

最新焚烧车间工作总结 工程师工作总结 (精选9篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

焚烧车间工作总结 工程师工作总结篇一

在过去的这一年中，我从对公司项目的熟悉，逐步成长到可以承担公司项目的部分模块，并且在这些方面为公司做出了应有的贡献，对我个人而言自己的能力也得到了相应的提高。但是公司的项目复杂，要学习的东西还有很多，因此我要继续努力，对项目中的细节与难点更加深入的理解，希望通过自己的努力看到产品的完美诞生。

在这一年里我主要完成了以下任务：

- 1、在20xx年的基础上对电台的各项指标进行细化与研究，并且根据邓工的建议与民航的指标总结出了我们自己的电台测试方法，并且对我们电台进行了详细测试，根据测试记录对电台进行了各项性能的评估。
- 2、根据对电台的跟踪测试，陆续整理出了电台现有存在的问题，并且将各个模块的相应参数做出了修改。随后修改了每个模块的原理图，针对发射机频合的小数分频问题、发射机谐波大问题等提出了解决方案。
- 3、历时一个半月对整个电台的系统原理图进行了整合修改，同时更加明确了整个电台的各路信号含义，为后面的研发与

测试奠定了基础。

4、根据发射机的测试数据对发射机做出了相应评估，提出了一些问题，例如功率不稳定、不精确、调制度漂移、失真度大、ptt超时等，随后与西工大配合解决发射机的相关问题。在此期间通过配合解决了功率稳定性问题、调制度漂移问题、ptt超时问题等，通过解决这些问题我们自己也总结出一些方法与公式，更加深入的解决了发射机相关问题，为后续发射机调试与生产打下了基础。

5、对发射机遗留的失真度大、谐波大等问题进一步努力解决。尝试制作mod电压产生电路，缩小排查问题的范围，尝试使用定制滤波器降低谐波，修改功放参数，解决问题。虽然问题没有得到很好的解决，但是我们从中也找到了方向，我想在沿着这个方向继续努力，这些问题一定会得到解决。

6、着手参与新方案的讨论研究，首先是调制板，减少调制板的无用信号线，使用dsp串口协议来与arm通信；然后是电源板，将原来分立的电源板与整流板整合在了一起，减少了连接线，并且增加了散热面积；随后是arm的改进，根据新采购arm的型号制定有效的隔离方案，改变原有的供电方式；再根据电台的新要求，频合增加小数分频的功能，因此频合采用adf4351锁相环来设计。

7、绘制电源板、调制板与arm转接板的pcb板，同时参与每个板子接口方式的讨论，为pcb板焊接配料。

8、负责公司新项目数传电台，制作数传电台测试工具，策划数传电台研发初步方案，进行了3次户外测试，对数传电台进行了评估，虽然这个项目没有进行下去，但是通过这个项目，我自己也学到了不少东西，也感受到了公司发展的动力。

9、将调制板、arm转接板与电源板，进行单板测试，后续焊

接屏蔽框，在焊接与安装过程中还对部分结构进行了修改与完善，最后进行功能性测试，将新版的调制板、电源板与arm转接板等进行联合调试。

10、复旦项目上，主要做了以下几点：1) 首先熟悉项目的基本情况，开始着手设计电压采样电路、确定电阻器的型号；2) 随着项目的进展，最后确定与生产了电阻器，确定了基本电路形式；3) 然后根据电阻器尺寸确定机柜的尺寸，确定了厂家，设计与加工了母排；4) 后续将项目提交到上海测评，根据测评结果再次修该机柜内的安装尺寸与母排安装方式。

11、参与公司9000审核文档的编写，最后整合实验台位置，使工具、仪器等物品按位放置，整合文件柜，使公司办公室更加整齐、也规范了工作流程与工作方式。

来到公司已经一年多了，从对项目的初步了解，到熟悉各个模块的工作原理，再到独自承担起项目中模块的研发，我看到我自己在成长，在进步、在成熟。在工作中也意识到配合的重要性，我们电台系统非常复杂，我们每个人就是电台复杂系统的一部分，因此各自的配合很重要。

1、工作的专业技术方面不够精通，对发射机的失真度问题没有找出解决办法，应该在这方面加强学习，为以后的工作提供指导。

2、工作环境不够清洁，实验台不够整齐，仪器摆放不到位，希望以后我约束自己将物品摆放到位，养成良好习惯。习惯决定成败，良好的工作习惯会积极促进我们的工作。

3、工作总结做的不到位，没有积极总结自己工作中的得失与经验，导致在同一个地方跌倒两次，希望以后在这方面加强。

接下来的一年对公司而言非常重要，既要使电台送到民航去审核，复旦项目也将迎来复审，对我而言是机遇也是挑战，

因此我要更加努力奋斗，为公司的新突破贡献所有力量。

其中，以下几点是我下年重点要提高的地方：

- 1、继续改善工作方法，在工作中寻求新思路，将创新作为工作的一个目标，对待工作，力求完美，如果能绝不凑合。
- 2、加强员工的团结与配合，突出每个人的特点，举全员之力将项目做好。
- 3、加强专业技术知识的学习，提高实践能力与处理日常事务的能力。

总之，在过去的一年里，我能够恪尽职守，积极努力地完成好本职工作，工作量饱满，总体上对自己的工作是比较满意的。在新的一年里，我将不断改进工作中存在的不足，一如既往，再接再厉干好自己的各项工作，也希望能够得到领导与同志们更多的理解与支持。

焚烧车间工作总结 工程师工作总结篇二

本人于20xx年7月毕业于xxxx大学热能与动力工程专业，被分配到祁东煤泥研石电厂工作，从事电厂热工控制技术管理工作，由于自身积极肯干，爱岗敬业，于20xx年7月被聘为助理工程师。在此期间，我刻苦钻研，不断探索，努力学习专业技术知识，在技术管理过程中努力推行“新工艺、新结构、新材料、新设备”，对科技创新和技术进步倾注了满腔热情。20xx年4月份调入恒源公司机运管理部工作，主要从事公司所属电厂安全生产技术管理工作。

现将本人任现职以来的专业技术工作总结如下：

20xx年7月份我进入祁东煤泥研石电厂工作，参与了电厂的筹备、调试以及运行后的热工控制技术管理工作。

在电厂工作期间，我主要负责电厂热工控制技术管理工作。并针对电厂热工控制系统在浙大中控技术有限公司进行了培训。电厂进入调试阶段，为了更好地掌握dcs控制系统功能，负责并参加了电厂dcs系统组网、工程师站设置、操作员站设置、系统组态、画面制作修改、系统下装等调试工作。通过这次电厂筹备及调试工作的锻炼，使自己的专业知识更加丰富，同时也使自己综合素质得到进一步的提升。

20xx年4月份针对电厂锅炉给煤机行程开关运行特点及环境，对其进行了改造，避免了因行程开关故障而引起的停炉事故，保证了电厂锅炉的安全稳定运行;20xx年3月份根据电厂汽轮机ets跳闸保护系统的特点，对其进行了优化及改造，通过改造，避免了机组保护误动，保证了电厂安全经济运行。

室。热工试验室的.建成投用，不仅方便了电厂热工仪表的维护工作，减少了电厂在热工仪器上的成本投入，而且保证了电厂的安全运行。

自己在电厂的出色工作，得到了厂领导以及上级的一致肯定[]20xx年4月份，自己被抽调到恒源股份公司机运管理部工作，主要负责公司所属电厂的安全生产技术管理工作。新的工作，对自己提出了新的更高的要求，我全面学习电厂生产的各专业知识，提高自身的电厂业务综合素质。在领导以及同事的帮助下，自己出色的完成了各项工作任务：1、参与了祁东煤泥研石电厂汽动给水泵改造工作，通过改造，电厂充分利用了自身蒸汽资源，降低了厂用电，提高了电厂经济效益;2、参与了卧龙湖煤矿瓦斯气的热电联产项目，该项目年消耗瓦斯604.8万m³,发电1814.4万kwh[]全年节约标准煤约8130.4吨;3、参与了新源热电有限公司乏汽发电项目，解决了矿区季节性或间断性的采暖、防冻、生活热负荷供应造成了蒸汽浪费问题，建成的乏汽发电机组年发电2100万kwh[]实现利润365.4万元;4、参与了祁东煤矿、恒源煤矿与电厂的直供电改造项目等等。

在整个个人工作中，我深刻认识到学习的重要性，没有学习就没有进步，在不断的学习实践中努力提升自己的专业素质和个人综合素质。俗话说：“工欲善其事，必先利其器”。在学习专业技术理论上，采取内外结合的原则，以自学为主，以公司培训为辅。几年来，我一直保持了不间断的学习，并在实际工作中发挥了有效的指导作用。在学习专业技术知识的同时，我也不忘加强自身政治理论的学习，注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质。20xx年在组织的培养下，我光荣的成为一名共产党员。我想这又是一个新的起点，对自己提出更高的要求，我会以一名共产党员的严格标准来要求自己，在自己本职工作中做出更大的贡献。

焚烧车间工作总结 工程师工作总结篇三

一、工作表现

一年来，作为一名钣金工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。作为一名钣金师傅，上半年，自己一个人努力克服在保障质量的情况下提高速度，按时完成各位经理分配的任务。有一次，一辆事故车，驾驶员从江苏赶过来要接车，而我那天正好有事休息，后保险杠和点小东西还没装完。徐佳他们也很忙就给我打电话。想着做人要守时守信，顾客来一次不容易，就赶紧赶回来把剩下的东西装完。听到顾客的那声谢谢，顿时感到自己的责任心得到了回报。下半年，起先产值还不太理想，后来就努力想办法、向徐佳他们请教。才得出：大点的活干的差不多了就交给下面的人干，然后自己在干别的活，不能老是几个人盯着一个车干，耗时间还不一定见效率。经过一段时间的努力，感觉我们这个小组立马进步了不少。

二、工作不足

金无足赤、人无完人，由于自己的倔脾气，太主观，不听劝，犯下多次错误，降低效率，造成厂里损失利益。记得有辆比亚迪事故车效大梁，我把链条栓到后桥下支臂上拉前大梁，徐经理看到了跟我说那估计扛不牢，我没在意结果导致后下支臂变形，又让仓库重新发了一个，拖延交车时间，损失厂里利益。

三、安全工作

安全是重点，不管是工作也好还是生活也好，人生安全机械安全，都需要我们去时时刻刻高度重视。这年在工作中也有出现个别安全事件，一些轻微的手脚磕磕碰碰，出现这一些小的问题证明还是存在有些疏忽粗心大意，不够注意小细节过程，安全意识还是不够全面。在以后工作中要弥补考虑不够周到不够全面的安全隐患。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在明年的工作中一定改掉坏毛病，积极向经理还有同事多请教学习，多看些有用的书。争做行内一流人才。

四、工作建议

钣金工和油漆工经常发生争执，原因在于钣金工为了达到速度很多东西不拆，装上在喷，（也有配件问题，喷了不好装）协调不好，还有的地方没敲好就交给油漆工。建议钣金工做好事故车经主管或经理检查过关签字在交给油漆工，有什么问题提前跟油漆工协调好，更加增进钣喷之间友谊关系。

1. 进一步加强绩效考核力度，体现多劳多得原则，提高员工的工作积极性。
3. 按照“三标一体”要求。继续做好“6s”现场管理工作，使“三标一体”工作制度化，常态化。特别是板材的规范存放作为重点。

4. 进一步完善安全生产责任制，坚持以人为本，继续抓好安全生产，把安全生产工作做细做实。确保全年安全生产无事故。

5. 完善明确企业用工合同及员工的薪资待遇，奖惩制度。

个人感觉很多车子油漆做的效果不是太好，一方面是因为车多人少，一方面可能是因为只想抓产值而忽略质量，所以建议经理或前台人员在检车时给每个车子喷的油漆效果打分数，有奖有罚，直接控制工资。

事故车拆完统计配件，保险公司定损好，在由仓库人员问钣金工、机电工什么配件要发，什么不用发。实际上可以在刚拆车统计配件时就拿铅笔标明什么用发什么不用发。这样即节省了时间不用仓库人员跑来跑去问这个问那个要不要发，也避免了这个那个零件不知道坏没坏麻烦的在找来找去浪费时间。