

# 最新调查报告的内容摘要 汽车市场调查 报告内容(大全5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么什么样的报告才是有效的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 调查报告的内容摘要篇一

全国狭义乘用车销量万台，同比增速9.3%，相对较批发增速13%稍低，这也体现了经济下行趋势和限购压力及股市顶部波动影响下的车市增速放缓特征。

### 一、汽车走势评述

#### 1、12月市场走势回顾

15年12月乘用车市场销量237.8万，增速20%，这是在14年12月的深圳限购前的高基数下的超强销量表现。12月车市体现典型的年末政策推动特征，由于节能车补贴退出期、新能源车补贴调整期、购置税补贴优惠期的三期叠加下，12月车市持续走强，尤其下旬年末几天的实际零售市场走势较强。部分上半年走势不强的车企在3季度调整了4季度和全年的销量目标，因此15年的目标较务实，应对4季度的车市火爆，车企完成的相对简单，12月中下旬的部分品牌批发走势放缓。由此大部分车企较好实现了十二五规划和年度发展目标，也为经济社会发展做出较大贡献。

车市在15年年内实现一次完整的增减库存的轮回过程，最终的库存到达相对偏高的合理状态。15年12月的销量结转状况相对少于去年，原因也是15年市场下行下的车企超预期增量少。相对于去年的日系群众冲刺，今年的日系仍较强，但自

主抢抓市场的努力更强一些，12月份额到达40.1%，较14年12月增2.6个百分点。

由于时至十二五的末期，企业努力完成各项任务指标，因此12月的产销拉升较猛，也带来了产值和利润的改善，使汽车为工业增加值、消费额增长、总体工业盈利改善都做较大贡献，这三大贡献使汽车成为经济稳增长的中流砥柱。但这样的贡献的付出的代价也是较大的，由于年末市场火爆期的价格未能回归、经销商的库存增长较大、企业结转的存量较小，都为16年的增长带来必须的压力。

## 2. 1月市场展望

开局好十三五是很重要的，厂家也需要努力实现年度开门红的，因此12月的部分厂家控制出货进度，确保1月高基数下的正增长。尤其是2月的春节较去年早，厂家还要平衡2月的销量平稳过渡。因此年初车市仍有必须的销量保障。但4季度以来的厂家加大经销商库存力度较大，1月需要释放压力。同时东部地区的国五政策具体实施节点还不明朗，厂家也需要年初尽早消化库存，因此1-2月的厂家实际批发力度就应是较温和的。

16年初的汇市和股市的波动对车市影响有一些，但估计主要是1月上旬，正好叠加节能车补贴政策退出的影响，车市零售进度稍有放缓。但我们对1月车市走稳仍是有信心的。

从市场看，16年的车市增长的不确定因素仍是经济增长的稳定性和消费信心。由于随着人口老龄化的劳动力供给下降，经济低迷下的就业形势依旧相对稳定，普通工薪层工资收入也仍相对稳定，在财富积累效应下，16年春节前的购车力仍是相对较高的。虽然历经十多年车市增长，但我们的私车普及程度较低的现状仍没有完全改变，新车购买仍是车市绝对主力，因此春节前的车市火爆也是必然的特征。近几年的春节前销售占比持续提升，虽然保有量增大，季节指数的春节

前销量占比并非下降，这是我们有越来越大的中西部和地县级市场的基盘客户进入购买新车的主力。

### 3. 15年市场回顾与期盼。

15年乘用车行业最突出的亮点是自主品牌份额大幅提升。15年自主品牌迅速扭转14年的份额下滑趋势，自主的狭义乘用车市场份额从14年的33.9%大幅提升到37.9%，体现了自主在逆境中的创新发展。15年自主品牌成功线路是suv+新能源的大跃升。15年总体零售1963万台，增长10%，其中自主品牌国内零售735万台，同比增长25%，与此对应的是合资品牌车系同比增3%。这其中的核心原因是自主品牌抓住suv的高增长浪潮，近两年超多推出suv新品，suv产品研发的系列化更充分，实现了7-12万市场的迅速布局，同时迅速拉低了suv的相对轿车溢价，分流了合资轿车的市场份额，实现15年suv市场份额的51%的强势突破。

政策推动下的自主品牌的新能源也是全面爆发，有钱有势。尤其是客车新能源车从大客向轻客迅速蔓延，实现野蛮成长的超高速模式。而且由于国家和地方密集政策推动新能源发展，从8月以来的新能源车乘用车销量进入拉升轨迹，近几个月都是月度环比增长4000台左右水平，12月新能源乘用车销量37173台，15年销17.7万台，增速2倍。

15年最遗憾的是自主品牌出口持续下滑。由于国际经济形势严峻，自主品牌的出口在15年仍没有突破，反而在俄罗斯等诸多市场遭遇石油暴跌带来的经济危机的冲击，即使是海外建厂也是无法抵御市场滑坡，体现了外部环境的严峻性。

对行业最大的期盼是新能源车乘用车市场持续走强。新能源车乘用车要逐步实此刻北京上海等限购之外的城市获得较快增长，逐步摆脱对牌照等隐性优惠的强依靠。只有实现全国各类市场的均衡较快增长，新能源车才算真正走强。另一个期盼是摆脱14年以来的自主品牌轿车市场份额下滑的危机，实

现自主品牌轿车的新突破。在suv辉煌的业绩后，自主品牌需要站稳轿车主流市场的地位，推出更多的a级车的明星产品，推动微轿的电动化潮流，实现更均衡的可持续增长。

#### 4. 中国车市增长的外部红利结束。

美元加息的靴子最后落地，结束了长达来一向持续接近于零的利率水平。美元加息周期意味国内车市的汇率等红利结束。此次加息与人民币贬值就应是有必须关联的。前几年人民币随着美元的升值带来了汽车市场的红利还是很大的。

人民币升值有利于进口降成本，抑制出口过快增长。汽车行业是高利润行业，其中绝大部分利润是合资企业利润，尤其是自以来人民币持续升值，进口成本持续下行，带来顺风车的利润高增长。随着近期开始的汇率贬值，进口零部件成本上升，整车企业毛利下降，这样的趋势随着美元升值和中国人口老龄化等诸多可持续的进程而难以改变。大集团的核心利润来源是合资企业利润，合资企业的进口成本上升和销售促销加大，必然导致合资企业利润下滑。今年1-11月合资企业利润已经下降10%，其中财务费用从去年的全年节省34亿元到15年1-11月增加40亿元，预计全年相差80亿元，这与人民币汇率波动也是有必须关系的，明年的利润下降估计也是难免的。

近期人民币贬值，随着汇率进入下行区间，这对中国经济有较好减压作用，有利于出口的恢复，但对汽车行业来说，贬值仍是相对的利空因素。而在新兴市场汇率大幅贬值的背景下，16年的中国汽车出口仍是相对被动压力，预计大宗物资价格不见底，新兴市场经济难恢复。近期的中国汽车出口仍是与新兴市场经济同样处于谷底，等资源价格回归上升浪时，新兴市场将有较好的恢复可能。

#### 5. 谨防东部国五与限迁叠加的抑制换购。

随着东部地区的国五用油的基本到位，国五排放标准的实施也是未来几个月的大概率时间，新车国五是好事，但随之而来的二手车区域间流转是否也实施国五标准？尤其是很多区域实施限迁政策，这对国四及以下的二手车的区域间流动产生严重影响。由此必然导致经济发达地区的二手车价格暴跌，并影响新车更新。目前北京就是老车之城，近500万的保有量不足50万的新车销量，平均将成为10年以上的高龄车城。如果今年上半年东部地区逐步开始实施国五，随之区域间二手车的限迁标准也可能是国五车型，则绝大部分二手车都面临无法外迁，市场封闭后各地区内低价消化二手车必然不畅，并导致整个东部地区的置换购置受阻，既不利于以消费拉动经济增长的社会转型之路构成，也导致自主品牌经济型轿车市场的严重萎缩。。

□

## 6. 加速油价改革预防限购

近日的国际油价下跌，国内油价实际面临很好的调整机会，充分利用这样的调整机会能够增强国家税收规模，稳定油价水平，弥补各种低油价损失。的国际油价暴跌时，我们就是及时采取税改措施，确保油价小幅下降的同时实现消费税改革。及时加税远比暂停油价调整更有利于未来的长远发展，汽柴油加税能可持续的改善环境。未来油价回升，加税的税改成果也能保留住。

十三五期间控制私车限购的城市增加仍是艰巨课题，期盼实现用市场手段管理城市交通的突破。随着部分全国区域性中心城市的销量和保有量的高增长，目前经济低迷下的地方政府克制限购冲动，但如何让地方政府不想不限购也是重大课题。未来随着消费税转为地方税，较雄厚的税基资源也使地方政府会更好的利益驱动，促进各地车市的基础环境建设。毕竟我们保有量最高的北京500万台车也不是世界领先。北京为代表的限购城市，限购五年+超速排放标准升级，但仍是雾

霾严重+拥堵较重，甚至要单双号。因此限购对交通无解，加速市场化手段调节出行仍是最合理的选取。加大汽油消费税的征收，能够让地方政府未来有更多汽油消费税收入实现交通改善，辅之智能交通管理的提升，十三五抑制限购冲动还是有机会的。。

□

## 二、汽车行业环境分析

### 1、宏观经济环境

中韩、中澳自贸协定关税减让将于12月20日正式实施

12月14日悉，经国务院关税税则委员会审议，并报国务院批准，中国-韩国、中国-澳大利亚自贸协定将于年12月20日实施第一步降税，年1月1日实施第二步降税。

中韩、中澳两个自贸协定项下关税减让措施的实施，在中韩两国和中澳两国经贸关系史中具有里程碑好处，将为扩大双边货物贸易市场准入、拓展双边经济和贸易往来、推动各国经济增长注入新的动力，为各国产业界带来新的机遇，促进产业链之间的跨国融合，进一步推动亚太地区经济一体化进程。

央行：明年实际gdp增速预计为6.8%

12月16日，中国人民银行发布《2016年中国宏观经济预测》报告，对2016年全年实际国内生产总值□gdp□增速的基准预测为6.8%，比对今年的预测值低0.1个百分点。

### 2、汽车行业政策动态

五部委：新能源汽车推广奖励政策公示

12月16日，由财政部、科技部等五部门研究起草的《关于“十三五”新能源汽车充电设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知（征求意见稿）》公示，公示期至12月22日。根据《意见》，来自中央财政用于推广新能源车的奖金，最高额度将到达2亿元。《意见》显示，充电基础设施奖励政策，面向全国所有省（区、市）。2016至，只要充电基础设施配套较为完善、新能源汽车推广应用规模较大的省（区、市），都将会获得中央财政的奖励资金。《意见》要求，各地编制2016年至20新能源汽车推广应用实施及充电基础设施运营方案，要在2016年3月底前报送五部门备案。

质检局：公布《缺陷汽车产品召回管理条例》

12月24日悉，中国国家质检总局执法督查司司长严冯敏透露，中国制定的《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》经通报世界贸易组织[wto]后正式颁布，将于2016年1月1日起正式实施。

《实施办法》作为《缺陷汽车产品召回管理条例》的细化规章，进一步明确和强化了生产者召回职责主体义务，增加了对汽车零部件生产者的义务，对监管部门的工作流程以及地方质检部门参与召回管理的资料进行了细化，增加了向社会发布风险预警信息的资料，丰富了缺陷产品调查工作手段。

### 3、地方政策

安徽：将出台低速电动汽车管理方面的地方性规章

12月22日悉，在安徽省十二届人大四次会议期间，省人大代表共提出推荐951件，这些推荐关系到老百姓生活的方方面面。据悉，目前已经有889件推荐得到解决或正在解决，其中也包括了针对安徽省低速电动汽车（微型电动汽车）出台地方相关管理办法。

安徽省公安厅表示，在不违背现行法律、法规的前提下，参照现行机动车管理制度和技术标准要求，制定、出台该省低速电动车管理方面的地方性规章或文件。

杭州修法明确可根据大气质量实施机动车调控

12月25日悉，《杭州市道路交通安全管理条例（修订草案）》近日获杭州市人大常委会表决透过。修订后的《条例》明确规定，地方政府能够根据大气质量对必须区域的机动车实施总量调控。这意味着地方政府能够根据当地的大气环境质量，对机动车的环保合格审批、出行时间、出行范围等采取必要的限制措施。。

上海：试收“雾霾费”收费试点行业包括汽车

12月16日，上海市发展改革委（市物价局）、上海市财政局、上海市环保局制定了《上海市挥发性有机物排污收费试点实施办法》，上海开始试点启动挥发性有机物[vocs]排污收费。排污收费分为三个阶段，每个阶段实施不一样的收费标准。据上海市环保局相关负责人称，挥发性有机物是构成霾和pm2.5的前提物，其排放到大气中，经过光化反应，造成二次污染，“目前，挥发性有机化合物在空气污染构成中所占的比例最大。”上海vocs排污收费试点行业共包括石油化工、船舶制造、汽车制造、包装印刷、家具制造、电子等12个大类行业中的71个中小类行业，基本覆盖了该市工业vocs重点排放行业。

## 调查报告的内容摘要篇二

第七步根据交换意见结论，修正报告，出具正式财务尽职调查报告。

七、时间计划

## 八、项目收费

根据此次调查工作要求及实际工作量，项目收费按人民币××万元收取，于合同签订之日支付50%，提交财务尽职调查报告之日支付50%。

## 九、请求支持的事项

为顺利完成本次财务尽职调查工作，达到调查目的，请求目标企业指派一名专职财务人员予以配合，同时，请求目标企业采购部、开发部、工程部、销售部等相关部门给予必要的支持与配合。

以上仅为初步操作方案，调查过程中将根据具体情况对人员安排与操作程序、调查方案作适当调整。

附件：项目负责人、现场负责人个人简历

××会计师事务所

××年××月××日

## 调查报告的内容摘要篇三

- 1、科学发展观落实情况
- 2、新农村建设情况
- 3、进城务工的农民工情况
- 4、农村留守老人、留守儿童情况
- 5、城市社区自治、农村村民自治情况
- 6、公民合法权益保障情况

- 7、新型农村合作医疗落实情况
- 8、新型农村社会养老保险试点情况
- 9、特色农业发展情况
- 10、西部大开发进展情况
- 11、“两型社会”建设情况
- 12、和谐社会建设进展情况
- 13、城市社区、农村行政村业余文化活动开展情况
- 14、基层党组织建设情况
- 15、灾区灾后重建进展情况
- 16、大学生就业、从业情况
- 17、九年制义务教育落实情况
- 18、科技下乡、家电下乡落实情况
- 19、失地农民生活情况 20、城镇医疗卫生改革情况

《毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论》

社会实践调查报告选题参考

社会服务问题研究

老年人家庭赡养问题

妇女地位和妇女问题调查研究

当代社会变迁中消费文化兴起问题调查研究

社会生活中中介组织的状况原因及发展趋势

城市和乡村生育观的差异变化趋势原因分析

农地在征用中侵犯农民利益情况调查 各类企业建立现代化企业制度的典型调查

个体私营等非公有制企业典型调查

社会大众食品的消费安全意识调查

中小股民的投资行为

社会外来人口的社会参与意识调查

农村税收改革调研

假日经济发展调查

代中国农村家庭结构和功能变迁调查

社会安全感现状和原因调查分析

生活方式的改变和生活满意度的调查分析

公民道德素质调查；

某地建立和完善社会保障体系所取得的成效和经验的调查。  
社会弱势群体的生存状况及政府政策的效果 城市社区建设的发展状况及社会服务效果的满意度 城市进程中的农村智力资源流失问题对策分析 城乡生育观的差异及原因和发展趋势 城市与农村社会安全感的状况与原因 城镇企业退休职工生活状况调查。

物价上涨对工薪阶层、农民生活水平影响程度的调查 城镇居民生活现状调查；

（太阳能等）新能源使用调查 社会治安状况调查与对策；

关于社会主义市场经济中诚信状况的社会调查 某市大学毕业生职业生涯规划满意度调查

当代大学生义利观表现形态及评价 大学生择业观调查 大学生婚恋观调查

当代中国农村青年的生存状态研究 新农村建设调查

农村免除义务教育阶段学杂费之后对农村教育的影响

注：以上为参考选题范围，学生可参考选择并自拟题目撰写调查报告，学生如有其他选题也可自主决定。

21□

## 调查报告的内容摘要篇四

《弟子规》原名《训蒙文》，原作者李毓秀(公元1662年至1722年)是清朝康熙年间的秀才。以《论语》“学而篇”弟子入则孝，出则弟，谨而信，泛爱众，而亲仁，行有余力，则以学文为中心。

分为五个部分，具体列述弟子在家、出外、待人、接物与学习上应该恪守的守则规范。后来清朝贾存仁修订改编《训蒙文》，并改名《弟子规》，是启蒙养正，教育子弟敦伦尽份防邪存诚，养成忠厚家风、教育孺子的最佳读物。祖宗虽远，祭祀不可不诚。子孙虽愚，经书不可不读。废经废伦，治安败坏根由。贪瞋痴慢，人心堕落原因，欲致天下太平，须从根本着手。图挽犯罪狂澜，唯有明伦教孝。误根本为枝末，

认枝末为根本。为求解决问题，反倒制造问题。君子唯有务本，本务邦国自宁。俗云：「教儿初孩，教妇初来」，儿童天性未染污前，善言易入；先入为主，及其长而不易变；故人之善心、信心，须在幼小时培养；凡为人父母者，在其子女幼小时，即当教以读诵经典，以培养其根本智慧及定力；更晓以因果报应之理，敦伦尽分之道；若幼小时不教，待其长大，则习性已成，无能为力矣！三字经曰：「养不教，父之过；教不严，师之惰。」；「教之道，贵以专。」，而非博与杂；故一部经典，宜读诵百至千遍，苏东坡云：「旧书不厌百回读，熟读深思子自知」。现在教学，坏在博与杂，且不重因果道德及学生读经、定力之培养，至有今日之苦果。

企盼贤明父母师长，深体斯旨；此乃中华文化之命脉所系，中华子孙能否长享太平之关键，有慧眼者，当见于此。几百年来，我们中华民族的祖先，一直坚信这样一个简单的道理：小孩子在他年少时(0~13岁)，记忆力非常好，应该把前辈的人生经验、生活智慧记忆下来，牢牢地背记，并烂熟于心中。尽管此时他还不理解其深刻含义，但是先记住，好比牛先把草吃下去，有时机再反刍一样，孩子随着年龄的增长，理解能力也在成长，到了一定年龄自然酝酿发酵，必然有更深入的理解和领悟。如果在孩子在记忆、记忆力强的时候，不给他一些经典的东西储存到脑子里，没有“厚积”，怎么能“薄发”呢？怎么能融会贯通、触类旁通呢？《弟子规》这本书，影响之大，读诵之广，仅次于《三字经》。“弟子”是指一切圣贤人的弟子，“规”“夫见”意思是大丈夫的’见解。

## 调查报告的内容摘要篇五

曹雪芹(约1715-约1763)，名沾，字梦阮，号雪芹，又号芹溪、芹圃，清代著名小说家，祖籍辽阳。曹雪芹是内务府汉军旗人，出身“百年望族”的大官僚地主家庭。

曹雪芹的曾祖母孙氏做过康熙的乳母，祖父曹寅做过康熙的侍读。从康熙二年至雍正五年，曾祖曹玺、祖父曹寅、父亲

曹頔、叔父曹頫，相继担任江宁织造六十多年。织造专为宫廷采办丝织品和各种日用品，官阶虽不高，但却是肥缺，一般而言非皇帝亲信万不能充任。但“忽喇喇似大厦倾”，在先后几次宦海\*\*中(其中最后一次甚至查不出原因)，曹家衰落，曹雪芹饱尝人世间的辛酸。

曹雪芹素性放达，爱好广泛，对金石、诗书、绘画、园林、中医、织补、工艺、饮食等均有所研究。他以坚韧不拔的毅力，历经多年艰辛，终于创作出极具思想性、艺术性的伟大作品——《红楼梦》。

更多