

参观航天基地的心得体会(精选9篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看。

参观航天基地的心得体会篇一

作为市场调查课的期末考核小组完成一份完整的调查报告。其中一项是做市场调查。作为一名学生，这是一次机遇，一次与社会接触的好机会，也是一次不可缺乏的'挑战。

我们小组按计划预定星期六去新亚进行调查。目标先定好，我被组长分配先做一份调查问卷出来。我们调查的范围就调查地点定为“服装”范围。自己去制定一份问卷对我难说不是问题，很快就将“成果”发给了陈园，他修改过后的调查问卷明显提升了一个档次。看了题目，自己大概过一遍，熟悉一下。

到了新亚，开始工作，我们的目标是有效问卷6份。以前做过类似的项目，没有什么阻碍，一开始就锁定了2位车场停车的阿姨，向她们解释了用意，她们很欣快的同意并完成了问卷。开头的顺利，也给了自己很大的信心。可是没过多久，新亚的员工出来阻止，我的组员胆怯换了地方，我转了身绕了会，观察那人走了，又回头继续寻找下个目标。先后被来往人群拒绝，心里很不是滋味，不过很快振作自己，开始下一个。很快我的问卷任务完成。其他组员还没有完成，我上前分担一些，先后完成几份问卷。很快，10点左右，我们全搞定了。大家拍手庆祝，很快又调正心情开始剩下的工作。这次的调查总结了一些心得：首先，要严格抓紧自己的工作，把工作做到位。第二，以科学的态度去进行调查，以热情的服务态度去做调查问卷。第三，以笑容覆盖一切困难，以真诚打动群从。我自己就把我住自己的心得，不管在什么工作单位，

或是什么样的工作类型，先要做好自己所要的工作，严谨的工作态度和积极的心态是必须的！请记住不管什么时候，都不要放弃，面对困难时，更需要自己的心态和态度要积极，虽然挫败的情况会经常走到我们的身边，但我们必须好好总结，把问题的要点找出来。让问题得到一定解决，这时我们个人的主观能动性就要充分地展示出来，发挥自己的能力，把自己需要克服的困难所克服了，这是我们在调查中需要学好的！这次调查令我获益匪浅，我会学到的每一个点，每一个思想，做法等铭记于心，应用到我日后的工作当中。

参观航天基地的心得体会篇二

忙碌而紧张的实训结束了。通过实训，我们要掌握的，就是一种检验施工材料是否合格以及按照要求调整混凝土配合比的方法，深入了解这个过程。这次的实训我们收获颇丰，受益良多。

首先是试验总体方案安排，由于对于我们要做的试验总体上没有充分的认识，没有事先深入地去了解每一个试验，导致我们对于试验的安排不合理，直接照着指导老师给出的安排做了，但事实证明，这样的试验效率不高。但由于集料都是实验室的同批次集料，所以集料的试验数据可以共享，但我们必须得自己动手做一次。

我们按照这个安排开始了工程材料实训。

第一天的水泥浆标准稠度试验，试验指导书上有两种方法，也就是两种标准，一种是标准法，一种是调整水量法。我们并不知道两种方法的试验用具不一致，我们也不知道标准法维卡仪的真正含义。到后来才知道调整水量法的试具不是针形而是锥形。不过还好我们是按照标准法的标准来得出的试验结果。当我们的数据不符合标准法却符合调整水量法时，我们小组成员着实纠结了好半天。后面的凝结时间试验没什么问题。但是由于我们对于第二天的试验还没有去了解，导

致我们无法做水泥的安定性试验。

第二天的试验由于考试中断了，但是我们还是没有去准备实验材料，第二天的试验也被拖到了第三天。

第三天做的是粗细集料各自的筛分以及各自的表观密度试验。由于细集料需要在第一天开始烘干，第二天就要用容量瓶装泡起来，第三天测最后的质量，所以我们的细集料表观密度试验没做，这是对试验的不了解所造成的，后来与别组分享数据。但是其他小组的试验时出现了气泡，询问指导老师，老师说这是由于集料不够干净，有杂质而产生的。其他试验正常进行，没出现什么情况。这几个试验完成后，考虑到时间尚且充足，我们小组便把翌日的试验也做了。

第四天我们得知试验的最终目的发生了变化，指导老师考虑到实验室材料的情况，只得将一个班分成三个大组，共同完成一个课题。于是下午我们班经过谈论，直接开始了配合比的计算以及试件的制作。但是最大的问题来了，下过雨之后，室外的集料含水率大增，实验室配合比要用烘干的集料，但是烘干的集料只够做一次，完全不够我们一个班所要做的十八个试件所需。最终我们第一次的基本配合比失败。但指导老师说不能够继续调试，只有重新计算配合比来重新做试验。但我们之前试验课的时候，老师说可以在20分钟内进行适量的加原料进行调试。于是由于干的集料不够，我们只有分配好任务后，将被雨水打湿的集料搬到室内，能进烘箱烘干的集料不多，在准备好足够的集料后，我们班三个大组分别出了一个人来核算配合比。

第五天，我们开始了配合比的试验。因为细集料大部分还没有干，我们做了一个含水率的试验，试验结果7.8%。但是由于细集料有的干了，有的没干，在准备原料的时候，我们把干湿细集料混在了一起。混合在一起之后，这个含水率又成了纸上空文，但我们组还是按照这个含水率来准备的集料。这便导致了我们在之后的试验中水偏少的情况。但我们按

照20分钟内可以加原料进行调试的原则进行了两次调试，分别按照水泥及水的10%进行添加。我们也不知道这样到底有多大影响。之后的新拌混凝土坍落度合格，于是我们就装进了试模进行振捣，然后搬到一边抹平后等到第二天凝固后来拆模养护。

第六天拆模，放在水里进行为期三天的养护。

三天后，我们将试件拿出进行抗压强度测试。但是结果出乎我们的意料，因为我们18个试件，都是基于一个基本水灰比增减得来的，水灰比相差很小，在这个范围内，水灰比应该与混凝土强度成反比，但我们水灰比最大的一组竟然强度也是最大的，这与这个规律不相符，做基本水灰比的第一组强度竟然最小，水灰比最小的第三组强度排在中间。我想这应该和我们第二组和第一组都调整过，加过原料的缘故，而且第一组第二次还加了集料，而我们组只加了水泥浆。但这样的最终结果只有在各组成员的报告里才看得到了。

通过这次的工程材料实训，让我们熟悉了设计混凝土配合比的过程，了解了部分国家制定的规程，发现了自己的不足，让我们运用已学的知识解决了部分问题，加深了对课堂知识的理解。

在实训的过程中我们遇到了很多困难与问题，其中最大的莫过于调试配合比的时候没有足够的干的集料。我们知道了要在试验前有明确的目标，对所有试验要有一个大体的认识，做出对于自己小组而言合理的有效率的安排，并且能根据实际情况的不同灵活处理，做能做的试验。然后要充分了解自己要做的每一个试验，提前做好该试验的准备，不能等到要做试验了才发现没有准备材料只有拖到第二天甚至第三天来做。而且我认为指导老师应该在实训开始前商讨出一个统一的试验标准，而且试验室的集料也应该在室内存放而不是室外。

像我们组这样在搅拌后调整原料用量所得出的结果已经是很不精确的了，尽管我们组尽量保证了水灰比不变，但由于细集料含水量的问题，我们的结果肯定是比较浪费水泥的。我们知道单位水泥用量的大小直接决定混凝土的强度、工作性、耐久性 & 工程成本。

在设计配合比前我们应该熟悉相关的国家制定的设计规范规程。试验前检验水泥的技术指标，掌握试验用水泥的特性是很有必要的。

水泥的质量对混凝土的质量起决定性作用。水泥是混凝土的胶凝材料，混凝土的强度、长期性、耐久性是水泥遇水硬化后完成的，所以混凝土配合比设计时应坚持检验水泥的各项技术指标。

在保证质量的前提下，应该注重经济效益。这点在我们以后的工作中设计配合比时相当重要。而且我通过查阅资料了解到经过研究发现，水灰比相同，水泥用量达到一定数量时，混凝土的强度并未随着水泥用量增加而增大，甚至有下降趋势，只是混凝土的工作性有明显改善。

水泥用量增加而强度却有下降趋势，主要有三方面的原因：

3单位水泥用量增加，使富余的水泥浆增多、在除了填充粗、细集料的空隙后，部分富余水泥浆便在混凝土表面形成一条水泥浆带，这部分的水泥浆带由于没有粗集料的机械咬合作用，使其成了混凝土制件的薄弱部分，降低了混凝土的整体抗破坏能力。

参观航天基地的心得体会篇三

一样的名字，不一样的对接。近日，嫦娥五号上升器与轨返组合体“牵手成功”，于38万公里之外上演最美“月宫之吻”，惊艳世界。而这令人振奋的画面背后，是千万航天人

的拼搏奋斗。青年干部作为国家的未来、民族的希望，需向航天人看齐，传航天精神，悟工作宝典，担青春使命，圆中国梦想。

以“矢志不移”为目标，锤炼最坚定的意志。捕获、收拢、转移，看似简单，实则不易。八院805所历经九年攻关研制，上千次试验，突破关键技术难题，进行661次对接测试、518次样品转移测试，确保交会对接顺利。其中艰难，可想而知，但航天人不言放弃、披荆斩棘、直至功成。青年干部需向航天工作者学习，敢于直面挑战，以坚守理想的骨气、敢为人先的志气、迎难而上的勇气，于攻坚克难的第一线、服务群众的最前沿、立功增能的演练处，锤炼“宝剑锋自磨砺出”的坚韧意志，为实现中国梦贡献青春力量。

以“精益求精”为标杆，追求最极致的细节。对接全步骤需21秒内完成，1秒捕获、10秒校正、10秒锁紧，装配精度要达毫米级，制造精度则要以微米级计量，每一毫秒，每一微米都可能导致失败，唯有坚持高标准，细心考虑、细致把握，最终方能分毫不差，完美对接。青年干部需学习嫦娥“牵手”经验，践行“细节决定成败”的理念，严格要求自己，从群众关切的小事做起，从事关大局的细节着手，精雕细琢，一丝不苟，逐字推敲，逐项打磨，深入学习专业知识，提升业务能力，于奋进新时代中实现自身价值。

以“躬身实践”为阶梯，涵养最深厚的实力。从2007年“嫦娥一号”迈出探月第一步，到2020年“嫦娥五号”九天探月时自动取样月面，一批又一批航天人前赴后继，日夜不息，潜心钻研，身体力行，不断提升交会对接技术，向世界展现中国航空航天的强大实力。青年干部从象牙塔到田间地头，缺少工作经验，欲展报国之志，需用双脚丈量基层的每一寸土地，放下架子，俯下身子，跋山涉水，走村串户，于火热实践中练就本领，从平凡工作中淬炼成长，在为人民服务中实现自己的青春梦想。

参观航天基地的心得体会篇四

作为一名大学教师我和同学们一起观看了两个小时的报告，杨利伟英雄详细介绍了我国载人航天事业的发展，回首了载人航天走过的不平凡历程，展望了未来。同时也从个人飞天经历和体会出发，用生动的事例讲述了“精神的力量、民族的力量、担当的力量”在促进载人航天事业快速发展、成就航天梦中所起到的重要作用。

载人航天工程是当今世界高新技术发展水平的集中体现，是衡量一个国家综合国力的重要标志。通过观看学习，我深刻理解了在实施载人航天工程的进程中，中国航天人员牢记党和人民的重托，满怀为国争光的雄心壮志，自强不息，顽强拼搏，团结协作，开拓创新，取得了一个又一个辉煌成果，也铸就了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。

之魂。

1神舟五号飞船零配件产地几乎涵盖了大半个中国，并以百分之百的发射率和零失败率，创造了航天发射史上的辉煌。各参研参试部门和单位为完成神舟五号载人航天飞行任务做了大量精益求精的准备工作。

从每一颗螺丝钉，每一个焊接缝，到我们在荧屏中看到的宇航员细致的检查安全系带的动作，认真地阅读飞行手册等，这一切都是高质量、高标准、一丝不苟的，是来不得一丝疏忽大意的。

可以说，航天员在训练和任务过程中的一些困难，很多情况下没有一种精神和信仰的支撑是根本无法克服的。

为了适应和耐受航天飞行带来的超重现象，航天员要在地面进行大量的离心机训练，最大要承受约8个g的过载，也就是

相当于你体重8倍的负荷压在你身上，整个面部会被拉变形，眼泪会不由自主的往外流，自己根本控制不住，全身上下非常难受。训练中，航天员手里都有一个报警器，只要你感到承受不了时，就可以按响它，让工作人员把机器停下来，可是直到今天，在18余年的航天员训练中，没有任何一个航天员把这个报警器按响过。是什么支撑着他们，我想是一种精神和信仰。

2苟、善始善终，始终保持主动率先的精神，满怀热情地完成每一项工作任务，从而实现自己的人生价值。也正是心中那份精神与信仰，支撑着航天人一路前行、坚持不懈。支撑着航天员忍受一切不适，在任何困难面前都不退缩。作为一个辅导员，我也应勉励同学们强化责任意识，建立担当精神，提升能力素质，来实现自己的人生目标，共建中国梦。

“我为我们的祖国感到骄傲！这是杨利伟英雄出舱后说的第一句话。如果现在回过头来让我想一想还有什么语言能够代替它，我觉得真的没有语言能够代替，当你身临其境的时候，你真的是为祖国的伟大感到骄傲。所以当我们执行完任务回来之后，祖国和人民给了我们很多的荣誉，我们真的感觉这些荣誉不是属于哪一个人的，它更多的是属于航天人的，更多的是属于全国人民的。”

以上是我提升职业素养，发展教育的一些心得体会。今后我将以此为动力，激励自己更加刻苦勤奋，兢兢业业工作，为提高教学水平和教学质量，更好的工作。

航天精神事例素材

对航天精神的感悟

参观航天基地的心得体会篇五

航天精神——以大局为重、艰苦奋斗、自主创新、廉洁报国。

中国的太空部门，是目前中国屈指可数的几个在世界上处于领先地位，对中国的现代化进程有最重大战略意义的行业之一；中国太空事业的建设者们，以他们的奉献、创新和辉煌的成就，告诉我们什么才是真正的成功和中国知识分子的风采。中国的航天事业是中国国内各行业中投入和产出比率最高的行业之一，而且对中国的国家利益具有头等的战略重要性，难能可贵的是中国的航天部门多年来始终保持着中国革命的精神：以大局为重、艰苦奋斗、发愤图强、最终成为世界上独树一帜的一支重要航天力量。

中国航天工业志存高远，奋发图强和廉洁报国的行业风貌，应该成为全体中国人共同的精神财富，中国航天人的精神应该像过去的大庆精神一样，成为中国现代的进程中所有行业的楷模。

中国航天事业所创造的这些有形和无形的财富，是我们这个民族不竭的物质和精神宝藏。

当代大学生学习航天精神

1、学习航天人的艰苦奋斗、勇于探索、开拓创新的精神

由于美国和欧洲颁布的禁令，我国很难从国外获得关键的航天技术，中国也没有参与国际空间站的活动。航天事业是具有高度危险性的职业，而中国载人航天事业还处在起步阶段，其风险之大可想而知。但在风险面前，中国航天员表现出的是一往无前的勇气，是顽强拼搏的斗志。航天员这次出舱面临着失压、缺氧、辐射和巨大温差等诸多困难。他们用艰苦奋斗、敢于牺牲的精神，向世界展示了中华民族奋发向上的优秀品质；用勇于探索、开拓创新的精神为全国各族人民树立了榜样。

2、学习航天人极其严谨的科学精神

神舟七号飞船零配件产地几乎涵盖了大半个中国，并以百分之百的发射率和零失败率，创造了航天发射史上的辉煌。各参研参试部门和单位为完成神舟七号载人航天飞行任务做了大量精益求精的准备工作。从每一颗螺丝钉，每一个焊接缝，到我们在电视中看到的宇航员细致的检查安全系带的动作，认真地阅读飞行手册等，这一切都是高质量、高标准、一丝不苟的，是来不得一丝疏忽大意的。这种不允许失败、不准有丝毫瑕疵的严谨工作作风，保证了“神七”的完美成功，也是我们应该认真学习的。

3、学习航天人志存高远、无私奉献的精神和高度的责任感

漫步太空，这个在当今世界只有美、俄才掌握的世界最尖端的科学技术，“神七”升天意味着将打破这种局面。当我们沉浸在“神七”带来的欢乐和喜悦时，当我们为航天事业的辉煌感到骄傲和自豪时，一定要认真学习航天人勇于攻坚、无私奉献的精神品质，特别是要学习他们在航天事业中表现出来的高度的责任感，学习他们以国家利益为重、志存高远、为国奉献、立足本职工作的精神。

结束语：

神七的成功发射不仅为中国的科技进步提供了新的动力，代表航天事业的航天人更为我们树立了学习的榜样。它促使当代青年学生更加明确自身肩负的重大历史使命。作为当代大学生，作为一名学生党员，我们更应该自觉地在日常生活、学习和工作中践行航天精神，在科学发展观的指导下，为中华民族的伟大复兴贡献自己的力量！

参观航天基地的心得体会篇六

费俊龙：我小时候很羡慕军人，可能是小时候挺喜欢看战争片，我感觉到军人特别伟大。我特别欣赏红五星，我小时候自己做过红五星，拿铁皮自己较的，完了以后刷上红漆，放

在自己的帽子上。

后来我姐夫是当兵的，我特意跟他要了一个帽徽，别在我的帽子上，那时候我都已经上初一了。因为从小就对军人有种特别的向往，所以当1982年我们学校进行招飞的宣传，我义无反顾地就报了名。

当时我是自作主张。飞行员最后一项检查眼睛，要检查眼底，必须散瞳以后才能检查。我检查完，戴了一个墨镜回家了，因为父母都知道，我平时不戴眼镜。母亲问我眼睛怎么了，我怕她着急，就我没什么事，就是检查眼睛，学校组织的。我的家在江南，江苏昆山。那里比较富裕的，也是个鱼米之乡。我在家排行老小，上面有两个姐姐。南方有一种习惯，作为一个男孩又是老小，要当兵的话，父母可能有点顾虑。我想既成事实以后再跟父母说。后来跟父母说的时候，父亲给我一句话，他说既然你自己选择了，你以后不要后悔。我明白，他的意思就是说你自己选择的事，你把它做好。

刚到空军的时候与想象中有些不一样，经过一年多的军训，终于从一个普通青年变成一个军人，并且是一个飞行学员，这个过程训练相对比较艰苦，但是我咬着牙过来了，因为我始终相信我爸说的那句话，也相信我自己的选择是对的。

聂海胜：当兵是我自己的选择。参加高考前，空军招收飞行员，我就报名参加了。当时学校里，所有符合条件的男生都报名了。最终选了选了7个，最后飞行飞出来两个，我一个，还有一个在飞运输机。

所谓“飞出来”，就是身体检查合格了，到部队和航校经过几年的训练，最终成为飞行员。没飞出来，可能有各种原因，比如身体原因，比如不适合飞行。

飞行中遇到的危险

费俊龙：有一次，我在飞行过程当中，油耗灯提前亮了，我就判断油量有问题。这时候我就边报告，边往回走，当时（地面）指挥员判断是不是电路故障，让我按规定路线在正常空域里面下降，完了以后再下来。因为要经过内层空域，机场是内层空域，从外层空域回来的时候，下降到一定高度才能从内层空域下面通过，当时我想，如果这样下来，假如真是没有油，有可能就回不了机常根据自己的判断，我立刻请示，按空滑迫降路线回来。

最后，我安全落地以后，机械师一检查，果真是没有油了。如果不是按照空滑迫降下来，心得体会如果中间我再加油门，到不了地面就没油了，后果不堪设想。

参观航天基地的心得体会篇七

“3！2！1！点火！”海南文昌的发射场上，一道耀眼的光闪过，长征五号像一条洁白的巨龙，嘶吼着，喷吐着烈焰向上飞去，眨眼间就刺入云端。助推器的火光点亮了黑夜，把几片云染成了黄昏色。

火箭载着“嫦娥”，顺利进入了地月转移轨道，此时大家都在尽情欢呼，但他知道，困难还在前面。

他是杨孟飞，中国科学院院士，也是嫦娥五号探测器系统总设计师，是为嫦娥五号保驾护航的人，最后他带领团队成功了。20xx年12月17日凌晨，赴月“出差”的嫦娥五号返回器成功降落在内蒙古四子王旗。

嫦娥五号任务，创造了五项中国首次：一是在地外天体的采样与封装，二是地外天体上的点火起飞、精准入轨，三是月球轨道无人交会对接和样品转移，四是携带月球样品以近第二宇宙速度再入返回，五是建立我国月球样品的存储、分析和研究系统。这五项中国首次，听起来让人无比骄傲，它们的背后，是许许多多像杨孟飞院士这样的航天工作者夜以继

日的付出。

这些航天工作者们是“可上九天揽月”的勇士，他们在向更深更远的太空迈进，一次次向祖国和人民交出满意的答卷。他们是我心中的英雄。

中国航天人，奔向你们的星辰大海吧！向你们致敬，我心中的英雄！

参观航天基地的心得体会篇八

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星东方红一号从戈壁大漠飞向九天，毛泽东**发出的“我们也要搞人造卫星”号召与誓言终成现实。这是我国科技工作者创造的又一里程碑式壮举。50年来，航天精神代代相传、生生不息，中国航天自力更生、勇攀高峰，不断演绎着中国精神、中国力量。

东方红一号成为中国航天里程碑

东方红一号任务的完成，显著提升了我国国际影响力。正如邓小平同志所说：“如果六十年代以来中国没有原子弹、氢弹，没有发射卫星，中国就不能叫有重要影响的大国，就没有现在这样的国际地位。”

提振了中华民族信心。东方红一号发射成功，打破超级大国对航天尖端技术的垄断，我国成为世界上第五个用自制火箭发射国产卫星的国家，进一步夯实国家安全发展基石。这是在中国共产党领导下，广泛动员社会力量大协作的成果，彰显了举国体制的巨大优势。太空奏响的悠扬的《东方红》成为激励一代人最振奋的音符，极大增强了全国人民的民族自信心与自豪感。

奠定了中国航天根基。“上得去，抓得住，听得着，看得见”，艰辛起步，目标明确。在基础薄弱、条件简陋，无参照样本、无完整资料情况下，老一辈航天人因陋就简，土法上马，攻克一系列关键技术和工艺难关，从元件、材料到单机、分系统以至整星，实现系统综合集成、工程整体优化，取得系列重大突破。系统工程的理论与方法成为航天工程管

理的“传家宝”，自主创新的技术与能力成为攀登科技高峰的“压舱石”，不怕困难的豪情与斗志成为航天发展的“动力源”。中国航天出成果、出装备、出人才，造就一批科技大师、工程“两总”、大国工匠，打造了老中青三代梯次接续、充满活力的人才队伍。

孕育了“两弹一星”精神。为了托举“中国第一星”，以钱学森为代表的一大批航天事业的亲历者、参与者，有的放弃国外优越的条件，有的告别繁华喧嚣的城市，扎根深山、转战大漠，隐姓埋名、奉献青春，群策群力、攻坚克难，以许党报国的雄心壮志和永存史册的业绩功勋，诠释着祖国利益高于一切的价值追求，形成了“热爱祖国、无私奉献，自力更生、艰苦奋斗，大力协同、勇于登攀”的“两弹一星”精神，积淀了独具特色的军工文化，成为中华民族永攀科技高峰的精神象征。

航天发展成为中华民族走向复兴的时代标志

太空探索永无止境。从东方红一号到东方红五号，从嫦娥一号到嫦娥四号，从神舟一号到神舟十一号，中国航天奋发图强、砥砺奋进，不断刷新高度，助力国家发展。

引领国家科技进步的新高地。航天是当今世界最具挑战性和广泛带动性的高技术领域之一，是推动国家科技进步的强大引擎。党的十八大以来，国家科技重大专项接续实施。载人航天“三步走”战略第二步任务圆满完成；嫦娥三号落月探测和探月工程三期再入返回飞行试验取得圆满成功，嫦娥四号首次实现航天器在月球背面软着陆；北斗卫星导航系统即将完成全球组网服务；高分辨率对地观测卫星陆续投入使用，民用空间基础设施不断完善。长征五号火箭发射成功意味中国具备探索更远深空能力，首次固体运载火箭海上发射试验成功标志中国掌握两栖发射能力。从长征一号将东方红一号送入太空起，长征系列火箭已完成330次发射任务，第一个100次发射用时37年，第二个100次用时7年零6个月，第三个100次仅用时4年零3个月。空间科学、空间技术、空间应用全面发展，显著带动空间物理、空间天文、空间生物等重要领域基础理论研究，牵引着自动控制、计算机、电子信息、精密制造、新材料等高新技术快速发展。

服务经济社会发展的新动能。我国形成“箭、弹、星、船、器”的完整体系，在轨卫星超过300颗。卫星通信、卫星导航、卫星遥感在多领域广泛运用，培育了以卫星应用为代表的新经济增长点。党的十八大以来，商业航天、“互联网+卫星应用”等高新技术产业发展加速，航天科技成果大力转化，高分专项在资源开发与生态环境保护、防灾减灾与应急响应、公共管理与社会服务等领域发挥重要作用。航天技术与产品服务助力脱贫攻坚，超过2000项航天技术成果实现移植深耕，孕育了智慧城市、太空育种、太空制药等新业态，产业经济规模由百亿量级跃升至千亿量级。在今年抗击新冠肺炎疫情中，高分、北斗组合精准化标绘、高精度定位，全网见证火神山医院、雷神山医院建设“中国速度”，为战疫提供新“武器”，科技报国、科技惠民、科技抗疫辐射效应凸显。深化国际合作交流的新名片。党的十八大以来，中国航天以积极开放的姿态开展国际交流，形成开放合作新格局：中巴地球资源卫星、中意电磁卫星、中法海洋卫星相继成功发射。月球与深空探测领域国际交流合作取得新进展。启动“一带一路”空间信息走廊、亚太空间合作组织多任务小卫星等多边合作项目，增添共同发展新动力。为近30个国家和国际组织实施50余次发射任务，提供近20次搭载服务，宇航产品成为我国高端装备“走出去”新名片。积极参与联合国外空委及空间与重大灾害国际宪章、机构间空间碎片协调委员会等国际组织活动，发布《中国航天助力联合国2030年可持续发展目标的声明》，向全球开放共享高分卫星16米数据，为应对全球气候变化和重大自然灾害等人类共同挑战作出重要贡献。

50年来，在航天事业不断发展壮大中积累了弥足珍贵的经验财富。党中央坚强领导和新型举国体制政治优势是根本保障，自力更生、自主创新是血脉基因，系统管理、狠抓质量是制胜法宝，尊重科学、尊重人才是不竭源泉。

以航天梦助力强国梦复兴梦

***总书记发出“发展航天事业，建设航天强国”动员令，寄语航天战线和科技工作者“伟大事业都始于梦想”“伟大事业都基于创新”“伟大事业都成于实干”。中国航天向世界

一流看齐，向强国目标聚焦，有决心、有能力再立新功。始终抢抓机遇、自主创新。2020年，我国将实施探月三期、北斗导航、首次火星探测等国家重大工程。中国航天将围绕集中力量办大事，抓住重大科技工程、抓住急需尖端需求、抓住关系未来的根本和基础，充分发挥重大专项对技术、科学的牵引和“扳机”作用。强化底线思维，坚持技术推动、需求拉动，坚持结果导向、问题导向，加大航天基础能力建设力度，切实解决影响制约发展的瓶颈短板问题。

始终集智攻关、协同创新。航天是大融合大联动的创新。要按照“发挥市场经济条件下新型举国体制优势，集中力量、协同攻关”要求，更加注重有效统筹各类主体、工程总体及各大系统单位，协同各层科技力量，形成航天重大项目的战略布局和系统安排；有效发挥各类创新资源优势，崇尚首创、鼓励冒险、允许试错、宽容失败，激励科学大家、领军人才、青年才俊和创新团队矢志创新、专注创造；有效汇聚社会优势资源，完善航天创新体系，实现由大向强的行稳致远，带动整体实力攀升。

始终共享共赢、开放创新。世界航天进入大发展时代，同场竞技、联袂展示。要坚持共商共建原则，加强航天领域基础科学研究国际交流，推动大科学计划、工程与中心建设，开展多领域、多层次、多形式国际交流，扩大创新能力开放合作。坚持和平利用外层空间一贯宗旨，积极参与国际外空规则制定和全球防灾减灾等国际创新治理，主动布局全球创新网络、设置合作议题，使更多人享受航天新发展带来的福祉。中国航天将以***新时代中国特色社会主义思想为引领，赓续“两弹一星”精神、载人航天精神和探月精神，牢记初心使命，不畏艰险挫折，继续追天揽月征程，共享和平美好太空。

参观航天基地的心得体会篇九

近日，神州十号载人航天飞船顺利升空，举国为之欢腾。中国航天人牢记党和人民的重托，满怀为国争光的雄心壮志，自强不息，顽强拼搏，团结协作，开拓创新，取得了一个又

一个辉煌成果，也铸就了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。

“中国梦”的精神实质是国家富强、民族振兴、人民幸福，这表明“中国梦”不仅仅是国家的梦想，民族的梦想，更是全体中华儿女的梦想。“中国梦”是一个宏大的目标，是一项伟大的事业，伟大的载人航天精神必将推动伟大的“中国梦”扬帆起航。