

# 最新大运河的导游词(精选5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 大运河的导游词篇一

昨天我们游览了雷峰塔的美丽景色，这叫游山，今天我要带领你们去玩水了，杭州玩水的'地方实在太多了！我用百里挑一的目光，为大家选择了京杭大运河。

京杭大运河与万里长城、埃及金字塔和印度佛加大佛塔并称为世界古代最宏伟的四大工程，但唯独京杭大运河，至今仍然是活着的、流动着的文化遗产。

京杭大运河北起通州，南至杭州，贯通于1292年，连接了北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六省市，连通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长1794公里。

大运河绵延千里、纵贯南北的水系，构成了独特的自然风情，沿岸几十座城市的人文景观和民俗风韵，也大多有着意境别具的高品位文化。

同学们，乘坐“水上巴士”亲身体会一下泛舟大运河上的乐趣，现在我们就上船吧！我们游览的是京杭大运河杭州段最经典的部份，从艮山门到拱宸桥。有个8景“江河交汇”、“艮新秋涛”、“武林新晖”、“夹城春红”、“江桥忆昔”、“拱宸怀旧”、“绿色新港”、“江畔绿波”随着“水上巴士”乘风破浪前进，这是高大的现代化建筑下就是古老的大运河。

这南北桥墩上张挂的宣传标语牌，告诉人们这条运河是直通

北京的。

这是整治过的大运河杭州段为突出运河文化，沿途的每座桥梁下都建有反映运河历史、重大事件和风俗的景观。

这是依据乾隆下江南时的龙船样式建造的“乾隆舫”。

这是御码头。

当我们上岸走进了中国京杭大运河博物馆，运河博物馆是详细了解京杭大运河的最好课堂。博物馆以翔实的史料全面介绍了京杭大运河的历史，对中国政治、经济的影响以及运河文化（风俗）等。

同学们，大运河不仅在中国是独一无二的，对人类历史发展的作用也为世界所公认。我们要为有这样美好的山河而自豪！

## 大运河的导游词篇二

一艘古老的木船，有好几米长，巨大的帆立在上面，这艘帆船在缓缓驶来，两侧是古老的桥墩，天空上群星璀璨。这时，妈妈推了我一下。我这才缓过神来，哦，这是京杭大运河博物馆序厅呈现在眼前的场景。

中国京杭大运河博物馆既是一个运河文化的展示窗口，同时也是运河文物与运河史料的收藏中心与研究中心，今天我们参观了博物馆，体验到大运河深厚的文化内涵。

走进展厅，呈现的就是开头的这一幕。脚下是玻璃钢铺设的仿真水面，带有波纹，给人一种在运河上行走的感觉。在船的右边，是一面生动的浮雕墙，墙上画有世界上著名的各个大运河，如南运河、伊利运河、苏伊士运河、科林斯运河、巴拿马运河、基尔运河等。

大运河博物馆展览区共分五个展厅，分别是序厅、第一展厅：大运河的开凿与变迁、第二展厅：大运河的利用、第三展厅：大运河（浙江段）陈列厅、第四展厅：大运河文化。各展厅通过图片、实物、模型等形式，展示和解释了大运河丰富的自然人文景观。

在这么多展厅中，我最喜欢第三展厅——大运河（浙江段）专题陈列展厅。走进展厅，你会发现脚下有一条河道模型。在玻璃地面下，微缩模型做出了大运河及两岸的城市，栩栩如生。

出了博物馆，我们领略了大运河浙江段中的拱宸桥，走在拱桥上，我有一种穿越的感觉，感受到了一片繁荣景象，有时间你也可以去看看！

文档为doc格式

## 大运河的导游词篇三

大家好！我们即将到达的是京杭大运河的杭州段。我是你们的导游谢欣岑，大家可以叫我岑岑导游。今天很高兴可以和大家一起游玩京杭大运河上的拱宸桥和浙窑公园。

提起我国古代的两大壮举，人们一定会想到“一城一河”。“城”城是北京的万里长城，而“河”河就是我们面前的京杭大运河了。京杭大运河总长为1800千米，是埃及的苏伊士河的16倍，是巴拿马的巴拿马运河的22倍。；它开凿于公元605年，也比外国的运河要早开凿1000多年，。在我国，它是仅次于长江的第二条“黄金水道”。我们的祖先可真是了不起。

现在，出现在我们面前的就是拱宸桥。拱宸桥始建于明崇祯四年（1631年），由当时的举人祝华封募资造桥建造。清顺治八年桥塌。康熙五十三年，由布政使段志熙倡导并率先捐

款，林云寺的慧辂和尚竭力募捐项相助，历时四年，建成了现在的拱宸桥。这座桥长98米，高16米，桥面宽5.9米，两端宽12.2米。

大家知道拱宸桥之名的由来吗？让岑岑导游为大家介绍一下。在古代，“宸”指帝王住的地方，“拱”即拱手，两手相合表示敬意。每当帝王南巡，这座高高的拱形石桥象征对帝王的相迎和敬意。这下，大家知道了吧？这座桥桥形巍峨高大，气魄雄伟，桥墩两旁有四只雕塑，是守桥之神，它的名字叫“趴下”，传说中龙王的第七个儿子，传说龙王一共有九个儿子。大家可以用自己的手机拍个照。

好了，船只徐徐南下，现在我们已经来到了石祥码头。船只靠岸了，大家有序下船。这哪个儿院个就是浙窑公园。在浙窑公园的旅游区大家可以让游客亲身体会成型、上釉、烧窑等陶艺制作过程。其中的乐趣只有亲自参加了才可以体会到。所以接下来的时间就请我们的游客们尽情地参与体验。祝大家玩得开心。

## 大运河的导游词篇四

昨天我们游览了雷峰塔的美丽景色，这叫游山，今天我要带领你们去玩水了，杭州玩水的地方实在太多了！我用百里挑一的目光，为大家选择了京杭大运河。

京杭大运河与万里长城、埃及金字塔和印度佛加大佛塔并称为世界古代最宏伟的四大工程，但唯独京杭大运河，至今仍然是活着的、流动着的文化遗产。

京杭大运河北起通州，南至杭州，贯通于1292年，连接了北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六省市，连通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长1794公里。

大运河绵延千里、纵贯南北的水系，构成了独特的自然风情，沿岸几十座城市的人文景观和民俗风韵，也大多有着意境别具的高品位文化。

同学们：乘坐“水上巴士”亲身体验一下泛舟大运河上的乐趣，现在我们就上船吧！我们游览的`是京杭大运河杭州段最经典的部份，从艮山门到拱宸桥。有个8景“江河交汇”、“艮新秋涛”、“武林新晖”、“夹城春红”、“江桥忆昔”、“拱宸怀旧”、“绿色新港”、“江畝绿波”

随着“水上巴士” 乘风破浪前进：

这是高大的现代化建筑下就是古老的大运河。

这南北桥墩上张挂的宣传标语牌，告诉人们这条运河是直通北京的。

这是整治过的大运河杭州段为突出运河文化，沿途的每座桥梁下都建有反映运河历史、重大事件和风俗的景观。

这是依据乾隆下江南时的龙船样式建造的“乾隆舫”。

这是御码头。

当我们上岸走进了中国京杭大运河博物馆，运河博物馆是详细了解京杭大运河的最好课堂。博物馆以翔实的史料全面介绍了京杭大运河的历史，对中国政治、经济的影响以及运河文化(风俗)等。

同学们：大运河不仅在中国是独一无二的，对人类历史发展的作用也为世界所公认。我们要为有这样美好的山河而自豪！

## 大运河的导游词篇五

各位游客：大家好！欢迎大家来到江南水乡城市——无锡！

小徐今天带大家走的是一条比较特殊的水上线路——古运河！希望大家注意安全，千万不要落入水中，否则，我们中午就多了一道菜——“落汤鸡”哦。

无锡古运河隶属于京杭大运河江南段，其由无锡西北面五牧流入，穿城而过，至望亭流出无锡境，全长40.8公里。由于古代水运为主要运输方式，这里舟楫如梭，故而被称为“黄金水道”，它也是无锡最主要的一条河道。

讲到这里就不得不把京杭大运河来介绍一下了：中国有四条龙，长江、黄河、长城和京杭大运河。前两者是大自然赋予的，后两者是人工创造的奇迹。京杭大运河是全世界人工运河中最长的，其全长1794公里，北起北京通县，南至杭州，穿越了北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六省市。其中，据说开挖得最早的一段就是洳河，是3200年前吴泰伯带领当地人开挖的。2500年前，吴王夫差为了伐齐又开挖了邗沟，1400年前，隋炀帝开凿了江南运河，公元1292年，元世祖完成了京杭大运河的全线贯通，至此，其成为了我国古代运输的一条生命线。

而无锡段运河是至今为止保留最完好的一段。现今南禅寺一带近1公里的水弄堂曾让许多艺术家和考古学家都发出了由衷的赞叹。因为其他地方的古运河基本已经没有水上的历史景物了，唯独这里还保留了小桥、流水、人家和许多历史古迹！

好了，现在我们的船来到了一片宽阔的水面，这里三河交汇，原本就是一个湖，叫做“芙蓉湖”，又叫“无锡湖”，古代此湖有15300顷，也就是现在太湖的三分之一左右，处在无锡、江阴、武进三县境。后随着人类的围垦和自然的淤塞，此湖面积越来越小，到清末就只是一个小湖了，但这里还是留下

了许多古迹，包括前面的黄埠墩和蓉湖庄。

水面上高高架着一座大桥，叫做“吴桥”，这里原来没有大桥，明清时期这里是水上运输中心，旁边就是渡口，因众人争渡，经常有人落水，于是有位富商，叫吴梓敬的，出了27000两白银，仿上海的外白渡桥而建造了一座铜铁大桥，人们为了纪念他，就把此桥命名“吴桥”。