

最新道路交通法心得体会 道路交通安全 工作开展情况报告(通用6篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

道路交通法心得体会篇一

非常感激市道路运输管理局安委会提供的这次机会，向大家汇报xx公司开展的道路安全管理工作，不足之处，敬请大家予以指正。

公司是xx公司控股的从事天然气利用等业务的专业化公司，主要在xx市投资、运营车用加气站项目，开展天然气分销、配送业务□20xx年独立运营至今，已在市内各区投产5座cng加气站、1座加油站、1座lng加气站；在建加气站2座。此外，还在市内五区及周边县市储备多座待建站。

为适应公司快速发展给公司安全配送天然气带来的压力和挑战，公司通过不断加大人员、设备、资金投入；坚持“精细化管理、安全运行”为理念，不断优化组织机构和管理工作；以激励与惩处为抓手，严格奖惩等办法，有力地保障了车辆运输安全，具体管理工作汇报如下：

（一）购置足够的车辆设备、备品备件，并指定定点维修单位。

通过招标，陆续购置一线品牌重型半挂牵引车10辆□cng运输半挂车20辆，日均配送天然气10万方；指定车辆维修定点单

位、专用轮胎供应商等，有力地保障了车辆设备良好，不带病上路。

（二）招录技术精湛的驾押人员、维修技工运输车队

20xx年3月27日由外包模式转为公司自主管理后，本着“安全、高效”的原则，公司不断招录技术精湛的驾押人员，现有“双证”驾驶员23名、押运员5名、维修技工2名，完全满足现有运输需要，杜绝了“疲劳驾驶”现象的发生。

（三）设立安全生产专项资金帐户

根据国家政策和相关文件要求，公司设立了安全生产专项资金帐户，开设了相应的财务科目，为确保道路安全运输提供了资金保障。

（一）完善组织架构、建立安全管理体系

公司成立了安全委员会，设置了安全办公室及专职安全员，并层层签订安全目标责任书；制定了《安全生产例会制度》、《安全管理办法》、《安全生产责任制》、《安全考核制度》、《安全事故上报制度》、《安全小组工作规范》等，确保各项安全工作的开展有章可循。

（二）明确各级安全责任人、不断强化员工安全意识和操作规范

明确总经理为安全管理第一责任人，下设安全总监负责全面管理。车队队长为部门第一责任人负责现场管理，车队专职安全员协助日常安全工作，三名专职gps监控人员配合开展日常安全工作。在此基础上，车队安全工作接受安全办公室监督、检查，实现了车辆安全运输双保险。开展的具体工作如下：

1、车队每周、月定时召开安全会议，及时传达、学习上级主管部门及公司下发的文件，查找问题隐患，提出整改措施，落实改进整改方案。

2、加强安全行车、安全生产操作培训教育。通过岗前安全培训、事故案例分析等，不断增强员工安全生产意识、规范操作流程。

3、结合天气等影响车辆安全行驶的因素□gps监控人员24小时不间断

对运输车辆和驾驶员运行过程进行监控和管理，及时进行安全提示。

3、积极组织安全运输应急演练

20xx年5月联系xx市市南区消防大队与运输车队进行了站区运输车辆阀门泄露应急处置、运输车辆火灾扑救应急预案演练□20xx年7月组织xx市马山消防大队进行了运输管束车天然气泄漏突发事故应急预案演练和知识讲座□20xx年9月组织车队驾、押人员进行了如何应急处置运输车辆突发重大交通事故应急预案桌面演练□20xx年11月底，组织车队驾、押人员在胶州母站进行了冬季恶劣天气应急预案演练等。

4、每周由公司安全总监带队、安全办公室配合，各单位兼职安全员组成安全检查小组，对运输车辆、行驶记录、安全培训、应急预案等工作进行检查，下发隐患整改通知单，并要求车队限期整改。

（三）严格车辆管理，确保设备运行安全

1、建立健全车辆综合档案，做到一车一档。

2、定期对车辆维修及保养，按时完成车辆年审工作。

3、日常运行实行“三检”、“三不驾”、“三勤”、“四查”管理：

日常管理中，公司要求员工合理安排好工作和休息，出车人员做好“三检”，即：出车前检查、行车途中检查、收车后检查；做到“三不驾”，即：疲劳不驾车、酒后不驾车、不开英雄车。维修人员做到“三勤”，即：勤检查、勤保养、勤维护；做好“四查”即：发动机检查、车辆底盘检查、驾驶室检查、车辆外表检查。

（一）分岗位制定考核办法，并严格进行考核

公司根据车队岗位设置及相应的职责，分岗位制订了考核办法，对员

工当月工作表现进行考核；制定了《驾驶员、押运员违章处理制度》、《从业人员安全管理制度》，有力的杜绝了超速、酒驾等常见违章行为的发生。

（二）建立多形式奖励办法，提高员工安全工作积极性

贯彻落实“红飘带”精神，定期举办“岗位练兵比武”活动，以现金或实物的行驶奖励优秀员工；日常管理中，公司鼓励技术创新，员工对安全安全生产有推广性建议或者在工作中发现重大安全隐患的，公司都给与最大程度的奖励。

通过上述管理办法和举措的实施，截止20xx年12月31日：公司累计运输5887车次、安全行车96万公里，未发生一起重大责任事故或责任事故。运管部门监管统计数据显示，未发现发现一例违规违章超速驾驶等行为和疲劳驾驶行为。公司取得些微成绩也获得了主管部门的认可，在20xx年运管局组织的道路运输安全标准化评比取得801分，并作为企业代表迎接了省厅的检查□20xx年公司道路运输质量信誉考核取得95分（优秀□□20xx年我公司运输车队（车队队长）获得“全省道

路运输行业百名标兵”称号□20xx年我公司运输车队（驾驶员）获得“青岛市货运企业红飘带诚信驾驶员”称号。

汇报完毕，谢谢大家！

道路交通安全法心得体会篇二

县农机局在县委、县政府的领导下，在市农机局的指导下，在各个部门和乡镇的配合下，积极开展监理站安全以及道路交通安全的相关工作，现将相关工作汇报如下：

为切实开展我县农机监理安全相关工作的实施，建立健全以“党政同责、一岗双责、齐抓共管”为核心的农机安全生产责任体系，有效防范重大事故的发生，且成立了由农机局局长周万会担任组长，相关科室负责人为成员的安全生产工作领导小组。认真督促安全生产相关工作，不定期对各乡镇的农机安全生产进行突击检查，防止出现“流于形式”的情况。

严把拖拉机注册登记、驾驶(操作证)的核发和年度检验关，杜绝拖拉机无证无登记上路，以确保道路安全。坚持推行“车辆强制保险制度”，实现了所有年审车辆参保。我县拖拉机及驾驶员年度集中检审工作于3月20日开始，至4月30日结束，截至目前已完成各类拖拉机年检112台，驾驶员审验122人，与参审车主、驾驶员签订安全责任书、不超限超载承诺书各234份，签约率100%。

一是加强农机销售点、维修点隐患排查。在全县范围内开展耕整机、脱粒机等小型农用机械销售点，以及农机维修站的安全生产专项检查。二是组织农机执法人员深入乡村道路、田间地头，对作业机械进行安全监督检查。三是加强与公安、交通、安监等部门沟通协调，严厉查处拖拉机无牌行驶、无证驾驶、酒后驾驶、违法载人、私自改装加装、不参加年检等违法违规行。四是针对重要时段，经常性地组织开展各

种专项整治行动，形成严管重治的高压态势，确保农村道路安全形势良好，已实现连续15年无重特大农机安全事故的良好局面。截至目前，集中上路检查122天，出动人员367人次，检查车辆261台，纠正违章行为9起，发现并排除安全隐患11起。

道路交通法心得体会篇三

根据《县委督查室关于对农村道路交通安全专题督查的通知》文件精神，结合我镇实际，认真落实文件精神，现将自查情况报告如下：

xxx镇现有农村公路75条124.8公里，其中硬化公路44公里，其余公路均为泥碎石公路或土路。路面宽度仅有7公里为4.5米宽水泥路，其余多为3.5米宽或3米宽水泥路，路线坡度较差。

一是摩托车数量较大，部分驾驶员无证或技术不过关在村组道路行驶。二是农村客运仅在新建公路村开通，其余路段多数存在非法客运现象，尤其存在面包车非法运载学生情况较为普遍。三是学校校门口和场镇集中区无减速带，存在安全隐患。四是村组公路无标识标牌。

一是开展路面行车秩序的整顿。加大对事故多发路段的查纠力度，加大对农用车、面包车非法载人等突出问题的整顿力度，从严处理各种违章驾驶行为，全面清理和取缔无牌无证农用车和报废车。二是适当放宽开通农村客运，解决群众出行的刚性需求。

道路交通法心得体会篇四

xx年，我市新增机动车7540辆，机动车驾驶人11323名，电动自行车4万余辆，道路里程280公里，尽管机动车、驾驶人、道路里程同比增长8.2%、12%、12%，但由于市委、市政府高

度重视，各职能部门积极应对，确保了全年交通安全形势总体稳定。全年共发生交通事故113起、死亡59人，伤89人、直接经济损失9.457万余元，同比下降42%、9%、59.7%和86.7%，未发生特大和重大有影响的交通事故。我们主要做法是：

xx年，我市高度重视道路交通安全管理工作，把交通安全作为新农村建设的重要指标，发展地方地济的重要保障，维护社会稳定的重要因素，改善人居环境的重要环节来抓。形成了主要领导亲自抓、分管领导为主抓，其他领导结合分管工作协同抓的领导体系。进一步完善联席会议制度，充分发挥协调效能，在全市推行市、镇（乡）、村3级道路交通安全管理机制。同时，市领导主动关心道路交通安全管理工作，每逢重大节日、活动均组织安监、公安、交通等部门到运输单位、客运场所检查落实交通安全制度落实情况，分管市领导多次深入公安、安监、交通等部门调研道路交通安全管理工作。全年，市长办公会专题研究道路交通安全管理工作2次，政府办牵头召开交通安全联席会议4次，各职能部门多次对接研究道路交通安全管理工作具体事项。仅xx年5月29日召开的市政府第52次常务会议上，就研究解决了5组交通信号灯、18公里的道路标线建设问题。目前，我市已初步形成道路交通安全工作群防群治的社会化格局。

各部门从预防交通事故、保护人民群众生命财产安全高度出发，做实做细交通安全隐患排查整改工作。安监部门主动承担交通安全监管职能，督促职能部门履行职责；教育部门主动排查学生出行中存在的安全隐患，与公安、交通、建设等部门联合制定整改方案；交通、建设部门在道路建设过程中充分听取公安交巡警部门意见，严格落实交通安全设施建设与道路同规划、同施工、同验收、同使用“四同”制度；农机部门针对农业机械存在的问题，积极落实管理措施，预防农业机械交通事故。马横公路是xx年新开通道路，全线长28.8km□开通前，公安、交通和公路沿线乡镇密切协作，及时增设了100余处交通标志、600米w防护网，设置了6处黄

闪警示灯，沿线29个路口安装了300余米减速带，交通安全设施在道路开通前全部安装到位。xx年第二季度交通安全联席会议上，分解了22处交通安全隐患整改任务，明确了整改时间，交通、建设、教育、高邮镇、三垛镇、界首镇等部门乡镇按照序时进度和整改要求在06年底前全部整改到位。在学生安全方面，公安、教育部门紧密配合，及时在学校附近道路施划标线，设置警示标志，成立护导队，组织专人维护交通秩序，近三年来未发生学生上学、放学路上交通事故。

我市紧紧围绕“安全、有序、畅通”目标，针对辖区行车秩序、停车秩序、路口秩序等方面存在的突出问题，抓重点、治乱点、疏堵点，严整交通违法行为。xx年，开展了“百日竞赛活动”“春运交通秩序整顿”“不闯红灯一文明交通行动”“无牌无证专项整治”“重点交通违法行为专项整治”“‘五城同创’迎节庆交通秩序整治”等系列活动近20次，查处交通违法行为14万余起，行政拘留442人，活动中，公安机关充分发挥了主力军的作用。文明交通行动中，公安机关主动与市文明办、建设局、教育局等部门联系，争取了市委、市政府、相关职能部门和全市广大市民的大力支持，机关干部和青年志愿者多次参与交通协勤活动。针对城区交通管理特点，采取“五包六定”工作措施，责任到人，每月有目标，每周有重点，每日有行动，形成了高峰站点、平峰巡线、低峰管面的城市交通管理模式；针对干线公路、农村公路交通违法行为特点，专项行动与日常管理并重，采取全警行动、区域互动、队室联动，分片、分区域开展专项整治。同时，深化农村派出所交通警察室改革措施，采取月考、季考、年度考核相结合，对警务室进行综合考评，促动了警务室人员主动上路参与交通管理。

道路交通安全法心得体会篇五

我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢谢各位领导器重。20xx年的第二季度，我公司安全生产工作在上级交通部门

领导关心和指导下，健康有序地开展。二季度没有发生过交通安全责任事故。和其它防碍安全生的苗头，我公司全体职工认真贯彻落实行业主管部门有关安全工作相关文件及会议精神，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的指导思想，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了二季度的安全运输工作平稳过度。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年第二季度车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，六是落实了gps监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

道路交通法心得体会篇六

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还

没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。