

2023年公路养护站长工作总结 公路年度 养护工作计划优选(模板9篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

公路养护站长工作总结篇一

本年度我继续担任班级学习委员这一职务，感谢同学们对我的信任。在大学这个特别的校园里，学习委员作为老师与学生信息传递最重要的“渠道”，我了解身为学习委员有其重大的责任。

根据本班的特点，这一学期的工作，我制定了如下工作计划：

- 1、 密切联系老师，及时的把班里的学习请况反映给班主任或任课老师，让老师了解同学们的看法并及时的采取相应的方案。
- 2、 做好学校各院系活动的宣传工作，及时的向同学们传达各院系活动的一些信息，并鼓励大家踊跃参加。
- 3、 将同学们对学校、教学等方面的意见或建议反馈给学校，做好一个教学信息员的工作，每两周上报一次同学们反馈的情况。
- 4、 积极主动与同学们进行交流，建立良好的关系，了解他们的情况，关于他们提出的意见或建议，根据实际情况采取相应的意见。采取措施营造班级的学习氛围。

5、 监督好同学，让他们及时上交老师布置的作业，端正他们的学习态度。

6、 多与其他班的学习委员交流，互通消息，互相反映班里的学习情况，管理好班级。

7、 在临近考试期间，努力营造良好的学习氛围，让大家有个好的学习环境，争取班级零挂科。

以上就是我的工作计划。学习委员的工作虽说简单，但很琐碎，它需要学习委员要有极强的责任心和耐力。希望在老师和同学的监督与帮助下，我能做得更好。

1、 营造学习气氛，相互促进共同提高。

作为学委，首先应该严格要求自己，起到很好的带头作用，至于自己做到最好才可以更好地带动其他同学，最终努力创造出一种浓厚的学习氛围。其次要积极融合到班级体中，与同学建立真挚的感情，促进班级同学关系更加融洽。在关注学习的同时，我也会积极的配合其他班委的工作，大家齐心协力，通过开展各种工作，增强班级的凝聚力，把班级变得更加优秀。

2、 及时有效传递信息，并且将同学遇到的问题向老师反映。

公路养护站长工作总结篇二

回顾20xx年的工作，在xx公路管理处的正确领导下，在养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、

保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。养护工作情况简要汇报如下本年度主要工作：

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，有针对性的制定学习方案，确定培训。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

1、根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞，清理边沟、截水沟，清除淤泥。

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机

械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。

四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

公路养护站长工作总结篇三

（一）xx山森林公园核心区改造工程。本年度建设工作有山体绿化、公园绿地景观建设。公园面积公顷，年度计划建设面积万平方米，计划完成投资4600万元。

（二）xx景观带工程。项目总长公里，包括：

- 1、穿城段外环堤顶道路，城市对外交通公路绿化建设公里，完成投资9300万元。
- 2、沿河景观带，回廊、绿地建设，绿化建设面积3万平方米。
- 3、外堤堤顶及迎水面草坪绿地建设工程，绿化面积23万平方米。

（三）、开发区绿化工程。十谭现代工业园各条道路的行道树及侧分带绿化，主要有新城大道、规划中路、规划南路、文化大道（海螺大道至新城大道）及创业大道（海螺大道至新城大道）。开发区纬三路（经三路向东延伸段）、纬四路（经三路向东延伸段）及经五路（纬二路向北延伸段）的行道树、侧分带绿化，绿化面积约万平方米。

（四）、新建道路绿化工程。完成城南大道两侧景观长廊及人行步道绿化工程，约24万平方米；完成站东路、站南路、内环南路西段、釜城路、传塘路的行道树、侧分带绿化工程。以及南二、南三、林南路，南一、秦岗、万利路的行道树绿化工程；完成全椒—神山寺—牧龙山的城市对外交通公路的约公里绿化建设工程。

（五）、建设具有一定规模的苗圃园，栽培树苗、花卉、盆景等。建设面积万平方米，完成投资250万元。

（六）、完成小区补绿、街头增绿工作。对新建商业住宅小区，督促开发商严格按照规划设计组织绿化；对安置小区开展植绿、补绿。县创园办对街头重要节点、城市空闲地块、脏乱差地块进行摸排，共确定49个约万平方米，统一规划、统一设计，县四个领导班子和县委常委所在单位带头认领，县直45家单位各包一块。

（七）、认真贯彻落实县绿化委员会《全椒县县直机关认建认养绿地实施办法》，县直47个单位认建认养活动绿化面积约10多万平方米。

（一）、调整一个思路。我们紧紧围绕建设经济社会强县这一战略目标，以“五城联创”为抓手，瞄准生态建设，生态文明两大主题，以绿化为重点，以重点工程为带动，广泛开展全民植树活动，让能绿的地方绿起来，努力打造人与自然和谐发展的全椒。

（二）、实施四大制度。即：

（1）建立“绿色图章”制度。凡在我县城市规划区内所有新建、改建、扩建的建设项目、建设单位要按照基本建设程序，在申请建设工程规划许可证之前，先到县城市园林绿化主管部门审验其附属绿化工程规划方案。

（2）实施绿化施工市场的准入制。

（3）建立绿化施工监理制度。

（4）建立绿化项目竣工验收制度。

（三）、全面推进园林绿化养护市场化运作。引入竞争，使经营机制更显灵活；建立机动、灵活、长效的管理机制；提高养护资金的使用效率。

（四）、规范运作，做好制度建设。为使我县园林绿化建设逐步规范化、程序化，为县政府代拟了《全椒县市政工程、园林绿化景观工程移交暂行规定》，并参与主城区35平方公里城市绿地系统规划。

今年的总结是为了积累成长经验，提高管理水平，以促进来年工作更加顺利，更上档次，以树立一个奋斗目标，实

现20xx年工作又好又快的发展。

1、绿化管理上水平。

一是严格执行“绿线管制”。建立“绿色图章”制度，保证各类建设项目按规定建设绿地。绿线控制范围要向社会公布，接受群众监督。

二是加强绿化全程跟踪管理。所有新建、改建、扩建项目，都要与配套绿化工程同步设计、同步施工、同步验收，达不到标准要求的不予验收。加强对砍伐或移栽树木的控制和跟踪管理，依法查处侵占绿地、非法砍伐、破坏绿化等行为。

三是建设数字园林。要在数字城市的基础上建设数字园林，建立可追索查寻、可定位分析、可快速补救的长效管理机制，重点部位要达到省一级标准。

四是加强公园绿地养护管理。制定养护质量等级评价标准及考核体系，建立符合实际的养护管理评价机制，推行清单式养护管理，确保园林绿地功能作用的发挥。

五是推行公园市场化运营。学习推广常州公园市场化运营经验，创新公园运营管理体制，实行管养分开、作业放开，推行市场化运营、市场化养护和市场化服务，变“花钱养人”为“花钱养事”，提高精细化管理水平。

2、绿化维护更到位。

绿化维护工作作为提高绿化工作的重要手段，我们今后将更加注重绿化效果的保持，形成四季有花、四季常青的绿化特色城区，为此我们将继续抓好日常绿化维护督查工作，同时通过培训的方式，培养一批技能人才，引导他们维护作业在特色上下功夫，在精细化中出成绩，使绿化维护工作稳步提升。

公路养护站长工作总结篇四

根据县_会主任会议安排，4月下旬以来，组成专题调查组先后深入到县交运局、养路段、路政大队、铁溪镇、沙溪镇等部分乡镇及路段，通过现场查看、专题座谈、走访调查的方式对我县农村公路养护管理情况进行了专题调研，现将调查情况通报予后，供领导和相关单位参考。

通过行之有效的管理，我县农村公路正逐渐由规模速度向质量安全效益型转变、由整体推开向重点突破转变、由以建设为主向建管养运并重转变。先后创建了广纳镇、民胜镇2个养护示范乡镇，创建了159公里文明路，重点打造县道路2条，乡道路6条。绿化道路100公里，栽植行道树万株，完成绿带整形、麦冬和草皮栽植共48万平方米，“森林走廊”已初具规模，公路形象大幅提升。

尽管我县农村公路养护管理工作取得一定成绩，一线作业养护人员基本能够疲于完成日常清扫保洁任务，但也还存在着许多困难，甚或较为严重的问题，亟需高度重视并加以解决。

(一)农村公路养护管理机构不健全。县农村公路办公室编制12人，在编人员仅2人，差编差人较多，其主任非科局级设置，进而变相地成为县交运局内设股机构之一，工作开展难度大，未起到应有的统筹作用。乡镇交管站除中心镇外，大多无机构、无牌子、无专职人员，绝大部分专兼职人员年龄老化、缺乏专业技术，行业政策不能有效执行。县养路段由于事业单位进入门槛设置过高，而差编差人140多人，致使一线作业人员养护任务增大，养护热情有所下降。

(二)农村公路养护管理投入严重不足。由于我县地质结构复杂，农村公路里程长、地质灾害多，养护任务重，养护成本较大，农村公路仅仅落实了乡道路由县财政每年按1000元/公里补贴到乡镇组织养护，县道、村道公路没有任何资金来源。必要的农村公路养护设备如挖掘机、清扫车等也急需添置。

(三)农村公路失养面较大。列入农村公路养护管理计划的公路由于人力、财力不足因素，养护管理尚且不完全到位，全县还有近一半的农村公路没有列入养护管理计划，或因质量较差迟迟未予通过验收，或因验收后即出现严重水毁等自然破坏，或因安保设施不足隐患较多，或因养护难度较大而力量欠缺等等。

(四)农村公路被损毁占道严重。一是治超执法工作注重罚款而未予卸货造成超限超载运输车辆长期碾压路面而致人为路损严重，近三年(20xx□20xx□20xx年)所得非税收入共670万元，远不能抵消路产损失，得不偿失；二是一些干线公路沿线采砂采煤、堆码占道、污染路面严重，如通前路就有50处砂石料场和砖厂，崩(口塘)一万(山寺)路就有10处煤矿砖厂，其中4处煤矿直接穿路而过或借道出煤；三是一些集镇如新场、青浴、三溪、永安等逢当场天摊点占道严重，影响运行。这些都极不利于公路的养护管理。

(五)部门养护管理履职较差。_办公厅国办发(20xx)30号文件《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》明确了九部委职责，但真正贯彻文件履职到位的部门并不多，尤其是公安交通管理部门未与交通主管部门形成联动治超执法机制，造成路损抛洒严重。县国土、经信、安监、水务、工商、税务、交通等部门与辖区乡镇未形成合力，未从根本上研究打击取缔违法采砂、采煤和在公路沿线建控区违法建房活动，导致堆码占道严重。这些也严重影响了农村公路的养护管理。

针对我县农村公路养护管理存在的问题，借鉴外地养护管理的成功经验，现提出如下几点建议。

一是要理顺监管体制。强化县农村公路管理办公室职能职责，发挥其对全县农村公路应有的统筹协调监管职能；配齐配强乡镇交管站人员，确保其有机构、有牌子、有人员，探索实行乡镇交管站由县交运局垂直管理的模式，实行高效一体化管理；改革路政执法非税收入任务下达体制，试行非税收入实收

实报的入库机制，解决其后顾之忧，专心致志地抓治超护路工作。

二是要建立长效考核机制。农村公路养护管理工作战线长，任务重，涉及的部门多，需要各级各部门协同作战，应将农村公路的养护管理纳入政府年度目标考核，进一步明确各部门和乡镇职责，强化养护人员责任意识，并层层签定目标责任书，实行考核激励机制、奖惩挂钩，逗硬督查，重点突破，整体推进，持续有效地推动农村公路养护管理活动，并做到常态化、制度化。

三是要保障必要的投入。做好农村公路的养护管理工作，财力是保障，必须多渠道争取资金投入，随时与上级部门联系沟通，争取更多的养护补助资金。并按照国家下达的养护补助资金标准“7351”（即县道每年7000元/公里，乡道每年3500元/公里，村道每年1000元/公里）纳入县级财政预算，保证及时拨付到位。抓紧建设机械化养护中心，添置挖掘机、清扫车等必要的道路养护设备。及时拨付自然灾害路损修复资金，保证大的塌方和严重水毁路段及时修复，便于管养。

四是要加大部门执法力度。县人民政府要定期、不定期地组织交通、公安、国土、水务、经信、安监、工商、税务等部门和辖区乡镇集中开展公路沿线“四违”（即违法采砂、违法采煤、违法搭建、违法占道）清理整顿工作，定期通报，标本兼治，重拳出击，确保整治效果。进一步落实辖区乡镇主体责任，加强对公路沿线建控区“四违”行为的源头管理，并积极配合部门监管执法。认真落实《国务院办公厅(20xx)30号文件》，明确落实各部门职责，对超限超载部分的货物实行卸载或强制卸载的措施，损坏公路务必赔偿。强化公安机关交通管理部门治超职责，派驻3—5名干警以治超检测站为依托，加强与交通部门的执法协作，共同做好车辆超限超载工作，确保安全第一文明运输、道路畅通有序。

五是要增强群众义务意识。除了强化养护管理人员的直接责

任意识外，充分利用多种媒体和手段，深入宣传农村公路养护管理政策法规，增强辖区群众“一事一议”修路养路的义务意识，深化广大干部群众的依法治路观念。注重加强对沿路群众、经营业主的教育，提高他们维护路产路权、保障道路畅通的自觉性。充分发挥社会监督和舆论监督作用，提倡举报损毁公路、抛洒滴漏等违规行为，并及时公开曝光，营造共享共治的良好氛围，确保我县农村公路经常处于良好的技术状态。

公路养护站长工作总结篇五

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和xx市委、人民政府的正确领导下，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

（一）、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

（二）加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元；

桥涵大中修工程完成21处/万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/2095万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700平方米/100万元；其他房屋建筑物完成1处/万元；沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济责任制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。

尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据**区交通厅下发的《转发_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发**区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们

认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。

4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

公路养护站长工作总结篇六

一、指导思想和总体要求.....

二、主要工作目标和任务.....

（一）、农村公路基本情况..... （二）、工作目标
..... 三、
实施办
法.....

（一）小修保养工作..... 1、外业工
作..... 2、
内业管理工作

..... （二）、
养护工程

..... （三）、
养护装备的管理使用、物资购置

..... （四）、文明示范路创建工作
..... （五）、资金的筹

措及使用 四、实
施内

容.....

五、养护计
划.....

-1载机1台、挖机1台、沥青拌和站1处，洒水车1台，超限监测站1处。

（二）、工作目标

1、依据2015年全州路况好路率的要求，农村公路沥青（水泥）路pqi中等路率县道达58%、乡道达54%，无铺装路面乡道和村道好路率达63%，我县作为小康文明县，好路率要高于全州10个百分点以上，积极开展农村公路小修保养及创建生态文明示范路工作。全面完成县乡农村公路养护质量考核目标要求。

2、完善更新沥青路病害台账，加大沥青（水泥）路小修投入力度。确保县乡道油路修补面积不低于15000平方米。

3、按时完成油路大修工程、危桥改造工程、水毁工程、安保工程项目建设计划及实施等工作。

4、按时完成村级公路养护责任书签订工作，确保农村公路条条有人养。加强以路面养护为中心的全面养护，经常保持公路及其附属设施的完好状态，及时修复损坏部分。

-3《隧道养护工作制度》。对于我县辖区桥梁多且分散的情况，我局把桥梁管理养护列入承包管理养护合同中，养护承包人加强桥梁日常性养护和经常性检查，保证桥梁正常使用杜绝安全责任事故。（4）去年12月以来我局做好计划准备应对今年防冻防滑工作，成立应急小组，制定应急预案，对我县境内农村公路进行防滑砂的储备共计500立方米，融雪工业盐10吨，挖机一台，应急车辆3辆，对我县易发凝冻地段采取24小时值班预警，保证我县境内农村公路的安全畅通。

（5）加强汛期巡查工作。及时上路巡查，发现危及行人、行车安全隐患，立即设置醒目的安全警示标志标牌，并及时通知当地政府做好通知和全民防范意识，搞好水毁预防抢险工

作和公路保畅工作，杜绝安全事故的发生。对水毁工程恢复需及时抓紧，由局派遣有经验的施工队伍，并安排技术人员进行监督管理，力求公路安全通畅。（6）为及时掌握和收集公路路况信息，维护公路路产路权，及时发现公路及其附属设施损坏情况，确保公路安全畅通，促进公路日常养护巡查的规范化、标准化，我局巡查人员对县乡公路、承包养护人员采取不定期的日常巡查制度，检查承包人员日常养护工作。并督促镇办交通运输管理所人员加强村公路管养工作及做好村农路巡排查工作。

2、我局今年重点调研境内农村公路，进行新项目的力争，保证我县农村公路的安全畅通。

（三）、养护装备的管理使用、物资购置

1、养护装备需进行清点及记录，统一堆放。使用需报请局领导同意后方可使用，并记录在册。

2、我局今年将计划购置一批沥青及材料用于沥青路面修补，在管养期间沿线购置砂石作为修补的路基材料。

（四）、文明示范路创建工作

2015年我局生态文明示范路主要选取x926贵定至新安公路作为创建路段，创建新亮点以打造我县生态绿化农村公路。该路段以虎场作为起点，创建期间我局将在原有标牌、宣传标语的基础上，对重点路段、安全隐患多发点增设一部分标志标牌，并设置一部分路政管理和爱路护路宣传标语，永久性宣传栏等。全面提高生态文明示范路段路况质量、路容路貌、景观绿化、安全保障、附属设施等工作。

（五）、资金的筹措及使用

-7线□□y004□贵宝线□□y007□洛马线□□x928□新龙线□□c008

（野卡线、c131盘卡线）线路为农村公路绿化美化示范线。要按照《公路养护技术规范》（jtg h10-2009）《公路工程技术标准》（jtg b01-2003）以及其他相关规范规程来执行。建立数据更新制度，以每年年度检查评定结果对绿化数据进行更新。

五、养护计划

为了更好的管理农村公路养护工作及管理和指导各乡镇农村公路养护管理站的工作，特制定每季度养护工作计划。能对县、乡、村道有更好的管理和循序渐进的工作日程，为今后工作的安排及人员、物资、设备做良好铺垫。

1、2015年一季度养护计划

主要针对对x9

22x9

24x928线路海拔较高处地区做好防冻防滑工作，设置警示标志，储备防滑沙、防滑盐。在凝冻天气，每天上路巡查道路路况信息，及时上报办公室和领导。对全县所有管养的道路进行巡查和统计需要修复的路肩、水沟、挡土墙、路面工程量及其它的费用，报给县交通局和州公路处办公室。

节前对x924线沙坝至独木河k0~k15段、德新至高枳坪k0~k12段道路路面坑槽及平整度进行修补，就近利用三口冲沙场和高枳坪沙场的废弃材料，安排沿山道班机械设备和沙坝道班、独木河道班工人。

2、2015年二季度养护计划

x922线：k0~k20段的同城化道路的路面坑槽填补、边沟清理淤

公路养护站长工作总结篇七

切实落实局里安排的各项工作任务，在环境卫生整治上突出服务于民，在服务中完善管理，在管理中提升服务，为构建和谐舟曲打造良好的市容环境卫生面貌。

二、工作目标

(二)服务发展。想局里多要求加强环卫设施的配备和更新，不断推进环卫基础设施系统建设。

(三)服务居民生活。从居民最直接、最关心、最现实的环境卫生问题入手，努力提高管理水平和服务质量。

(四)提升服务能力。牢固树立服务、创新意识，不断提高保洁队伍服务意识。

三、主要的措施

(一)从20xx年工作实际出发，总结经验，落实环卫工作各项管理制度。围绕“服务”做文章，突出环卫服务人性化、规范化、制度化。

(二)加强行道、树坑，死角环境卫生的综合整治，特别是对死角垃圾的清理做到常态清理，做到全城区域内无乱堆乱放、无暴露垃圾、垃圾箱、池不外溢。

(三)完善保洁工作的管理，力争做到重点区域保洁工作无缝隙，确保全城始终保持舒适、干净的环境卫生。

(四)加强管理人员的巡查力度，使管理工作再上一个新台阶。

公路养护站长工作总结篇八

今年是深入贯彻党的十八届三中全会精神的开局之年，根据上级交通运输工作会议精神，为继续巩固农村公路建设成果，积极创造良好的道路交通安全条件，使农村公路更好的服务社会主义新农村建设。按照突出重点、确保全面、稳步提高的原则，根据我镇实际情况，特编制了2016年农村公路日常养护计划，请认真执行。

一、计划编制的主要原则

以党的十八大精神为统领，全面贯彻落实上级交通运输工作会议精神，以打造群众满意出行环境为目标，坚持突出重点，确保全面的原则，切实加强农村公路养护管理工作，着力创建“畅、安、舒、美”公路，为我镇经济社会发展提供有力的支撑和保障。

二、2016年主要工作任务

2016年全镇列入养护任务的农村公路共，全年完成公路年均好路率75%以上，好路里程54km以上。力争公路保持常年路面整洁、完好、边沟畅通、无蚕食、侵占公路现象。

三、公路养护质量要求

坚持开展以路面、路基养护为中心，以桥涵养护为重点的日常养护工作。一是做好路基养护工作，保持路基密实稳定，排水畅通；二是注重及时经常对路面进行保养和修理，防止路面病害的产生和发展，保持和提高路面强度、平整度和抗滑能力，确保路面的安全性和耐久性，硬化路面应经常清扫，保持路面干净整洁；三是加强桥涵构造物养护，使其经常保持在良好以上技术状况，保证公路安全畅通，同时认真做好危桥改造及沿线设施、绿化的管护工作。

四、养护资金安排及经费管理办法

1. 日常养护费用于全镇农村公路的日常养护补贴。按照月考核、季考评、半年综合评比，按市镇考核成绩每半年兑付一次资金。
2. 农村公路养护资金的使用和管理，坚持“统一计划、统一考核、专款专用”的原则。各村要严格经费使用监管，保证工作落实、经费落实，全力推进我镇的农村公路管养更上一个新台阶。

公路养护站长工作总结篇九

农村公路养护工作计划州交通通运输局：

一、公路养护工作 （一）公路养护

1、农村公路概况我县现有农村公路488条公里，其中：县道7条公里；乡道46条公里；村道435条公里。三级公路公里；四级公路公里。

2、创建“文明样板路”201x年计划创建文明样板路全长10公里，具体路线为：

x247线，西环路岔口至团结新村路段k0+000至k10+000□3□日常养护201x年计划养护里程为公里，计划总投资为150万元：

其中。重点养护230公里（即推行市场化养护里程），一般日常养护为公里。以上工作要求达到：

路面平整、横坡适度、边坡稳定、排水畅通、构造物完好。
（附：

养护明细表□201x年4月将230公里重点养护公路按县道、乡道

分路进行公开招标，择优选定养护单位或个人，进行承包。为做好日常养护，确保道路畅通。要求各乡镇管理站与公路协管员签订责任书，明确管护责任，管护标准，建立定期上路巡查制度，建立健全日常养护台帐档案，做好日常养护记录。

4、小修养护201x年计划修补路面1470m²，安装标志标牌45个，更换面板20个，减速带550米，标线150公里、平方米，防护桩150个，刷漆防护桩1969个，路基防护400立方。同时，依据道路、桥梁普查情况安排小修养护。

（二）桥梁维护

1、桥梁卡片依据《公路桥涵养护规范》的规定开展桥梁评定工作，建立桥梁基本状况卡片及桥梁明细表等技术档案。

2、桥梁维护201x年计划养护桥梁18座：

塔里木乡-喀尔曲尕乡道路沿线6座桥（塔里木乡南干渠桥，塔里木乡排减渠桥，米尔沙力桥，喀乡1号、2号、肖唐桥）、县道246线1座桥（古勒巴格乡孔雀河桥）、县城-阿克苏甫乡道路沿线2座桥（引洪渠桥，孔雀河桥）、县道248线1座桥（库克卡依那木村桥）、县道249线1座桥（孔雀河4号桥），乡道049线2座桥（罗布人村寨1号、2号桥）、乡道009线1座桥（兴平乡园艺村桥）村道280线1座桥（孔雀河二号桥）、村道367线1座桥（东干渠桥）、村道369线1座桥（孔雀河三号桥）、村道388线1座桥（兴平干渠桥）。

二、路政管理

（一）路政宣传把宣传工作放到首位，开展形式多样的宣传教育活动，同时还要做好内勤工作，建立基础性台帐，加大内勤管理和巡查巡道力度。具体要求：

宣传车次6次以上，发放宣传材料201x份以上。同时完善墙体宣传标语、横幅等。

（二）路政执法按照《公路法》、《路政管理规定》，建立相应的管理制度，首先我们要充实执法队伍人员，配置相应的路政专用车辆、照相机、摄像机、安全指挥棒，大型车辆固定锁等设施，完善执法程序，规范执法行为，坚持依法行政，保护好路产路权。

（三）完善规章制度要制订和完善农村公路路政管理规章制度，加强制度建设，对各路政人员岗位职责、办事程序及流程进行进一步的明确。同时，协调好各方面关系特别是同各乡镇党委政府的关系，紧紧依靠当地党委政府开展路政管理工作。同时健全路政案件举报制度，树选10名“优秀公路卫士”予以奖励。

三、公路的普查建档工作依据《公路技术状况评定标准》的要求，大力开展农村农村公路技术状况评定工作，为农村公路养护提供依据。主要工作为：

好路率的评定、道路隐患排查等

附送：

农村公路养护管理实施方案

农村公路养护管理实施方案

农村公路养护管理实施方案 为切实推进我乡农村公路养护管理，保障农村公路完好、安全、畅通，充分发挥农村公路经济和社会效益，结合我乡实际情况，特制定××乡农村公路管理实施方案。

一、组织机构