

乡镇道路交通安全工作计划表 乡镇道路 交通安全工作汇报(优秀5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。什么样的计划才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

乡镇道路交通安全工作计划表篇一

今年以来，我乡的道路交通安全工作，在市委、政府的领导和上级有关部门的业务指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展专项整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。现将半年来的工作总结汇报如下：

西舍路乡地处哀牢山腹地，乡辖11个村委会、230个村民小组、583个自然村，全乡共有常住人口20122人。境内通车公路里程513.9公里，其中：县乡公路16公里，省道（水弥线）78公里，乡村公路161.9公里，村组公路258公里。形成了北通楚雄市，南至普洱市，西连南华、大理，东接双柏鄂嘉的交通网线。乡内所有村委会及大部分村民小组均已通公路，其特点是乡内各类公路通车里程长，但路面等级低，附属设施配套率低，普遍存在坡陡、弯多险急、路基狭窄、路上坡易塌方等特点。目前，辖区内共有摩托车1451辆，其中有证驾驶884人，有拖拉机1691辆，拖拉机驾驶员128人，有微型车28辆，楚雄市西舍路运营载客车辆5辆。

（一）领导高度重视，组织机构健全

乡党委、政府十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，

乡领导经常检查指导交通安全宣传和管理的工作，在乡上召开的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全交通工作落到实处，并树立了模范遵守交通法规的意识和观念，认真做到了不出交通事故、不违章。

（二）责任目标明确，切实加强管理

乡政府按照要求与各村委会、驾驶员层层逐一签订了《交通安全目标责任书》，并按照责任书中的要求认真落实，组织实施。在管理上采取层层落实责任制的办法，给各村提出了具体的工作要求。

五是借助6.25街天大力加强交通安全的宣传教育工作力度，在各村委会、中小学、各村完小积极开展宣传教育，实现“小手拉大手”活动，把邻近乡镇发生的重大道路交通安全事故的教训说深说透，以达到“宣教一个、受益一户，教育一片、保全一村”的目的。同时与上级相关部门配合多次开展了“珍爱生命、拒绝酒后驾车”宣传活动。

六是建立、健全安全事故报告制度，依法真实上报本辖区交通安全事故情况；

八是认真按照市委、政府相关文件要求，成立了以乡长任组长，分管领导为副组长、相关职能部门负责人为成员的西舍路乡集中整治道路交通安全专项工作领导小组，并印制下发了工作方案，从7月2日开始至9月30日，有计划、有步骤地开展好专项整治工作，从目前的情况来看，整治成效显著，全乡范围内未发生过重大道路交通安全事故和农机安全事故。

生产清理排查工作，查出无证驾驶人员21人，历年脱检车辆13台，应报废而未报废车辆6台，使其违章行为基本得到了控制。

（四）全面动员，确保全乡道路交通安全稳定有序

我乡因村组公路较多，而且路况都较差，在实际工作中，我们重点采取了以下措施：

一是指定各村明确专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记并落实乡上布置的各项工作，确实保障本辖区交通安全工作实现零指标。

二是对全乡的新驾驶人员重点宣传，重点管理。

三是大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画。半年来，共粘贴宣传标语220条，在显要路口书写永久性标语6条，挂宣传布标3条，散发宣传材料4100余份，播放道路交通安全“警示教育”影片7场次，直接受教育人数5000多人次，开展道路事故宣传展板宣传1次，召开农机驾驶员安全学习会议3次、驾驶员座谈会1次，参加人员458人，在农用车身喷涂“禁止违法载人”或“货厢严禁载人”字样169台。使广大干部群众特别是驾驶人员受教育后，都能更严格地遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

（一）交通基础设施建设滞后，路况较差

边远村组道路路，路面窄、弯道级、视线差，加上道路路养护不到位，许多道路坑洼不平，安全隐患较大。

（二）境内低档车辆多，安全隐患较多

当前在我乡农村从事货车辆尤其是农用车大多数是安全技术性能差，主要表现在两个方面，

二是价格低廉的摩托车、低速载货汽车、拖拉机。这些安全性能较差的车辆，给交通安全留下安全隐患，给事故预防工作带来重重困难。

（三）广大农村道路交通安全参与者的防范意识相对较低

一是车主和驾驶人的交通安全意识差，无证驾驶等违法行为仍然存在，部分车主对车辆保养问题意识低，存在诸多安全隐患。

二是群众的交通安全意识差，部分村民对交通法规掌握仍不到位，自我保护意识不强。

针对以上问题，在下半年工作中，我乡将进一步强化领导，落实措施，确保道路交通安全工作取得更明显成效。

一是要强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展4次左右大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全乡”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

二是要不断改善全乡路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

三是要严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

四、要统筹协调、确保稳定。认真处置好市委、政府安排的

与道路交通安全相关的各项工作，确保全乡境内少发生事故、不发生重特大事故。

乡镇道路交通安全工作计划表篇二

为构建平安、和谐xx[]创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我镇道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制订本规划。

（一）指导思想

以十x届三、四、五、六中全会精神为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安雷坪”的一项重要措施，确保全镇道路交通安全形势稳定。

（二）总体目标

通过努力，力争使全镇道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

（一）加强交通安全宣传教育

1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进村、进单位、进学校、进家庭的“四进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

（二）改善道路安全性

1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施不达标的道路不得验收和使用。

2、改善道路交通标志标线和交通安全设施

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。完成全镇临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

（三）初步建成全镇道路交通事故急救与救援服务体系

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全镇公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。

（一）各村要落实交通安全责任制，建立健全全镇道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入镇政府的年度主要考核指标。

（二）在各村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我镇近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同镇道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我镇的停车场管理做到有法可依。

乡镇道路交通安全工作计划表篇三

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况，总结如下：

一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

20xx年2月，镇党委政府与各村（社区）签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

（一）加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治□20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆2000余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

（三）加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作□20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患□20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车（校车）改道开展了实地调研工作。

（三）加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账□20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安

全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村（社区）建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

（一）宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

（二）宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

主要存在的问题：

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通安全管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算：

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

乡镇道路交通安全工作计划表篇四

（一）基本乡情。

小龙洞回族彝族乡位于昭阳区东部，距昭通市区10.3公里。东与贵州省威宁县接壤，西与太平办事处相连，南与守望乡毗邻，北与北闸镇、彝良县相望。国土面积132.7平方公里，人口30782人，人口密度243.6人每平方公里，年平均气温11℃，年降雨量约780毫米，最高海拔3152米，最低海拔1900米。小龙洞乡是一个典型的高寒山区乡。辖6个村民委员会，113个村民小组，现有人口30782人，全乡总户数7260户，总人口30782人，其中农业户7077户，农业人口30351人。居住着回、汉、彝、苗、菜（傣）五种民族，其中少数民族23909人，占总人口的77.67%，其中回族21999人，占71.47%，彝族1125人，占3.65%，苗族726人，占2.36%，菜（傣）族12户59人。

近年来，内昆铁路开通，煤炭价格上涨，带动煤炭产业、运输业快速发展。全乡现有各种机动车300多辆，90%以上的用来运输煤炭。

（二）交通状况。

全乡范围内以乡政府为中心，有三条主路穿乡而过。一条是从贵州威宁方向来的，第二条是彝良县方向来的，第三条本区守望乡方向的。三条路汇集乡政府后变成两条路，一条去

昭通火车南站，另一条通昭阳区东煤路。

全乡可以通农用车以上的路70余公里，每天在路上行使的车辆200~400辆，且都是5吨以上的载货车辆，几乎用来运煤。

今年对我省来说是一个交通事故多发年，为认真贯彻落实盛市、区有关预防特大道路交通事故会议精神，根据《昭通市昭阳区人民政府关于印发昭阳区预防特大道路交通事故专项整治行动方案的通知》（昭区政发[2006]17号），结合我乡实际，加大了对交通安全防范整治力度，彻底杜绝了死亡1人以上交通事故的发生，保障了我乡人民的生命安全。

（一）交通安全宣传教育到位。

广泛开展道路交通法的宣传，召集驾驶员集中学习道路交通安全法，于8月18日召开预防特大道路交通事故专项整治工作会议，并制定了《小龙洞乡预防特大道路交通事故专项整治行动方案》，安排和部署了工作措施，要求各部门切实将各项措施落到实处，力求取得工作实效。于8月27日召开了客运微型车辆驾驶人交通安全意识培训会，对全乡境内从事客运的微型车辆驾驶人进行道路交通安全知识培训，并与各驾驶人签定了安全行车保证书。

（二）措施有力。

一年来，出动警力288人次，签订保证书116份，查处道路交通违法违章人员480名。其中，无证驾驶410人次、违法载人50人次，乱停乱放20人次。建立健全道路交通台帐，加强对痕迹资料的管理。

（三）路查路检工作完善。

乡派出所每天派出一名民警两名交通协管员对辖区内的交通进行巡查，重点放在大型货车、农用车、微型车违章载人，

特别是对乡集镇路段的整治，大大减少了逢赶场天就时时把路堵死的现象发生。集镇逢赶场天道路交通保持了畅通。

（四）交通安全着眼未来。

制定交通安全实施方案，使交通安全管理有了目标，同时组建交通协管、义务宣传员100余人，增强了交通安全管理的后备力量。

（五）全乡干部职工交通安全责任敏感性提高，广大运输从业人员交通安全法律法规意识增强。

小龙洞乡党委、政府始终以《安全生产法》、《道路交通安全法》等有关法律法规为基础，坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，不断增强安全重于泰山的责任意识，进一步加强对安全生产工作的领导，不断加大对道路交通安全隐患的排查和整治力度，进一步建立健全安全保障措施，确保人民群众的生命财产安全，促进全乡社会经济的健康持续发展。

（一）加强领导，建立健全领导工作机制。

为进一步加强安全生产工作的领导，确保各项安全措施落到实处，建立健全领导工作机制，并成立了由分管领导任组长，相关部门负责人为成员的交通安全工作领导小组。领导小组下设“道路交通安全检查监察工作组”、由各分管领导牵头，各职能部门负责对各方面安全生产工作的检查、监察和督促整治。

（二）抓好责任制的落实。

为了切实加强安全交通工作的指导，完善各种事故应急处理预案，层层落实责任制。乡政府制定下发了《小龙洞乡重特大交通事故及因交通事故引发的热点问题处置预案》。并

签订了《安全生产责任书》、《道路交通安全责任书》等多个目标责任书。切实明确了各级各部门工作责任，加强了对交通安全工作的管理。

（三）具体措施。

针对我乡道路交通的实际情况及上级的相关要求，认真吸取巧家“3.28”重特大交通事故的教训，对交通安全的管理采取了以下措施：

一是强化对营运车辆的清理整顿；对客运经营驾驶人进行清理整顿，严禁驾驶人违法违章、私拉乱运、违反安全管理制度驾驶。

二是加强对低速载货汽车、三轮汽车和拖拉机违法载人的清理整治；对辖区内无证驾驶、驾驶无牌无证车辆及驾驶报废车辆上路等严重交通违法行为进行全面清理整治。

三是强化对公路危险路段和公路施工维修路段安全隐患的整治；对公路施工路段进行全面排查，及时整治存在的安全隐患，规范施工管理。

四是强化对路面交通安全管理；对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机和客运车辆驾驶人无证驾驶和醉酒驾驶的，必须做到发现一起纠查一起，并依照《道路交通安全法》及其实施条例的相关规定从严处罚。

五是强化对交通安全的宣传工作；认真组织实施“保护生命、平安出行”宣传教育工作，加强专项检查，不断把交通安全宣传活动引向深入；中小学生交通安全教育组要在冬季学期开学后，对全乡所有中小学认真组织一次交通安全学习课，使全乡中小学生普遍受到一次教育。

六是强化对驾驶人的管理教育工作；把客运车辆和低速载货

汽车、拖拉机驾驶人作为重点管理教育对象，针对三类驾驶人的不同特点，有计划地开展好多种形式的集中教育活动。

（一）全乡道路基础条件差，路太烂存在直接的交通安全隐患。

（二）车辆流量大，超载超限等违法驾驶行为较为突出。

（三）地理位置特殊，车辆复杂，夜间运输频繁。

（四）存在一定的未落户车以及部分无证驾驶员。

（一）加强对营运车辆的清理整顿。

对客运经营驾驶人进行清理整顿。严禁驾驶人违法违章、私拉乱运、违反安全管理制度驾驶。

（二）加强对低速载货汽车、三轮汽车和拖拉机违法载人的清理整治。

对辖区内低速载货汽车、三轮车和拖拉机违法载人、无证驾驶、驾驶无牌无证车辆及驾驶报废车辆上路等严重交通违法行为进行全面清理整治。特别在赶集天、节假日必须组织、督促相关人员上路查处纠正上述违法行为。

（三）加强对公路危险路段和公路施工维修路段安全隐患的整治。

对公路施工路段进行全面排查，及时整治存在的安全隐患，规范施工管理。对专项行动期间难以完成整改的危险路段，以及汛期容易发生坍塌、落石、山体滑坡等隐患路段，要增设标志、标牌，并加强管控力度。

（四）加强对路面交通安全管理。

1. 对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机和客运车辆驾驶人无证驾驶和醉酒驾驶的，一律行政拘留；对违法载人、违法超车、违法会车、占道行驶、重点路段违法停车等严重交通违法行为，必须做到发现一起纠查一起，并依照《道路交通安全法》及其实施条例的相关规定从严处罚。

2. 进一步加大对赶集天、节假日等客流高峰期间的交通安全管理工作。加强对乡村道路的管控，建立健全赶集天勤务制度及辖区驾驶人、机动车、道路基本情况的基础台帐。

3. 进一步加大对超限超载车辆的治理工作力度，严格执法，坚决杜绝超载现象反弹。

（五）加强对交通安全的宣传工作。

1、认真组织实施“保护生命、平安出行”宣传教育工作，加强专项检查，不断把交通安全宣传活动引向深入。

2、中小学生交通安全教育组要在冬季学期开学后，对全乡所有中小学认真组织一次交通安全学习课，使全乡中小学生普遍受到一次教育。

（六）加强对驾驶人的管理教育工作。

把客运车辆和低速载货汽车、拖拉机驾驶人作为重点管理教育对象，针对三类驾驶人的不同特点，有计划地开展好多种形式的集中教育活动。

（七）重点路段重点管理。

把小米村、倒马坎、沙子坡、火车站路段作为重点监控段，进行重点管理。

乡镇道路交通安全工作计划表篇五

20xx年，我村的交通安全工作重点围绕确保国庆期间交通安全与交通保障工作万无一失，配合三政办〔20xx〕62号《三门峡市人民政府办公室关于印发三门峡市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》，认真宣传学习《中华人民共和国道路交通安全法》，并开展了多次宣传教育、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生重大违章超标和交通安全事故，现总结如下：

自从三政办〔20xx〕62号下发以来，村委高度重视，把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，成立了以申永智同志为组长、三委、协管站成员为组员的道路安全管理领导小组，实行组长负责制，每周一召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本村防范事故工作。我村把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

村委高度重视交通安全宣传工作，利用村里公告栏、标语横幅等把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，并制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。组织开展了3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。学校将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。同时，村里利用无线电视播放《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。村民在观看以后，纷纷表示要认真学习交通安全法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

各部门按照《道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案》各自职责，齐抓共管，形成合力。村卫生办加强对道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障道路的完好、畅通；协管站充分发挥协调及监督管理职能，主抓机动车的安全监理工作，强化机动车的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；学校加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施。

村委建立道路交通事故通报制度，及时将事故信息通报相关单位，以加强工作协作和互动。特别要求若营运车辆发生重大事故，要及时通报交通部门。协管站制定了交通伤亡事故的抢救应急预案，24小时值班、巡逻，明确职责分工，实现协管站和卫生医疗救护系统同步出动、快速反应的交通事故紧急联动机制。

村委与相关组长、部门责任人签订目标责任书，凡发生重大道路交通事故的，要实行事故责任追究制度，对事故的责任进行倒查，并严肃追究有关责任人的责任。

经过道路交通安全大宣传大排查大整顿工作，我村群众的道路交通安全意识得到了很大的增强，村里没有发生重大交通事故。我村将继续将此项工作落实下去，特别是确保春节道路交通安全，让村民过上安定祥和的新年。