

# 2023年基坑监测工作总结(优质5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 基坑监测工作总结篇一

20\_\_年即将过去，新的一年即将开始，在这辞旧迎新之际，回顾一年来的工作历程，总结一年来工作中的经验，有利于在以后的工作中扬长避短，更好的做好以后的工作，下面对一年来的工作进行一下总结。

随着二期c区、b区工程的逐步展开，我们工程科积极响应公司的号召，努力完成完成公司安排的各项工作指标，极力配合项目部完善场地规划、落实临建设施、合理安排施工工序、组织现场检查、协调各部门平行工作。

### 一、重点与难点

1、20\_\_年7月21日北京60年难遇的一场大雨□c区正处于基槽开挖阶段，这对我们工程科人员可是一场严峻的考验，24小时掌控现场动态，加强边坡观察力度，组织人员24小时不间断抽水。

2□c区、b区开工面积大、生产任务重、工期紧，为确保春节前c区：车库及主楼地下部分完工□b区局部完成至正负零，工程科人员不畏艰辛本着完成任务的执着态度奋斗在施工现场的第一线。

3□c区施工场地狭小，地下工程阶段材料多，材料码放及现场

文明施工成了施工现场管理的又一个难点，为了使施工现场杂而不乱、错而有序，根据现场实际情况，实行限额领料、少量多次，我们密切监控现场材料使用情况，必须保证现场不能集料过多，也不能因为缺料少料影响项目生产计划。

4、在二期c区、b区工作开展的时，我科室还要兼顾一期a区的维修工作。工作量大，程序繁琐，业主难以沟通给维修工作带来了很大负面影响，在维修过程中我们既要使业主满意又要维护公司形象和利益，工程科与相关科室人员秉着对工作的执着，对业主的责任，孜孜不倦的坚持不懈的努力着奋斗着，把维修工作顺利、圆满完成。

## 二、创新与突破

1、根据以往普通钢制大模板中存在的无法及时预测门窗洞口跑模、涨模、位移等现象，公司多次组织有关人员考察、学习，对本工程采用明窗明洞的钢制大模板来加以对门窗洞口的质量监测，确保一次性成活，不返修、不剔凿。

2、为确保c区2#库后开槽的1#、4#、8#楼年前顺利完成，项目部决定：1#、4#、8#楼采用木模硬拼，墙板一起浇筑的施工方案，工程科人员加大过程中的监控，严把质量关。

## 三、不足与改进

工程中不可避免的会出现失误，每一次失误就是一次深刻的教训，有教训就会丰富经验，有经验就能避免错误的发生。但随着工作内容的增加，慢慢的感觉到知识的匮乏，必将影响日后的工作效率，限制个人空间的发展，所以自己还利用业余时间学习专业知识，增强自己业务能力；与此同时，还要结合实际，把学习的专业知识，加以应用。不明白的、含糊的，及时与其他专业人员进行交流，通过交流不仅提高了工程科的整体专业素质，还增长了实践经验。

方面，在未来的一年里，我相信我们，一定会有所突破，有所成功。

#### 四、计划与目标

在新的一年里我们通过总结上一年来的工作经验，找出其中的不足，在今后的工作中加以克服避免，以提高工程科的整体工作能力，加强工作责任感，及时做好公司及项目安排的各项工作和任务。在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，使本公司的施工力量与技术力量更加发展壮大。

在新的一年里我们本着一切以实事求是为基准，合理组织人员进场、科学安排施工工序，立正完成公司及项目部安排的各项工作任务指标。

## 基坑监测工作总结篇二

转眼2020年已经过去，公司在各个方向都呈现了蓬勃发展的势头。与此同时，技术部在\_\_的领导下，始终把各项技术任务和产品质量放在首位，并出色的完成了各项工作。在此，我代表公司技术部以及我本人进行年终工作总结。

### 一、技术部门的成绩

### 二、正在进行中的工作

\_\_增加视频课件首页。把中企大学中优秀的可见提炼出来，显示在\_\_频道。开发\_\_合作机构的前台和后台工作。依据和\_\_合作的模式，设计类似后台系统，便于开展与其他机构的合作工作。新商圈模式的设计。增强现有商圈、商机、人脉这三个服务之间的联系。增加会员定制模块。方便会员浏览其所关心的资料。

### 三、部门的不足

部门没有专门的产品策划人员，在产品策划时，没有能敏锐的把握住产品的精髓，导致产品设计的返工次数较多。技术部门人员配置较少，在大工作量时显得人员捉襟见肘。本人在产品设计的工作中，因为经验不足，使产品设计工作中未能把握住“轻重缓急”这一工作准则，造成一些急需解决的重要工作反而进行得很仓促或需加班进行。

以上是本部门在2020年度在工作开展方面有待改善的，部门工作存在如此多的不足，亦是我本人管理水平及工作开展方面的不足。

## 基坑监测工作总结篇三

在建筑工程建设过程中，地上抗浮水位较高的条件下，往往需要工程相关人员结合实际情况采取一定的抗浮措施，以促进工程建设中各项问题的有效解决。当前建筑工程技术发展形势下，常用的抗浮措施主要有配重法和锚固法，为保证建筑地基基础施工中地下抗浮水位较高等问题的有效解决提供了帮助。

### 1工程概况

本文以某地区建筑工程为例，就抗浮锚杆与抗浮桩在地基基础施工中的实际应用情况进行对比分析。该工程为2层地下室，以独立基础加防水底板的方式开展车库施工，依据地质报告可知，其抗浮水位水头高度在，当前施工条件下，地下室车库部分结构的重力荷载及覆土荷载不足以满足当前施工中抗浮稳定要求，此种情况下，需要工程设计人员采取切实可行的抗浮措施对此类问题进行妥善处理。在对工程实际情况加以分析后，设计人员决定设置锚固措施。针对本工程的实际特点，提出三种方案，一是在独立基础以下对锚杆进行集中布置；二是将锚杆均匀的布置于独立基础之外的防水底板；

三是将抗浮桩设置于柱下。

## 2建筑地基基础抗浮锚杆与抗浮桩的技术对比

建筑工程地基施工过程中，在不同的方案条件下，对抗浮锚杆和抗浮桩进行技术对比，可以发现方案一在平衡局部水浮力方面具有一定优势，能够在一定程度上降低防水底板厚度，并改善配筋效果，从而提高施工质量。但方案一也不可避免的存在一定不足，其构造防水底板厚度不佳，导致在建筑地基基础施工过程中锚杆的水平锚固长度难以得到最优化控制，实际水平锚固长度较长，对于防水施工的顺利进行产生一定阻碍。

就方案二来看，其在方案一的基础上实现了技术上的完善，弥补了方案一在建筑地基基础施工中的不足，其对防水施工并未产生十分明显的影响，但防水底板在建筑地基基础施工中往往承受较大的局部浮力，此种情况下在实际施工过程中不得不增大板的厚度和配筋。

就方案三来看，其在受力性能上与方案二具有高度一致性，但其不同之处在于，方案三采用了cfg复合地基，在桩中增加了一定量的抗拔钢筋，从而在一定程度上优化了施工工艺，为施工质量控制奠定了可靠基础。在这一过程中，锚桩施工工艺与复合地基形式下的长臂螺旋工艺具有高度一致性，其在施工质量上的差异并不十分显著。

在对三种方案进行技术对比后可知，三种方案在建筑地基基础施工中均具有一定可行性，但若从严格意义上来讲，锚桩与锚杆的技术标准存在一定差异，就锚桩来看，其在实际应用中需要对裂缝宽度进行准确验算，以加强施工质量管理与控制；而在建筑工程相关标准中，尚未明确是否需要进行验算，在建筑工程实践中大多未采取验算方式。若在实际施工过程中以等体积用量的锚杆取代粗直径桩，往往会产生一定的锚固摩擦力，从而对建筑地基基础施工质量产生一定影响。

### 3建筑地基基础抗浮锚杆与抗浮桩的经济对比

在工程建设过程中，为准确把握不同方案在建筑工程造价上的差异性，本文主要对三个方案进行造价估算，具体结果如下。

在基础及底板混凝土用量上，方案一用量为，方案二用量是，方案三用量801m<sup>3</sup>；在基础及底板钢筋用量上，方案一用量，方案二用量，方案三用量。两者所用直接费用中，方案一花费795270元，方案二花费444825元，方案三花费882600元。

而在锚杆所用的总长度上，方案一用量为1020m，总成本为204000元，方案二用量为3150m，总成本为630000元，方案三则不需要使用锚杆。但方案会使用锚桩钢筋混凝土，总用量为，总成本为282600元。

总的来看，方案一总成本为999270元，方案二总成本为1074825元，方案三总成本为1165341元。分析可知，方案一在建筑工程总体造价上占据优势，方案二的工程造价最高；若不考虑锚固体，单纯从基础自身造价来看，方案二的造价明显低于方案三。

### 4结语

通过建筑地基基础抗浮锚杆与抗浮桩在技术与经济上的对比可知，在实际施工过程中，抗浮锚杆更具经济型和实用性，尤其是在建筑工程建设过程中地下水位较高且锚杆较长的条件下，桩基集中布置抗浮锚杆的方式有助于加强建筑工程成本控制，受到施工单位的广泛关注，并且在防水施工上具有一定便捷性和可操作性。而在地下水位较低且锚杆长度较短时，可以通过在柱下独立基础之外的防水构造底板上布置抗浮锚杆的方式，促进施工中地下水相关问题的有效解决，提高建筑工程建设的经济效益。若建筑工程建设在工期上的要求比较严格，而对工程造价限制较为宽松时，可以采用桩基

作为锚固的施工方案，在保证建筑工程建设质量的基础上，提高施工进度。相关施工单位在实际工程建设中应当结合工程特点对方案进行合理选取和优化利用，以提高建筑工程项目的综合效益。

## 基坑监测工作总结篇四

关于造价管理的流程，首先在项目投资决策阶段中，做好投资的估算，而基于项目总承包招投标的过程中，做好合同价的合理控制，总承包实施阶段的应用中，基于项目设计和材料采购中，将项目施工的总包以及专业分包的过程合理实现，在项目成本的控制中，体现出的一种造价管理。基于项目竣工和试运行的过程中，注重成本核算的根本应用。而基于项目使用阶段的应用中，基于一种维修费的合理管理。

### 2. 1投资决策阶段的管理

投资决策阶段的一种综合性管理过程中，基于一种选择和实际决定的过程中，对行动方案进行综合性的投资，在项目的建设发展中，结合业主造价的全面管理，并本着项目可行性研究过程中，实现建设项目的一种基础投资和估算。

### 2. 2招投标阶段的管理

总承包招投标阶段的发展过程中，基于一种工程设计的角度，在总承包的基础设计过程中，对总承包商的一种具体图纸进行根本上的选择，在未来工程项目的全面实施过程中，保证工程项目存在相对较强的一种不确定性。而业主总承包企业的综合性选择过程中，对总承包招投标方案进行合理的设置，在总承包企业的实力评估过程中，对优秀的一种总承包商进行选择，进而对工程项目进行全面的实施。基于工程总承包项目的招投标过程中，结合施工图的一种合理应用，基于工程总承包招标方案的合理应用，做好综合性的基础评价。总承包企业实力在实际的评估过程中，基于工作项目运作的过

程中，将工程项目运作能力显著提高，在工程项目的顺利运行过程中，保证总承包企业有着相对较强的实力状态，对企业竞争能力的一种评价体系进行根本上的建立。始终坚持评价体系的一种客观性和可操作性的基本原则，对建筑企业的生存能力进行判断，并综合性的评估总承包企业的一种发展能力，并做好企业文化的基础建设，从根本上对企业竞争力的相关评价模型进行全面的建立，进而采取合理的指标评估体系。

## 2. 3项目实施阶段的管理

工程总承包项目在实际的实施过程中，这一阶段的造价管理，往往是总承包商之间进行的一种全面造价和管理，基于施工总承包的主要形式，在设计施工采购综合性管理中，做好设计造价的控制和管理，并做好施工过程中的造价以及材料采购中的一种控制和管理，基于工程总承包的一种全面优势，实现集成性的综合性管理。设计阶段过程中，总承包企业项目的一种基础承担，在设计阶段中的总造价影响过程中，注重造价项目中主要因素的一种合理控制。总承包工程项目设计过程中，通过对工程原理进行综合性的运用，并结合成本的一种设计，进行综合性的设计。在产品生命周期的全面发展中，对产品功能结构进行确保，并结合客户需求的状态和实际的生产能力，并在市场分析的过程中结合一种成本分析，实现产品的基础加工，不能够对工程本质进行综合性的运用，做好设计人员的一种全面协同和管理，将传统部门的一种部门分隔进行打破。施工阶段中的一种造价管理，主要是结合设计图纸的一种控制过程，基于工程项目的合理价值使用，并在工程造价的基础控制中，将建设项目中的一种全过程综合造价管理进行综合性的实现，实施阶段工程造价的加强，就要做好就爱你舍资金的合理应用，将项目投资效益进行全面的提高，并在总承包单位的全面应用中，将施工组织设计和管理进行全面的加强。实际的分包管理过程中，通过制约手段的全面强化，对有效的分包合同进行签订，并做好经济制约的一种严密制定，在分包工程成本的合理管理过程中，



做好分包工程造价的基础控制，进而结合一种总承包企业的全面发展，基于材料的合理选择，在供应时间和供应质量的优化管理中，将供应链的管理全面加强，体现出利益最大化的主要特点。

## 基坑监测工作总结篇五

多数情况下多层房屋惯用的基础形式、设计与施工方法，不能简单地搬用于高层建筑，而必须在认识高层建筑地基基础工作特性的基础上选择和创造与高层建筑特性及要求相适应的基础形式、设计理论与设计方法。因此，本文主要对高层建筑中基础工程的地位、现状及进展进行了论述。

### 1 高层建筑中基础工程的地位

基础是高楼正常使用和稳定与安全的根本。高层建筑基础工程需要保证建筑物具足够的稳定性，同时要求基础和地基具有足够的刚度使沉降和倾斜控制在允许的范围内。因此高层建筑基础工程设计与施工的情况更复杂，难度更大，技术要求更高更严、责任更重。由于它的高、重、大、深的特征，一旦考虑不周或处理不当，将导致远比一般多层房屋更为严重的不良后果。轻则产生难以纠正的过大沉降、倾斜和不均匀沉降，造成结构局部损坏或几乎永久地影响使用功能和美观；重则导致整个建筑的倾覆或破坏，造成比一般多层房屋大许多倍的经济损失。例如，上海某宾馆，地基为深厚软土，采用振冲碎石桩加固地基，箱型基础。由于这种加固方法在软土中的设计理论尚不够成熟，对施工质量与加固效果还缺乏完善的检测手段，加之承包商施工管理不严，偷工减料，致使该建筑物建成后产生不能允许的沉降与倾斜，裙房局部挤压损坏，不得不采取昂贵的地基加固措施。又如南美洲某大厦，设计时未查明地质情况，桩长不足，未达到坚硬土层，桩基承载力也不足，结果当结构施工到顶尚未装修时便开始倾斜，几天后，一夜之间整个大楼倾覆于地面。

很多高层建筑出问题的例子有力地说明了基础工程的设计与施工质量乃高层建筑安全之所系，设计、施工人员必须给予极度重视。此外，高层建筑基础工程的造价和施工工期在建筑总造价和总工期中所占的比例，与上部结构形式和层数、基础结构形式、桩型以及地质复杂程度和环境条件等因素有关。除了钢结构和直接建造在基岩上的浅基础以及岩层埋藏很浅的桩基础以外，就钢筋混凝土结构和一般地质条件而言，采用箱形基础或筏基的高层建筑，其基础工程（包括基坑支护与开挖施工）的费用约占建筑总造价的 $1/10-1/5$ ，相应的施工工期约占建筑总工期的 $1/5-1/4$ ，因此在高层建筑中，基础工程设计与施工的合理与否对整个高层建筑工程总造价与总工期的影响是很显著的。可将高层建筑中基础工程的地位概括成两句话：基础工程的设计与施工是高层建筑正常使用与稳定安全的根本，其造价与工期对高层建筑总造价与总工期有举足轻重的影响。

## 2高层建筑基础施工发展现状

高层建筑是随着社会的经济发展与技术进步而发展起来的，而高层建筑基础工程则是随着现代高层建筑的大量兴起和设计理论研究的发展而产生的新兴科学。我国现代高层建筑是从20世纪70年代后期，随着改革开放和大规模的现代化建设的推进而迅速兴起的。在短短30多年的时间，千百幢各种类型的高层建筑在各大中城市中迅速地兴起。我国地域辽阔，各地区的地质条件差别极大、地震区覆盖面又很广，因而各地高层建筑的基础形式多种多样。有采用筏形基础、箱形基础及少数条形基础的，也有采用大直径嵌岩桩、中长混凝土预制桩和超长钢管桩的。建造在良好地基上采用筏（或箱）形基础的高层建筑已达52层170米（广东国际大厦）和67层190米以上（北京京城大厦）；建造在深厚高压缩性软层土地基上的箱形基础高层建筑达到14层米（上海陆家宅高层住宅）。

近30余年来高层建筑在我国各地迅速发展的事实有力地说明，

我国工程技术人员成功地解决了广大地域内各种地质条件下高层建筑基础工程的设计与施工问题，积累了丰富的经验。无论是设计理论还是试验研究，都有长足的进步，取得了丰硕的成果。论文大全。

近20年来在我国召开了多次有关高层建筑的国际会议。在全国性高层建筑学术会议上，基础工程总是讨论的重要议题之一，高层建筑基础工程的设计与施工问题也往往是人们最关注的热门话题，有关这方面的理论与试验观测的研究成果，以及新技术成果的报导从未间断过，显示出高层建筑基础工程是一个非常活跃的技术领域。

这些经验与成果已陆续反映到《建筑地基基础设计规范》《建筑桩基技术规范》和各地区的地基基础设计规范中，表明我国在高层建筑基础的设计与施工方面已逐步形成整套的理论与经验，并在今后将继续不断地发展。

### 3高层建筑基础设计的进展

地基基础上部结构相互作用，即地基、基础和上部结构三者实际上是相互联系成静力平衡、变形连续协调、彼此不可分离的整体系统来承担荷载而发生变形的，在这个整体系统中每一部分的刚度均对自身及其他部分的工作性状产生影响，每一部分的工作性状都是自身及其他部分（三者）共同作用的结果。高层建筑基础工程也是如此，它在上部结构荷载作用及上部结构刚度和地基压缩性及均匀性等因素影响下的力学性状（例如它的变形挠曲特征、基底反力和截面内力分布等）都与地基、基础及上部结构的相对刚度特征有关。

高层建筑基础的分析与设计不能不研究这个整体系统的共同作用性状并进行计算分析。共同作用分析就是把上部结构、基础和地基看成是一个彼此协调工作的整体，在连接点和接触点上同时满足静力平衡和变形协调条件下求解整个系统的变形与内力。只有这样才能揭示它们在外荷作用下相互制约、

彼此影响的内在联系，从而达到安全、经济、合理和先进的设计目的。论文大全。

整体共同作用分析是相当复杂的，这意味着不但要建立能正确反映结构刚度影响的分析理论与有效的计算方法，而且还要研究选用能合理反映土的变形特性的地基计算模型及其参数。而且整体共同作用分析是一个高维与无穷维的超静定问题，只有在计算机技术与数值分析方法的迅、应变关系研究不断深入的当代，共同作用的分析研究才能得以开展受到重视。

#### 4 结论

利用共同作用理论可根本上提高和改善高层建筑基础设计的水平与质量，取得比以往设计更大的经济效果。有效地利用上部结构的刚度，使基础的结构尺寸减小到最小程度。把上部结构与基础作为一个整体来考虑，箱形基础高度可大为减小；当上部结构为剪力墙体系时，有可能将箱基改为筏基。在一定的地质条件下，考虑桩间土的承载作用，得以加大桩距、减少桩数，合理布桩、减少基础差异沉降及内力，从而在整体上降低基础工程的造价。

#### 参考文献

[1] 咸大庆. 基础工程事故的主要原因剖析[j]. 岩土工程界, 2004, (4) .

[2] 田德武. 地基基础工程事故分析[j]. 大众科技, 2006, (5) .

[3] 徐海航. 建筑结构地基与基础工程缺陷事故的分析与预防[j]. 内蒙古科技与经济, 2006, (7) .

[4] 田允寿, 吴义梅. 工程事故实例剖析[j]. 工业建筑, 1993, (7) .