

镇劝导站工作总结 文明劝导工作总结(精选5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

镇劝导站工作总结篇一

数字“122”作为我国道路交通事故报警电话，_正式将每年的12月2日确定为“全国交通安全日”。今年的12月2日是第二个全国交通安全日，根据上级文件指示，我校开展了“全国交通安全日”的宣传教育活动，加强我校的安全教育，大力学习宣传《道路交通安全法》等，增强我校学生的交通安全意识和交通安全自我防护能力，实施了“全国交通安全日”活动方案，取得了良好成效。

学校成立了全国交通安全日活动领导小组，由戴新江校长任组长，梅邦华副校长任副组长，各班班主任为成员的领导小组。

1、召开一次全国交通安全日教育动员会。

利用周一晨会的机会，值周领导作了题为《遵守交通法规，安全文明出行》的重要讲话，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故的发生。

2、学校印发《全国交通安全日倡议书》给各班级，要求班主任利用班会课组织学生进行学习并签字。

3、各班组织召开《遵守交通法规，安全文明出行》的主题班会。

4、政教处组织开展了一次全面的校园安全大检查，认真排查、整改安全隐患。

加强对学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起学生交通安全宣传教育长效机制。学校要将交通安全教育纳入地方课程教学计划，并定期开展宣传教育活动。不断提高中小学生学习交通法制意识和交通安全意识。

镇劝导站工作总结篇二

为进一步减少酒驾醉驾交通违法行为，弘扬现代文明交通理念，提升全民文明交通素质和全镇共建共治道路交通安全水平，根据《临淄区创建“零酒驾”单位（村居、社区）、小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动实施方案》，结合我镇实际制定实施方案如下：

以安全发展为目的，以宣传教育为载体，以问题联治、工作联动、平安联创为手段，全面落实打击整治酒驾醉驾的源头防范措施。通过开展创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动，动员社会各界力量，大力宣传倡导“拒绝酒驾、文明出行”理念，营造酒驾醉驾违法行为全社会共同监督、人人自觉抵制的良好氛围。推进交通管理手段创新，推动形成交通安全共建共治有利局面，积极提升我镇文明交通形象，实现酒驾醉驾交通违法行为同比减少、涉酒交通事故同比下降的工作目标，为建国70周年创造良好的道路交通环境。

（一）成立领导小组。各机关企事业单位、村、学校等要成立“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动领导小组，制定创建计划，认真组织实施，单位主要领导要亲自抓，亲自部署、亲自推动，确保工作实效。

（二）建立固定宣传阵地。在机关企事业单位、村、学校的宣教室、停车场、健身活动广场、超市等场所，设置固定交通安全宣传设施，建立永久性宣传阵地，定期更新宣传内容，大力开展交通安全宣传教育。利用好各单位已有的宣传板栏、广播站、户外广告牌、led显示屏等媒介，通过张贴宣传材料、播放警示教育片、发放宣传材料等形式，广泛宣传酒驾醉驾危害后果和道路交通安全法律法规常识，形成常态化宣传氛围。

（三）设立酒驾劝导站。在机关企事业单位、村居的主要进出口和其它重要路口，饭店、宾馆、娱乐场所、商场超市，要设置或依靠已有的交通违法行为劝导站，设立“拒绝酒驾、文明出行”宣传牌，放置宣传材料，及时劝阻酒驾醉驾等交通违法行为。已设置交通劝导站的村，要健全完善工作制度和设施设备，充分发挥好其劝导宣传作用。

（四）制作发放特色宣传制品。结合实际制作一批“拒绝酒驾、文明出行”的“明白纸”、标语、台签、名片、宣传手册等宣传材料，发放到各单位（村、学校）及酒后代驾、社会群众手中，提示提醒广大驾驶人特别是公职人员、专业驾驶人算好“名誉帐”、“经济帐”，自觉加入到酒驾醉驾共治劝阻活动中来。要组织辖区餐饭娱乐行业协会和饭店、宾馆、酒吧等涉酒场所，开展酒驾醉驾共治劝阻活动，在涉酒场所的大厅、酒桌、吧台、收费处等醒目位置，摆放“拒绝酒驾、文明出行”宣传桌签，提示提醒社会群众自觉抵制酒驾醉驾违法行为。

（五）成立文明交通志愿者队伍。组织单位员工、村民、联防队员等有关人员，成立文明交通志愿者队伍，开展以“拒绝酒驾、文明出行”为主题的系列宣传活动，传递倡导文明交通理念，并在午餐晚餐、节假日等时间节点和酒驾劝导站等重点路口路段，开展酒驾醉驾等违法行为巡逻劝导活动。发挥好农村“一站一室”和“两员”作用，在节假日、集市、民俗活动、婚丧嫁娶等重要节点，开展酒驾醉驾等交通违法

行为劝导宣传活动。积极发动停车场管理员、收费员配戴“拒绝酒驾”红色袖标，参与到共治酒驾醉驾劝阻活动中来。

（六）开展集中承诺活动。在机关企事业单位、村、学校等，组织单位员工、村民，中小学师生等普遍开展一次以“拒绝酒驾、文明出行”为主题的集中承诺签字活动，现场发放倡议书，呼吁群众争做“拒绝酒驾”的宣传者、践行者、劝导者。同时，积极推动各单位（村、学校）将“拒绝酒驾、文明出行”写入员工手册、村民公约，形成共同抵制酒驾的良好氛围。

（七）开展重点人员警示教育。要深入客货运输企业开展面对面宣传教育，通过上交通安全课、播放警示教育片、利用手机短信发送“拒绝酒驾”提示信息等形式，将酒驾醉驾等严重交通违法和典型案例，推送给重点车辆驾驶员和客货运输企业，切实增强驾驶员和企业负责人的交通安全意识。分批次组织客货运、校车驾驶员和酒后代驾等重点人员，到交通安全宣教基地开展体验互动教育，加强他们对酒驾醉驾危害后果的认识。

（八）开展交通安全上门宣传服务活动。要以“送法下乡”、“文化下乡”为载体，通过群众喜闻乐见的形式，在村居开展抵制酒驾醉驾宣传活动；交警部门要深入各单位（村居、学校），为机关公职人员、单位员工、村民、社区居民上交通安全课，通过播放警示教育片、现场说法的形式，广泛宣传酒驾醉驾等违法行为的危害后果，大力倡导“拒绝酒驾、文明出行”理念。

（九）扎实开展酒驾醉驾交通违法专项整治。交警部门要认真分析酒驾醉驾违法行为和交通事故规律特点，研判酒驾醉驾整治的重点区域、道路、时段，灵活采取错时执勤、定点蹲守、分散设卡等执法管理模式，精准查缉酒驾醉驾违法行为。要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的原则，

严厉查处酒驾醉驾违法行为，做到发现一起、查处一起、顶格处理一起；对情节严重、危险程度高、社会危害大、严重危及公共安全的醉驾行为，一律从重惩处，依法判处实刑；对党员领导干部发生酒驾醉驾违法犯罪的，要依照有关规定抄报给各级纪检^门。

（十）开展警示曝光活动。集中曝光一批酒驾醉驾违法犯罪驾驶人及其所在单位（村居社区）名单，公布处理情况，起到“一人出事故，全体受警示”的效果，教育震慑社会群众和主体责任单位。积极开展酒驾醉驾等交通违法有奖举报，向社会公布举报渠道，鼓励群众积极参与，营造全社会共同监督的浓厚氛围。

（十一）开展“文明交通无违法好司机”评选活动。全镇各级各部门各单位要广泛动员广大驾驶人，特别是客货运、出租车、危化品、校车等专业驾驶人，积极参与临淄区争做“文明交通无违法好司机”活动，引导广大机动车驾驶人自觉养成“拒绝酒驾、文明出行”的良好习惯。

（一）加强领导，制定方案（20xx年5月10日前）。为确保活动顺利开展，成立创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动领导小组，由镇党委委员、副镇长边康同志任活动小组组长，由镇武装部长崔春亮，镇宣传委员苗雁飞，副镇长、教科文卫委主任付建波任副组长，下设活动办公室，设在建环土委，由崔志同志兼任活动办公室主任，负责相关工作的组织协调。同时，各村各部门也要高度重视，迅速制定活动方案，成立领导小组，积极组织实施。

（二）宣传发动（20xx年5月11日至5月31日）。通过举办启动仪式、开展媒体采访等形式，积极宣传创建“零酒驾”单位（村居）、小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动的目的意义，争取各级各部门各单位的理解和支持，广泛动员广大人民群众参与到活动中来。

（三）组织创建（20xx年6月1日至11月30日）。要根据实施方案的要求，定期到各单位（村居）指导工作，推进创建活动扎实开展。要适时召开各创建单位和文明交通志愿者座谈会，听取意见建议，学习交流工作经验。要每周组织开展一次文明交通志愿者劝导活动，每月组织开展一次交通安全主题宣传活动，并建立工作记录和活动档案。

（四）总结表彰（20xx年12月1日至12月底）。12月初，将组织有关人员，采取明察暗访的形式，深入各村、学校等进行实地检查。12月底，将根据检查情况，在全镇通报表扬一批创建“零酒驾”单位（村）示范典型和“文明交通无违法好司机”先进典型。活动结束后，还将通过新闻媒体宣传报道“零酒驾”单位（村居、社区）创建活动成果和“文明交通无违法好司机”先进事迹，总结活动成效，推动建立道路交通安全共建共治共享长效工作机制。

（一）提高思想认识。各级各部门要高度重视，充分认识创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动的重要意义，强化大局意识、协作意识，切实加强组织领导，成立办事机构，明确工作目标，落实工作责任，扎实部署推进。

（二）注重方式方法。要紧跟时代脚步，拓展思维，丰富创建内容和创建形式，注重宣传方式方法，避免空洞的说教和做秀式宣传，切实满足人民群众对交通安全宣传教育工作的新要求和新期待。

（三）加强示范引领。大力宣传“零酒驾”创建活动的工作成效，引导社会各单位和广大人民群众向示范典型学习，以点带面，促进全社会形成“拒绝酒驾、文明出行”的浓厚氛围，让示范典型成为各单位学习的榜样，使模范行为上升为广大交通参与者的自觉行动。

镇劝导站工作总结篇三

要花开，就会不败！文明城市是指，在全面建设小康社会，推进社会主义现代化建设新的发展阶段，坚持科学发展观，经济和社会各项事业全面进步，物质文明、政治文明与精神文明建设协调发展，精神文明建设取得显著成就，市民整体素质和文明程度较高的城市。文明城市称号是反映城市整体文明水平的综合性荣誉称号。

八月的柳州，正值炎夏。炎热的天气加之车流高峰期，倘若这时出现交通混乱或交通滞慢将会直接影响市民的工作、生活、和外出。我们本次活动的主要目的就是协助交-警对非机动车辆和行人在违反交通规则是进行劝说和提示，帮助老人过马路及提重物。我们的这只队伍被安排在飞鹅路人流量较多的路口，我们这个站点共排出是个人员一组，平均每人每天两个小时，这这短短的几次执勤中，我们志愿者对违反交通规则的非机动车驾驶员和行人进行劝说达一百余人次。此次活动充分发扬了我们青年志愿者无私奉献和吃苦耐劳的精神。大家知道是为柳州的文明出力，都显得格外理解，都说这是作为这城市的一员应尽的义务，是一种光荣。

清晨七点半，我们准时到达路口，协助交-警维护交通秩序，该路口人流量较大，又正值上班高峰期，车辆、行人来回穿梭，随着红路灯的变化，起初含糊而不知所措的我们开始忙得不亦乐乎。在交-警和协管员的耐心指导下，我们的执勤人员也开始劝说违反交通工作的行人和非机动车驾驶员。在来往穿梭的人群中，大部分行人都能自觉遵守交通规则或是能虚心接受我们的劝告，但还是有些市民闯红灯、不走斑马线，对执勤人员的劝说从而不闻，硬是要闯红灯，有时对我们的执勤人员恶言相向。看到这种行为让我们感到不寒而栗，当然这并不是天气的缘故，而是有些市民对交通知识的缺乏，对安全意识的淡保这是对自己生命的漠视，对自己不负责任，对他人不负责任。

虽然偶尔会有部分市民对我们的文明交通劝说服务不理解，常常会问：“你们站一天有多少工资？”但是绝大多数市民都会以微笑和点头来回应我们的劝导。起初对自己的工作还有点没底气，不过通过这几次的努力，也会听到市民说的一句谢谢或者是露出会心的微笑，这就是对我们最大的鼓励，作为志愿者需要勇气，也需要更多市民的理解和支持。

让我们携起手来，共同努力创建文明城市，共建美好明天！

镇劝导站工作总结篇四

近年来，涉酒涉农道路交通事故易发频发，严重威胁广大人民群众生命财产安全，为切实提高广大群众的交通安全意识，努力营造全社会“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”的浓厚社会氛围，为全镇经济社会发展创造安全、畅通、有序的道路交通环境。现结合我镇实际，制定本方案。

以“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”为主题，结合交通安全宣传“七进”活动，紧盯酒驾醉驾及农用车、电动车违法载人、面包车超员、货车违法载人等重点交通违法，以违法易发的娱乐场所周边道路及乡村道路为重点，采取多形式、多频次、广覆盖的方式大力宣传酒驾醉驾、违法载人行为的危害。探索建立党委政府统一领导，公安交通管理部门积极配合、多部门齐抓共管的交通安全宣传新格局，利用社会力量和新媒体“两微一端一抖”，大力开展交通安全教育，形成交通安全宣传矩阵，最大限度地扩大交通安全宣传的普及面和影响力，促进全民交通安全法制意识和安全意识的提高，积极预防道路交通事故的发生。

为确保本次活动顺利开展，成立以政府党委副书记、镇长马欣彤同志任组长，农业农村综合服务中心主任翟永军任副组长，交管站、安监站、司法所、派出所、开边交警中队工作人员为成员的“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”宣传活动领导小组。领导小组下设办公室，办公室设在交管站，由翟永

军同志任办公室主任，具体负责宣传活动的组织实施、协调推进和督导检查等事宜。

20xx年4月1日至20xx年12月31日。

（一）大力开展宣传，形成宣传格局。要向社会广泛宣传酒驾醉驾及农用车、电动车违法载人等重点交通违法危害性，通过悬挂横幅、刷写标语、发布公告、散发宣传资料、发送手机短信、公布违法行为举报电话以及通过微信、微博、今日头条、抖音、公众号等现代媒介作用，深入开展宣传，造大宣传声势。制作交通事故警示展板，深入辖区企事业单位、学校、农村文化广场、农贸市场等人员聚集地进行交通安全宣传活动。鼓励和发动群众参与监督，举报非法违法行为线索，形成群众参与、社会共治的良好氛围。

（二）加强部门协同，汇聚宣传合力。要深化合作、强化主流媒体新闻宣传报道，有效预防交通事故，进一步扩大宣传报道覆盖面，不断扩大交通安全宣传影响力。要积极构建交通安全宣传大格局，正确引导舆论，弘扬主旋律、传播正能量，强化交通安全宣传的示范引领作用。要联系团委、驾校等开展交通安全公益宣传，成立文明交通志愿者服务队，上街宣讲交通安全知识，让文明交通理念深入人心。

（三）开展温馨提示，延伸宣传触角。要把餐饮、娱乐行业作为重点，全方位开展“五个一”活动，即：致驾驶人的一封信，对酒店员工进行一次讲座，酒店设置一个宣传牌，餐桌摆放一张提示卡，为客人送一句温馨提示语等，切实把宣传触角延伸到餐饮行业的各个关键部位，努力提升广大群众杜绝酒后驾驶的自觉意识。要鼓励餐饮行业积极参与社会公益活动，履行社会公共职责，劝阻驾驶人不要酒后驾车。要在农村地区市场、广场及村民委员会设立交通安全宣传专栏，广泛张贴《致农村驾驶人员的一封信》及交通安全宣传挂图，摆放农村典型事故案例宣传展板，以温馨提示的方式，让群众看得见，看得懂，做到交通安全知识入脑入心。

（四）以党政机关为重点，突出公职人员宣传。要以公职人员为主要人群，重点宣传酒后驾驶的危害性、严重性和违法行为人所应承担的法律责任，深入剖析因酒后驾驶引发的交通事故典型案例及其对家人、对他人、对社会产生的恶劣影响，引导广大交通参与者珍爱生命、珍爱家庭、理性出行。要在各村选聘人员担任“交通安全宣讲员”，由公安交管部门进行集中培训后，定期在本村宣讲交通安全知识。以一人带动一个部门，一人带动一个行业，一人带动一个村组，每名干部包联20户，主要宣传“抵制酒驾、拒绝农用车违法载人”等宣传。

（五）以农村地区为重点，突出“五类车辆”宣传。要将近年来农村地区发生的酒驾醉驾、无牌无证、违法载人等交通事故的典型案例制成宣传展板，在执勤点、集市及人流密集区采取张贴挂图、悬挂标语，发放文明行车宣传资料等方式加大宣传力度。交警中队要组织对公益性岗位人员、治安户长进行交通安全知识宣讲，让他们在日常工作中不仅要做一名交通安全劝导员，更要做一名“宣讲员”。要利用微博、微信、快手、抖音等各种主流新闻媒体和宣传工具，有针对性地农村地区驾驶人点对点发送微信、短信提示，深入开展交通安全宣传提示，重点加强农忙出行、复工复产、雨雾大风天气和夜间出行等安全提示，切实提高宣传提示的实效性，教育引导广大群众积极举报“五类车”交通违法行为，形成强大的宣传舆论攻势。

（六）构建宣传矩阵，引领舆论导向。要积极邀请主要新闻媒体记者随警作战，同步报道行动成果、曝光违法行为、剖析典型案例，强化整治声势。要适时召开通气会，及时通报公安交管部门查处酒后驾驶相关情况及典型案例，彰显公安交管部门的态度和决心，争取社会的广泛支持，形成社会各界与公安交管部门的良性互动。

（一）提高思想认识，加强组织领导。各村各单位要充分认识本次宣传活动的重要性，精心组织，周密部署，迅速掀起

宣传高潮。深化“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”宣传教育主题，着力提高辖区广大交通参与者的交通安全意识和“红线”意识。

（二）密切部门配合，明确工作责任。要明确目标任务，狠抓组织落实，整合宣传力量，明确宣传任务，形成联合作战的新局面。各村委会主任为本次宣传教育活动的第一责任人，包村领导为直接责任人。在此次交通安全宣传活动过程中，要严格履行职责，明确工作目标，认真落实责任，做到分工负责，密切配合，切实解决工作中存在的实际问题，使宣传教育活动各项工作落到实处。

（三）强化督导检查，健全通报制度。交管站将不定期进行专项督促检查，确保工作措施落实到位。对于工作不力、推诿扯皮、拖延懈怠的村和个人，将严格按照相关规定问责。

（四）加强业务指导，及时报送信息。各部门要指派专人负责宣传活动开展情况的资料整理和信息报送，认真总结宣传工作中的感人事迹、工作方法和经验。每天按时报送宣传情况，及时将先进经验及典型案例报送至领导小组办公室。

镇劝导站工作总结篇五

翻开日历，不禁感叹时光如流水，总在你不经意间悄悄流过。如今我已经在工行做了一周引导员，这一个星期的工作对于我来说，弥足珍贵。

引导员这个职业是我以前就很向往的，由于经常到银行办业务，能接触引导员的机会也很多，有时候也对她们的工作态度和工作方法有着我自己的见解。这些想法带到了我如今的工作中，很多顾客的微笑，给了我不小的鼓励！这段时间我学到了很多书本上无法学到的知识，也感受到作为工商银行大家庭的一员自己有多么幸运，由于我新上岗，对很多情况都不是很了解，经理和保安教会我很多东西，让我不再那么紧

张和拘束，也让我渐渐对新环境和新工作熟悉起来。在培训和工作期间，让我对引导员这个工作有更深入的了解和体会。

在为期一天的培训期间，我收获很多。经理为我们安排了有丰富工作经验的长辈带我，让我学到了很多。了解了很多工行的业务，如何开通网上银行，如何使用u盾，u盾的好处和密码器，口令卡的使用以及限额，要怎么区分星级客户，对各个星级客户要有怎样的服务，最重要的是要怎么学会保护自己，引导员是在大堂里面工作的人员，面对形形色色的顾客，我们要怎么在有效地进行引导工作的同时保护好自己，前辈们说的都很精彩和真诚。给我在从事引导员这个工作之前上了非常重要的一课！

大堂引导员是顾客接触银行的第一个窗口，顾客进门看见的工作人员并不是柜员而是大堂引导员，所以大堂引导员的形象和工作态度直接影响到顾客对银行的印象。我认为大堂引导员应该时刻保持良好的精神面貌，微笑服务，耐心讲解顾客遇到的问题。如今，服务质量对银行来说是重中之重，很可能我们的一个微笑或是一个微小的动作都可以提高顾客对我们服务的满意程度，进而提升对我行的忠诚度。或许顾客对我们的印象好了，就可以在等待时间过长的情况下耐心听我们解释，理解我们的难处。我会在工作过程中不断发现问题并且及时改正，不断完善自己的服务态度。

从事大堂引导员不仅仅要有扎实的业务知识，还要懂得待人接物的方法，这一点对于有些慢热的我来说真是个不小的挑战，但这几天的工作让我对自己充满信心，我的方法就是把那些顾客都当成是自己认识的人，熟悉的人，这样，对于我来说就很好沟通了。跟他们的沟通没有问题了，就能让我顺利的进行客户分流，在业务知识的铺垫下，引导他们到自助机上完成他们所需要办理的业务。在工作过程中我发现有些人宁愿花大把时间排队也不愿到atm机上去办理，有时只是简单的存取款而已。这源于对机器的恐惧，不信任。我如果要成功的引导他们，首先就要他们了解银行大堂里这些十分便

捷安全的机器的功能和用法，让他们消除对机器办业务的不信任感，其次让他们学会怎么操作，这样他们下次再来办相关业务时，有可能就不需要我的引导直接去办理业务了。这样一来就大大减小了柜台的压力。发现问题再找出方法解决它，也能给我的工作带来更大的挑战，让我更加热爱这份职业。

我想，要做好大堂引导员这份工作，最重要的就是细心，耐心和用心。我们的工作内容很多也很杂，不仅要迎送客户，进行客户识别和客户分流，还要引导客户怎样填单如何使用大堂内的自助机等等。有时候顾客一多，我就有点顾不上来，我在这方面还没有做到最好，我要多用心看看其他引导员是如何工作的，在他们身上借鉴好的工作经验，来不断地充实自己，让自己能取长补短，争取把工作做到最好。

做大堂引导员让我很快的从学习状态调整到上班状态，虽然大堂引导员的工作不会像柜台员工那样整天面对着电脑和业务那么枯燥和辛苦，让我们有时间转变心态和调整工作态度。在大堂会遇到形形色色的人，有时也会受到一些小挫折和小委屈，比如顾客对我们的询问表示反感，或是对叫号机和取号表示厌烦。一开始我比较在意，也很容易影响自己的情绪，慢慢的我学会了如何调整心态，始终保持平和的心态，这样不仅让自己能在工作过程中多些开心少些烦恼，也能保持好的形象，给客户留下好的印象。

现在的我还在工作中不断的汲取新的经验，也逐渐确定自己的工作学习目标，我有信心能做好我热爱的职业，我也希望大家能感受到我微弱的火苗用心发出的光和热。