

# 驾校招生工作总结发言稿 驾校工作总结(实用6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那么，我们该怎么写总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 驾校招生工作总结发言稿篇一

按照省厅、市处关于《河南省20xx年机动车维修市场整顿工作方案》的总体部署及要求，针对我县机动车维修市场存在的实际问题，本着精心组织，集中力量，专项治理的原则，对全县机动车维修市场进行了全面整顿。通过整顿，市场秩序明显好转，收到了应有的成效，现将有关问题汇报如下：

我县机动车维修市场整顿工作共分四个阶段。

一是宣传动员阶段：我所及时成立了以张保堂所长为组长，书记杨晓刚为副组长，维修办主任、维修办管理人员、维修企业厂长、经理为成员的机动车维修市场整顿领导小组。利用“xx网” □“x'x网” □“x'x吧” □“x'x县交通局主页、运管信息港”等新闻媒体向社会各界反复宣传，刊登治理整顿信息20余条，对整顿活动各方面的工作进行了全面、及时、有针对性的报道。组织骨干维修企业在相关地段集中宣传，制作宣传板面5块，悬挂横幅8条，发放宣传资料3000余份，并设立了咨询台，现场接受投诉和咨询，为整顿工作造就了强大的舆论氛围和宣传攻势。二是企业自查自纠阶段：我们组织企业对照标准进行了严格的自查自纠，自我完善，对自查中发现的问题，及时进行了整改。

三是整治阶段：我们组织人员深入企业逐项对照，对在查检中发现的问题，及时下达整顿通知，责令其限期整顿，凡是

不能按期整改的，予以降低类别，直至取消经营资格的处罚。同时，我们还组织人员，对全县城区范围内无证修车、超范围修车的业户进行重点清理，运政三个稽查队及维修办全员出动，在全县城区主要路段展开了拉网式的检查。共检查40多家业户，对12家业户进行了查处。清除乱起名称，乱标维修范围、乱挂汽车维修标志的“三乱”行为9起。对全县5家重点维修企业在重新核实维修经营资格的基础上，向全社会进行了公示。

四是经验总结阶段：我们在规范机动车维修企业内部管理上，要求他们全面健全各类台帐，重新修订各项工作程序，日常工作做到了规范化、程序化、标准化；规范了维修企业资质及经营行为，同时，维修办健全了业户档案，在加强日常管理的基础上，实行跟踪服务，实施动态管理。

1、工作中，我们把整顿维修市场同日常管理、监督检查结合起来，把国家有关维修市场整顿的要求，贯彻到企业的日常经营管理之中，以管理促整顿、以整顿促规范、以规范促提高。

2、把整顿维修市场同“创建群众满意的基层站所”活动紧密的结合起来。先规范自身的执法行为，再规范机动车维修市场经营行为，争取社会各界对这项活动的支持、理解、创造良好的执法环境和整顿环境。

3、突出维修人员持证上岗工作。我们认为人力资源是第一资源，人员管理是第一任务。行业管理工作必须紧紧抓住人这一最活跃的因素。通过提升人的素质和水平，提高行业整体技术水平。通过持证上岗强化对人员的管理，规范行业的经营行为，树立行业良好形象。我们以这次集中整顿为契机，在近几年工作的基础上，进一步强化从业人员持证上岗工作，要求在明年年底前，全行业质量检验员、价格结算员持证率要达到98%以上；80%维修技术人员要持有交通运管部门核发的上岗资质证；50%的人员持有行业管理部门考核、劳

动部门核发的技术等级证书，要在维修行业中认真开展“人人学技术、个个讲诚信”的学习热潮。

4、以促进行业健康发展为目的，以规范经营行为为手段，始终把引发企业自律和全面落实行业法规有机结合起来，把行业管理从被动的要他做尽力转化为他要做的自主行为上来。在这次整顿活动中，我们重点抓好了打击乱起名称、乱标名称、重新公告维修企业，严格维修质量、维修收费专项检查和严查倒卖维修竣工出厂合格证、使用假冒伪劣配件等违规行为，得到了大部分企业理解和支持，对不规范的企业震慑作用也相当大。

1、今后的机动车维修管理，从根本上讲是依法管理，加强法规建设将是我们一项极其重要的工作。

2、必须重新认识路边店的现状，作用及发展趋势。要克服那种把路边店消极作用夸大的意识和倾向，要理解二企业在满足市场需求方面的不完整性和不完善性，以及三类业户的广阔空间，仅靠打压解决不了问题，必须充分运用经济手段，扶优限劣，以提高档次、规范行为为出发点和落脚点，构筑二、三类企业协调发展、互为补充、共同发展的格局。3、严把开业条件是提高行业档次和水平的关键环节。有恒产者有恒心，只有严格按照开业条件把好准入关，才能提升企业档次，企业才能有长远打算。从根本上维护行业利益，促进行业发展。

## **驾校招生工作总结发言稿篇二**

在驾校工作一段时间了，我在期间学到了很多，以下是我的工作总结：

- 1、负责前台接待工作，有效解决客户投诉和各种突发问题；
- 2、接待顾客的咨询，了解顾客的需求；

- 3、管理学员档案，办理报名手续。
- 2、负责潜在客户的持续追踪销售；
- 3、负责学校学员售后服务跟踪，并定期回访；
- 4、接受公司的各项业务和技能提升培训。
- 5、负责前台电话的接听和转接，做好来电咨询工作；
- 1、负责分校招生及接待工作；
- 2、负责分校学员档案建立及管理；
- 3、有序合理安排学员参加培训相关事宜；
- 4、处理学员在培训过程中的问题，解答学员疑问；
- 5、与公司总部对接其他工作事宜。
- 1、负责驾校前台接待，来电咨询解答，记录留言并及时转达；
- 2、学员报名现场咨询，办理学员报名、信息录入及档案管理；
- 3、协助考务人员完成学员的考试预约安排及相关工作；
- 4、完成上级主管交办的其它工作；
- 4、负责公司前台或咨询接待室的卫生清洁及桌椅摆放，并保持整洁干净；

### **驾校招生工作总结发言稿篇三**

20xx是我校申请成立开办之初，是面临新的形势和新的挑战的一年。在市、县交通局和驾管科的正确指导下，全体员工

团结拼搏、共同努力，学校稳步发展，圆满完成了年度招生培训计划，取得了良好的经济效益和社会效益。截止20xx年x月x日，我校招生860人，科目一培训850人，科目二培训298人，科目三培训40人，单项考试及格率突破98%。现将具体工作汇报如下：

### （一）规范档案管理，提升服务水平

要规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的

管理入手，我校集中开展了为期1个月的“规范档案管理”活动，抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全制度，规范流程，强化责任，推进档案管理工作规范运行，为科学、有序、高效地开展各项驾培管理工作打下了良好的基础。通过近一年的努力，目前已整理出教练员档案47份，教学车辆档案34份，学员档案658份，并将整理出的档案规范归档。

### （二）优化教练员队伍建设，严抓教练员素质

自今年开办驾校以来我校重点加强了教练员队伍建

设，培训管理工作有了很大的进步，管理水平及能力不断提高，首先对教练员的队伍进行了进行系统的岗前培训，要求教练员理论知识进行再提高，每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都

很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

### （三）加强教练员管理，狠抓培训质量

自建校以来，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况。

提高一次及格率是驾校始终常抓不懈的工作，及格率直接关系到驾校的声誉，也是竞争中求生存的重要手段，为此我们每周都进行及格率总结，查找原因制定提高措施，同时为了严把质量关专门抽出两辆教练车挑出两名优秀教练员组织了考前集训车，使学员及格率大大提高，在学员中口碑很好。由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高。

### （四）注重安全教育，强化安全出效益

安全是头等大事，安全产生效益，在学校的各项工作中，我校始终坚持“安全第一”的指导思想，为了做好安全工作，把好安全关，我校加强教练员的安全教育，并与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。要求教练员们每天对车辆进行日常维护，发现问题及时排除，杜绝事故隐患，确保了训练安全。教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

20xx年朝阳驾校所有教练车未发生安全事故，可以说这是我

们驾校的福气，是全体教练安全的重视。我们驾校每月底都会选择在最后一天召开总结会，在这一天，驾校会对当月的情况做个归纳总结，查漏补缺，励精图治。每个教练也都上台做个人总结，针对存在的问题互相交流，共同提高。

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、办公室人员责任心还要加强。

### 三、今后的工作打算

1、坚决执行上级交通部门和车管部门的各项决定和指示。把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，提高教练员素质，实现星级服务。

2、安全优质、高效训练每一天，创造朝阳品牌。征求学员的意见，不断改进教学方法，用心服务，精心施教，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，提高学员满意度。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在市、县交通局和驾管科领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

安阳市朝阳驾驶员培训有限公司

20xx年x月三十一日

## 驾校招生工作总结发言稿篇四

学习了道路交通法律法规，如《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、

《中华人民共和国道路运输条例》等相关法律知识，学习各项道路通行条件、道路通行规定、交通事故处理等相关知识，以及道路运输运营相关法律法规。熟知各项道路交通标志标线，做到遵守交通规则，遵照道路交通标志标线要求谨慎驾驶安全行驶。

学习了安全驾驶常识，养成良好的行车习惯，文明行车，安全礼让。除了遵守各项道路交通安全法律法规以外，同时还要讲究驾驶道德，不违规停车，不任意变换车道，开车不心浮气躁，酒后不开车，不超速等等。学习机动车驾驶人心里常识，了解驾驶人空间知觉时间知觉运动知觉等，了解驾驶人的反应时间特性，操纵特性，驾驶人心理行为特性等，对自我进行驾驶心理训练，消除驾驶不良情绪，避免因这些不良情绪可能导致的危险。

学习了车辆结构及操作规范，通过学习汽车发动机、汽车底盘、车身电气电子设备、汽车车身等相关结构知识，巩固课堂上所学过的相关课程，将理论和实践结合在一起。学习车辆性能及维护相关知识，了解车辆性能及评价指标，包括车辆的动力性指标，汽车的燃油经济性、制动性能、车辆操纵稳定性、车辆平顺性、车辆通过性、一方面巩固所学课程，一方面为将来解决汽车驾驶所需面对的问题打好坚实的基础。学习车辆定期维护保养的知识，并学习汽车故障应急诊断方法、汽车常见故障的主要症状及几种常见故障的解决措施。

学习了驾驶前的准备及操作规范：车辆外部的检查、发动机箱内的检查、正确的上下车动作、调整座位与方向盘的位置、后视镜的调整、正确的驾驶姿势、系好安全带、检查操纵装置、发动机起动和熄火的操作、等知识。



学习了特殊交通环境下的安全驾驶方法。高速公路驾驶应注意控制好行车速度;严格遵守分道行驶,各行其道原则;保持足够的安全距离;正确变更车道。夜间行驶应注意正确使用行车灯光、注意克服夜间行车困倦问题。此外还有山路驾驶问题和恶劣天气条件下的驾驶操作。

最后学习了交通事故发生的原因、规律及应急处置。包括轮胎漏气、轮胎爆裂、转向失控、制动失灵时的正确处理办法和应急驾驶措施;此外还有发生交通事故后的急救常识等相关知识。

## 二、车辆场地驾驶相关知识的学习

行车前安全检查:燃油、机油、刹车油、防冻液、高压线、低压线、电瓶、轮胎气压、尾气等。首先进行外部检查,然后进行内部检查,发动机舱检查和轮胎的检查。

起步、停车、变速、倒车的学习。起步:起步1档挂,转向灯喇叭,松开手刹车,后视镜别漏下,离合“快、停、慢”,轻轻把油加,停顿加跟油,重点就在它。停车操作要领:观察后视镜确认车后安全,开右转向灯,收油,踩下制动踏板(轻重轻),踩下离合踏板,拉紧手制动,变速杆到空挡,抬起离合踏板,抬起制动踏板。换挡四大标准:及时、准确、迅速、平稳。倒车要注意体会正确的倒车姿势操作,观察学习选择倒车位置,学会操控油门和方向盘。

学习方向盘的操作,行驶位置及路线的选择等相关知识。注意弯道和曲线驾驶、窄路驾驶、停车入位等动作的操作要领。

上坡起步的操作要领:左脚迅速踩下离合踏板,右手将变速杆挂入1档;右手上提手制动拉杆并按下棘爪按钮,等待放松时机;左脚抬离合踏板至“半联动”位置,右脚跟油门;待发动机声音变小,车身抖动时,松开手制动,慢抬离合踏板,右脚慢加油。

### 三、车辆道路驾驶相关知识的学习

跟车时应保持一定的跟车距离，注意力高度集中，不要保持长时间远距离的跟车行驶。安全距离：时速40km/h时大于20m□  
时速50km/h时大于30m□  
时速60km/h时大于40m□  
如果路面潮湿，或驾驶人感觉疲劳时应加大安全距离。

变更车道应符合交通条例相关规定，保持原行车方向，可考虑适当减速，打转向灯并观察后视镜，变更车道角度尽量小一点。

会车，超车，让超车：掌握会车，超车，让超车的操作规范，安全的进行会车，超车和让超车。注意交通信号灯，交通标志和标线，及时准确的识别交通信号灯，交通标志和标线，并遵照其规定安全行驶。

通过交叉路口，铁道路口：能够针对交叉路口和铁路道口的交通状况，以安全的速度和方法通过。通过环岛，立交桥。掌握环岛的让行规定及驶入，驶出方法，掌握常见的立交桥通行方法。

车辆停放：按照车辆停放的规定，正确的停放机动车。速度感知。在不超过速度限制的条件下，体会较高速度的驾驶感受。预测险情的驾驶。

通过学校，人行横道，公共汽车站，弯道及地下通道的预见性驾驶训练，能够预测不同交通状况下的险情，按照预见性驾驶的要求，规范驾驶行为。通过道路障碍和想在路段。提前识别道路障碍，选择安全的行驶路线和速度，正确的判断所需空间。

### 驾校招生工作总结发言稿篇五

20xx年新教练员培训工作圆满结束，身为驾校的一名教练员，

在培训过程中，我在与其它教练员、学员的团结工作中总结出了如下工作经验：

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3、注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全面提升剑洲驾校形象，提高xx驾校声誉，作出积极自己的贡献。

## 驾校招生工作总结发言稿篇六

今年，我校招生工作虽然不像想象中的那么完美，但是却是

我们全力以赴得到的果实，所以作为此项工作的负责人之一，我同样深感欣慰。

能有今天的成绩，不是一个人的功劳，要感谢给我们做招生指导的老师，使我学到很多知识，下来之前的每堂课老师都讲述了在招生工作中可能遇到的问题，招生研讨会真正起到了引领作用。招生过程中，尽量做到“天网，地网，人网”。

天网就是通过网络，用qq联系，方便快捷！地网就是在各个学校设立学校标准性宣传物，人网就是通过朋友了。对于在招生过程中我总结有以下几点：第一：注重宣传面对各省各大高校竞争越来越激烈的严峻形势，我主要对各个学校作宣传，把我们学校的招生简章发给他们，不过不是每个人都发，我会到班级介绍我们学校，向他们介绍我们学校的优势，和我们学校的教职工团队，让他们知道我们学校老师对每个学生负责的态度。

通过自己的努力，会得到专科甚至本科文凭等等，除此之外，我还通过学生联系到了他们的年级主任，让他们帮我们宣传，这对于我们的宣传工作起到了一定的作用。第二：拓宽渠道在招生工作的黄金时段中，每分每秒都很重要，要尽快的和高中同学、大学朋友联系，从他们那里收集高中生的信息，以便于以后的联系，再通过联系他们，从他们那里尽可能都收集同学的信息，不过，最好的方法是在班级宣传时让他们在预先准备的表格上写上自己的姓名、班级和电话，我们今年采用的是用点查表的方式获取学生信息，调查表内容是“关于应届高中毕业生心目中的大学”而且我们还举行了一个小活动，即：在同学们将调查表填完交上来时我们在每个班级进行了抽奖活动，这样可以增加同学们填表的积极性，而且效果也是非常的完美。

同时，和老师合作也能快速取得效果，因为大部分同学对老师比较信任，相信老师介绍的学校没有错。这样有利于开展

宣传工作。

第三：加强沟通在考试前后，我了解了许多学生的情况，包括学习、生活等。在高考前，我尽量的帮助他们，让他们认识高考，认识成考，认识我们学校！在考前，要多和同学沟通，给他们心里减压，以至于更好地面对高考，发挥自己的水平，这样让同学知道我是在帮助他，让他们知道我是他们的朋友。

在高考以后，对于那些想出去工作的学生，应该随时跟他们保持联系，或者直接帮他们在北京找份工作，便于随时知道他们的信息。在他们回来以后，可以第一时间抓住时机！对于那些没有出去打工的，也要和他们联系好，不过，也不能总能联系。

让他们感觉有压力，否则前期的工作就白费了。对于招生过程中的困难我给予部分建议：在招生过程中会遇到很多困难，如果当跟他们讲解我们学校的时候，他们不认真听你说，你应该改变一下思路，最好用问答的方式进行交流；如果在招生过程中对于他们的问题，你一瞬间想不起来怎么回答他，你也不要诚实的说：“我不知道”。

这样也不好，你应该说：“对于这个问题，我还是第一次碰到，我会回去查一下资料，了解了以后我会告诉你的。在招生即将结束之际，恰逢收获的季节，也给我如下启示和感悟：第一：在送学生去学校的路上我们要注意他们的安全，不要让他们和陌生人说话，因为去学校的途中，可能会有一些招生的人员，提前和他们说，让他们有一定的警戒心理。