

2023年交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结(实用7篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇一

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查 and 协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打

击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20_年专项整治工作重点

- 1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。
- 2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。
- 3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇二

一、加强领导、落实责任

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作，把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组，组长由乡长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件_份，乡安办下发文件x份。三是辖区x个村（居）成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

二、具体工作措施

在全面加强宣传教育工作的同时，强化群众的安全驾驶意识。一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更

新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于__市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇三

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。

列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导小组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇四

三阁司镇党委、政府把水上交通安全整治工作作为政府工作

中的重中之重，纳入镇年度工作的重要议事日程，常抓不懈。一是健全了领导机构。镇成立了水上交通安全专项整治工作领导小组，由镇长任组长，各片片长、线长任副组长，各单位负责人为成员。二是健全了责任体系。层层签订责任状，实行领导联片、正副片长包片、驻村干部包村、村干部包组的安全工作责任体系，配齐了水上交通安全协管员，形成了镇、片、村、渡工四位一体齐抓共管的新格局。三是每月召开一次镇班子成员会议专题研究部署水上交通安全专项整治工作。镇水上交通安全专项整治工作领导小组定期听取工作情况汇报，组织相关部门共同分析水上交通安全形势，根据各个时期水上交通安全工作重点，安排部署不同时期的水上交通安全工作，研究水上交通安全重大问题，制定对策等。四是建立了镇渡船、运砂船签单发航制度。同时聘请了各村优秀村干部为签单员，坚决执行“六不发航”制度。五是镇相继出台了《渡口渡船安全管理专项整治实施方案》、《水上交通安全管理工作计划》、《渡口渡船安全管理规章制度》、《水上交通安全检查制度》、《水上交通事故应急救援预案》等。通过不断完善管理制度，使水上交通安全管理进一步规范化、制度化，确保我镇水上交通安全专项整治工作落到实处。

要抓好水上交通安全管理工作，就必须宣传贯彻好水上交通安全管理的法律法规和规章制度。为此，我镇开展了形式多样的宣传教育活动。一是以“安全生产月”、“航海日”活动为契机，召开了全镇干部职工、村主任、渡工会议，进一步宣传水运安全法律法规，倡导水运安全管理理念，强化从业人员的安全法律意识和责任意识，并充分认识到开展安全活动的重要性，提高遵章守纪的自觉性。二是“安全生产月”镇组织宣传小组在龙拱、长铺集贸市场开展水上交通安全知识讲座，现场讲解水上应急知识，并出动宣传车2台在本镇范围内巡回宣传，共发放水上交通安全宣传资料5千余份，在重要地段悬挂安全宣传标语32幅，张贴宣传标语2750余条等。三是对村委会负责人、渡工进行了水上交通安全知识培训。通过开展形式多样的宣传教育活动，使安全知识、法律、

法规、政策家喻户晓，人人皆知，营造了“平安水运”舆论氛围，有效地提高了全民安全意识及事故防范能力，在全社会营造一个良好的水运安全法制环境。

为继续深入贯彻落实《渡口渡船安全管理专项工作实施方案》，保障水上交通安全，我镇一直以来都把隐患排查治理工作作为防范安全生产事故的重要措施，坚持企业自查和政府督察相结合，日常排查和重要节假日检查相结合，把事故消灭在萌芽状态。一是专项整治工作领导小组对所有渡口、渡船每月进行一次检查，渡口所在村村干部、水上交通安全协管员及驻村干部对辖区内的渡口、渡船进行经常性检查，对排查出的隐患安排专人跟踪，在规定时间内整改落实到位。整治期间共排查安全隐患6起，均在规定时间内整改到位。二是建立、健全行政村和船主的船舶安全责任制制度；督促船舶所有人、经营人和船员遵守有关水上交通安全的法律、法规和规章；渡口设立了永久性《渡口守则》牌、安全警示牌及停航封渡水位线。三是建立、健全中小学生在（放）学乘船交接制度。中小学校校长是本校水上交通安全工作的第一责任人，涉水学校实行学生定点定时乘渡船，并把水上交通安全教育纳入了日常教育范畴，进一步提高了中小学生对水上交通安全意识和自我保护能力。四是对全镇“三无”船舶进行彻底清理整顿，积极配合海事处对全镇各种船舶进行强制检验，对检验不合格的船舶实行强制停航，禁止“三无”船舶下河，彻底根除“三无”船舶。四是在渡运高峰期、汛期安排专人值班维护渡运秩序，严禁超载、冒险航行等违法违规行为，保证游客安全通行，水上交通安全领导小组不定期进行抽查，作为年终评先评优的重要依据。

运砂船超载运输是造成各类水上交通安全事故的主要原因，打击运砂船超载运输尤为重要，镇党委、政府十分重视这项工作，积极配合海事部门执法，从严从重查处超载运输的运砂船舶和供砂船舶。一是成立了以镇长为组长的镇运砂船超载运输专项整治活动领导小组，相关部门各负其责，通过摸清底子，现场查处，维护海事部门执法秩序和执法安全；二是

加强了对供砂船舶超载装载的源头管理，切实明确了供砂船舶的超载装载的责任和从重处罚标准，从源头上堵塞超载治理的主要漏洞。

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇五

成立了以镇长为担任组长的镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通安全管理。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇六

一、上半年工作开展情况

今年是安全生产三年行动关键之年，我局以“三大行动百日攻坚”行动为契机，采取切实可行的措施加强交通运输安全

生产管理，落实安全责任，加强法制宣传，消除安全隐患，以杜绝安全生产责任事故为目标，积极推进交通运输安全管理工作的开展，安排部署了今年的安全生产管理工作，确保安全生产管理工作有序进行。

（一）认真抓好安全生产的各项工作

道路运输服务中心：以开展“打非治违”行动为契机，强化部门联动，积极与政府、应急、交警、公安等部门协调多次开展集中执法行动，把“打非治违”专项行动、大排查、大管控、大整治和日常安全工作监管相结合，全面加强交通安全生产各项工作。整治期间共出动执法检查人员1560人次，查处非法运营车辆69起，有力的打击道路运输违法行为。

公路建设养护中心：强化安全监管措施，明确责任，全面加强公路安保设施管护工作，排除公路运行安全隐患。一是加强公路安保隐患排查，将辖区公路分为三个片区，分区域分时段对小型护栏、隐患改造工程、重点路段时行拉网式安全检查，制定统一方案加强整改，及时跟进督促；二是加大巡查频率。提升安保设施管护水平，完善管养配合，做好公路的养护保洁，强化路面病害处治力度，及时修补、修复沿线公路安全标志等设施，确保了国省干线公路设施的完好、道路安全畅通。三是积极对省、市交办和日常巡查发现的163处顽瘴痼疾隐患进行整改，目前已完成25处顽瘴痼疾隐患的整改，剩下的138处正在进行前期的设计工作。

水运事务中心：以每月不低于1次的检查频率，分片下到各涉水乡镇进行全面的水上交通安全巡查，重点检查船舶、船员证书证照是否齐全有效；船舶技术状况是否适航，救生、消防设备是否配备齐全；坚决打击船舶超载、无证驾驶、非运输船舶非法载客等违法行为。上半年共出动工作人员308人次，车（艇）51次，检查各类船舶842余艘次，处罚船舶13艘次（其中处罚农用船6起），罚款金额1.21万元，发现安全隐患11项，均已整改到位。

质量安全监管部门：积极加强对交通建设施工项目全过程的监管，上半年开展集中安全生产专项行动60多余次，日常巡查210多余次，出动质量安全监督执法人员926人次，排查和消除隐患86起。通过检查及时发现质量安全问题，及时整改，有效遏止了交通建设领域工程建设质量事故、安全生产事故的发生。

城市客运服务中心：以开展城市客运“打非治违”专项整治活动为契机，强化部门联动联合执法，积极与政府、安监、交警、市场监管局协调多次开展多部门集中执法行动，把城市客运交通安全守护行动与安全隐患排查治理和日常安全监管相结合，全面加强安全生产各项工作，对辖区城市客运经营单位进行了安全检查10余次，发现安全隐患3处，现场整改安全隐患1处，限期整改1处。20_年上半年在城市区域打非治违整治期间共出动执法检查人员210人次，查处非法运营车辆28起，查处违法违规车辆18起，有力的打击非法从事城市客运营运违法行为。

（二）细化安全生产工作措施

1、抓好安全源头管理，确保交通运输安全。水运事务中心一是严把船员关，所有船员必须培训合格持证上岗，确保船员适任。二是严把船舶检验关，确保船舶证书证照齐全有效、技术性能适航。三是严把规章制度关，严格执行“七不发航”制度、“客渡船签单”制度、“汛期减载、封渡停航”等制度。四是严把安全检查关。根据安全检查的规定，水运事务中心上半年按季度开展了两次安全检查工作，能现场整改的责令现场整改，对不能现场整改的安全隐患，按要求下达事故隐患交办单，确保了水上交通安全。道路运输服务中心加强“两客一危”重点营运车辆动态监管。全面贯彻执行《道路运输车辆动态监督管理办法》和《怀化市道路运输安全“隐患清零”工作实施办法》，加强督查，实现了对道路客运车辆、危险货物运输车辆的有效监控。根据省“两客”智能平台数据通报，甄别核实的属实的违章1起，我中心已督促

沅陵客运分公司按照内部管理规定对车辆和驾驶员进行了处理。

2、抓好专项整治行动，促进安全管理。一是扎实开展道路运输安全“隐患清零”行动。认真贯彻落实上级部门关于安全生产工作的决策部署，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求和深入开展“隐患清零”专项整治，突出道路运输重点领域和薄弱环节，对辖区生产经营单位进行了突击检查25次，发现安全隐患16处，整改安全隐患16处。二是“顽瘴痼疾”整治工作情况：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求和深入开展“隐患清零”专项整治的工作要求。截止到6月底，我县治理高速公路、城市道路、国省道路1公里以上长下坡重大隐患路段30起；整治道路设计与施工缺陷路段25起；在国省道路与农村公路平交路口消除安全隐患92起；落实“一超四究”制度34起；不停车检测系统发现超限超载9起，已全部整治完成。

3、扎实做好防洪度汛工作。认真落实国家、省、市、县防汛工作要求，绷紧“防大汛、抢大险、抗大灾”这根弦，做好汛期船舶安全停泊水域要求，突出抓好汛期船舶安全锚泊管理，开展好汛期船舶隐患排查，突出重点，特别对采砂船等重点船舶的排查，确保不留死角，不漏一船。通过微信群、预警短信平台及时向涉水企业、船员、乡镇安全员发布雨情、水情信息，以实在的举措，扎实的作风全力以赴做好今年的防汛各项工作，确保安全度汛。

4、按照县安委会的统一安排部署，6月16日局安委会成员单位在县城品龙广场举行了以“落实安全责任，推动安全发展”为主题的第二十个全国安全生产活动月的宣传活动。活动现场共展出了关于道路交通和水上交通安全知识展板3块，向群众发放各类交通安全知识手册近1500余份，增强了人民群众安全出行意识。深入开展“6进”活动，县水运事务中心工作人员在北溶九校开展安全生产宣传教育活动，向学校的师生们现场讲解水上防溺水水保安全知识，同时赠送了500本安

全手册及带有安全画册的作业本给学生，大大增强了师生们的水上交通安全意识。

5、周密部署抓好“春运”重点时段安全生产监管工作。为确保春运工作顺利开展，我局召开了春运工作部署专题会议，制定了工作方案，落实了春运运力调度和应急保障，确保不发生大的旅客滞留现象。春运期间我县道路共发送班次7437个，完成公路客运量8.2800万人次，水路发送船舶1525艘次，船舶安检108艘次，安全渡运旅客约7万人次。今年春运期间我县未发生旅客滞留现象和交通运输安全事故。

6. 全力做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作。为进一步做好我县肺炎疫情防控，我局在车站、渡口码头安装了全自动红外热成像测温门，实施常态化疫情防控，对进出的旅客进行了逐一排查，要求旅客佩戴口罩，进行信息登记和行程码查验，对营运的车辆、船舶每天进行消毒、今年至今未发现体温异常者。还按照县疫情防控指挥部要求在长沙和怀化设置了专班，全方位做好境外和国内高、中风险区域返沅的疫情联防联控工作，截止到目前疫情防控工作已是我局常态化工作之一。

二、存在问题

1、是基层基础工作还不够牢实，本次交通体制改革人员编制未到位，执法队伍人员人心不稳，各部门安全生产工作职责不明确，致使部分工作出现互相推诿，严重影响了我县交通运输系统安全生产形势的稳定。

3、“打非治违”工作，取证难，非法营运现象仍然在一定程度上存在；

4、“两客一危”企业的省联网联控监管终端老化，故障率上升。

5、海事支持保障系统建设滞后，严重影响水上交通安全监管工作的开展。水上安全投入不足，水上快速应急处置救援装备严重不足，无应急救援快速船舶，快速救援和应急处置工作无法开展；酉水航道维护和航标设置经费为零，渡口码头设施陈旧落后存在一定安全隐患；水上从业人员及群众的安全意识淡薄，安全意识较差，乘客主动穿（拿）救生衣行为意识淡薄。

三、下半年工作安排

1、持续开展“安全生产三年行动”、“三大行动百日攻坚”、“隐患清零”等各项整治工作。

2、进一步强化交通运输企业管理，落实企业安全生产主体责任。按照《安全生产法》等相关要求，完善和落实企业安全生产主体责任，强化交通运输企业检查，督促企业加强安全管理基础工作及安全生产投入，做到安全投入、安全培训、基础管理、应急救援“四到位”，把安全生产责任、措施落实到生产经营活动全过程，促进企业安全生产标准化建设。

3、继续抓好“打非治违”专项整治行动，巩固交通问题顽瘴痼疾整治成效。

4、继续做好疫情防控常态化工作，落实汛期安全管理各项措施、强化值班值守工作，确保安全度汛。

交通局道路安全工作总结 道路交通安全工作总结篇七

一、隐患排查治理落实整改。车队排查出的隐患次数共223次，其中发现问题2次，分公司安全部指出，车队要确保各项措施和目标落实到位，跟踪督促各项隐患排查与整改工作，存在问题车队建立好工作台账，明确整改期限、责任及责任人，

做到专人跟踪，整改到位。相关台帐要建保存，以备查检。

二、强化预防机制，减少道路交通事故，对重点违章多的路锻进行设点，组织人员对违章多的路段开展调研，在百日行动中重点路锻检查共56次，检查结果后定期找车队分析原因，寻找对策，做到预防有重点，整改有目标。加强道路检查，分析违章行为并做出防范措施，狠抓道路交通秩序整治。积极落实总公司各项道路交通安全整治措施，有针对性地对下属车队道路较为突出交通违章行为进行专项整治，继续加强对驾驶员监督管理力度。

三、抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”加强路面管控，大力开展交通秩序整顿。百日行动期间，分公司各部门、车队有针对性地安排人员进行路查路控，共572次人参加路查路控，特别是人口密集的站点，安排工作人员进行秩序维护，坚持不懈地开展路面行车秩序整顿，严把交通和治安防范关。重点查处超速行驶、开车打手机、不按交通信号灯等交通违章行为。对驾驶员超速行驶、到站不停靠、停靠不规范行为得到了明显改进。

四、加大培训力度，在“百日行动”工作中查获有违章的驾驶员进行回炉培训，同时分公司部门也多次下车队参加车队月度安全生产例会并对驾驶员进行专项安全教育培训，使驾驶员安全操作规范得到明显提高。

五、深化宣传，“关爱生命、文明出行”，切实提高文明交通水平。分公司3次在坪山新区的校园内播放交通安全宣传教育光盘，发放交通安全常识资料等，并积极接受群众咨询，广泛宣传交通安全法律法规及交通安全常识，营造浓厚的交通安全宣传，营造浓烈的交通安全宣传氛围。

以上是六分公司开展压违章、降事故、保安全的道路交通安全综合整治“百日行动”情况。