战胜洪魔的铜墙铁壁，牢牢筑起守护人民生命财产安全的红色防线！

最新交通管理工作总结(9篇)篇七

在集团、公司的帮助和指导下，在段领导的正确的领导下，我段广大干部员工迅速行动，启动防洪预案，各方面积极配合，同心协力，良好完成了7.4抗洪抢险，尽快恢复了通车，将对运输的影响降至最低。办公室作为一个基础科室，坚持“办公室工作无小事”的理念，在这次抗洪抢险工作中坚决听从段领导的统一指挥，忠实地履行了自己的职责，良好完成了各项任务，为抗洪抢险工作取得圆满成功作出了应有的贡献。

一、主要工作：

1、忠实履行职责，保证办公室各项工作有条不紊

在7月4日启动预案后，段领导、各科室负责人基本下到抢险现场，办公室人员不乱、不慌，继续忠实履行好自己的职责，积极向公司、段领导汇报，与相关职能部门、领 。

由于我段实行车辆油费定量供给制，在这次抗洪过程中，车辆频繁使用导致一些车辆的汽油、柴油消耗严重。到抢险后期，一些车辆面临油卡无费的窘境。办公室在请示领导后，立即向财务借款3万元，并按照汽车使用的情况，给相关汽车补充了油费，为这次抗洪抢险和抢险后的各项工作正常开展作出了贡献。

4、积极收集情况，及时将我段防洪抢险的信息上报相关部门。

根据公司办公室要求，先后三次撰写专题汇报材料报告公司办公室，如实将水害情况、抢修进展，水害复旧等情况报告公司相关部门，为公司决策层正确决策提供了一个参考。同时，积极撰写政务信息，报道、反映我段在抗洪抢险工作中的好的做法。在此期间，先后有2篇关于抗洪抢险的信息被公司办公网值班信息采用，真实展示“海口工电人，粤海铺路

石”的形象。

二、存在不足：

1、行动迅速，但工作质量不高。在汽车安排过程中，由于对现场情况不了解，汽车安排出现了有些偏差。尤其是在7月9日，派段85328(皮卡车)运送抢修工具时，由于与领导沟通不够，跟踪督促不到位，导致该车被扣留在海口，延误将近1个小时。

2、一些工作拿捏不准，把握不好，没有及时向领导汇报。在补充汽油费时，考虑到时间紧，领导工作忙，没有向领导汇报，在没有经过领导同意批准的情况下，就根据办公室掌握的汽车使用情况将汽油分配下去。当时，尽管处于非常时期，但没有请示领导，私自根据所掌握情况分配油费，违反了正常的工作程序和原则。

三、改进措施：

1、转变服务观念，强化工作效果。一是变被动服务为主动服务。“凡事预则立，不预则废”，办公室工作应该具有一定的前瞻性，凡事早考虑、早着手，不仅要想领导之所想，也要想领导之未想。不能满足于“领导让干什么，就干什么”，主动围绕重点工作深入调研，为领导提供决策参考。二是变单一服务为全面服务。注意服务的全面性，在事前、事中、事后都要服务到位，任何时候都不能缺位。在领导决策前要拿出可行方案，向领导提供决策建议；在执行过程中要加强督查和监督，督促工作的落实；工作完成以后，及时将情况反馈给领导。三是变一般服务为优质服务。坚持以“服务”为天职，坚信“没有最好只有更好”，坚持高标准，精益求精，力求尽善尽美。既能使各项工作平衡开展，有条不紊，又能妥善应对各种复杂情况，波澜不惊。

2、加强业务学习，多下现场了解情况。

最新交通管理工作总结(9篇) 篇八

根据市委、政府有关文件精神，年初我镇结合实际确定了全镇交通安全工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，确保工作取得实效。成立了以镇主要领导为组长，分管领导为副组长的交通先行工作领导小组。镇政府与各村(社区)签订了《20xx年交通先行工作目标责任书》，把交通先行工作目标层层分解落实到各村(社区)，各驻镇单位，形成各司其职，齐抓共管的良好局面。

(一)积极想办法与各村(社区)联系，处理好全镇交通建设项目过程中村组间的协调配合工作，顺利完成成绵复线绿化节点征地后续工作，使项目得以顺利实施。

(二)坚持规划，严格控制公路红线，杜绝及处理s106彭什路沿线出现的违规违章建筑物。对于公路沿线房屋修建完全依法按照规划相关要求进行严格审批，并在执法大队备案，坚决避免非法接道等现象，保证无公路“三乱”现象。

(三)加强村(社区)村道的管理和养护。一是抓好农村公路管理养护体制，落实各村(社区)支部书记为第一责任人，安排专人对村道养护进行监督管理，每天定期巡查村道路况，发现问题，及时上报处理。二是成立镇村道管护督查小组，切实督促村(社区)展开养护管理工作。做好排水边沟、涵洞等排水系统的疏导工作。三是完善村级道路的设施配套，加强安全设施的完善及农村公路通行安全宣传教育工作，及时上报在建或拟建项目的工程质量监督工作。保证农村公路“畅、洁、绿、美、安”。

(四)20xx年我镇加大力度做好涉及交通的群众信访工作，无因涉及交通工作的上访事件发生。

(五)做好s106彭什路、及主要干线公路的场镇管理路段的养护和管理工作、城乡环境综合整治工作。对于临时出现的道

路交通问题进行合理化处置。如及时发现兴泉村13组横跨s106公路涵洞垮塌，为确保道路安全，与养路部门衔接，进行修复改造。7.9洪灾造成川西大桥垮塌，我镇组织镇村干部坚守现场，维护道路秩序及行人安全。在道路交通安全方面，8月底，在全镇通村公路、过境道路沿线村庄、村道十字路口、急弯路口、学校路段等地段设置交通提示标志标牌15个，完善了主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。同时，会同相关办所对各村道路(桥梁)安全进行了全面检查，对存在隐患的道路(桥梁)，及时给予告知并迅速落实整改。

20xx年8月，我镇正式启动实施通村公路这一民生工程 and 扶贫公路工程的工作目标。前期积极摸排调查，搜集各村(社区)信息，经过实地查看和研究，在鹤泉、紫泉、星河、友谊村四个村报批修建共计长度3公里的通村道路。修建过程中，镇政府积极履行监管职责，对道路工程质量进行了严格要求，11月，对存在问题的道路向所属村级施工方下发了整改通知书。目前，村道已经全面修建铺设完毕，已接受市交通局初验。

最新交通管理工作总结(9篇)篇九

我始终不断增强贯彻以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的

有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如xx国际摄影节□xx协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。2022年我将再接再厉，争取更大的进步，做出自己的贡献。