

2023年部队坠落事故背后的推手心得体会 (优秀10篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇一

一、高处坠落事故的原因分析

根据统计数据分析，发生高处坠落事故的主要原因包括技术、管理和职工安全意识等几个方面，其中涉及管理的占绝大多数，约为92%。需要指出的是，有许多事故是两个或多个原因交织在一起而酿成的，由此对高处坠落事故的预防应从多方面入手，尤其应从加强管理及对劳务人员的安全教育与技术培训着手。

1. 安全管理上的原因

(1) 总包管理与用工制度不完善

随着建筑行业与国际接轨形势的发展，建筑施工实行管理层与劳务分离，实行总、分包制是一个必然趋势，但在现实中，总分包制还不尽成熟，往往变成“层层转包，包而不管”，致使安全责任无法落实。有的项目部在分包过程中，以最低的价格，把最危险、最累、最脏的工作分包给农民工或临时工，在分包过程中不审查对方的资质和承包能力，在施工过程中不进行安全技术交底和安全管理，造成一些不应存在的事故发生。同时，施工单位或劳务单位不按规定擅自招收外来民工，用工制度混乱也是较为普遍的现象。

（2）不重视安全教育

目前施工队伍发展过快，建筑工地一线工人素质相对较差，文化

程度较低。据调查初中及初中以下文化程度的占80%以上，且不少工人是初次涉及建筑施工，因此安全教育尤其重要。国家明文规定：从事建筑工程施工的人员均应经过三级安全教育，特殊工种还必须持证上岗。但在事故调查中发现，没有经过三级安全教育的占事故伤亡总人数的22.4%，有的仅受过口头安全教育，还有一些完全没有受过安全教育。一些工地经常性安全教育尚不能令人满意，近一半的工地只是进场时或有特殊情况时进行一次安全教育，这反映了工地经常性安全教育的严重不足。

由于缺乏经验的年轻人是建筑施工生产的骨干和施工最主要的操作者，加之绝大多数外包队伍中农民工文化素质低，缺乏安全知识和自我保护能力，导致了受害者年龄普遍偏小。可见，安全工作的重点在于加强对青年工人的安全意识和安全知识的教育，同时进行技术培训，提高青年工人技术水平，防止事故发生。

（3）安全交底不到位

安全交底是具体落实高处作业施工组织设计一项重要工作。调查发现相当部分操作人员违章作业，这与未作好安全、技术交底工作有直接关系。如某工程爬架坠落就是因为“擅自采用气割割除螺栓、未及时挂安全防倾覆倒链”造成的。

（4）安全防护措施不落实

护设施往往没有验收；在施工中防护设施被挪动后不再恢复；临时、洞口没有明显的警示标志，这些都是造成事故的因素。可见，即使有了安全规章制度或采取了一定的安全措施，仍

不能高枕无忧，如没有及时严格的验收及经常性的复查，事故发生的几率还是很高的。事故伤亡人员中不戴安全帽、高处作业不带安全带的仍占相当比例（11%），个别工地对高处作业人员没有发放安全带的情况也还存在。还有洞口及其他光线暗淡处的照明不足也易造成人员坠落事故。因此，在对多层建筑结构施工时一定要做好护栏、安全网等安全设施的设置，严格要求高处作业人员必须穿戴安全带作业。

（5）安全措施资金投入不足

工程资金十分紧张，无法正常投入安全措施费用，而分包单位往往包而不管，使得安全措施资金无法落实。

2.1%的只是部分的用于安全生产，另有9.4%的情况很少或几乎没有用于安全生产。

《高处坠落事故成因与防范措施》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇二

叉车坠落事故是工业生产中常见的安全隐患之一，它不仅对工人生命财产造成了极大威胁，也会对企业的正常运营产生负面影响。近期，我所在的工厂就发生了一起叉车坠落事故，这次事故导致了两名工人受伤。通过这次事故的发生，我深刻认识到叉车操作中的安全问题亟待重视，并对此有了一些深刻的心得体会。

第二段：认识到叉车操作中的安全问题及其重要性

事故过后，我们仔细分析了造成事故的原因，发现这起事故主要是由于操作人员对叉车的重心平衡和刹车距离的判断不准确所导致的。这让我意识到，在叉车操作中，对重心平衡

的准确掌握和刹车距离的准确判断是至关重要的。只有通过不断的学习和实践，加强对叉车操作技巧的掌握，才能保证工作的顺利进行，有效地避免类似的事故再次发生。

第三段：强调规范操作和加强培训的重要性

从这次事故中我还认识到，规范操作和加强培训是预防叉车坠落事故的关键。首先，对于操作人员来说，他们需要深入了解叉车的结构和原理，熟悉使用叉车的各项操作规程，确保能够正确高效地操作叉车。其次，企业应该加强对叉车操作人员的培训和考核。只有通过系统的培训和严格的考核，保证叉车操作人员的素质和技能能够与工作要求相匹配，才能真正预防叉车坠落事故的发生。

第四段：提出安全设备的需求和应用

叉车坠落事故的发生也引发了我们对安全设备的重视。在叉车操作过程中，我们应当安装一些必要的安全设备，如限高报警器和安全带等。这些安全设备能够帮助操作人员更好地感知危险，并提供更有效的保护措施。同时，对于已经安装了安全设备的叉车来说，我们需要加强对这些设备的维护和检修，确保其正常工作。只有安全设备得到有效使用和维护，才能最大程度地保障叉车操作的安全。

第五段：总结并呼吁加强安全意识的重要性

通过这次叉车坠落事故，我深刻体会到了叉车操作中的安全问题的重要性，并认识到应加强规范操作、加强培训以及使用安全设备的必要性。同时，我们也应该在生活和工作中加强安全意识的培养，牢记安全第一的原则，从自身做起，共同努力创造一个安全、健康的工作环境。只有这样，我们才能真正预防叉车坠落事故的发生，保障工人的生命安全和企业的稳定运营。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇三

近日，在某工地发生一起叉车坠落事故，不幸造成了工人受伤。这起事故引发了广泛关注，也使得我们意识到叉车操作的重要性和安全问题的严重性。通过这起事故的发生，我深刻体会到了叉车操作中的风险和安全要求，从而进一步加强了我的安全意识与责任感。以下是我对这次事故的一些心得体会。

首先，这次叉车坠落事故的发生给我们敲响了警钟，提醒我们在叉车操作中必须始终保持高度的警惕性。叉车的工作环境往往复杂多变，充满了各种潜在的危险因素，任何一个疏忽都可能导致严重的后果。我们必须时刻保持警惕，注意观察周围环境，防止与其他车辆、人员或障碍物发生碰撞。一丝不苟的操作步骤和正确的操作流程是确保安全的关键，我们不能因为急于完成任务而忽视任何一个细节。

其次，从这次事故中，我意识到了安全培训的重要性。叉车操作虽然看似简单，但实际上操作技巧和安全意识是必不可少的。我们应该经常参加各类叉车安全培训，了解最新的操作规范和安全要求，提升自己的技能水平。只有熟练掌握操作技巧，并且时刻保持冷静和集中注意力，才能在危险出现时迅速做出正确的反应，并防止事故的发生。

第三，这次事故还提醒了我要始终保持对自己和他人的安全负责的意识。在叉车操作中，我们不仅要关注自己的安全，还要时刻关心周围的工友和其他人员的安全。要遵守交通规则，礼让行人，注意优先级。在操作中，我们要养成随时与他人进行有效沟通的习惯，确保大家都能够理解自己的意图和行动，避免误解和事故的发生。只有全面负责的安全意识，才能最大程度地保护自己和他人的安全。

第四，事故发生后，我意识到在遇到突发情况时，我们要冷静地处理问题，以最小的代价解决事故。在叉车坠落事故中，

当叉车不慎倾斜时，操作员应当立即按下制动器并保持冷静，而不是惊慌失措。他们可以寻找合适的地方停下车辆，并与相关人员及时配合，组织人力设备进行营救。同时要注意及时向上级汇报，以便上级及时采取紧急措施，避免事故的进一步恶化。

最后，通过这次叉车坠落事故，我深刻认识到了叉车操作的风险和安全要求的重要性。无论是作为叉车操作员，还是其他工作人员，我们都应该时刻保持警惕，并牢记安全意识。只有不断提高自己的技能水平、严格按照操作规范进行操作，并与他人保持良好的沟通协作，我们才能够更好地保护自己和他人的安全。

总之，这次叉车坠落事故让我对叉车操作的风险有了更加直观深刻的了解，也使我明白了安全意识的重要性。通过这次事故的发生，我意识到我们不能掉以轻心，应该时刻保持高度的警惕性、积极参加安全培训、对自己和他人负责任、冷静处理突发情况，并且牢记安全意识。只有这样，我们才能够有效预防叉车坠落事故的发生，保护好自己和他人的生命安全。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇四

近年来，随着工业化进程的加快，叉车的使用频率不断增加。然而，叉车坠落事故的发生却时有所闻，给工人的生命安全造成了不小的威胁。在我刚刚结束叉车培训课程后的一个星期，我亲身经历了一次叉车坠落事故，这让我深切体会到了安全意识的重要性。下面，我将从叉车培训的重要性、坠落事故的原因、后果及防范措施等方面谈谈我的体会与感悟。

首先，这次叉车坠落事故让我意识到叉车培训的重要性。在叉车培训课程中，我学习到了关于叉车的操作技巧、事故防范、紧急现场处理等方面的知识。但在事故发生时，我却意识到自己对于实际操作的掌握还不够充分。如果我能够事先更

加重视培训，勤加练习，或许就能更好地避免这次坠落事故的发生。因此，我认为叉车培训课程不仅仅是一门手续，更是为了提高员工的安全意识和操作技巧，可以有效减少叉车坠落事故的发生。

其次，叉车坠落事故的原因经常有所共同之处。在这次事故中，我发现事故的根本原因是行车速度过快，以及对于操作环境的失误判断。在工作中，有时候时间紧迫，需要尽快完成任务，但我们必须要明白，安全永远是第一位的。如果我们以牺牲安全为代价来追求速度，最终的结果很可能是事故的发生。另外，在叉车操作过程中，对于操作环境的判断十分重要。需要牢记的是，我们要将安全放在首位，时刻留心潜在的风险和隐患。

第三，叉车坠落事故带来的后果是十分严重的。在这次事故中，两名同事不幸身亡，这给整个团队带来了巨大的打击。不仅如此，由于事故给公司造成了巨大的经济损失，整个公司的形象也受到了严重的破坏。对于个人而言，受伤的同事无法工作，甚至无法从事原本的职业，而我们也要承担较大的精神压力。因此，叉车坠落事故对于每一位参与者而言，都是一个严肃而不可忽视的问题。

最后，针对叉车坠落事故，我们应该采取一定的防范措施。首先，我们要提高自己的安全意识，时刻以安全为先，按照培训课程中所学知识进行实际操作。其次，要加强对操作环境的判断，在进入工作区域之前，要仔细观察周围的情况，摸清地形地貌，确保操作的安全性。同时，在操作过程中我们还要严格遵守规章制度，不得擅自更改叉车的设计参数，不得擅自对叉车进行改装。这样才能有效地预防叉车坠落事故的发生。

总之，叉车坠落事故是一个严峻的问题，对于我们每一位从业人员而言都是一个极大的威胁。通过这次坠落事故的经历，我更加意识到安全意识的重要性。叉车培训的重要性不言而喻。

喻，我们需要时刻铭记这些知识，并且不断加强实际操作能力，让自己能够应对各种复杂的情况。同时，我们还应该加强对于叉车坠落事故的防范，提高自己的安全意识，并且积极采取各种措施来预防这样事故的发生。只有这样，我们才能够确保自己和他人的生命安全。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇五

2003年6月20日，河南省信阳市某电信综合楼施工现场发生一起吊篮高处坠落事故，造成3人死亡，直接经济损失约50万元。

信阳市某电信综合楼项目工程于2000年2月22日开工建设。发包方为信阳市某电信局，总承包方为江苏南通另一建筑公司(一级资质)，该公司(一级资质)作为南通另一建筑公司的联营单位，参加了工程施工。监理单位为洛阳某建筑监理公司。

该综合楼的主体结构于2001年10月29日封顶，工程基本竣工时间为2002年12月30日。2003年南通另一建筑公司的施工人员相继撤离现场，2003年3月5日，信阳某电信局与南通某建筑公司另行签订了12万元的零星收尾工程的《工程施工协议》，该建筑公司留少量人员作工程收尾工作。

2003年6月20日上午6时30分许，该建筑公司装潢组丁某等3人在综合楼外檐更换一块中空玻璃时，因电动升降吊篮屋面挑梁配重压力不够，失去平衡，导致吊篮下滑倾斜，造成丁某等3人在约距地面60m的高度从吊篮中滑出，坠落地面，当场死亡。

1. 技术方面

电动吊篮屋面挑梁配重不足，导致挑梁倾覆，吊篮下滑坠落是造成事故发生的直接原因之一。按规定要求，该吊篮(型号为zld63l□63□经查产品符合有关要求)正常使用时屋面挑梁

配重应为900kg(25kg×36块)。事故发生后经检查发现，吊篮屋面桃梁配重实际只有100kg(25kg×4块)，因此不能平衡吊篮的倾覆力矩。

2. 管理方面

作业人员违反操作规程。按照《高处作业吊篮安全规则》要求，每天使用前必须按日常检查要求逐项进行检查，并进行运行试验，确认设备处于正常状态后方可使用。吊篮中的作业人员应佩戴安全带。而丁某等人私自接通吊篮的电源，在使用吊篮前，未对吊篮进行日常检查，又未按规定要求佩戴安全帽和系安全带，因此在吊篮发生下滑倾料时，导致3人从吊篮滑出坠落。

施工现场管理混乱，组织协调不力，事故隐患不能及时整改，监管人员严重失职。6月16日下午，瓦工组长张某在未征得工地负责人同意的情况下，将发生事故的吊篮的32块配重借给上海某装潢公司使用，事后张某向项目部临时负责人、安全员葛某作了报告，并通知电工将该吊篮的电源切断；但是葛某在得知此情况后未采取防范措施，导致事故发生。安全管理有章不循，有令不止，规章制度流于形式，安全措施不落实。按照该公司规定，施工工地配电箱应加锁，由专人负责管理，用电由电工负责接线，停用设备应设置安全警示标志。而实际施工中，没有严格按照规定执行。安全教育培训不够，职工安全意识淡漠。材料。第三是对现场作业人员违章作业缺少监督检查，丁某等作业人员使用吊篮过程中的一系列违章行为没有得到及时的纠正和制止。该单位对此次事故应负直接管理责任。

加强施工现场管理。严格执行国家有关安全生产的法律法规，建立健全并落实安全生产责任制，加强规范化安全生产管理。建立健全施工现场特种设备管理制度，施工现场的各种安全设施必须定期进行检查和维护，及时消除隐患。

加强对从业人员的安全教育。建立安全生产教育培训制度，加强对从业人员的安全教育培训工作，未经安全生产教育培训的人员，不得上岗作业，特种作业人员必须经过安全培训并取得特种作业操作证，方可从事特种作业。

严格遵守安全操作规程。在施工过程中要严格遵守国家有关安全生产的法律法规和建筑行业的安全规范、规程和规章制度，严肃查处违章指挥和违章作业。

此次事故的根源是建筑施工企业安全生产管理的规章制度不健全，安全生产责任制度不落实，导致施工现场负责人和作业人员违章指挥和违章作业在该现场形成一种习惯，而且没有人认识到违章指挥和违章作业是一种违法行为，也就得不到及时的制止和纠正。

有效控制建设工程伤亡事故，首先就要在制度措施上不断的健全和完善，其中的关键是贯彻落实。其次是有效控制人的不安全行为，在这个方面的主要措施是强化安全生产的培训教育，并使之不流于形式。加大对违章行为的查处力度，也是控制人的不安全行为的有效途径。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇六

电梯坠落事故是一种极其可怕的意外事件，一旦发生往往会造造成严重的人员伤亡和财产损失。作为大部分人每天都要使用的交通工具之一，电梯坠落事故也时刻提醒着我们保持警惕。在经历一次电梯坠落事故后，我深刻体会到了安全意识的重要性，并对此有了深入的思考。本文将通过五个方面来总结我的心得体会：了解事故原因、提升自我保护能力、维护电梯安全、加强管理意识以及提高救援效率。

首先，了解事故原因是有效预防电梯坠落事故的第一步。事故调查显示，电梯坠落主要由于机械故障、维修保养不当或者人为操作失误等原因导致。因此，了解这些原因非常重要。

在了解事故原因的基础上，我们可以更加警觉地检查电梯的维修记录，确保电梯的安全性能得到维护和保障。同时，也要教育员工和公众，引导大家正确使用电梯，避免不必要的操作失误。

其次，提升自我保护能力也非常关键。在电梯坠落事故发生时，往往没有太多时间去求助他人。我们必须学会保持冷静，迅速做出正确的反应。如果事故发生之前我们就对应急程序有所了解并进行了学习，那么在危急时刻我们就能更加自如地采取相应措施。例如，在坠落时，我们可选择紧紧抓住扶手或者蹲下保护头部，以减轻坠落时的冲击。凭借着这些简单的自我保护措施，我们可以减少受伤的风险。

第三，维护电梯安全是预防电梯坠落事故的重要措施。定期检查电梯的各项功能和部件是否完好，是维护电梯安全的基础。一旦发现异常，必须立即停止使用，并及时找到专业人士进行维修。此外，建立电梯应急救援机构也是非常重要的。这样，一旦事故发生，我们可以迅速求助，并在最短时间内获得及时有效的救援。同时，电梯厂商也应加强售后服务和质量监控，保证电梯设备及时维护和消除隐患。

第四，加强管理意识同样关键。对于大型楼宇和公共场所的物业管理方来说，要加强电梯的管理，定期组织电梯使用和维修保养培训，制定相关规章制度，并加强对员工的管理和考核。此外，加强安全宣传教育，让每一个使用者都了解电梯的安全知识和应急程序，如何正确使用和维护电梯设施。只有做到这些，才能提高每个人对电梯安全的重视程度，减少事故的发生。

最后，提高救援效率也是重要的一环。一旦电梯发生坠落事故，救援时效对于伤者的生存与否至关重要。因此，需要公共部门和救援机构加强协作，建立高效的救援体系。加大救援力度，提高救援技能，全面指导应急队伍的培训，确保在紧急情况下能够迅速做出反应。与此同时，也需要从法律层

面对电梯事故的处理作出规定，明确责任和承担方式，以提高救援效率。

电梯坠落事故不容忽视，一旦发生会给生命和财产带来巨大的损失。通过了解事故原因、提升自我保护能力、维护电梯安全、加强管理意识以及提高救援效率，我们可以有效预防和减少电梯坠落事故的发生。希望每个人都能时刻保持警惕，确保自己和他人的安全。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇七

防止发生高处坠落事故，应做好以下工作：

3.1 用好安全“三宝”；

3.1.3 安全网。凡无外架防护作业点，必须在离地4m高处搭设固定的安全平网，高层施工还应隔四层再安设一道固定的安全平网，并同时设一层随墙体逐层上升的安全平网。

3.2 做好“四口”防护。“四口”的建筑施工行业中指：楼梯口、电梯口、预留洞口和出入口（也称通道口）。“四口”防护方法综合起来分为两类：

3.2.2 正在施工的建筑物出入口和井字架、门式架进出料口，必须搭设符合标准的防护棚。

3.3 做好“五临边”的防护。建筑施工中，大量存在着临时性的‘危险边沿’，这是发生作业人员坠落的主要坠落点之一。例如，尚未安装栏杆的阳台周边，无外架防护的屋面周边，框架工程楼层周边，上下跑道、斜道、两侧边，卸料平台的外侧边等，简称“五临边”。“五临边”必须设置1.2m高的双层围栏（每层60cm）或搭设安全立网，既可防止人员坠落，也可防止各种物料坠落伤人。

3.4 严把脚手架的十道关。脚手架在建筑施工中，是一项不可缺少的重要工具。但是，如果在支搭和使用上方法不当，往往会造成多人伤亡和巨大的经济损失。因此，对各种脚手架必须严把十道关：

3.4.1 材质关：严格按规程、规定的质量、规格选择材料；

3.4.2 尺寸关：必须按规定的间距尺寸搭设；

3.4.3 铺板关：架板必须满铺，不得有空隙和探头板、下跳板，并经常清除板上杂物；

3.4.4 栏护关：脚手架外侧和斜道两侧必须设1.2m高的栏杆或立挂安全网；

3.4.5 联结关：必须按规定设剪刀撑和支撑，必须与建筑物联结牢固；

3.4.9 挑梁关：悬吊式吊篮，除按规定加工外，严格按方案设置；

3.4.10 检验关：各种架子搭好后，必须经技术、安全等部门共同检查验收，合格后可投入使用。使用中应经常检查，发现问题要及时处理。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇八

随着城市建设的快速发展，电梯成为现代人出行的重要交通工具之一。然而，电梯坠落事故频频发生，给人们的出行安全带来极大的威胁。本文将以此类事故为主题，探讨我对此类事故的所思所感，并分享一些预防电梯坠落事故的心得体会。

第一段：引入电梯坠落事故的背景

近年来，电梯坠落事故时有发生，给人们的出行带来了巨大的安全隐患。电梯坠落事故不仅造成了人员伤亡，还给人们带来了心理的阴影。警钟长鸣，我们要及早意识到电梯坠落事故的危害性，并采取相应的措施，确保自身出行安全。

第二段：分析电梯坠落事故的原因

电梯坠落事故往往与电梯的质量、维护保养、使用规范等方面有关。首先，一些低质量的电梯更容易出现故障，增加了事故发生的概率。其次，电梯设备要求定期维护保养，但是是一些维护人员不负责任、维护不到位等问题导致事故频发。此外，一些乘梯人员也存在过度载重、恶意破坏设备等不当行为，加重了电梯的负荷，引发事故。

第三段：电梯坠落事故给人们的思考

电梯坠落事故给人们敲响了警钟，要时刻保持对自身安全的警惕。首先，我们应该加强对电梯使用规范的宣传教育，提高人们的安全意识，使之时刻保持对安全的关注。其次，政府和相关部门应通过加强对电梯设备的质量监管，严厉打击制造假冒伪劣电梯设备的行为，确保市场上销售的电梯质量安全可靠。此外，各方面要加强对电梯维护人员的培训和监督，提高维护保养的标准和质量。

第四段：预防电梯坠落事故的心得体会

作为乘梯人员，我们要提高自我防范意识，遵守电梯使用规定，不要超载，不要乱按按钮，防止恶意干扰设备。同时，当发现电梯出现异常情况时，应及时报告维修人员或相关部门，不要私自尝试修复。而作为电梯维护人员和相关部门，应加强对电梯设备的定期检测和维护保养，确保设备的安全运行。

第五段：总结全文并呼吁加强安全意识

电梯坠落事故的发生给人们带来了巨大的伤害和损失，警示我们要增强安全意识，重视电梯安全。只有政府、企事业单位、维护单位和广大市民共同努力，加强对电梯设备的管理和维护，提高人们的安全意识，才能保障乘梯人员的出行安全，减少电梯坠落事故的发生。

通过对电梯坠落事故的分析 and 反思，我们深刻认识到电梯的使用风险，加强了对电梯安全的重视。只有共同关注电梯安全，采取有力措施加强管理和维护，才能确保人们乘坐电梯的安全，让电梯成为方便快捷的交通工具，而不是威胁人们生命安全的隐患。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇九

1、组织机构及职责

(1) 项目部高处坠落事故应急准备和响应领导小组

组长：张保生

组员：段金龙、万水法、祝兆林、黄守江、张书同

值班电话：

(2) 高处坠落事故应急处置领导小组负责对项目突发高处坠落事故的应急处理。

2、培训和演练

(1) 项目部安全员负责主持、组织全机关每年进行一次按高处坠落事故应急响应要求进行模拟演练。各组员按其职责分工，协调配合完成演练。演练结束后由组长组织对应急响应的有效性进行评价，必要时对应急响应要求进行调整或更新。演练、评价和更新的记录应予以保持。

(2) 施工管理部负责对相关人员每年进行一次培训。

3、应急物资的准备、维护、保养

(1) 应急物资的准备：简易单架、跌打损伤药品、包扎纱布。

(2) 各种应急物资要配备齐全并加强日常管理。

4、防坠落措施

(1) 脚手架材质必须符合国家标准：钢管脚手架的杆件连接必须使用合格的玛钢扣件。

(2) 结构脚手架立杆间距不得大于1.5m，大横杆间距不得大于1.2m，小横杆间距不得大于1m，脚手架必须按楼层与结构拉接牢固，拉接点垂直距离不得超过4m，水平距离不得超过6m，拉接所用的材料强度不得低于双股8号铝丝的强度，高大架子不得使用柔性材料拉接。在拉接点处设可靠支顶，脚手架的操作面必须满铺脚手板，离墙面不得大于20cm，不得有间隙和探头板、飞跳板、脚手板下层设水平网，操作面外侧应设两道护身栏杆和一道挡脚板或设一道护身栏杆，立挂安全网，下口封严，防护高为1.2m，严禁用竹笆做脚手板。

(3) 脚手架必须保证整体不变形，凡高度20m以上的外脚手架纵向必须设置十字盖，十字盖高度不得超过7根立杆，与水平面夹角应为45-60°，高度在20米以下的必须设置反斜支撑，特殊脚手架和20m以上的高大脚手架必须有设计方案。有脚手架结构计算书，特殊情况必须采取有效的防护措施。

(4) 井字架的吊笼出入口均应有安全门、两侧必须有安全防护措施，吊笼定位托杠必须采用定型装置，吊笼运行中不得乘人。

(5) 1.5x1.5m以下的孔洞，应预埋通长钢筋网。或加固定盖板，

1.5×1.5以上的孔洞四周必须设两道护身栏杆，中间支挂水平安全网，电梯井口必须高度不低于1.2m金属防护门。电梯井内首层和首层以上每隔四层设一道水平安全网，安全网应封门严密，楼梯踏步及休息平台处，必须设两道牢固防护栏杆或用立挂安全网防护，阳台栏杆应随层安装，不能随层安装的，必须设两道防护栏杆或立挂安全网加一道防护栏杆。

(6)无外脚手架或采用采用单排脚手架高4m以上的建筑物，首层四周必须支搭固定3m宽的水平安全网；(高层建筑6m宽双层网)：网底距下方物体不得小于3m(高层不得小于5m)高层建筑每隔四层固定一道6m宽的水平安全网，水平安全网，接口处必须连接严密与建筑物之间缝隙不大于10cm并且外边沿高于内边沿，支搭水平安全网，直至没有高处作业时方可拆除。

(7)临边施工区域，对人或物构成危险的地方必须支搭防护棚，确保人、物的安全。高处作业使用的铁凳、木凳间需搭设脚手板的，间距不得大于2m高处作业，严禁投扔物料。

(8)高空作业人员必须持证上岗，经过现场培训、交底、安装人员必须系安全带，交底时按方案要求结合施工现场作业条件和队伍情况做详细交底，并确定指挥人员，在施工时按作业环境做好防滑、防坠落事故发生。发现隐患要立即整改要建立登记、整改检查，定人、定措施，定完成日期，在隐患没有消除前必须采取可靠的防护措施，如有危及人身安全的紧急险情，应立即停止作业。

1、一旦发生高空坠落事故由安全员组织抢救伤员，项目经理打电话120给急救叫中心，由土建工长保护好现场防止事态扩大。其他义务小组人员协助安全员做好现场救护工作，水、电工长协助送伤员外部救护工作，如有轻伤或休克人员，现场安全员组织临时抢救、包扎止血或做人工呼吸或胸外心脏挤压，尽最大努力抢救伤员，将伤亡事故控制到最小程序，

损失降到最小。

2、处理程序

(1) 查明事故原因及责任人。

(2) 制定有效的防范措施，防止类似事故发生。

(3) 对所有员工进行事故教育。

(4) 宣布事故处理结果。

(5) 以书面形式向上级报告。

部队坠落事故背后的推手心得体会篇十

高空焊接作业坠落事故案例

1. 基建科副科长不是专业焊工。 2. 事故发生时无监护人。

3. 登高作业者未用安全带，也无其他安全设施。 【事故预防措施】

1. 非专业焊工不能从事焊割作业。 2. 登高作业要设监护人。

1. 直接原因：职工张某同郭某安全意识淡薄，刷漆用的临时平台没有护栏，在焊临时平台时，用的两根圆管是平焊在钢平台上的，钢丝绳绕到上面，未作任何固定，在张某坐下休息时，导致重心偏移，钢丝绳滑脱，以致摔伤。 2. 间接原因：

1) 该管道是外来施工李某施工队负责，还未交付使用，但是由于工期临近，管理人员为赶进度就派本公司职工进行了刷漆工作。

1. 加强职工的安全培训教育，提高职工的安全意识。

2. 管理人员要树立“不管安全等于犯罪”的管理理念，加强自身素质的学习，杜绝违章指挥。

1. 施工井架吊篮载人，是造成此次事故的直接原因。

2. 该施工队不具备安全施工条件，忽视安全生产，工人违章作业，是造成此次事故的重要原因。

1. 承、发包双方要严格按照基建程序办理有关手续，订立正规施工合同，领取“建设工程施工许可证”后方可开工建设。

2. 建筑管理部门要对辖区内的施工单位按有关规定严格管理，要对现有施工现场进行严格的安全检查，不符合规定的严禁施工。

3. 建筑公司要加强对施工队伍全面管理，在安全管理方面要制定严格的管理措施，并督促实施。对特种作业人员和职工按规定进行培训、考核、持证上岗及进行安全三级教育，使“安全第一”切实在思想上扎根。

【事故经过】某市xx大厦装饰工程，在进行第二层楼的装饰工程过程中，班长陈某安全油漆工张某和赖某二人在二楼操作平台上约高从事平顶刮石膏粉作业，张某在操作平台的南边，赖某在操作平台的北边，操作平台长度约2m□宽度80cm□作业到下午19时50分左右，张某从操作平台上不慎坠落，坠落时头部撞击在靠近操作平台的空压泵控制箱上，造成控制箱损坏严重，同时引起停电，由于张某头部未戴安全帽，坠落时头部受重伤，由赖某和另外四名工人将伤者从二楼抬到一楼，急送医院，经医院抢救无效死亡。**【事故原因】** 1. 死者张某自我保护意识差，在2m以上的高处操作，未按规定戴好安全帽，是造成事故的直接原因。

2. 施工现场负责人发生事故时在现场负责技术指导，未按规定督促工人戴安全帽，操作工人在2m以上高处作业，既无安

全帽，又无法系结安全带，操作平台又无防护栏杆，根据管生产必须管安全的原则，现场管理和监督不力，是造成事故的另一直接原因。

1. 严格执行xxx颁发的《高处作业安全技术规程》2m以上的操作平台应设置防护栏杆。
2. 坚持安全生产天天查制度，当天发生的事故隐患，当天消除，做到先防护后施工，从而做到确保安全施工。
3. 认真开好班前教育会，做到安全生产教育天天讲，促使每个职工都重视遵章守纪自觉用好安全生产“三宝”。