

# 最新治超工作谋划 治超宣传标语(优质6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇一

- 1、请勿驾驶超限超载货运车辆。
- 2、建立治超长效机制，巩固扩大治超成果。
- 3、修路得民心，治超顺民心。
- 4、为了您和他人的生命安全，请不要超限超载运输。
- 5、治理货运车辆超限超载，建设和谐社会平安汜水。
- 6、治理货运车辆超限超载是贯彻落实科学发展观的具体体现。
- 7、治理货运车辆超限超载，保障人民群众生命安全。
- 8、治理货运车辆超限超载，保护路桥关爱生命。
- 9、货运车辆超限超载是交通安全的天敌。
- 10、修路架桥造福社会，超限超载贻害无穷。
- 11、严禁车货总重超过55吨超限超载货运车辆行驶公路。
- 12、关爱您和他人生命，拒绝货运车辆超限超载。

- 13、超限超载害人害己，守法运输利国利民。
- 14、多方联动，依法治超，确保公路安全畅通。
- 15、超限超载运输，路桥不堪重负。
- 16、路桥承重有限度，货车装载应知足。
- 17、超限超载隐患多，守法运输幸福长。
- 18、坚定信心、长抓不懈，始终保持治理超限超载的高压态势。
- 19、立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理 。
- 20、保护路桥，关爱生命 。
- 21、让守法者得实惠，让违法者受损失。
- 22、治理双超，规范市场 。
- 23、非法装载，贻害无穷 。
- 24、部门联动多方配合，把住源头标本兼治 。
- 25、重拳出击依法严管，稳步推进综合治超 。
- 26、杜绝车辆超限超载，从我做起 。
- 27、超限超载运输是公路的第一杀手。
- 28、合法运输、利国利民。
- 29、杜绝超载，从我做起。

30、区域联动多方配合，把住源头标本兼治。

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇二

根据市治超办、区委区府及交通局的指示精神，进一步继续加大我区治超工作力度。

20xx年度，我区治超工作由巴南大队牵头承办，与市交通行政执法直属巴南大队共同联合开展治理。

治理超限运输是一项持久而复杂的管理工作。

由于运输市场的恶性竞争，车主受到利益驱动，不顾道路交通设施的承受能力和造成的重大危害，拼命严重超限赚钱，公路使用寿命大幅缩短，使公路养护成本支付不断提高。

为遏制超限运输带来的严重危害，根据\_2号令和八部委规定。

在区治超办的统一部署下，及交通行政执法巴南大队的通力配合，立足于维护路产路权，保障公路安全畅通，依法打击查处超限超载运输违法行为。

今年以来，大队在开展治理超限运输作了以下几方面工作：

三是多形式、多层次、多角度地开展宣传工作。

全年共发放宣传资料xxx余份，悬挂横幅标语xxx幅。

设置固定宣传警示标语xxx块。

四是召集运输企业负责人和车主召开座谈会，从源头上杜绝了超限超载行为的发生；五是开展现场查处的力度。

20xx年9月在原有两个流动治超中队的基础上，新增设6个相

对固定的治超点，分别设在东泉、南泉、小泉、百节、樵坪米业、珞璜。

加大治超力度，采取“重卸轻罚与教育”相结合的措施，恶意超限、冒装、洒漏污染得到有效遏制。

全年治理超限执法人员xxx人/次，共查处超限违法车辆xxx辆/次，卸载xxx吨。

使我区治超工作平稳有序的深入开展，较好的维护了路产路权，确保了公路安全畅通。

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇三

计划网专题频道工作计划栏目，提供与2018年工作计划格式范文相关的资讯，希望我们所做的能让您感到满意！

### 2018年工作计划格式范文【一】

时间如指尖上的沙,总是留不住。总结了xx年自己的一些成果后,就意味着xx年个人销售工作计划的到来,刚接触销售时,在选择客户的问题上走过不少弯路,那是因为对这个行业还不太熟悉,总是选择一些食品行业,这给销售工作带来很多不便,这些企业往往对标签的价格是非常注重的.所以今年不要在选一些只看价格,对质量没要求的客户.没有要求的客户不是好客户。

xx年工作计划如下：

一;对于老客户,和固定客户,要经常保持联系,在有时间有条件的情况下,送一些小礼物或宴请客户,好稳定与客户关系。

二;在拥有老客户的同时还要不断从各种媒体获得 客户信息。

三;要有好业绩就得加强业务学习,开拓视野,丰富知识,采取多样化形式,把学业务与交流技能向结合。

四;xx年对自己有以下计划

1:每周要增加10个以上的新客户,还要有3到5个潜在客户。

2:一周一小结,每月一大结,看看有哪些工作上的失误,及时改正下次不要再犯。

3:见客户之前要多了解客户的状态和需求,再做好(幼儿园年度工作计划2018)准备工作才有可能不会丢失这个客户。

4:对客户不能有隐瞒和欺骗,这样不会有忠诚的客户。在有些问题上你和客户是一直的。

5:要不断加强业务方面的学习,多看书,上网查阅相关资料,与同行们交流,向他们学习更好的方式方法。

6:对所有客户的工作态度都要一样,但不能太低三下气。给客户一好印象,为公司树立更好的形象。

7:客户遇到问题,不能置之不理一定要尽全力帮助他们解决。要先做人再做生意,让客户相信我们的工作实力,才能更好的完成任务。

8:自信是非常重要的。要经常对自己说你是最好的,你是独一无二的。拥有健康乐观积极向上的工作态度才能更好的完成任务。

## 一、市场分析

1、树立全员营销观念,真正体现“营销生活化,生活营销化”。

2、实施深度分销,树立决战在终端的思想,有计划、有重点地指导经销商直接运作末端市场。

3、综合利用产品、价格、通路、促销、传播、服务等营销组合策略,形成强大的营销合力。

4、在市场操作层面,体现“两高一差”,即要坚持“运作差异化,高价位、高促销”的原则,扬长避短,体现独有的操作特色等等。营销思路的确定,李经理充分结合了企业的实际,不仅翔实、有可操作性,而且还与时俱进,体现了创新的营销精神,因此,在以往的年度销售计划中,都曾发挥了很好的指引效果。

1、根据上一年度的销售数额,按照一定增长比例,比如20%或30%,确定当前年度的销售数量。2、销售目标不仅体现在具体的每一个月度,而且还责任到人,量化到人,并细分到具体市场。3、权衡销售目标与利润目标的关系,做一个经营型的营销人才,具体表现就是合理产品结构,将产品销售目标具体细分到各层次产品。

比如,李经理根据企业方便面产品abc分类,将产品结构比例定位在a(高价、形象利润产品):b(平价、微利上量产品):c(低价:战略性炮灰产品)=2:3:1,从而更好地控制产品销量和利润的关系。销售目标的确认,使李经理有了冲刺的对象,也使其销售目标的跟踪有了基础,从而有利于销售目标的顺利达成。

1、产品策略,坚持差异化,走特色发展之路,产品进入市场,要充分体现集群特点,发挥产品核心竞争力,形成一个强大的产品组合战斗群,避免单兵作战。

2、价格策略,高质、高价,产品价格向行业标兵看齐,同时,强调产品运输半径,以600公里为限,实行“一套价格体系,两种返利模式”,即价格相同,但返利标准根据距离远近不同而有所不同的定价策略。

3、通路策略,创新性地提出分品项、分渠道运作思想,除精耕细作,做好传统通路外,集中物力、财力、人力、运力等企业资源,大力度地开拓学校、社区、网吧、团购等一些特殊通路,实施全方位、立体式的突破。

一、促销体现“联动”,牵一发而动全身,其目的是大力度地牵制经销商,充分利用其资金、网络等一切可以利用的资源,有效挤压竞争对手。

分销商和终端消费者的眼球。

加大宣传力度也是市场开发一种重要手段和措施。

销售工作计划:

一、销售部获得利润的途径和措施

销售部利润主要来源有:计算机销售;电脑耗材;打印机耗材;打字复印;计算机网校等和计算机产业相关的业务。今年主要目标:家庭用户市场的开发、办公耗材市场的抢占。针对家庭用户加大宣传力度,办公耗材市场用价格去竞争、薄利多销。建立完善的销售档案,定期进行售后跟踪,抢占办公耗材市场,争取获得更大的利润。这里也需要我们做大量的工作,送货一定及时、售后服务一定要好,让客户信任我们、让客户真真切切的享受到上帝般的待遇。

能够完成的'利润指标,\*\*\*万元,纯利润\*\*\*万元。其中:打字复印\*\*\*万元,网校\*\*\*万元,计算机\*\*\*万元,电脑耗材及配件\*\*\*万元,其他:\*\*\*万元,人员工资\*\*\*万元。

二、客户服务部获得的利润途径和措施

三、工程部获得的利润途径和措施

在追求利润完成的同时必须保证工程质量, 建立完善的工程验收制度, 由客户服务部监督、验收, 这样可以激励工程部提高工程质量, 从而更好的树立公司形象。

四、在管理上下大力度、严格执行公司的各项规章制度、在工作效率、服务意识上上一个层次, 树立公司在社会上的形象。

对那些不遵守公司规章制度、懒散的员工决不手软, 损坏公司形象的一定严肃处理。

五、要建立一个比较完善、健全的管理运行体系。

1、从方案的设计、施工、验收、到工程的培训这一流程必须严格、坚决地贯彻执行, 客户服务部要坚持不验收合格不进行维修的原则。

2、尽量创造出一些固定收入群体, 如计算机维修会员制、和比较完备的设备维修收费制度, 把一些比较有实力、有经济基础的企事业单位、委办\*变成我们长期客户。

3、对大型客户要进行定期回访, 进行免费技术支持, 建立一个比较友好的客户关系。要利用各种手段、媒体, 如利用我们自己的主页把公司的收费标准公布出去、从领导到每位员工要贯彻执行。

4、服务、维修也能创造利润。近几年工程越来越少、电脑利润越做越薄、竞争越来越激烈, 我们可以从服务、维修创造利润, 比较看好的有保修期以外的计算机维修市场、打印机维修市场等。

六、创造学习的机会

不断为员工提供或创造学习和培训的机会, 内部互相学习, 互相提高, 努力把\*\*\*公司建成平谷地\*计算机的权威机构。



职工培训工作是人力资源开发、干部队伍建设与企业文化建设的重要内容,通过培训,可以统一目标、统一认识、统一步调,提高企业的凝聚力、向心力和战斗力。树立学习风气,不懂得要问,不会的要学。

培训内容:

一、爱岗敬业:回顾历史、展望未来,了解企业的光荣传统与奋斗目标,增强使命感与责任感,培养主人翁意识。

二、岗位职责:学习公司制度、员工纪律,明确岗位职责、行为规范。

三、岗位技能:学习从业技能、工作流程及在岗成才的方法。

培训方式:

1、公司内部定期不定期安排员工培训。

2、积极参与中心或公司组织的管理人员、技术员和全体员工的培训活动。

3、培训目标:为员工在岗成才创造条件,为企业提供员工积累。

我们是一个团结的集体,具有团队精神的集体,变成一支能够打硬仗的队伍。每个部门、每位员工,岗位明确,责任到人,个人奖金与部门效益直接挂钩。这样一来我们应该既有压力又要有信心,没有信心就不会成功,没有压力就不会使人在各个层面进步、提高。

同志们,时间是有限的、尤其是从事我们这个行业的,计算机技术的发展日新月异,一天不学习就会落后,因此现在我们在座的每位职工都应该要有树立时间意识、竞争意识,引用xx大精神里的一句话就是要“与时俱进”。

公司各个部门应互相配合相互协作、按时按量、完成领导交给我们的各项工作任务,努力去实现本次大会制定的121万利润指标。

## 2018年工作计划格式范文【二】

在这xx年的一年里,凭借前几年的蓄势,已具备步入了快车道,为实现了稳步的效益增长,以崭新姿态展现在客户面前,一个更具朝气和活力的、车间完善后,管理水平必将大幅度提高,这不仅仅是市场竞争的外在要求,更是自身发展壮大的内在要求。对于各部门来说,全面提升管理水平,与公司同步发展,既是一种压力,又是一种动力。为了完成公司20xx年的总体经营管理目标,厂部特制订20xx年工作计划如下。

1、进一步完善公司的组织架构,确定和区分每个职能部门的权责,争取做到组织架构的科学适用,三年不再做大的调整,保证公司的运营在既有的组织架构中运行。

3、完成日常人力资源招聘与配置

4、推行薪酬管理,完善员工薪资结构,实行科学公平的薪酬制度;

5、充分考虑员工福利,做好员工激励工作,建立内部升迁制度,做好员工职业生涯规划,培养雇员主人翁精神和献身精神,增强企业凝聚力。

7、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训,加大内部人才开发力度。

8、建立内部纵向、横向沟通机制,调动公司所有员工的主观能动性,建立和谐、融洽的企业内部关系。集思广益,为企业发展服务。

9、做好人员流动率的控制与劳资关系、纠纷的预见与处理。既保障员工合法权益，又维护公司的形象和根本利益。

## 二、增加人员配置：

(1)前台：前台增加至3名，分管不同区域。

(2)车间管理人员：车间行政主管1人、技术主管1人、所需机电维修组长约3名。

## 三、强化人员素质培训

春节前完成对各区域所需人员的招聘和培训，使20xx年新的管理制度实施过程中人员素质方面有充分的保障。认真选择和慎重录用基层管理人员，切勿滥竽充数。

## 四、加大人员考核力度

在人员配置、资源保证、业绩考核等方面作出实施细则规定，从制度上对此项工作作出保证。并根据各区域实际情况和存在的问题，有针对性地加以分析和研究，以督促其在短期内按规定建立和健全管理的工作。

五、加强市场调研，以业务部提供的信息量和公司在各区域的业务进展情况，将以专人(兼职)对各区域业务的发展现状和潜在的发展趋势，进行充分的市场调研。通过调研获取第一手资料，为公司在各区域开拓新的市场方面作好参谋。

## 六、品牌推广

1、为进一步打响“振兴”品牌，扩大振兴的市场占有率□20xx年乘公司车间乘改建的东风，初步考虑以宣传和扩大品牌，创造更大市场空间，从而为实现奠定坚实的市场基础上更上一层楼。

3、加强和外界接触人员的专业知识和素质教育工作，树立良好的企业员工形象和企业文化内涵，给每一位与我厂人员接触的人都能够留下美好而深刻的印象，从而对有更清晰和深层次的认识。

## 七、客户接待

客人接待工作仍是业务部工作的重点之一。做好客人接待工作是业务接洽的必要的前提和基础。按照公司有关规定要求保质保量地做好客人接待工作是业务部必须进行认真研究和探讨的重要课题。表面上看起来接待工作比较简单，但实质上客户接待是一门十分深奥的学问。不去深入地研究和探讨就不能让该项工作做得完善。因此，业务部要在方法上、步骤上、细节上下一番功夫。

为了既少花钱，又不影响接待效果，需要更多地了解客人的生活阅历、为人禀性、处事方式、办事风格、企业价值取向、管理理念、产品特色、行业地位等。仔细研究分析和琢磨推敲日程的安排，让每一位客人在最短时间内有全面的、清晰的、有一定深度的了解，对振兴的产品表现出最大限度的认同感，对的管理模式和企业文化产生足够的兴趣。把长期地、坚持不懈地认真对待每一批客人和每一客人，使他们对的接待工作满意作为业务部每一个接待工作人员的准则。从而以此来提高跟踪的成功率，达到提高企业经济效益的根本目的。

## 2018年工作计划格式范文【三】

一、加强护理安全管理，完善护理风险防范措施，有效的回避护理风险，为病人提供优质、安全有序的护理服务。

1.不断强化护理安全教育，将工作中的不安全因素及时提醒，并提出整改措施，以院内、外护理差错为实例讨论借鉴，使护理人员充分认识差错因素、新情况、新特点，从中吸取教训，使安全警钟常鸣。

2. 将各项规章制度落实到实处，定期和不定期检查，监督医学，并有监督检查记录。

3. 加强重点环节的风险管理，如夜班、中班、节假日等，减少交接班的频次，减少工作中的漏洞，合理搭配年轻护士和老护士值班，同时注意培养护士独立值班时的慎独精神。

4. 加强重点管理：如病重病人交接、压疮预防、特殊用药、病人管道管理以及病人现存和潜在风险的评估等。

5. 加强重点病人的护理：如手术病人、危重病人、老年病人，在早会或交接班时对上述病人做为交接班时讨论的重点，对病人现存的和潜在的风险作出评估，达成共识，引起各班的重视。

6. 进一步规范护理文书书写，减少安全隐患，重视现阶段护理文书存在问题，记录要“客观、真实、准确、及时完整”，避免不规范的书写，如错字、涂改不清、前后矛盾、与医生记录不统一等，使护理文书标准化和规范化。

7. 完善护理紧急风险预案，平时工作中注意培养护士的应急能力，对每项应急工作，如输血、输液反应、特殊液体、药物渗漏、突发停电等，都要做回顾性评价，从中吸取经验教训，提高护士对突发事件的反应能力。

二、以病人为中心，提倡人性化服务，加强护患沟通，提高病人满意度，避免护理纠纷。

1. 主管护士真诚接待病人，把病人送到床前，主动做入出院病人健康宣教。

2. 加强服务意识教育，提高人性化主动服务的理念，并于周二基础护理日加上健康宣教日，各个班次随时做好教育指导及安全防范措施。

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇四

第一条 为了进一步加强和规范治超流动稽查岗位管理，根据山西省治超办《山西省治理非法超限超载车辆工作考核办法》、山西省人民政府《山西省治理车辆非法超限超载工作责任追究办法》及《山西省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》等有关规定，结合我区治超工作实际，制定本制度。

第二条 治超流动稽查日常工作岗位设置如下：区治超流动稽查队伍两支，治超稽查队长两名，每队队员由各治超成员单位人员组成，定人定岗。上岗执法人员应严格执行治超工作“五不准”、“十条禁令”等规定，治超流动稽查执法人员应着装整齐，持证上岗，依法行政，规范执法，树立良好的执法形象。

第三条 治超流动稽查队要根据《山西省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》的相关规定重点对负责货运源头单位的相关职责部门的履职情况进行督查，并对源头单位履行义务的情况和有无违法行为进行检查。

第四条 治超流动稽查队要加强对路面治超执法行为的监督检查，对治超不利、不认真履行职责的相关职责部门和单位进行进行问责。对不正确履行职责，在治超执法过程中违反规定构成公路“三乱”的单位和人员，要严格实施责任追究。

第五条 治超流动稽查队在对路面车辆稽查时，不得以权谋私、吃拿卡要，不得刁难当事人，不得以扣车为名向当事人索取财物。在路面稽查时发现疑似超限车辆时，要根据治超案件相关处理程序的要求向相关职责部门移交案件，并同时向纪检、监察等部门移交并追究货运源头单位和相关责任人的责任。

第六条 各治超流动稽查队在稽查工作中应认真填写工作日志，如实做好各项记录，并对书证、物证、视听资料（含计算机数据）、证人证言、当事人的陈述、鉴定结论、勘验笔录、现场笔录等证据进行证据保全。

第七条 各流动稽查队要认真做好本队的安全管理，高度重视自身安全和执法车辆安全；要加强车辆的维修保养，要确保稽查车辆的车况良好；严禁正面强行拦截车辆，车辆逃逸时不得强行追车；妥善处理工作中的矛盾和问题，尽量避免和当事人发生正面冲突。

第八条 治超流动稽查队员要模范执行法律、法规，对玩忽职守，徇私舞弊，滥用职权，贪污受贿以及其他构成犯罪的，依法移交司法机关追究刑事责任。

第九条 本制度由区治超办负责解释。

一、治超流动稽查工作实行不定时工作制，根据固定检测站车辆绕行、闯站闯岗情况和治超工作安排，以及车流量情况决定治超流动稽查的时间和路线，将治超流动稽查计划上报乡治超办，经审批后实施。

二、对疑似超限车辆进行检测认定超限后，执法人员组织机械和人员足额卸下超限货物并对超限车辆进行复检，违法行为人持卸货凭证和复检单接受行政处罚后，由执法人员出具放行手续。

三、如发生因流动检测执法出现的集体性治安事件或集体暴力抗法事件；或者其他严重影响流动检测执法行动开展的突发事件，立即上报县治超办，启动应急预案。

四、治超流动稽查执法人员应着装整齐，持证上岗，依法行政，规范执法。按照法定的执法流程对超限车辆实施检测认定、卸货、行政处罚，并按规定程序进行调查收集证据、登

记、制作处罚文书，做到程序合法，制作文书规范，手续齐全。

五、治超流动稽查执法人员在执法中应严格执行“交通行政执法忌语”，要注重采取宣传教育在先、文明执法、说话和气、礼貌待人等执法技巧，保障执法工作的顺利进行。同时要保障当事人享有陈述、申辩和申请回避的权利，杜绝粗暴野蛮执法。

六、治超流动稽查执法人员应严格执行交通部“五不准”、“十条禁令”等规定，坚持秉公执法，严禁乱收费、乱罚款、只收费不卸货或收费不给票据、少给票据等违法违纪行为，严禁通风报信、内外勾结、相互串通私放超限超载车辆，更不得利用职权以任何形式收受贿赂、敲诈勒索。一经发现立即将其清除出治超流动稽查执法队伍，构成犯罪的移交司法机关。

七、在治超流动稽查过程中，坚持“抓大放小”和“保畅优先”的原则，每次检查车辆不得高于三辆，不得双向同时拦车，避免发生不必要的交通堵塞。

八、对于整车运输鲜瓜果、蔬菜、活的家畜家禽、水产品（不含加工品）、生鲜蛋、鲜奶（不含奶制品）等六类农产品的超限超载运输车辆，坚持不扣车、不卸载、不罚款，但必须登记其违法行为。

九、在执法区域内要设置安全警示标志，做到齐全规范，确保人身安全和公路畅通。

十、未经治超办批准，任何单位不得以任何借口擅自上路开展治超流动稽查工作。

十一、要建立信息报送机制，明确专人作为治超流动稽查工作信息报送人，每次行动结束后24小时内将查处的超限车辆



数、拆解车辆数、罚款金额、卸载货物等基本情况（见附表）报治超办，遇有突发事件随时上报。

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇五

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于6月5日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，月省治超办根据冀纠风办〔00〕5号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有0个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买台称重仪于6月日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中

队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共75辆，已改行驶证606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市个治超检测站点自6月0日9时启动以来，截至月日共出动路政550人次；交警8人次，检测车辆7609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的69辆，卸载货物76吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由5%下降至%左右，治理效果比较明显。

（一）加强领导、健全机构在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）加大宣传和源头治理力度由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了万份治超宣传

单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）加强集中治理工作的管理，完善监督机制、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

1、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100～200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

3、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合

执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

1、治超资金不足。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康快速发展做出贡献。

市治超办月日

## 治超工作谋划 治超宣传标语篇六

### 一、思想方面

作为一名高速治超员，深切体会到这份工作的来之不易和荣耀，为广大司乘人员用心服务，看到一个个微笑灿烂的笑容，心里感觉由衷的甜蜜。作为一名党员，更是以国家政策为中心，以上级领导的指示为目标，努力做好自己的本职工作，定期进行思想学习。

### 二、工作方面

我们迎来了5年一次国家公路大检查，为了展示\*\*西高速的风采，体现\*\*西高速的文化，作为一个普通治超员，严守劳动纪律，在上班的同时，学习业务知识，保持治超现场卫生干净；在业余生活时间，作好学习笔记，我会尽自己努力，做好工作，为国检做出自己的微薄之力。

### 三、内业方面

我严格按照内业标准，被褥保持整齐，宿舍保持干净，窗户玻璃几亮，桌面无杂物，地面无尘埃。

### 四、安全方面

生命是根本，安全是第一要任。上下班时，不乱穿越车

道，()不在车前乱跑。不用身体挡车，在检测室外，着装反光背心，时刻注意安全。

但也有自己不足点，业务上，还有许多不熟练的地方，特别是法律知识上，在内业上，不能长期保持宿舍卫生干净等，对于不足的地方，我会努力克服，努力做好治超工作，为高速事业奉献自己的微薄之力。