

# 2023年接待物资保障工作计划表(汇总5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，成绩已属于过去，新一轮的工作即将来临，写好计划才不会让我们努力的时候迷失方向哦。那关于计划格式是怎样的呢？而个人计划又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 接待物资保障工作计划表篇一

5月12日14时28分，四川省汶川县发生级特大地震，给四川及周边省市带来了巨大损失。地震发生后，商学院党政领导迅速反应，组织开展各项工作救助帮扶学院四川籍受灾学生。

灾情发生后，学院领导高度重视，5月12日晚学院党委副书记立即组织安排统计学院受灾学生情况，掌握第一手资料。

在13日上午九时获得准确受灾学生资料：学院共有44名四川籍学生，其中家庭受灾严重学生10名。此后几天，学院负责学生工作的老师和年级辅导员轮流到学生宿舍了解学生情况，抚慰看望学生，确保受灾学生情绪稳定。5月18日，刚刚在北京参加会议回到学院的陈晓红院长，不顾旅途劳累，立刻召开慰问四川地震受灾学生座谈会，对受灾学生进行了思想开导，鼓励大家坚强面对困难，自强不息、乐观生活，同时发给10名受灾严重学生每人1000元生活补助。

地震发生后，学院04、05、06级辅导员分别给学生打电话发短信了解受灾学生情况并安抚学生。5月14日，家住四川省绵竹市天池乡的金融0503班学生廖代云，在焦急等待两天后得知父亲在地震中受伤母亲遇难。获悉这一消息，校党委李健书记、徐建军副书记，学工部喻跃龙部长、唐海波副部长，院党委胡振华书记、余文武副书记等领导在第一时间到宿舍安慰他，并给予他慰问金。校长助理、商学院院长陈晓红在

出差回校后也特别与他进行交流并给予他1000元慰问金。05级辅导员张艳玲老师和班导师黄玖一老师连续五天对他进行陪护，给他最大的关心和照顾。学院金融系全体教师针对廖代云的情况开展了特别捐助，共捐款10900元。

一方有难，八方支援。商学院老师和学生在地震发生后积极行动，开展各种各样的爱心活动，帮助家庭受灾的同学，全院师生共捐款元（教职工捐款68600元□mba联合会捐款38500元□mba答辩组捐款8175元，本科生捐款元，研究生捐款3000元，工程硕士班捐款1000元），其中直接捐助廖代云同学23769元。5月14日，商学院mba联合会和商学院团学会率先发起爱心捐助活动。特别值得提出的是国贸0601班，在第一时间捐款682元；会计0602班全体同学利用课余时间手工制作爱心贺卡，在南校区开展赠卡募捐活动，筹得爱心款1700余元；商学院礼仪队和国旗班的同学将勤工助学工资捐献出来，共捐款3200元。商学院学子除积极开展募捐、献血等活动支援灾区人民外，还针对灾后重建及管理进行了社会实践调查项目预研。同学们坚定地担负起了作为中华民族建设者和接班人的使命，进一步将自己所学与社会所需结合起来，争取从更多渠道尽自己对于灾区的一份力，把对国家和民族的爱贯穿自己的职业生涯。

在这次大地震灾难面前，商学院全体师生上下一心，众志成城，尽最大的努力，积极开展各项工作关心、帮助受灾地区学生，我们坚信：大爱无言，自强不息；团结勇敢，天道酬勤！四川的未来会无限美好，伟大祖国的未来会无限美好！

## 接待物资保障工作计划表篇二

当前全球疫情仍处于流行状态，特别是近期以来，我国部分地区出现聚集性疫情，疫情防控形势仍较为严峻，各地交通运输主管部门要认真落实\_联防联控机制部署要求，深刻认识做好疫情地区特别是疫情封控区域民生物资运输服务保障工

作的极端重要性，进一步提高政治站位，主动担当作为，压实工作责任，在严密防范疫情通过交通运输环节传播扩散的同时，全力做好民生物资运输服务保障工作，保障民生物资供应充足，满足居民日常生活需要。

各地交通运输主管部门要加强与发展改革、商务、农业农村、粮食和物资储备等部门的沟通协作，依托相关行业协会组织摸排民生物资重点生产流通企业运输需求，精准做好运输服务保障工作。要积极会同铁路、民航、邮政等部门，依托辖区内骨干运输物流企业、城市配送企业研究建立涵盖各种运输方式的应急物资运输储备力量，提高交通运输系统应对突发事件应急物资运输保障能力。对于疫情地区相关部门和单位提出的民生物资运输需求，省级交通运输部门要支持和指导相关地区交通运输部门采取针对性保障措施，建立沟通对接机制，一事一处理，全力保障民生物资运输畅通高效，全面满足疫情地区特别是疫情封控区域人民群众生活需要。

各地交通运输主管部门要在当地联防联控机制统一部署下，全力做好供应疫情地区民生物资的应急运输保障工作。要储备足够的应急运力，完善应急运输保障方案，加强应急运输组织协调和调度，确保应急物资运输畅通高效。对于发自、途经疫情发生地区重要民生物资的运输车辆及司乘人员，要坚持“保安全、保供应”并重，严格执行疫情防控规定，实行全程“点对点”闭环运输，确保“封闭式管理、人员不接触、车辆严消毒”，保障其通行顺畅。对于进京运输民生物资的道路运输企业及司乘人员，各地交通运输主管部门要指导其及时关注掌握首都严格进京管理联防联控协调机制有关要求，实时了解进京货车通行政策，提前做好进京运输各项准备工作，保障进京货车顺畅通行。在做好疫情防控前提下，优先保障运输粮食等重要生活物资的港口集疏运车辆便捷通行，优先保障运输粮食等重要生活物资的船舶进出港作业。

各地交通运输主管部门要按照当地联防联控机制的统一部署，积极会同发展改革、商务、公安、卫生健康等部门，按

照“交通便利、规模合理、功能齐备、衔接顺畅”的原则，依托物流园区、货运枢纽等各类存量资源，研究在城市周边合理布局具有货物中转储存、车辆消毒停放、人员休息就餐等功能的物资中转调运站。要健全完善运行机制与工作流程，根据疫情防控需要及时启用，确保进出疫情中高风险区域的民生物资有序中转、高效分拨和快速转运。

各地交通运输主管部门要督促交通运输企业严格按照最新版《道路货运车辆、从业人员、场站新冠肺炎疫情防控工作指南》《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》《公路、水路进口冷链食品物流新冠病毒防控及消毒技术指南》等要求，做好从业人员防护、运输装备及场站消杀、信息登记等各项工作，严格做好进口冷链食品运输环节消杀，强化指导国际道路货运车辆驾驶员、进口冷链货物装卸员等一线岗位，采取人员相对固定、轮班制度、集中住宿、定期检测等举措；对引航员、登临国际航行船舶作业人员、进口冷链货物直接接触装卸人员等港口高风险岗位人员，要相对固定、登记造册，采取一定工作周期轮班制，工作期间集中住宿、封闭管理，定期核酸检测，规范个人防护等措施，避免其与家庭和社区人员接触，切实防止新冠肺炎疫情通过货运物流渠道传播扩散。

各地交通运输主管部门要按照《关于进一步做好应对新冠肺炎疫情交通管控与运输保障工作的通知》（联防联控机制综发〔2021〕29号）要求，保持联防联控机制交通管控与运输保障专班高效运转，加强值班值守。划定区县或者城市市区为疫情中高风险地区的，所在省份及周边省份交通管控与运输保障专班要及时向社会公布24小时应急运输保障电话，实行24小时专人值守，受理和解决民生物资运输车辆通行中的相关问题，切实保障应急运输顺畅高效。

### **接待物资保障工作计划表篇三**

“明白一个目的”。首先隔离人员要明白隔离管控是科学、

合理且必要的防疫手段，可以帮助市民降低病毒感染和减少传播的风险，更好地保护自身和他人的安全。

“专注一件事情”。隔离人员可以选择看书、听音乐、写字，包括学习一项新技能等方式，来度过这段特殊的时光，并且享受专注一件事情的过程。

“制定一个计划”。安排好每天要做的事，特别是要保证规律的饮食和睡眠。

“进行一项锻炼”。定时锻炼，特别是心情烦躁时，可以打一遍太极拳、做一遍八段锦，或自己喜欢的、适度的、适合自己的室内活动(例如健身操、瑜伽、跳绳等)，也可以使用运动或健身app跟朋友一起远程锻炼。

“思考一些体验”。可以好好地利用这段时间让生活的节奏、情绪的节奏慢下来，好好地去总结过往的一些成败得失，适当地清空自己。也可以思考目前的这段经历，从中能否获得什么有价值的人生体验。

文 / 图 江南都市报全媒体记者李巧 许南平 实习生张文琪

## 接待物资保障工作计划表篇四

公开透明的按采购制度程序办事，在采购前、采购中、采购后的各个环节中主动接受财务及其他部门监督。20xx年我们进一步强调采购工作透明，在采购工作中做到公开、公平、公正。不论是大宗材料、设备还是零星采购，都尽量货比三家。即使在时间紧，任务重的时候，也始终坚持这个原则，采购部相关人员一起询比议价，采购前、采购中、采购后的各个环节中主动接受财务监督。即确保工作的透明，同时保证了工作进度。

1、完善制度，职责明确，按章办事。20xx年重新制定《采购

管理程序书》和通过组织学习公司iso9000质量管理体系文件，通过换版之机完善了更具操作性的《采购控制流程》、《供应商管理程序书》等采购管理制度。制度清楚，操作有据可查，为日后的采购工作奠定了理论基础。

2、公开公正透明，实现公开寻价：采购部按生产计划部下单，询比议价都在三家以上，真正做到降低成本、保护公司利益。

3、采购效益：实施公开透明的采购策略后，13年现有纸张原材料一直在上涨，我部门提议将现有常规产品纸箱不再用d555d□每平方价格为元，只要能达到出口标准即可，现提议使用d=h材质，每平方价格为元，公司可节约9%的成本；为了节约成本，彩盒也在材质方面做一点变动，将克数减少，现正在打样确认，于3/1前完成。

4、评估价格及品质要求：

做好价格和品质和职能定位工作，价格必须经总经理以上审批，品质必须经工程部和工艺部确认。建立材料价格信息库和材料价格监管机制，提高采购人员的自身素质和业务水平，保证货比三家，质优价廉的购买材料，减少工程成本，提高采购效率，提高企业利润。

## 接待物资保障工作计划表篇五

一、汛情灾情概况

（一）降雨强度大

今年以来我市的降雨呈现雨量大、降雨集中、过程降雨超极值等特点。元至7月，全市降雨量毫米，比历年同期偏多7成。降雨主要集中在4月和6月梅雨期，4月降雨毫米，比常年偏多倍；6月1日至7月6日，连续遭受4次强降雨，降雨量达毫米，比历年同期偏多倍，比19xx年偏多1倍。特别是6月30日至7

月6日强降雨集中期，国家站雨量毫米。自19xx年鄂州有气象记录以来，短时期强降雨居第一位。

## （二）洪水来势猛持

续强降雨，造成我市外洪内涝的严峻汛情，长江干堤超警戒水位运行9天，梁子湖达到21.49米的历史最高洪水位，超保证水位运行15天，花马湖、五四湖、红莲湖、三山湖、梧桐湖等主要湖泊水位也迅猛上涨，均创10年来新高，17座水库溢洪。全市12个万亩以上的圩垸，282公里内湖湖堤全线告急，共出现险情266处，其中重要险情管涌77处、滑坡24处、溃口12处，跌窝、空洞、塌方等地质灾害4处，漫堤41处，抢筑子堤近100公里。市防汛抗旱指挥部7月1日启动防汛四级应急响应，7月2日提升到三级，7月6日又提升到二级，6天内应急响应“连升三级”超过历史。

## （三）灾害损失重

全市三个区、两个开发区、三个街道全部受灾，受灾人口214040人，紧急转移人口13524人，需紧急生活救助人口7777人，需渡生活救助人口641人；直接经济损失亿元，其中农业损失20.3亿元、工业损失亿元、基础设施损失亿元、公共服务业损失亿元、其他损失亿元。水利工程损毁严重，损坏堤防200处、公里，冲毁塘坝626座，损坏灌溉设施1051处、机电泵站136座、水闸45座、水文测站8个。

## 二、积极做好汛前准备工作

今年初，有关部门预判20xx年有特大洪水。市委、市政府高度重视，提早安排，提早部署，提早调度，争取了防汛抗洪抢险工作的主动，为鄂州安全度汛打下了坚实基础。

### （一）提早实施水利工程

去年底，召开全市农田水利建设现场会，部署推进农田水利基本建设。按照抢进度、抓质量的要求，开工建设各类水利工程810处，重点实施城乡一体化供水、水库除险加固、河湖连通、泵站改造等工程，确保在20xx年汛前完工。成立7个汛前检查组和工程督查组，深入江堤、涵闸、水库进行检查，逐一查找问题，督促隐患整改。

## （二）提早完善应急预案

根据水雨工情变化，及时组织水利、防洪专家，修订完善全市防汛抗旱应急预案、防洪工程调度预案和山洪灾害防御预案。针对所有涉水项目工程，逐一制定安全度汛预案和抢险方案。各区（开发区、街道）制定相应工作预案，形成水旱灾害应急预案体系全覆盖。

## （三）提早备足防汛器材

组织储备石料万立方米，块石万立方米，木桩13500根，编织袋30万条，彩条布5万米。组织装载机、推土机和农用车255台，各类物料全部运抵各泵站、涵闸、水库现场，确保防汛抢险急需。按照分级负责原则，督促各区、乡镇及时填充物料，以应急需。

## （四）提早腾足防洪库容

汛前，抓住长江水位较低契机，开启樊口大闸、上港闸等沿江涵闸，排放内湖水6亿立方米，有效腾足了湖容。特别是提早一个半月启排梁子湖水，比往年多排4亿立方米，使梁子湖水位降至米，从根本上保卫了鄂州安全。这一做法得到省委主要领导肯定。

## 三、有力有序有效开展防汛抗洪抢险工作

面对严峻汛情灾情，市委、市政府精心组织动员各方力量，



统筹责任防汛、科学防汛、依法防汛、生态防汛，确保安全度汛。

### （一）坚持责任防汛

市委、市政府召开20多次专题会议进行部署，市委办、市政府办下发《关于市级领导防汛救灾责任分工的通知》等8个文件，市防指下发《关于严防溃堤溃坝的紧急通知》等17个文件，明确防汛任务，落实防汛责任，严明防汛纪律。市级领导分片包干，在重点堤段坐镇指挥，带班值守，挂帅除险。市直机关组织94支党员干部抢险突击队，投入抢险21223人次，在大灾大考中检验“两学一做”学习教育成果。各区（开发区、街道）层层发动党员干部上堤按桩号包段防守，树生死牌、立责任状，逐级落实防汛包保责任制。不定期对防汛值守情况进行督办检查，问责履职不力3人，倒逼防汛责任落实。各级防汛责任人到防守堤段严防死守，各部门责任人进岗到位履行职责，形成了防汛救灾强大合力。

### （二）坚持科学防汛