

# 船舶修理总结报告(模板8篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 船舶修理总结报告篇一

教育实践不仅培养了我们实习生在\*台上向学生传授知识的能力和口才，也使我们能够发现和分析目前中学物理教学中存在的实际问题。

我的实习学校是秦皇岛经济技术开发区第二中学，在那里讲授高二的物理（机械压力和浮力）和物理（电的欧姆定律），有高二二班和高三一班的物理课，也担任高二二班的实习班主任。实习期间还组织了“九年义务教育三年制初中一年级开设物理课程情况调查”的教育研究。总的来说，实习工作非常成功，无论是教学工作，班主任的实习工作，还是教育科研工作，都得到了学校领导和老师的表扬和支持。我在担任二年级二班实习班主任期间，班级管理工作也得到学生的配合和家长的支持。在被表扬和欣慰的同时，我也发现了自己的不足，需要自己在以后继续改正和提高。

首先说说我的教学经历。站在讲台上，面对所有的同学，第一种心态更好。具体来说，不要太紧张什么都不说，因为你面对的是自己的学生，你的任务就是给他们讲课。如果站在讲台上，首先不知道说什么，首先是失职，其次是学生的不信任，后果是课堂秩序混乱的恶性循环，学生的听力效果大大降低。所以，站在讲台上，你要有清醒的头脑，明白自己要做什么，有明确的出发点，才能摆正心态，走进课程的思路；第二，你首先要保证你的想法百分百在你教的内容上。

我们在教学生的时候，会有这样的经历：发现学生没有听好，提醒他们认真听，注意听。

但是，如果老师的注意力不全集中在课堂上，也就是所谓的“走神”，学生怎么能跟着老师的思路走呢？以身作则不仅体现在外在的行动上，更重要的是，它引导学生在课堂上专心听课45分钟。所以课前备课很重要。备课的时候要把高深的知识整理出来，把脑子里的知识点理顺，才能有条不紊的讲出来。这就要求教师对教材的熟悉程度高，专业知识基础强。我在讲课的时候，比如习题课，如果需要在黑板上推导出一个很长的公式，我会边写边讲，这样我在备课的时候不仅能跟着自己的思路走，还能让学生跟着我的思路走。

最后，谈谈教学方法的创新。我举个例子。高二教阿基米德原理的时候，没有用课本上的实验教学，而是自己的数学演绎教学法。具体来说，用数学方法从已有结论中推导出未知结论，取代了从实验中推导出结论的过程。这种想法有点类似于大学里的理论物理教学。这就是我的想法来源。比较两种方法，前者的优点是实验教学过程直观，学生容易接受。但仔细想想，这种实验虽然对学生有吸引力，但未必能集中全班的注意力。因为学生看到实验，心理好奇会引起讨论，课堂秩序没有100%的保证。虽然我的数学演绎教学过程比较抽象，但是对于集中学生注意力有一定的积极作用。

因为在整个教学过程中，公式总是排在前面，稍有疏忽就会模糊不清。此外，实验教学在中学物理教学中被广泛应用，但我们往往忽视数学对物理的重要性。因为我们面前的现实是入学考试，高考之类的入学考试还是笔试，也就是解题还是靠自己现有的物理知识，通过数学公式来表达。所以，从学习知识的过程来看，培养学生运用数学知识解决物理问题的能力是我的主要思路。当然，实验是体现物理知识最直接的方式，所以我对实验的安排主要是在实验课上。教常规课的时候，用的数学方法比较多。

这是我一般的实习经历，还有很多，由于篇幅有限，无法一一列举。在未来的教学中，我们应该注意上面提到的问题，提高自己，同时我会积极创新教学理念，给老师更多的发挥空间。

## ——大学生实习工作总结

### 大学生实习工作总结

## 船舶修理总结报告篇二

随着船运业务员各项工作的完成，及时做好工作总结是我们的职责所在。下面是我为大家收集的关于船运业务员个人年终工作总结模板2021。希望可以帮助到大家。

### 船运业务员个人年终工作总结篇一

斗转星移，时光如梭，转眼间20\_\_结束了，回顾自己这一年以来的工作历程，收获及感触颇多，其中有许许多多的艰辛，但更为我所铭记与感动的是收获顺利完成工作的喜悦。在公司领导的正确引导下，以及在各部門同事大力支持和帮助下，无论是思想素质还是工作能力都在不断提高与完善，在同事们的指导下我已在办理业务方面取得长足发展。为了使自己更好的服务于客户，更好的维护公司的利益，现在将工作总结如下。

#### 一、心为船舶所用、情为同事所系、利为公司所争

1、船务工作稳固推进。面对我司日益增长的业务量与市场的扩大，各部人员信心十足的把饱满热情完全投入到自己的岗位上，在他们的带动下，我开始站在一个全新的舞台诠释工作。制作船舶单证时做到心思慎密，学而不思则罔，思而不学则殆，在英语基础不是很好的情况下坚持学习，把不认识的英语单词记下来，坚持每天都有进步。

办理联检手续时，始终如一地做到——正确是前提、效率是保障、大胆是保证，单证制作与办事方法 的正确是高效实现最有力的保障，胆大心细为顺利完成任务保驾护航。曾经因太多的内容需要学习出现过混乱，在努力的学习下，现在能够清楚辨别当前最紧要的任务是什么，能够做到既不提前也不滞后地提交相关部门的联检单证，也开始摸清经常接触办事官员的秉性，能够做到具体问题具体处理，在面临紧急突发事情时心里也多了许些淡定，再也没有了惊惶失措、诚惶诚恐。

2、与口岸单位等合作伙伴维持良好关系。船代作为船货进出各利益方的协调者、平衡棒，是实现联检单位与船方、货主、商检、引航以及过驳公司沟通的桥梁，与他们保持良好关系成为我工作中不可或缺的部分。

良好的工作心态成为我能否享受工作最关键的一点，于是我不断对自己说“其实我什么也不是，没什么大不了，能把工作完成我就感谢他”，并按照公司领导的要求，从自我形象上首先就要给对方留下好的印象，穿着整洁大方，始终保持微笑，礼貌用语时常挂在嘴边，毫不吝惜地用自己的行为去感染周围；在工作时间以外与联检单位等接触时，要做到“先文明礼貌问好，后出手张弛有度”，跟联检部门的关系维持是一个长期而漫长的过程，并非一蹴而就，所以该关系的维护最主要的还是靠用心，当遇到节假日时，给他们发一条短信、打一个电话送祝福都就得十分必要；不管街市还是路面，若偶遇他们则驱寒问暖，用语言温暖人心！

3、与同事互帮互助，共求进步。公司发展离不开每一个人的努力，只有当所有的人都在进步的时候，公司的发展才会事半功倍，因此我不断向身边优秀的同事请教学习，学习他们的为人做事，在他们的身教言传下我开始耳濡目染，大家在工作与生活中都能做到荣辱与共，为求“更好、更快、更强”，我们一直都在努力。

## 二、人无完人，金无赤足

1、工作经验不足，对事物判断与决策能力有待加强。在工作中，因为缺乏对工作深刻的理解，当某些紧急而突发的事情出现，往往不能很好的避重就轻，抓不住最主要的矛盾，不能在最快的时间里做出最好的决定，有时甚至出现顾此失彼。

2、缺乏严谨的工作态度。在过去的工作里，有时往往因对某件事情没有引起足够的重视或者是因粗心大意而犯错，也许就是非常细小的错误就会导致我们工作进度受到影响，甚至可能会影响到整个公司的利益，所以在还没有出现类似的情况前必须要注意，时刻保持高度清醒的头脑。

3、船舶业务知识太窄，拓展空间受限。我司目前最主要的是在做油轮业务，所以我所能接触到的相关船舶代理及操作流程也仅限油轮这一块，对其他散货、集装箱等代理业务一知半解，等到有此类业务时，工作上肯定会相当的被动，所以在与其他代理公司的朋友接触时也注意请教，多储备相关业务知识。

## 三、放眼未来，计划先行

继续加强对船舶英语的学习，巩固业务操作流程，熟悉驻船应注意事项，与公司业务前进步伐保持一致。继续保持与联检单位人员友好关系，并不断拓宽人际交往圈，多做事少说话，多交朋友少树敌。与同事加强沟通与交流，特别是向\_\_同事学习，不懂就向他们虚心请教，争取早日向公司优秀员工标准靠近。工作之余努力向货代部同事请教，加深对报关业务的熟悉，并努力看书，争取一次考取报检员资格证。

立足今日，又一个新的起点，又一轮朝阳，在公司领导正确的引领下，我们胸有成竹，信心百倍；展望未来，我们引吭高歌，将会一路欢笑。

## 船运业务员个人年终工作总结篇二

敬爱的领导：

您好！\_\_\_\_年对我具有特别的意义，因为这是我从学校毕业进入社会的第一年。

进入\_\_\_\_工作是我从事的第一份工作，是我职业生涯的一个起点。

通过四个月的不断学习，以及同事、领导的帮助，我逐渐了解物流这个行业，个人的工作技能也有了明显的提高。虽然我在工作中还存在这样那样的不足之处，但感谢有各位对我的包涵与帮助。

### 一、本人工作情况总结

这段时间以来，我主要进行了以下工作

- 1、 在公司的安排下，我首先学习了办公室的基本操作，熟悉公司的日常运作流程。我进行的具体工作包括建立完善的客户联系档案，将公司经常联系客户整理归案，并以抄录、随笔记录的纸质文件记录新客户资料。通过电脑录入，整理公司内部文件做好电子文档。
- 2、 由于公司业务涉及到的报关报检、现代物流、保税物流、货代、运输仓储等业务流程、业务操作模式及规范等问题。虽然我所读专业与此相关，但从未进行过实际操作，因此在同事帮助下逐步学习各种操作并结合公司实际情况重新组织自己操作思路。
- 3、 承担公司内部财务会计出纳工作，处理公司日常费用支出登记及记录公司营业收入等。每月对各项支出和收入作出分类、统计并录入电脑存档。

## 二、 工作分析

1、无工作经验，缺乏综合知识和技能。

## 船舶修理总结报告篇三

### 一、年度工作情况：

1、熟悉了解单位各项规章制度 我于x年8月进入单位，为了更快更好地融入修船分厂这个团队，为以后的工作打好铺垫，我加紧对单位的各项规章制度进行全面了解，熟悉了单位的企业文化。通过了解和熟悉，我为能进入修船分厂这个团队感到自豪，同时也感到自身的压力。在以后的工作中，我将以单位的各项规章制度为准则，严格要求自己，在坚持原则的情况下敢于尝试，更快更好地完成工作任务。

2、熟悉项目流程 作为项目经理助理，熟悉和了解项目流程及状况对开展工作是相当有利的。为了能更好地进行工作，我多次深入各相关职能部门和现场，对修船项目的进展做更深层次的了解。在掌握第一手资料之后，查阅相关技术文件，对项目情况进行探究，对以后项目的重难点进行分析，对项目的基础形式进行分析，通过研究和分析，我对修船项目的实际情况进行了了解，为下一步项目的进展完成提供了可靠的依据。

3、与各相关职能部门的沟通和协调 修船项目的进展和完成，离不开单位各相关职能部门的参与和努力，在修船分厂的各位领导各位师傅的大力支持和关心下，多次参与各相关职能部门的项目协调，使项目能按照客户要求顺利进行。

### 二、存在的不足以及改进措施

x年已经结束，回想自己在单位一年来的工作，虽然工作量比较大，但闪光点并不多，许多工作还有不尽如意之处，总结

起来存在的不足主要有以下几点： 1、缺乏沟通，不能充分利用资源 在修船的过程中，由于对专业技术比较陌生，又碍于面子，不积极向其他同事求教，造成工作效率降低甚至出现错误，不能达到优势资源充分利用。俗话说的好“三人行必有我师”，在以后的工作中，我要主动加强和其他部门同事的沟通，通过单位这个平台达到资源共享，从而提高自己的业务水平。

2、缺乏计划性 在工作过程中，特别是修船项目的初期阶段，由于缺乏计划性，工作目的不够明确，主次矛盾不清，常常达到事倍功半的效果，客户不满意不说，自己还一肚子委屈。在以后的工作过程中，我要认真制订工作计划，做事加强目的认识，分清主次矛盾，争取能达到事半功倍的效果。

1、派工单项目管理 派工单项目管理中的地位非同小可，离开他，项目管理就无从谈起，派工单是项目开展的依据。熟悉派工单。并对其进行深入细致的研究，对派工单的关键项目、存在的漏洞及可能产生变化并引起纠纷的地方做到心中有数。树立强烈的危险意识。在派工单面前，双方的地位是平等的。当客户提出各种各样的异议和建议时，首先想到要遵守派工单，对采纳建议可能带来的经济问题要有充分估计。当然对于追加的工程要有船东的确认，才能进行下一步。

2、客户信息的及时转化 项目实施阶段，各相关职能部门的多方面工作，对项目质量进行的控制和监督，是项目顺利进展的必要前提条件。客户的要求是我们工作的目标和准则，在以后的工程里，要及时准确的把客户的要求传递给各相关职能部门，使信息转化为生产力、使信息转化为质量的完美。

3、进度控制 进度控制是项目成功与否的关键因素之一，工程部做的就是编制项目管理规划，研究项目的总进度、分解布划、技术难题，对项目实施过程中可能出现的问题做好预案，然后制定一整套制度来计划，以提高工作效率，加快工程进度，更好更快的完成每项工程。 一年的时间已过去，在

这段时间里我上过10多条船，像阿尔法舵的问题，新海豹泥管问题诉我在以后的工作中，任何一项工程都是马虎不得的，还有关于备件的问题，都是值得我们多多注意的。但是单位几位领导塌实的工作作风以及认真负责的工作态度给我树立了榜样，还有各位师傅对我的指点，是我终身受益的。

总结过去，展望未来，这一年工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，如何优质、高效、按期地完成项目，是作为主管人员应该思考的课题。在以后的工作中，我将认真执行单位的相关规定，充分发挥个人主观能动性，高标准要求自己，不断学习新技术新经验，善于总结，也希望单位领导能给我更多的理解和更大的支持，争取为项目的开展贡献自己的力量。

## 船舶修理总结报告篇四

时光荏苒，2011年很快就要过去了，回首过去一年来在船坞车间的工作，内心不禁感慨万千，在公司的指引下，在上级领导的关心帮助及同事之间的友好合作下，我在工作上、学习上取得了很大的进步。在从事200吨龙门起重机操作的工作期间，我一直兢兢业业不敢倦怠，以良好的职业道德和高度的责任心认真细致的进行工作，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，认真完成领导交办的各项工作任务，在平凡而普通的工作岗位上，努力做好自己的本职工作，现就一年来的工作情况和体会做如下汇报。

这一年，200吨龙门起重机的主要任务就是配合马士基s-class系列集装箱船的改装。此船改装的核心工程就是生活楼的改装，此生活楼重量高达百吨以上，只能使用200吨龙门起重机吊装，所以200吨龙门起重机的任务就格外重要，作为此起重机的操作人员我感觉责任重大，务必要集中精神，仔细操作设备，以安全稳定为基础，圆满完成任务为目标。

“卡斯滕?马士基”轮是系列改装船的第一艘。在该轮进厂

前2个月项目组就指定了详细的三级工作计划，所有工程均围绕该计划进行，并根据公司领导的指示，将改装的整个过程、各个细节、各项工艺都仔细研究，一一落实，设计、采购、生产、服务等均顺利推进。6月1日船舶进厂后，在公司及分厂领导的关心指导下，各项工程按计划有条不紊的进行，6月10日船舶进坞使用200吨龙门起重机进行生活楼吊装工程思想汇报专题，此时到了船舶改装最重要的一步，为此公司及分厂领导多次亲临现场指导吊装。期间由于船东提供的旧生活楼重心有误，造成吊装延误，分厂经过多方论证，重新确定了重心，最终我们200吨龙门起重机顺利完成旧生活楼的吊装。为了挽回损失的时间，在公司领导的指挥下200吨班组全力以赴，按时顺利的完成了新生活区分段吊装、烟囱围壁吊装、支撑壁吊装、旧生活楼回装和烟囱回装等9项吊装工程，并于6月20日顺利完成吊装出坞。至此，我们200吨龙门起重机第一次改装任务圆满完成。此次任务的圆满完成为该系列后续生活楼改装的顺利吊装积累了经验，奠定了基础。时至今日已完成（6）个马士基集装箱船的改装，在工作过程中让我得到了锻炼，在不断的学习中得到了进步。

### （一）、努力工作，摆正自己位置，做好自己的本职工作

我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司领导的教导，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥，自觉维护公司和个人形象。在具体工作中，我要集中精力、聚精会神的.操作仪器，严格按照正规操作流程来使用设备，把安全第一。在（作业前.作业中.作业后）

### （二）、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。认真学习起重机械理论，电工知识，最大限度的了解自己操作的设备结构，增

强自己实践，使自己能够在发生突发事件的时候能够迅速处理，从而保证设备的安全和工程的进展。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在实践工作中的不足进行有针对性的学习，不断提高自己的工作能力。结合自己工作实际特点，利用闲余时间学习plc知识，选择性地开展学习，通过学习，进一步增强对知识的实际运用能力。

随着社会的进步，可以预料我们以后的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高自身素质和各种工作技能，积极主动地完成公司及车间安排的各项工作任务，多与大家沟通，形成共识，追求规范化和效益化。努力学习业务知识，积极参与各种疑难问题的分析及解决，不断提高自身的技术水平，使自己的工作技能和业务知识更上一个台阶，使自己能更好的为生产服务，为公司创造更大效益。

作为公司的一名普通职工，我感觉非常幸运和自豪。公司自从7月份推行每日一学以来，因其实用、简单，为我们所欢迎，收到了良好效果。在每天的工前会讲评完主要工作后，专门拿出5-10分钟的时间，由班组长带领我们学习一项规章制度、一个操作规程或者一个事故案例等。通过这种形式的学习，使我们更加熟知企业规章制度，更加熟练地掌握生产过程中的操作规程，促进班组建设安全健康发展，我能在这种企业文化氛围强烈的熏陶下工作而感觉幸运；公司为了解决职工住房问题而特意建设了新的住宅小区，随着海底隧道的开通，公司在环境美化、整治等方面加大力度，先后投入专项资金，在厂区主干道路、隧道接线等主要区域栽花植树，打造花园式的企业，种种项目显示出了公司的强大实力，让每个职工的脸上都洋溢着发自内心的笑容。

## 船舶修理总结报告篇五

本文目录

1. 船舶工作总结
2. 船舶运输科学研究所团委工作总结和工作要点
3. 船舶治安保卫工作总结报告
4. 乡镇船舶管理站工作总结

xx年是规划的第一年，在分局指导和中心的正确领导下，船舶测报站扎实开展学习实践科学发展观和创先争优活动，紧紧围绕中心年初制定的目标和重点工作任务，服务大局，创新思路，不断开拓，在人手紧缺，任务繁重的情况下，科室全体人员团结一致，齐心协力，迎难而上，较好地完成了志愿船安装、调试、维修等日常工作，协助其他科室完成部分项目，出色地完成了参与其他单位的出海任务，获取了荣誉和表彰，为防灾减灾做好基础保障工作，为中心的发展和建设发挥了重要作用。

现将一年的具体工作总结

船舶测报设备安装维护工作一直是船舶测报工作的重点内容。船舶测报站积极落实中心的年度计划，根据分局的要求，完成了海监46的通信卫星改造。新安装海监53的设备安装任务。

## 二、船舶测报数据回收情况

### 1、实时资料

□□□□□□

□□□□□□

另每月有部分空数据，没有船舶呼号，但其格式正确，现在还不清楚是什么原因造成这样的情况，但并不影响其他数据的接收。

### 三、测报仪器维护、管理和研发

由于志愿船气象仪器老化，各类仪器的维修和保养任务也十分繁重，为使测报船能正常运行，获取、更准确的资料，同志们克服了车辆缺少，配件紧缺，时间紧张等困难，共跑船22次，90人次。委托中海电信大连分公司、中海电信上海分公司和国家海洋技术中心，帮助维修部分船舶。足迹遍布洋山港码头、外高桥二期码头、极地码头、立新船厂、吴泾电厂、东海船厂、天津联盟国际码头和宁波北仑东海军港船厂。冒着上船登高作业的危险，利用自己技术上的优势，对志愿船上的传感器，采集器等设备进行更换和校正。维修好包括雪龙号在内的\*条志愿船的测报设备，确保传感器运行正常，保持设备最佳运行状态。经过对gps的改造和更换，一直困扰的gps数据缺失问题基本解决，截止到xx年10月，东海信息中心接收到数据显示，经纬度缺失减少。同时，还对收集到的测报资料仔细分析，适时评估，确保了所收资料的准确性。与710所合作开发了新型船舶测报系统，并在海监53船上试运行。

### 四、站内自身建设

建立一整套制度，包括工作流程，实验室制度，信息维护制度等□xx年11月进行人员调整，更换科室负责人，部分员工岗位调换；编制船舶档案软件，建立船舶电子档案、设备仪器档案；对仓库进行了整理，收拾归整了大型设备，登记并维修了以前的船舶仪器；整理了实验室，搭建好传感器进行拷机；购买工具、劳保用品及安全设备。

### 五、argos剖面浮标和表面漂流浮标

2、6月16日，船舶测报站朱谦平参与了国家海洋局环保司组织的西太平洋海洋环境放射性监测任务，承担了布放表面漂流浮标和剖面浮标的任务。历时19天，航程总共5000海里。共投放了\*个argos剖面浮标和\*\*个表面漂流浮标。此次任务

获取了日本福岛周围海域的第一手数据，经过分析能初步掌握了日本福岛核事故对西太平洋可能造成影响的程度，为我国初步建立西太平洋海洋环境放射性监测预警体系，形成初级监测预警能力，及时发布海洋核安全监测预警信息，具有及其重要和深远的意义。在此次监测航次过程中，朱谦平冒着极大的核辐射风险开展浮标布放工作。出海时间又正值台风高发季节，海上风浪一度达到八九级大风，海况最大达到6级，有时还遇到大雾。6月23日，调查船作业附近海域又发生7.0级地震。连续几天凌晨作业，甲板湿滑，船舶摇摆厉害，他冒着危险，和其他队员精诚合作，克服困难，布下了一个个的浮标，圆满完成了与海洋放射性相关的样品采集工作。收到的\*\*个表面漂流标和\*个剖面标数据一切正常。朱谦平在船上出色地完成了任务，受到了该航次领导和队员的好评。这是中心员工第一次长时间出远海作业，最远到达日本以东177海里的海域。

## 六、国标修改

## 七、科室其他工作

参与公益性项目，协助业务科参与完成怪潮项目；赶赴宁波参加“第一届海洋经济洽谈会”展览；参与购买海事卫星、船舶气象仪的采购；催讨9个水温传感器和1个主采集器；参与了国家海洋局预报减灾司举办的“海洋观测技术”培训、国家海洋局人事司举办的“海洋涡旋自动探测和分析”培训、全国海洋标准化技术委员会举办的“xx年第一期海洋标准编写”培训和中心组织的“海上安全技能”培训；参与了中心组织的红色考察，分两批赶赴武夷山和南昌进行考察；协助办公室做好基建的部分工作；做好公关工作，办理车辆进港通行证，获取洋山港船舶进港动态做多家单位、码头、港口、集团和船舶的协调工作，确保业务化工作能正常进行。

## 八、面临的形势

国际远洋志愿船迅速发展，但我国的志愿船计划停滞不前。志愿船数量越来越少。现在几乎没有业务化运行。经费的减少已经使得志愿船观测计划只能维持现有少量船舶的维修。增加志愿船只数量只能靠国家项目支持。但建设好后，缺乏经费维护，志愿船成为一拨一拨。获取的观测数据未参与世界气象组织规定的船舶测报数据交换，国际上已没有中国的地位。

## 九、难点和热点问题

### 1、经费不足

船舶测报站现有艘志愿船，实际经费不能满足业务化运行需求。船舶测报目前未能业务化运行。增加新志愿船只能靠项目支持。但项目过后缺乏经费运行。

### 2、人员配备不足

目前船舶测报站只有4个人，其中3人在49岁以上。对数据处理，野外作业均有影响。

### 3、车辆配备

由于码头分散在上海沿海各地，路途遥远，船舶站需有一辆专业车，用于外野作业用，并且配备专业司机。

### 4、缺乏外联

船舶站要和多个部门打交道，和码头、港口、集装箱集团、船厂、船东、轮渡、维修厂、边检、海事等多个部门协调沟通，有时需要北海、南海、国家海洋技术中心等部门的配合协助，需要有一定的公关经费。

### 5、仪器设备不匹配。

几十年的船舶测报工作，出现十几种观测设备，需要的接口，配备的传感器均不相同，不能通用，导致设备更换复杂。

## 6、仪器设备报废困难

由于是多方协作，在设备到达使用年限，不能回收到设备元件，无法按照正常程序报废。

## 7、船舶奖励缺乏资金

由于是与外单位协作调查，观测所需的费用并未计算。由于船方无法开具发票，所以现有制度很难落实所必须的观测奖励经费。

## 8、异地协作机制不畅

由于船舶停靠码头不定，由于时间限制，有时需要临近相关单位帮助维护工作，缺乏相应的制度和费用，影响了船舶设备维护和资料获取。

由于船舶为外单位所属，规范和制度无法保证对数据和设备的维护，管理困难。

## 10、数据统计困难

由于船舶有停航和维修问题，无法和海洋站那样统计数据，实际的获取率存在较大误差，所以普遍偏低，目前还未找到行之有效的统计方法。

## 十、明年的工作设想

1、为中国海监提供设备维护服务；

2、更新设备，提高数据获取率；

- 3、认真修改国标，提升船舶测报数据获取能力；
- 4、协调相关单位，更好地执行船舶测报任务；
- 5、进行相关制度建设，进入业务化运行轨道；
- 6、结合国际形式，进行部分的国际数据交换。

## 船舶工作总结（2） | 返回目录

一、以主题教育实践活动为载体，强化政治思想教育，引导青年正确对待社会和人生。鉴于我所团员青年工作实际，团内思想教育基本是通过传达学习、召开专题座谈会、发放书籍材料组织团员青年自学等形式开展。今年我们主要是延续去年下半年开展的“与祖国共奋进，与船研同发展”的主题教育实践活动的契机以及十七大召开以后兴起的学习高潮，充分借助各方资源，将团干部的政治理论学习与所中层干部学习培训和工会的职工学习有机结合起来，深入开展主题意识和政治理论学习，如邀请市委党校袁秉达教授来所作十七大报告导读讲座、外出聆听市委党校冷鹤鸣教授作的科学发展观专题报告、分管书记作的十七大报告重点内容宣讲等，教育和引导广大团员青年辩证分析企业面临形势，正确看待企业的现状和发展，深入思考自身成才问题，使他们对企业的未来、对个人的未来做更深层次的思考。另外，我们还抓住新员工入所教育培训的机会，加强新员工的责任意识教育和团队合作精神引导，帮助他们尽快融入船研所的发展。

二、以科技文化活动为抓手，激发青年活力，引导青年积极投身和谐企业建设。所团委始终围绕本所科研生产中心，积极开展具有船研特色的团内活动来引发青年积极投身企业建设。今年我们根据青年职工的需求，和所工会一起策划了“建设和谐企业”系列文化活动，有摄影技术专题讲座、国标舞培训班、理财知识讲座、职工乒乓球赛、足球比赛、工团干部科技创新学习活动、职工摄影比赛、职工收藏展示

活动、“情感激发与倾慕效能”青年拓展联谊活动等，以活动来搭建展示青年才华的舞台，促进青年间的学习交流，受到团员青年的好评，团员青年的参与面达到70%以上，既丰富了青年职工的业余生活，也营造了一种宽松、活跃的企业文化。我们在新入所青年员工中开展的“打造卓越团队”拓展训练课程，激发了青年职工的潜能与创意，树立了良好的主动沟通意识和团队建设意识。

三、以青年需求和培养机制研究为突破口，探索青年职业生涯开发，引导青年认真实践岗位成材。团委历来重视对青年的需求调查，今年我们在历年调研的基础上，对调研所得的数据进行了认真分析对比，形成了题为《科技型企业青年技术人才培养与激励机制的研究》的课题报告上报团市委。另外，我们对我所团员青年、团干部思想状况和团组织分析调研工作获得了中央企业优秀调研组织奖。

我们积极以身边的先进青年引导广大团员青年岗位成材，培养和举荐各类优秀青年。如每年新生入所后，所团委总会组织部分优秀青年与新员工进行“如何更好地投身企业发展”的专题座谈，用这些优秀青年成长的经历和体会引导新员工正确认识工作的含义和成才的途径，对新员工进行责任意识教育，帮助新职工更快、更好地融入船研所的工作生活。今年我们还分别召开了纪念五四先进青年座谈会以及xx年进所青年专题座谈会，让大家敞开交流成长的经验体会，共同探讨“船研所的发展青年该怎样作为？”。所里下发新员工导师制后，团委及时同部门沟通新员工的导师帮教事宜，并不定期向基层部门了解新员工的发展动态和需求，平时也经常利用各种机会在青年中征求意见或进行了解，并及时将了解到的有关问题向职能部门反映，及时解决，一时解决不了的也及时做好解释工作。

同时，在所人才工作领导小组的支持下，下半年我们正式开始了青年职业生涯开发与设计试点工作，邀请华师大的专家帮助进所3年以上的骨干青年进行职业发展设计。目前这项工

作正在进行之中。

另外，所团委还建立了船研青年人才资源信息库，初步形成开放的青年人才举荐模式，并积极向有关部门推荐优秀青年。xx年年我们共向上级团组织推荐并获得的荣誉有：上海市新长征突击手2位，上海市青年岗位能手2位，中央企业青年岗位能手1位，中央企业优秀共青团员1位，中央企业优秀团干部1位，同时我们认真做好推优工作，今年我所发展的7名党员中有5名为35岁以下青年，均经过团支部的推优。

四、以创新创效活动为重点，提升青年贡献率，引导团员青年服务社会、服务企业。所团委一直很重视青年创新创效活动，积极推广青年创新创效成果。我们推荐的交技公司智能研发中心综合业务收费平台itsn v3.0和运输部大桥防撞研究设计两个项目参加“中国铝业”杯首届中央企业青年创新奖的评比，分别荣获银奖和优秀奖。

我们以“号”、“手”活动为载体，提高团员青年的贡献率，将如何提高青年文明号集体的先进性、规范性作为工作重点。今年我们着重以志愿者服务为主开展“青春奉献社区”活动，充分发挥科研院所青年文明号的科技优势，对社区青少年开展科普知识讲座，推动团员青年更好地为社会文明作贡献，为船研所文明单位的创建添砖加瓦。上半年，我们组织了12名青年志愿者为社区居委干部、居民进行电脑培训，志愿者们的精彩授课和真诚的服务态度得到了街道党委的高度评价。下半年我们又以所共青团号为单位，分别承担了社区学校5个班的电脑教学和社区英语角志愿者任务，前不久我们还组织运输部的志愿者为六师附小进行了一堂“科技创新点燃未来——船舶水动力研究”的科普讲座，学生反响非常好。被街道评为洋泾社区首届学习节先进集体、社区优秀志愿者组织奖。这些工作的开展有力地提升了船研所在地区的社会公益形象。今年被上级团组织认可的有“全国青年文明号”集体1个，“中央企业青年文明号”集体3个，“上海市共青团号”集体2个，浦东新区新长征突击队1个。

五、以党建带团建为原则，加强团组织的工作。我们坚持党建带团建，积极争取党政的重视与支持，形成一种良好的“带”、“建”氛围，推进团组织的各项建设。根据《团章》的组织原则和所属各部门党组织机构设置的调整，今年下半年我们对所属团支部进行及时合理调整和换届选举，并配备、配齐团支部班子。到目前为止，运输部、机关、研究部、民品分所、交技公司所属三个团支部等7个团支部基本完成了换届选举工作，团干部的配备也得到了进一步的完善，推选出了一批热心、能干的团干部。

今年我们还加大了对团委干事的培养力度，尽量创造机会让干事们参与所团委的各项工作，并逐步放手让他们独立去接触各关联单位，干事们的工作能力和水平有了明显的提高，不过限于客观条件，对干事们的培养方式还有待于进一步探索。

我所共青团工作要以党的十七大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，以“融入中心、进入管理，服务企业、服务青年，充分发挥企业青年工作在企业价值链中不可或缺的重要一环作用”为总体思路，以“一条主线，两个重要载体”为工作格局，以“努力打造团组织的教育能力、学习能力、服务能力、执行能力为工作要求，紧紧围绕促进企业创新机制、优化结构、强调管理、自主创新、履行企业社会责任等方面发挥团组织优势，不断提升共青团组织的贡献力，为促进企业又快又好发展作出贡献。

的工作思路主要有以下几点：

一、深入学习贯彻党的十七大精神，加强青年的思想政治教育。要充分利用好召开团的十六大、举办北京奥运会、纪念改革开放30年等重大契机，深入开展国情教育、形势任务教育和党史、团史、革命史和改革开放伟大成就教育，以多种方式弘扬、增强广大青年的荣誉感、政治责任感和历史使命感。

二、围绕企业改革发展的重点，做好服务青年的各项工作。1、带领青年积极参与企业深化改革工作，除帮助做好政策宣传外，还要积极开展建言献策活动，使青年成为企业文化建设的主力军。2、带领青年积极服务企业自主创新。要进一步开展创新创效活动，建立创新创效长效机制和考核、激励机制。3、带领青年积极参与企业管理改革。加大团干部参与企业管理的知识培训，鼓励团员青年积极参与企业安全生产管理各项工作，促进企业改革的稳定发展。4、带领青年积极履行社会责任，进一步加强青年志愿者服务活动，并完善志愿者服务各项管理制度。5、协助所人才工作领导小组做好青年人才的培养工作，为船研所的发展输送人才。6、参与我所精神文明企业文化建设，打造船研精神。

### 船舶工作总结（3） | 返回目录

在客船乘警队的接处警登记当中，都有过类似的记录：接警时间往往是在船舶抵港，乘客开始下船之后；报警内容多为乘客遗落物品或随身财物被盗；发生地点大多是在客舱和上下船通道。失主着急神情溢于言表，而我们在短时间内所能做的只有询问有关人员，记录下相关信息，并对附近客舱、走廊、卫生间、垃圾箱等处进行简单搜查。望着乘客的神情由着急变为失望和遗憾，转身默默的离去，不难想象此次海上旅行留在他们记忆中的不会是舒适的乘船环境和优质的旅客服务。

安全防范工作，是船舶治安工作的重点、关键，不仅关系人民群众的生命财产安全，而且关系客船治安环境和谐稳定和公司经济平稳快速发展。我们要充分认识新形势下客船安全防范工作的重要意义，认真贯彻“以防为主，打防结合”的精神，各司其职，各负其责，认真研究解决存在的问题，狠抓工作落实，务求使客船安全防范工作尽快取得明显成效。

### 船舶工作总结（4） | 返回目录

xx年，\*\*乡镇船舶管理站在上级业务主管部门的指导和镇党委政府的领导下，全面落实乡镇船舶安全管理责任，做好做实船舶安全管理基础工作，实现了连续十年无安全事故的工作目标。

## 一、加大投入建设小客渡码头，搞好船舶行使安全基础关

从xx年开始，\*\*镇抓住全省小客渡码头建设之机会，下大力气建设客汽渡码头，有效改变了辖区码头破烂不堪的现状，方便群众和车辆上下客汽渡船舶，消除了码头上的安全隐患。码头是全镇第一个小码头建设项目，为搞好建设，镇管船站在镇村的支持配合下，坚持质量，现场把关，高标准建成了全区第一个小客渡码头。后来，镇党委政府又积极主动争取项目，投入大量配套资金先后建成了三滩、烟灯汽渡和烟灯、明月峡客渡码头，谢坝子、上渡、三滩沟汽渡建设正在进行之中□xx年全镇范围内所有客汽渡船舶码头将实现全面硬化和标准化，从而最大限度地保障了横客汽渡船舶安全行使基础环节的安全问题。

“安全天天挂嘴上，不如现场跑几趟。”有效的现场安全监管，是保障水上交通安全的常胜法宝。镇船管站定期不定期到船舶码头现场安检，查船况、查证件、查装载、查两线、查设施，对客(汽)渡船、旅游船、采砂(金)船、自用船、打渔船随时进行全面的排查和整治，对过往人员也加强了安全常识的宣传和贯彻。

网-xx年4月21日上午，原三滩自用船在为自家装载建筑用材料时被管船员现场发现了安全问题：船舶密封舱内严重渗水，舱内水线与河面基本持平！庚即，管船员将情况报告了区地方海事处，并采取紧急措施，将所载一吨水泥全部卸载，人员从离该船泊位下游1公里处的索桥上顺铁路返回。同时，在海事部门的协助下，当场责令船主立即将船舶解体作报废处理。22日，废旧物资回收站派员现场割船，将解体船舶材料予以回收，彻底排除了此安全隐患。为方便群众过河，船管

站又主动协调解决了该处船舶来源问题，报区人民政府按规定程序新设置了三滩沟客渡口。通过拆解船舶、协调船源，使当地群众既能体会安全监管的意图和力度所在，又能感受到政府及其职能部门真心为其服务的拳拳之心，群众理解支持了，他们的安全意识和安全乘船的自觉性也就提高了。

一是强化落实了水上交通安全监管责任体系。“以人为本，安全第一。”这是水上交通安全管理工作的出发点和落脚点。\*\*镇在包括水上交通在内的安全管理上，实行了全面的“人本”管理模式：安全工作要以人的生命安全为本，做好安全工作也要以做安全工作的人为“本”！为此，全镇实行了人盯人的“金塔”式安全管理责任体系：从镇长到分管安全、交通的副镇长到船管站管船员、联系客汽渡船舶的镇干部再到各村委员会主任、各船舶业主和驾长，层层落实和签订船舶安全管理责任书，把船舶日常安全监管纳入了政府重要工作日程，主要领导随时带队检查船舶码头安全，各专兼职人员和联系船的干部认真履行船舶安全监管职责，各村主任则强化了客渡船的签单发航制度的落实，各船主、驾长随时关注船况、安全驾驶，这样层层把关全员参与，就实现了“一人把关一处安、众人把关稳如山”的安全管理体系和机制，从而有效遏止了水上交通安全事故的发生，保证了人民群众的生命财产安全。

二是建立健全了水上交通安全管理机构。为切实抓好水上交通安全监管，\*\*镇强化了乡镇船舶安全监管机构建设。镇管船站设在镇安办，专门刊刻了船管站公章，制作了“船管站”科室牌，由一名公务员担任管船员，专门负责水上安全监管工作。各有船村设置了船舶签单员，由各村主任负责(以政府文件形式予以明确)；对明月峡旅游景区的两艘游览船(艇)专题进行了落实：在景区属文化旅游局直管时由景区管理人员负责，在景区归属到旅游公司时又落实到公司安全员头上负责船舶发航签单事宜。同时，成立了船员协会，使船主、船员在行业自律的框架内安全营运、平安行船。

辖区安全平稳的形势。

四是全面规范处理了船舶及日常安全管理档案。镇船管站建立了船舶船员综合档案，包括营运、船检、证照、所有权登记等综合情况，实行“一船一档”专卷储存；安全会议、检查、违章违法行为处理、船舶签单等记录资料完整及时有效。同时，船舶日常安全检查隐患整改留有照片档案，并在安全宣传活动时制作专题展板进行广泛宣传，从而提高村居民对水上安全的知晓率和安全乘船、平安归家的意识。

“小心驶得万年船”，这千年的古训就是船管站工作的指针！一切，时时事事都小心为上；尽职，兢兢业业图平安行船！

## 船舶修理总结报告篇六

盼望着盼望着这一年就这样悄无声息的过去了，在新的一年里到来之际，公司都会要求我们写好年终总结。总结这一年工作中的经验教训。以下是由我为大家整理的“行政办公室年终工作总结范文4篇”，仅供参考，欢迎大家阅读。

20xx年，在公司各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，在我的辛勤工作下，圆满地完成了本年度的工作，完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，但也有不足，需要将来不断学习、不断积累工作经验，运用所掌握的知识弥补自身还存在的缺陷。

现将这一年的学习、工作情况总结如下：

### 一、踏实的工作态度

一年来，我坚持工作踏实，任劳任怨，自觉维护公司企业形象，妥善地做好本职工作，尽量避免工作中出现任何纰漏。

办公室文员是属于服务性质的工作，且比较繁杂。

(1) 每天都认真做好各项服务工作，以保障业务部、单证部、船务部、财务部及设计部门工作的正常开展。

(2) 文员日常的工作内容比较琐碎，需要细心、谨慎，且不能疏忽大意，更不能马虎潦草。

(3) 在行政部经理may的指导下，建立当日备忘录。我将当天的工作列入到备忘录里，一项一项的去完成，以免出现遗漏现象。

## 二、尽心尽责，做好行政人事工作

认真做好本职工作和日常事务性工作，协助领导保持良好的工作秩序和工作环境，使各项档案管理日趋正规化、规范化。同时做好后勤服务工作，让领导和同事们避免后顾之忧，在部门经理的直接领导下，积极、主动的做好本部门日常内务工作。

1、日常接待工作：接打电话时，使用文明语言，说话和气、热情，礼貌地接待工厂及国外客户来访人员，对于遇到相关问题来咨询或者要求帮助的人员，我都会尽我所知给予解答或及时转达相关领导给予解决。

2、物资管理工作：制定公司日常办公用品购入和领用表，做好物资的领用管理，根据部门领用情况，进行领用登记。

3、文件管理工作：根据工作需要，随时制作各类表格、文档等，同时完成各部门交待打印、扫描、复印的文件等，对公司所发放的通知、文件做到及时上传下达。

4、人事档案管理工作：将在职员工和离职员工档案进行分类存档，并做扫描电子存档，新员工评定表按年度排序装订成

册保存等。

5、招聘工作：查收邮件阅读简历，预约安排应聘人员进行经理面试以及总经理复试。

6、商务会议及展会行程安排工作：制定出差计划表，预订国内、国际机票和酒店，确保出差人员的行程正常进行。

7、财务工作：办公用品费用、快递费用的核对及申请，机票、酒店费用的支付，确保及时支付相关合作公司的月结费用。

## 船舶修理总结报告篇七

篇一：船舶工作总结 工作总结 编者语：本人1995年7月毕业于xxx专业，学制xxxx年。在xxx毕业后先后在xxxx等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于xxx被评为96年度先进工作者，1998年2月于xxxx被评为97年度先进工作者，1999年1月于xxxx被评为98年度先进工作者，1999年9月于xxxx被评为优秀学员[]xx年1月于xxx被评为1999年度先进工作者[]xx年12月于xxx被评为xx年度先进工作者[]xx年1月于xxxx被评为xx年度优秀党员[]xx年1月于xxx被评为xx年度优秀党员[]xx年1月于xxx被评为xx年度优秀党员[]xx年在抗洪救灾工作中被xxxxx党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

本人1995年7月毕业于xxx专业，学制xxxx年。在xxx毕业后先后在xxxx等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于xxx被评为96年度先进工作者，1998年2月于xxxx被评为97年度先进工作者，1999年1月于xxxx被评为98年度先进工作者，1999年9月于xxxx被评为优秀学员[]xx年1月于xxx被评为1999年度先进工作者[]xx年12月于xxx被评

为xx年度先进工作者□xx年1月于xxxx被评为xx年度优秀共产党员□xx年1月于xxx被评为xx年度优秀共产党员□xx年1月于xxx被评为xx年度优秀共产党员□xx年在抗洪救灾工作中被xxxxx党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的业绩。

现将这些年来主要技术工作总结如下：

## 一、船舶建造检验工作

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在xxxx船厂□xxx船厂□xx船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级“xxx五运司8”等几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施

工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

在工作中我特别注意对发现问题进行研究，想方设法解决它。一次在“xxx181”倾斜试验中，把移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，船舶没能完全回复到原先平衡位置，保持倾斜了一个很小角度。开始以为船上物体滑移所致，但检查后没有。虽然只是很小角度，我并没有放过，相信其中必定有原因。打开舱室仔细检查，发现该船在尾舱内有一隔离空仓，为了让船舶试航时能在空载情况螺旋桨不露出水面保持航行性能，船东对该舱进行灌水压载，使船尾部加大吃水。倾斜试验前船舶曾进行排出仓底水但没干净。倾斜试验时，该舱内积水移向了另一边，在将移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，由于船底纵向骨架的阻拦，虽然在骨架间有流水孔，但回流速度缓慢，致使仓内一边积水使船舶没能回到原平衡位置，保持了一个很小的倾斜角度。问题缘由找到了，我即要求船舶清空该仓内积水后重做试验，结果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。考虑到内河船操舵频繁，经常大角度操舵，受力较大，故提出在下舵承位置的尾封板内侧加设舱壁水平桁的措施，厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

## 二、营运检验

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平

方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验“xxx水运001”船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。xx年八月，我在检验“xxx水运188”船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。在检验“田阳22”船时（该船为吸斗运砂船），船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

九十年代前期，水运事业发展迅猛，大量违章建造船舶流入市场进行营运，这些船舶由于天生不足，存在着大量结构技术缺陷，给营运检验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船舶历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

### 三、公正检验

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对“xxx水运035”船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm,在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

### 四、乡镇船舶整顿检验

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对xxx江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“xxx024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密

性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

## 五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸（船体部分）审核的能力。

## 六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶

的建些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

怀着对人生的无限憧憬，我走入了船研所，船研所是一个综合性的设计所，包括船舶各个专业的设计工作，我所担任的是船舶生产设计工作，也正是一直以来我所向往的，对其有浓烈的工作兴趣。在这六个多月的实习期间，一方面，我严格遵守船研所的各项规章制度，不迟到、不早退，严于律己；另一方面，吃苦耐劳、积极主动、努力工作，在完成领导安排的工作同时，积极主动的协助其他同事展开工作，并在工作过程中虚心学习，以提高自身各方面的能力。

刚开始来到船研所的前一个星期，我接受了tribon软件的培训，了解了关于tribon的基本知识及基本操作内容，为以后的工作打下了基础。在tribon培训后，我被安排在船体二室进行设计工作。由于我刚到，还没有配置上电脑，这也正给我在工作之前先了解生产设计工作的内容以及专业知识创造了条件。在为期一个多月的自我学习当中，我主要学习了船体组立图设绘指南和船体组立图施工基准，从而为接下来的生产设计工作打下了基础。在学习过程中，会遇到很多不明白的地方，每次我都是向室里的同事虚心请教，而他们即使工作挺忙的也是耐心的对我指导和帮助，使我感受到了他们的热心与科室的温暖。在自我学习的同时，我也积极地帮助同事们做些力所能及的事情。比如打印图纸以及修改图纸等工作。使我从中学到了不少东西。不论接触什么工作都感觉是对自己的学习培养，总想把所有的东西都装进自己的大脑里，有一种“求知若渴”的感觉。

在这样自我学习一个多月后，也终于给我配置上了电脑，想到也可以像同事们那样工作了就有一种迫不及待想加入进去的工作热情。由于我刚毕业，还没有工作经验，对船舶生产

设计工作也没有一个系统的概念，以及较强的专业知识。况且在学校学习的内容和工作的内容又有较大的差距，所以开始用电脑干的活都是一些简单的、基本的内容。我也深深能够意识到船研所对我们这些刚刚毕业的学生的细心培养。只有我们从小事做起，逐步渐进，才能使以后的工作顺利。在此期间，我工作的内容主要是制作零件明细表和零件加工图，虽然工作量比较大，但也充实了我的工作生活，从中也学到了不少东西。除此之外，我还接到了一个桥梁外板展开图的工作，基本内容就是把各分段的钢板进行分离，然后标注上尺寸等信息。在没有什么工作安排的时候，我会根据自己查找的tribon资料进行自我学习，包括：建板架、筋、肘板，加孔、板缝、余量以及坡口等信息。与此同时，并根据图纸进行简单的绘图及标注，对生产设计工作的内容有了更深的认识。

在为期三个多月的自我学习后，我也终于真正接触了生产设计的工作内容。首先我做的是建模工作，所建的是中海十一万原油船。在建模之前，首先我得看懂详细设计的图纸，这对我来说并不是什么大问题，毕竟我曾在现场工作过三个月，也接触了不少图纸。在建模工作当中，对我来说最大的问题还是对tribon的操作，由于刚接触时不是很长，而且都是英文，所以操作起来比较困难。特别是建肘板的时候，由于建模方法以及板架类型比较多，所以有时总是建不上去，或者是不知道用哪种形式去建。另一个难题就是模型建完后，语句却运行不了。所以针对这一问题，我经常去虚心请教同事们，也很快的掌握了部分操作方法及其中的技巧。我建的第一个段是5005甲板段，接下来又相继建了5015段和5213段。在建模的同时，需要加一些坡口、余量、补偿量等信息，不知道怎么加，也不知道到哪去找相关的信息，工作起来比较盲目。但随着对工作认知的加深并在同事们的细心指导下，这些问题也慢慢迎刃而解了。

作为一位年轻的工作者，我今后的职业生涯还很长，学习的机会也很多，我会充分利用好在船研所工作的时光，努力学

习，认真工作，保持优点，改正缺点，充分体现自己的人生价值，为企业美好的明天尽自己最大的努力。我更希望通过船研所全体员工的努力，把船研所推向一个有一个巅峰。

在船研所这半年多的实习期间，使我受益匪浅，积累了很多工作经验，无论在工作方面还是在思想方面都有了很大程度的提高。在以后的工作时间里，我一会倍加努力工作。为公司、为自己，创造一个更美好的明天。

## 船舶修理总结报告篇八

档案安全是档案工作的重中之重，我局十分重视档案安全工作，成立了由局主要负责人任组长办公室主任为副组长办公室和档案管理人员为成员的档案安全工作领导小组，具体负责本局的档案安全管理工作。

多渠道多形式经常性地开展档案安全的宣传教育工作，要求全局职工务必遵循安全第一预防胜于救灾安全工作无小事的宗旨，使档案安全深入人心。

我局安排了1名兼职人员负责档案管理工作，发现问题立即解决，对违反[档案法]的行为进行严肃批评教育，为了更好地加强档案安全管理工作，制定了档案安全管理及保密制度档案管理人员岗位职责档案查阅利用等制度。结合我局实际，制定了汛期档案安全应急预案，并进行催促检查，确保各项安全措施落到了实处。

局领导每周都要对档案室进行检查，发现问题及时整改，针对档案室的防雨防渗防潮湿等情况进行了专门的检查，对电线室内灯具和灭火器等进行了全面的检查和修理，消除了档案室的事故隐患。同时，档案室工作人员在日常工作中按要求对档案室进行温湿度操纵，对档案进行防霉变虫蛀尘污处理，严防水灾火灾和被盗，确保档案安全万无一失。

档案安全，‘责任’重大，我局将进一步加强[档案法][四川省档案法实施办法]的学习，牢固树立安全意识，坚持执行安全制度，强化安全‘责任’，确保档案的完整与安全。