

最新物流仓储报告和实训心得 物流仓储 实训报告物流仓储实习报告(大全5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

物流仓储报告和实训心得篇一

下面是本站小编为大家整理的物流仓储实习报告范文，欢迎大家阅读。更多相关内容请关注本站实习报告栏目。

物流仓储实习报告范文

实习时间□20xx年xx月xx日—xx月xx日

实习地点□xx中百仓储(配销)中心

实习步骤：

一、开展实习活动

2、6月24日，参观xx中百仓储(配销)中心。

二、后期总结工作

7月1日收集并整理资料，并定稿。

实习内容：

一、公司简介：

1. 基本情况：

xx中百物流配送中心是中百集团下属子公司，位于xx市东西湖区xx山台商投资开发区，该中心占地面积130亩，总建筑面积3.5万平方米，拥有近100个装卸货口，库存金额可达5000万元，除满足中百自身200余家超市门店日常配送外，可面向社会满足6000-8000个品种配销。

物流中心以经营副食品、烟酒饮料、生活日用品及家电系列商品四大类为主，兼营其他商品的批发和零售。拟规划建设一个集工业品批发、商品配送、仓储超市为一体的大型现代化物流中心。

2. (物流)主要设施：

xx中百物流配送中心通过引进集高位货架、前移式电瓶叉车、无线网络通讯技术、无线手持终端、条码及扫描技术、计算机信息管理于一体的智能化仓库技术，实行按客户、商品、批次分别对商品进行精确的分类定位管理，实现“储存立体化，装卸机械化、分拣电子化”，是华中地区单体面积最大的现代化物流配送中心。

3. 仓库类型：

1) 库房特点

该中心拥有现代化物流库房两座，共8个仓间，中间以连廊相联，呈“h”型分布。外环为供应商送货作业带，内环为物流中心发货作业带，内外作业可同时进行，动线分明。仓库月台高度1.2米，设有100个收、发货口，配有自动升降平台10个，可上下调节高度以满足不同吨位车辆的装卸货作业。东、北、西面各收货口配有电子称量秤，为供应商送货品提供以托

盘为单位的自动称量，有效纠错，提高收货效率。库内配有烟雾报警自动喷淋和监控系统，为作业安全提供了有力的保障。

2) 整体布局

xx中百投资建设的现代化物流配送中心建筑面积达5万平方米，其中配送中心库区占地2~2.5万平方米，停车场占地3万平方米左右。配送中心整体呈“u”字型设计，屋顶和墙体呈天蓝色，可见，蓝色是该公司建筑的标志色了。四周的墙体都有若干个进出货口。凹进去的两边分别有多个分进出口(据资料记载，共拥有近100个装卸货口)。而停车场内的中百配送车辆则一律印着红色的企业商标及“国宝桥米”的字样。

该中心拥有现代化物流库房两座，共8个仓间，中间以连廊相联，库区高度达12米左右，内部配置着39组五层、十几米高的高层立体货架，商品存储、分拣、配送实行计算机智能化管理，引进了5条日本先进的半自动化分拣线，同一时间可自动分拣1800余个品种，可满足100余台不同车型车辆同时配货。整体业务量在满足中百现有300多家大小超市连锁网点配送外，还可同时面向社会提供近8000个品种配销。

3) 库内布局

该中心根据作业功能划分为收货区、储存区、箱装分拣区、拆零分拣区和待发区。拥有高架库5个，内设7米高五层货架1500组，可提供标准托盘位15000个，其中一层标准分拣位3000个；通过型商品作业库1个；拆零商品作业库2个，配备dps数字分拣线5条，能实时、准确地接收和回传分拣数据，同一时间满足1800个品种的拆零分拣。

4) 物流动线类型

虽然库区的整体设计呈“u”形，但其物流动线有两种形式：右

侧的站台既可以进货，也可以出货，呈“u”型物流动线。主要负责向社会各客户配送(据资料记载，可面向社会满足6000-8000个品种配销)，属社会物流体系。左侧的站台均为出货站台，进货站台则在另一侧，呈“l”型物流动线。

这一部分主要是对中百集团内部三百多家门店，特别是对便利超市连锁店进行配送，属企业物流体系。库内高层货架之间的距离均为3~3.5m且每组货架上方都用蓝底白字和箭头醒目地标明着货架的编号和指向，与课本上介绍所不同的是，在每个货架上并没有标明所放物品的大类名称；而前面地面上都固定有一根直径很粗、黄色弧形钢管，自然地成为了储存区与其他区间的分隔线。

5) 分区设置

在面积达2~2.5万平方米的库区里，作业区域可以分为：进货月台、集货区(该中心：集货区即指验收区)、暂存区(专门放置流通量大、流通速度快的a类货品)储存区、拆零分拣区、分货区、待发货区、出货月台。进出货月台高度1.2米(据资料记载，配有自动升降平台10个，可上下调节高度以满足不同吨位车辆的装卸货作业)。其作业流程可以总结为：进货——储存——分拣——分货——发货。故，该配送中心属于以流通为主的通过型配送中心。

4. 作业管理

该中心采用无线手持终端技术实时记录库房收货、定仓、补货、移库等信息，及时准确记录仓位品种和存量变化，随时保证帐实相符，弥补传统电脑记录滞后于实物转移的缺点，有效支撑仓管系统实时化管理。

库内商品存储运用科学的储位管理方法，采取abc分类原则，根据商品的不同出货量、出货频率，采用托盘、前移式电瓶叉车、电动托盘搬运车等专业物流设备，以整体托盘为单元，

实施收货定仓、补货移库等现代化作业管理，缩短整体搬运距离，实现搬运效率最优化，有效降低作业成本。

二、实习过程

在参观xx中百物流配送中心之前，接待人员首先向我们介绍了仓库占地面积，员工人数等企业概况。当学生列队有序进入仓库时，最吸引人的是“细节决定成败”这六个大字，从这可以看出中百仓储企业员工文化，领导文化等，用细节来证明一切，实现企业与企业，企业与员工之间的共赢。

在参观过程中，我们了解到，其企业的一整套系统都是按照严格的配送中心的基本作业管理流程进行，即进货，对此进行进货检查和入库作业，及清单的核对；分类，对货物的摆放区域，相互影响货物的分类等过程；储存，将货品放入相应库位号(每一货架上都有相应编号)，进行库存管理。

订单处理，根据各配点订货需求，对物品的数量，品种进行总和；配货，拣货员根据每一订货点的需求进行货物拣选，并确保拣货的准确性；分放，将每一点的物品进行不同区域储存(必须放在指定位置)；补货，将有破损等现象的货品剔除，放在相应的回收物流区，然后进行补充；送货，根据货物多少，企业分派不同型号车辆，对各门点送货，确保送货及时性，安全性。

在参观时，同学们也不甘落后，他们陆续提出，“高货架上的货物是怎样从上取下的；硬条形码和软条形码的区别等”，看到这些好学学子，接待人员也耐心的一一给了我们答案。

“走进物流，实践物流”，在实践活动中增长见识，了解企业，学会沟通，交流，学会观察事物，让理论变为实际，为物流的学习奠定雄厚的基石。切身体验物流，取得教学与实践相结合的理想效果。

三、借鉴收获

在网上我们了解到的知识相对于实际中要多。像：第三方物流服务方式，物流经营方式的分类，它可分为功能物流经营方式和集成物流经营方式。所谓功能物流经营方式是指构造适应生产经营过程需要的物流体系，对企业物流经营活动中功能，各环节进行分析，采用多种形式在市场范围进行物流资源配置。

以建立一个功能健全，环节配套的物流运作系统的基本方式。它一般注重物流运作中各种基本功能要素的管理。强调物流经营过程中物流功能系统优化和高效运作。集成物流经营方式就是将企业各种物流资源，各种物流活动以及各种相互关系用供应链方法事例，集成起来形成统一高效的物流运作体系的基本方式。

经营过程物流经营方式包括：连锁物流经营方式和代理物流经营方式。连锁物流经营方式就是为了更好的发挥物流服务的优势，采取连锁形式开展物流经营活动的基本方式。它需要注意连锁经营的地域范围，经营实力，服务水平以及连锁经营的规模效益等。代理物流经营方式就是为各种新兴商务活动提供代理而开展的物流经营方式。它一般应注意根据实际情况合理决定物流经营项目和市场范围，同时注意选择合理的代理方式和兼顾委托方的利益。

同时我们也学到了企业现代物流增效的途径，物流公司的管理模式等。

不过也有一些地方令我们觉得有些许失望。在工贸家电的仓库内，我们没有找到用来保证空气流通的通风换气扇等设备，也没有比较现代化的消防设施，只有几个消防器在墙边放着，这不能不说是一个遗憾与不足。

在走访的物流公司。我们了解到现在xx很多物流公司内几乎无

专业的物流工作人员，而且在所接受的业务范围都局限于百货，业务范围受到限制那公司还怎样发展.

物流仓储报告和实训心得篇二

- 1、了解仓储基本管理及基本运作模式；
- 2、通过对华软的操作了解仓储运作基本程序；
- 3、把握业务操作管理中心的主要业务流程和功能设计，熟悉入库、出库程序。
 - 1)、掌握仓储的运作模式；
 - 2)掌握仓储软件数据初始化的步骤和要求；
 - 3)掌握仓储的基本运输环节，着重掌握入库出库的操作。

这学期我们进行了为期两周的物流实训，整整两周都在机度过。实训，顾名思义是以理论为基础的实践操作。是提高我们应用操作潜力的必经过程，因此。如果想让自己所学的知识得到升华，能学以致用就应好好把握这次机会。第一周主要是了解与熟悉我们实习资料，在谢老师的指导下熟悉华软运输管理系统与基本数据，学习如何新增车辆、客户单位以及货物等。别以为运输管理只是简单的派车送货，其实它的流程有很多：从用户分配、基础资料管理价格管理的基本信息录入后，开始业务单据的录入、审核，车辆调度、车辆跟踪与车辆回到，成本结算，报表管理等。

仓储管理以及仓储作业管理

仓储管理以及仓储作业管理系统一般统称为仓储管理系统(wms)[]随着企业规模扩大，产成品结构越来越复杂，且整

个市场对产品的个性化要求也日益提高，随之而来的问题是如何存储这些产品，如何在需要这些产品的时候迅速地找到他们，如何采用有限的仓储面积存储更多的物品以及如何合理配置产品品项以最低的品项数和库存数满足市场的需要，如何安排仓库门口(docking)的装卸作业，使该作业能够迅速准确地被完成。先进的仓储系统为了能够到达上述结果，在系统内设计了一个先进的计划系统，该系统对于现场的作业状态十分敏感，它能够根据现场状况变化而实时调整作业计划，使整个作业计划安排能够到达最佳。

在计划自动生成时候，所思考的因素主要有品项特性(是否对存储和搬运有特殊要求)，储位分布以及储位分配状况，仓储作业面积，操作人员数以及操作人员的训练程度，作业允许的时间以及客户给定的服务时间以及仓储设备的运行状况等等。另外，某些wms系统采用了rulebase或knowledgebase技术，将人们在实际仓储作业中的优秀经验整合到系统作业管理中，使系统能够充分整合现有的仓储资源而到达作业效率的最佳化，另外仓储作业管理系统还要支持仓储内所有自动化设备。

仓储作业的具体功能如下设计：

物料管理

物料管理根据仓储作业以及物流业务以及今后电子商务发展趋势主要将定位于以下几个功能方面：

(1). 物料的属性与分类管理

目前，物料属性分类方式有两种：

一种，是代码继承式分类，这种方式通过代码分段方式建立物料的属性分类，其优点是相同属性物料在排序上归为一类，容易管理。但该方法随着物料种类的增加造成代码过长，字

段过多且不同物料属性类别使用同一字段造成管理不便，在数据存储上表现为稀疏矩阵，浪费存储资源。主要代表性的编码方案有unspsc□ucc和ean等。

另一种，方法是采用属性结构表方式进行物料属性的定义，其主要特性是首先定义物料的分类以及分类属性，然后再定义属性值，其结构有些像金字塔型，在这种分类方法中，能够做到物料的代码的编撰方式与物料属性无关，分类能够无限增加。同时，采用属性结构表方式建立物料属性的描述体系，能够在统一数据库系统中表达不同的属性描述类别，但不存在属性类别的浪费和字段空值过多的稀疏矩阵状况的出现。

(2). 物料的存储描述

物料属性定义完成后，需要定义的另一个物料属性就是物料的存储属性，其中主要包括了下列信息资料：

物料的存储信息，包括存储地区、仓库、仓库内的存储区域以及货架储位。

物料的. 库存信息，其中包括物料的存储库存和在途库存，由于中国审计特性与国外不同，中国是根据政府颁布的原始样张作为原始记录依据，因此对于货到，单未到的状况无法进行登帐处理。

仓储配置管理

物料的存储条件需要进行配置，先进的仓储管理系统能够通过仓库实体参数配置，实现对仓储资源的识别和管理，需要配置的信息主要有仓储编号，仓储面积，储位编号，储位面积以及储位存储规则等等。通过仓储配置，能够根据实际作业需求制定优化的仓储作业计划，实现对仓储环境的高效利用，即以有限的面积存放更多的货品，以有限的资源得到

更大的仓储吞吐量，以有限的人力物力获得更高的作业效率和速度。

仓储作业计划

仓储作业计划是通过采集收发货品订单以及根据系统中的仓储配置数据，并结合在系统中已经设定的作业规则(processrule)[]在规定的时间内完成的作业计划，仓储作业计划主要有以下几个方面：

(1). 收货上架

(2). 拣货

(3). 补货

(4). 码头装载

仓储作业执行控制

仓储作业计划生成以后，需要得到完美执行，仓储管理系统一般都会结合硬件设备和条码设备辅助完成仓储作业计划，因此仓储作业系统不仅仅是一个计划管理系统，更是一个业务执行管理系统，在作业执行方面，许多wms产品都有比较先进的解决方案和相应的产品，如exe的exceed[]es/1awm等系统，其中es/1awm还带给了基于打印工作令的执行管理系统以适应自动化水平较低的仓储作业环境。

仓储资源管理

仓储管理系统中另一个重要管理对象是仓储资源管理，仓储资源除了仓储本身还包括了仓储结构、仓储设备以及仓储作业人员等资源的管理。主要功能体此刻仓储设备的合理调配，并通过设备检修计划提高设备完好率；合理配置仓储结构，提

高场地利用率;合理组织仓储作业人员，是仓储作业效率能够得到最大化。

异常处理

现实生活中，仓储管理是十分复杂的，在仓储管理中，会遇到各种突发事件以及其他异常交易作业，因此要求一个优秀的wms系统能够妥善地处理这些异常状况。

作业成本管理

仓储作业管理的优化，将最终体现此刻仓储成本的降低和作业效率的提高，而成本控制是应用仓储管理系统的一个主要目的之一。然而，与erp系统不同，erp系统所描述的成本控制，大多以物料成本为中心展开，而wms系统的成本，务必以作业成本为中心，因为wms系统的主要管理对象虽然是物料，但管理的主体确实作业，因此，作业成本的可控以及优化是系统比较重要的环节。

长期以来，仓储作业是企业内部的成本中心，长期困扰企业管理者的问题是仓储作业成本比较难于核算和控制。随着企业生产逐步由大而全走向分工合作，专业化方向，企业的仓储将不会只对企业的—个部门或几个部门带给服务，将会逐步走向集团企业内仓储中心或以第三方物流服务的形式出现。仓储作业将会从成本中心走向费用中心，最终走向新的利润中心。因此先进的wms系统都会带给基于作业的成本管理系统，帮忙仓储作业管理人员精确地核算仓储作业成本，为进一步优化仓储管理，提高仓储效率奠定基础。

培训工作任务烦重。老师们克服种种困难，加班加点，从不会到会，保证了实训的顺利进行。

2、教师组织严谨。系领导、教研组、实训教师对这次实训工作高度重视，是这次实训的首要因素。

学生自觉认真。实训过程中，绝大多数同学热情越来越高，自觉性越来越强，态度越来越认真，不仅仅限于掌握软件流程，个性是对软件中各种客户之间关联的关系，客户与费用之间关联的关系等全局化的问题有进一步了解，能将课本上学习的仓储学及运输知识与软件个性是其中的流程对应理解。这是这次实训成功的根本因素。

教师尽职尽责。万事开头难。由于这次实训是新任务新知识，这次配备的三名指导教师，拿出了全身心投入的敬业精神，从而使实训工作顺利进行，循序渐进，有始有终。

实训的主要状况总结如下：

实训划分为业务实训和小结两大部分。其中业务实训部分主要是华软物流管理软件的运用。这其中包括了参数设置—入仓—保管—出仓—调度—费用核算等较为完整的仓储运输环节。在实训中，主要是通过使同学们在了解此软件示范的基础上自己分配了各岗位参数：如货主、工厂、供应商、采购商、运输公司、装卸公司等不同主角，并通过参数设置了解如入仓、出仓等各环节中的步骤。使学生身临其境，掌握仓储各子环节体会不同岗位的职业特征和要求。

同学们畅谈了实训给自己带来的种种变化，归纳起来，有以下六个方面：

在知识上，由朦朦胧胧变得比较明白；

在潜力上，由完全不会动手，到基本能动手；

在作风上，由以前普遍性的马虎、拖沓，变为大多数人能谨慎、主动；

在相互关系上，由彼此很少交流，到能实现真正的互帮互助

物流仓储报告和实训心得篇三

物流是现代经济活动中不可或缺的组成部分之一，而物流实训则是为学生提供更多实践机会、更全面地了解物流行业的必经之路。在大二学习生涯中，我参加的物流实训课程帮助我深入了解了物流行业的本质，提高了自己的实践能力和专业素质，这是难以用言语来表述的宝贵经验。以下是我对这次实训经历心得的总结。

第二段：实践环节

在实践环节中，我们学习了课堂上掌握的知识并付诸于实践中。我们被分为小组，我们担任了物流公司业务员的职位，负责制定公司的物流计划，策划商业活动等。在这个过程中，我们需要处理各种复杂的问题，例如合理调度卡车和货物，安排最佳的运输路线等。我们要接受挑战，并在实践中提高自己。

第三段：团队协作

这个实践项目之所以非常成功，除了我们课堂上学到的知识，最大的贡献是来自我们整个团队的协作精神。每个人能够按照任务的分配承担自己的责任，共同完成需要一同合作的任务。我们的合作努力使得整个实践项目顺利进行，不仅使得大家在实践中增长了专业知识，还增加了同学们的集体意识。

第四段：责任心和主动性

在实践中，我们需要展现出高度的责任心和主动性。课程负责人组织了许多活动用于模拟各种紧急情况，例如的运输车辆发生故障，货物不会及时到运输目的地等。在这些情况下，我们需要紧急调整计划，寻找可行的解决方案，即使触及到了自己的能力范围，我们也要尽力为团队做出最大的贡献。

第五段：总结与体会

通过这次物流实训，我深深体会到了在团队协作环境下工作的重要性，通过付诸实践，我们不仅可以巩固自己的专业基础，还能增强我们的责任心和主动性。通过实践中获得的经验，我们可以借鉴成功的经验，并从失败中吸取教训。这是我大学生涯中一次非常宝贵的经历，也是我日后在工作中需要提高的一些能力。

结尾：

学习物流实训并不仅仅是学习一个课程，而是为我们以后走向职场中，提供一种自己掌握的技能 and 能力。感谢这次课程的教师和任课老师，为我们提供了这样珍贵的机会，使我更好地认识物流产业，体会工作中的挑战和乐趣。我相信在以后的工作中，这样的宝贵经验一定会给我带来巨大的理解、好处和帮助。

物流仓储报告和实训心得篇四

物流是现代社会中非常重要的一个产业，因此，在大学中，学习与掌握这个产业的知识是非常必要的。在大二的时候，我们参加了物流实训活动，这个活动是让我们实际操作物流的过程，了解物流的每一个细节，同时也更好的了解物流产业的发展状况。

第二段：活动内容

物流实训活动是一个十分全面的活动，其中包括了物流的各个环节，比如：仓储、运输、配送等。在仓储环节中，我们了解了如何高效地将货物分配，如何将货物存储在仓库中，避免货物受潮等问题。在运输环节中，我们了解了如何选择最优秀的运输路线、如何规划交通和物品包装，以及避免货物在运输中损坏。在配送环节中，我们学会了如何选择较优

的送货方式，并且如何掌握好配送时间。

第三段：实训感受

这次物流实训活动，给我们带来了非常多的收获。首先，我们在实践中理解了物流的重要性，哪怕是最小的一点工作环节也必须做到位，才能将物品安全高效的运送过去。其次，我们更好的了解了团队协作。因为每一个工作环节都需要同一团队的人配合才能完成，因此，只有优秀的团队协作才能完成好这个项目。在实践活动中我们每个人都积极参与，尽自己的一份力，也深深的感受到了团队合作的重要性。

第四段：对未来的影响

这次活动对我们未来的职业发展有着良好的影响。首先，对于想从事物流行业的同学来说，掌握了物流的实训过程也为他们打下了坚实的基础。接着，对于想从事其他行业的同学来说，参加实训可以让他们对其它行业的物流了解。这样不仅扩宽了同学们的视野，同时也可以带来就业上的优势。

第五段：总结

此次物流实训经历给我们带来了积极的影响。在实践中我们了解到了哪怕是看似很小的一个工作环节也是非常重要的，这样才能做到物流高效运营。同时，我们也感受到，真正的团队合作和高效的团队协作可以保证项目的顺利完成。我们希望通过这次实习经历，让我们进一步明确自己的职业方向和发展目标，同时不断学习和拓展自己的能力，为未来的职业发展奠定更加坚实的基础。

物流仓储报告和实训心得篇五

物流行业是一个与人们的生活息息相关的产业，而在当前全球化、信息化的背景下，物流行业更加火爆，对人才的需求

也越来越大。因此，在大学物流专业学习的学生们需要通过实地实习等方式了解和掌握物流业的实际操作，进一步提高自己的专业技能和实践能力，日前我在大二时参加了物流实训，使我对物流行业有了更加全面的认识，也赢得了宝贵的经验和收获。

第二段：实训内容

在这次物流实训中，我所做的主要是突出实际操作。我跟随一名资深的物流工作人员，对他们的工作岗位进行了详细地了解，从最基本的分拣管理到货物配送等方面，我都有了丰富的实践经验。我也参与了公司仓库的管理工作，通过管理库存和监测货物的质量，我掌握了物流仓储方面的根本知识。

第三段：实践经验

在实践中，我体会到了物流行业的紧密联系和竞争激烈的市场环境。我认为在物流领域，一个优秀的物流企业有关键的几个方面：管理能力、行业经验、物流技术水平等。而作为物流从业人员，我们应当具备高水平的沟通能力、出色的团队合作精神、灵活的动手能力和细心精神。这些能力是我们在日后工作中不可或缺的。

第四段：意义和价值

参加物流实训，对我的职业发展有着重要的意义。首先，学生能够掌握独立思考和解决实际问题的能力，为日后的事业打下了坚实的基础。其次，在实践中，我学习了更多现实操作技能，例如精细化管理、专业技巧等等。这些是我们在未来职业道路上的必备素质。

第五段：总结

整个物流实践经历让我对物流行业有了更加深入的了解，也

明确了自己未来发展的方向。我认为在未来, 我将继续加强对物流业的研究, 努力提升自己的专业素养和实践能力。在此, 我衷心感谢在实训中帮助过我和机构。我相信只有积极投身于实践中, 积累经验, 才能够在这个行业中有所作为。总而言之, 这次实践是一次成功的尝试和经验积累, 对我的职业生涯有着贡献。